

**Ministerstvo dopravy SR  
Sekcia železničnej dopravy  
a dráh  
Odbor povoľovania stavieb  
dráh a rozvoja železničnej  
infraštruktúry  
Námestie slobody č.6  
810 05 Bratislava**

Váš list číslo / zo dňa:

Naše číslo:

Vybavuje:

V Žiline dňa:

4038/2014/2024/35/Šo

Ing. Dávid Šoltis  
041/70 10 716  
0910 147 316  
soltis@reming.sk

23.10.2024

**VEC: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“  
Stavba A: ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna  
hranica SR/ČR  
Úsek A.1: DNV (mimo) – Malacky (sžkm 1,384 – 25,670)  
Časť A.1.2: ŽST Zohor (sžkm 11,750 – 13,800)  
- Oprava žiadosti**

V zastúpení zhotoviteľa stavby **JV ICM – VAHOSTAV-SK, Priemyselná 6, 821 09 Bratislava** naša spoločnosť zabezpečuje projektovú prípravu stavby, a to vrátane inžinierskej činnosti a majetkoprávného vysporiadania pre stavbu „**ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR**“, ktorej stavebníkom sú **Železnice Slovenskej republiky, Klemensova č. 8, 813 61 Bratislava (ŽSR)**

V zastúpení stavebníka **Železníc Slovenskej republiky, Generálneho riaditeľstva Bratislava, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, IČO 31 364 501**, a na základe splnomocnenia, ktorou je splnomocnená spoločnosť **REMIING CONSULT, a.s.**, vás v zmysle § 58 a § 120 zákona č. 50/1976 Zb. Zákon o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a v nadväznosti na § 8 vyhlášky č. 453/2000 Z. z. Vyhláška ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona a v zmysle zákona č. 46/2024 Z. z., Čl. 1 bod 45 ako vecne príslušný stavebný úrad o vydanie stavebného povolenia na stavbu: „**ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR**“ **Stavba A: ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR, Úsek A.1: DNV (mimo) – Malacky (sžkm 1,384 – 25,670), Časť A.1.2: ŽST Zohor (sžkm 11,750 – 13,800)**, a to v rozsahu nasledujúcich prevádzkových súborov a stavebných objektov:

	<b>odbor 23 - Dielenská technológia</b>
<b>PS 02-23-02</b>	<b>ŽST Zohor, osobné výtahy podchodu pre cestujúcich</b>
	<b>odbor 33 – Mosty a umelé stavby</b>
<b>SO 02-33-01</b>	<b>ŽST Zohor, podchod pre cestujúcich a verejnosť v nžkm 12,571</b>
	<b>odbor 34 – Pozemné stavby</b>
<b>SO 02-34-04</b>	<b>ŽST Zohor, zastrešenie výstupov z podchodov</b>
<b>SO 02-34-05</b>	<b>ŽST Zohor, nadzemné časti osobných výtahov</b>
	<b>odbor 35 – Trakčné vedenie a energetika</b>
<b>SO 02-35-12</b>	<b>ŽST Zohor, elektroinštalácia a osvetlenie podchodu pre cestujúcich</b>

	<b>odbor 37 – Inžinierske siete</b>
<b>SO 02-37-05</b>	<b>ŽST Zohor, odkanalizovanie podchodu pre cestujúcich</b>

**I. Stavebník:** Železnice Slovenskej republiky  
Generálne riaditeľstvo Bratislava  
Klemensova 8  
813 61 Bratislava

**V zastúpení** JV ICM – VÁHOSTAV-SK REMING CONSULT, a.s.  
Priemyselná 6 Tomášikova 14366/64A  
821 09 Bratislava 831 04 Bratislava

**Na základe splnomocnenia:** č. 2020/O130/133 zo dňa 13.11.2020  
č. 1/2020 zo dňa 27.11.2020

**II. Druh stavby:** Inžinierska stavba  
**Kraj:** Bratislavský  
**Okres:** Malacky  
**Kat. územie:** Zohor

**III. Doba výstavby** 36 mesiacov

**IV. Parcelné čísla stavebných pozemkov pre umiestnenie stavby**

Katastrálne územie	Číslo parcely	List vlastníctva	Vlastník / Správca
Zohor	KNC 2030/3	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNC 2035/7	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNC 2030/7	Bez LV	
Zohor	KNE 1908	2359	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNE 1907/4	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNE 1907/3	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNE 1906/2	2970	Vlastník: Slovenská republika

			<b>Správca: ŽSR</b>
<b>Zohor</b>	<b>KNE 1906/1</b>	<b>2737</b>	<b>Vlastník: Slovenská republika Správca: SPF: Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona</b>
<b>Zohor</b>	<b>KNE 1905/1</b>	<b>2737</b>	<b>Vlastník: Slovenská republika Správca: SPF: Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona</b>
<b>Zohor</b>	<b>KNE 1904/1</b>	<b>3171</b>	<b>Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona</b>
<b>Zohor</b>	<b>KNC 22343/3</b>	<b>2970</b>	<b>Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR</b>
<b>Zohor</b>	<b>KNC 22345/4</b>	<b>2970</b>	<b>Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR</b>

**V. Spracovateľ dokumentácie:** REMING CONSULT, a.s.  
Tomášikova 14366/64A  
831 04 Bratislava

**VI. Účastníci konania:**

Z dôvodu, že sa jedná o líniovú stavbu, podľa § 8 ods. 1 písm. g) Vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zoznam účastníkov konania neuvádzame.

**VII. Základné údaje o stavbe**

***PS 02-23-02 ŽST Zohor, osobné výtahy podchodu pre cestujúcich***

Prevádzkový súbor obsahuje potrebnú technickú špecifikáciu a výkresovú dokumentáciu pre realizáciu štyroch výtahov na ŽST Zohor. Výtahy budú umiestnené pri schodisku do podchodu, na nástupišti č.1, č.2 a budú zabezpečovať vertikálnu dopravu pre cestujúcich s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie, cestujúcich s objemnou batožinou, bicyklami alebo detskými kočíkmi medzi nástupišťami a novým podchodom pre

cestujúcich a opačne.

### **SO 02-33-01 ŽST Zohor, podchod pre cestujúcich**

Pre zabezpečenie mimoúrovňového bezkolízneho prechodu cestujúcich na nástupištia sa vybuduje podchod pre cestujúcich. Podchod je situovaný v nadväznosti na výstup z budovy ŽST. Zohor. Z dôvodu zabezpečenia prístupu imobilných ako aj cestujúcich so zníženou schopnosťou pohybu prekonať výškové rozdiely podchodu a nástupísk budú zriadené aj výťahy.

Nová Konštrukcia podchodu je rozdelená na tubus + schodiská + výťahové šachty (ďalej VŠ) 1~4. Nosnú konštrukciu podchodu pod koľajami tvorí monolitický uzatvorený ŽB rám z betónu C30/37 svetlej šírky 3,5m a svetlej výšky 2,8m. Hrúbka dna 300mm a stien 300mm. V priečnom smere je horná plocha stropu v strechovitom 2,0% sklone. Na tubus podchodu nadväzujú 4 schodiská + 4 výťahové šachty, ktoré sa na tubus napájajú kolmo. Schodiská sú navrhnuté ako monolitické ŽB polorámy. Svetlá šírka schodísk je 2,3m. Schodiská sú navrhnuté pôdorysne ako priamočiare. Všetky schodiská majú dve ramená rozdelené podestou dĺžky 1,0m. Rozmery schodiskových stupňov vychádzajú z dispozičného riešenia, počet schodov celkom 32 pri rozmeroch 150/330mm. Sklon schodiskových ramien bude 24,4°; čím zaradíme schodiská ako mierne podľa sklonu ramien (sklon nad 20° do 25°, výška stupňov 130 až 150mm). Sú navrhnuté 4 osobné výťahy o nosnosti 1150kg, svetlých rozmerov 2500x1800mm. Výťahové šachty sú navrhnuté ako monolitické ŽB uzatvorené šachty s hr. stien 300mm, dna 300mm. Hĺbka priehlbne bude 1120mm. Tolerancia zhotovenia svetlých rozmerov šacht musí byť  $\pm 25$  mm na každú stenu. Pri zmene výťahov je nutná úprava rozmerov šachtiet.. Všetky monolitické časti podchodu budú z vodostavebného betónu C30/37 vystužené betonárskymi prútmi z ocele B 500B. Počet a priemery sú vo výkresoch výstuže. Tvar a dĺžka jednotlivých položiek výstuže je navrhnutý z hľadiska prepravy (ložnej plochy dopravného prostriedku,  $\text{š}=2,45\text{m}$ ) z ohybárne. Krytie výstuže bude min. 40mm. Do debnenia všetkých pravouhlých rohov sa vloží trojhranná lišta so skosením 15x15mm. Dovolené odchýlky nosných konštrukcií, rovinatosť povrchov, tolerancie pre otvory musia byť podľa STN EN 13670 (časť. 10 - geometrické tolerancie).

Nadzemná časť schodísk má dĺžku 7,25m; uvažujeme ich ako veľkú prekážku na nástupištiach. Min. šírka od okraja nástupištia po hranu prekážky podľa Z10 je 2000mm. Pri uvažovaní prekážky do 10m sa uvažuje nebezpečná zóna 800mm + komunikačná zóna 1200mm. Podľa návrhu je okraj prekážok min. 2065 > 2000mm.

### **SO 02-34-04 ŽST Zohor, zastrešenie výstupov z podchodov**

V rámci modernizácie trate bude realizované zastrešenie dvoch výstupov z podchodu v železničnej stanici Zohor.

Jedná sa o novostavbu, v súčasnej dobe sa v železničnej stanici Zohor nachádzajú ostrovné nástupiská, avšak bez podchodov, s prechodom cez koľaje.

V železničnej stanici Zohor bude vybudovaný nový podchod pre cestujúcich. Na železobetónovú konštrukciu podchodu bude upevnená nová oceľová konštrukcia zastrešenia.

Zastrešenie výstupov z podchodu je navrhnuté ako jednoplášťové, strešnú krytinu tvorí sendvičový PUR panel. Bočné opláštenie je navrhnuté pomocou sklenených výplní. Nosnú

konštrukciu tvoria rámy z uzavretých obdĺžnikových profilov, spojené pozdĺžnou väznicou z rovnakého profilu.

### **SO 02-34-05 ŽST Zohor, nadzemné časti osobných výťahov**

Predmetom riešenia stavebného objektu sú nadzemné časti výťahových šacht pri východe z podchodu pri výpravnej budove a koľaji č.14 na ŽST Zohor. Zastrešenie výťahových šacht je riešené ako plochá strecha v minimálnom spáde do jednej strany. Šachta pri koľaji č.14 je doplnená presklenou markízou nad výstupom z výťahu.

### **SO 02-35-12 ŽST Zohor, elektroinštalácia a osvetlenie podchodu pre cestujúcich**

Pre napojenie elektroinštalácie v podchode slúžia nové rozvádzače RP1 a z neho napojené RPV1, RPOZN1 a RP2 a z neho napojený RPV2, RPOZN2. RP1 je napojený z 1.st. napájania a RP2 z 2.st. napájania. Rozvádzače sú oceľové, zapustené, umiestnené v podchode v nike v stene. Nika je pripravená v rámci stavby pre konkrétny typ rozvádzača. Rozvádzače sú uzemnené, pripojené cez pripravený praporec na výstuž v betónovej stene podchodu.

Z rozvádzačov RP1 a RP2 sú napojené svietidlá v podchode, na schodiskách a na nástupištiach, zásuvky pre čepradlá. Z RPV1 a RPV2 sú napojené nn rozvádzače výťahov a zásuvky v dolnej časti výť. šachty. Tieto zásuvky slúžia pre napojenie konvektora na temperovanie prostredia, aby nestuhla hydraulická kvapalina vo zdvíhacom zariadení výťahu. NN rozvádzače výťahov sú súčasťou dodávky výťahov. Výťah na 1. nástupišti je napojený z 1. stupňa, aby bol funkčný počas výpadku pre potreby postihnutých. Časť svietidiel je tiež napojená z 1.st., slúži ako núdzové osvetlenie. Z RPOZN1 sú napojené rozvádzače pre kamery a z RPOZN2 informačné tabule, umiestnené v podchode a na nástupištiach.

V RP1 a RP2 sú vývody pre napojenie osvetlenia na nástupištiach, tieto zariadenia patria do SO 02-35-08. Trasa káblov na nástupištiach vedie cez prechodku von z podchodu, prechodka je súčasťou tohto SO. Osvetlenie výstupov z podchodu smerom k výpravnej budove a smerom do obytnej časti obce je umiestnené pod zastrešením a patrí do SO 02-34-04. Osvetlenie týchto schodísk je napojené z elektroinštaláčnej krabice, ktorá sa zriadi v tomto SO.

Osvetlenie v podchode je navrhnuté LED 8W svietidlami. Nad dverami výťahov sú svietidlá LED 36W, aby bola zabezpečená požadovaná intenzita pred dverami. Umiestnenie svietidiel je v strope v nikách a pod striedkou pri výstupe z výťahu č.4 za koľajiskom. Ovládanie osvetlenia je cez optické káble pomocou relé v RP a spoločne s EOV a VO v paneli MS-EOV v dopravnej kancelárii. Panel MS-EOV a celá ovládacia sieť patrí do SO 02-35-09. V MS-EOV je možnosť si navoliť režim spínania.

### **SO 02-37-05 ŽST Zohor, odkanalizovanie podchodu pre cestujúcich**

Predmetom tohto objektu SO 02-37-05 je odkanalizovanie podchodu pre cestujúcich. Objekt je navrhovaný za účelom prečerpávania balastných / odpadových vôd najmä dažďových, ktoré pritečú do podchodu pre peších z nástupísk, alebo sa zanosia ako úkapy cestujúcimi. Takéto vody pritečú do zberných šachiet OŠ1 a OŠ2, kde bude

umiestené čerpadlo (v OŠ1 a v OŠ2), umiestnených po oboch stranách podchodu. Vzhľadom na vzniknutý výškový rozdiel je potrebné tieto vody čerpať do externej kanalizačnej šachty Š8 (je súčasťou objektu SO 02-37-01 ŽST Zohor, odvedenie dažďových vôd), resp. na druhej strane do navrhovanej vsakovacej šachty VŠ.

Tento objekt je navrhovaný pre prípadné potrebné odvedenie vody z údržby, z čistenia resp. balastných vôd z vnútorných priestorov podchodu, ktoré pritečú do podchodu pre peších z nástupísk, alebo sa zanosia ako úkapy cestujúcimi. Takéto vody pritečú do zberných šachiet OŠ1 a OŠ2, kde bude umiestené čerpadlo (v OŠ1 a v OŠ2), umiestnených po oboch stranách podchodu. Vzhľadom na vzniknutý výškový rozdiel je potrebné tieto vody čerpať do externej kanalizačnej šachty Š8 (je súčasťou objektu SO 02-37-01 ŽST Zohor, odvedenie dažďových vôd), resp. na druhej strane do navrhovanej vsakovacej šachty VŠ.

Zberné šachty v podchode (OŠ1 a OŠ2) sa vybudujú v rámci objektu podchodu (SO 02-33-01 ŽST Zohor, podchod pre cestujúcich a cyklistov v žkm). Vyspádovanie pre zvedenie vôd bude smerom do týchto zberných šachiet (vytvorením zberného odvodňovacieho žľabu vo vrstve spádového betónu, ktorý bude súčasťou podchodu, so zaústením do zbernej šachty). Dno žľabu bude vyspádované min. 0,5% smerom k zbernej šachte. Zo zberných šachiet sa voda bude odvádzať výtlačným tlakovým potrubím. Zo zbernej šachty OŠ1 bude výtlačné potrubie zaústené do externej kanalizačnej šachty Š8, ktorá je súčasťou riešenia objektu (SO 02-37-01 ŽST Zohor, odvedenie dažďových vôd).

Zo zbernej šachty OŠ2 bude výtlačné potrubie zaústené do navrhovanej vsakovacej šachty VŠ.

Do kanalizačnej šachty Š8 a do vsakovacej šachty VŠ sa zhotoví otvor, do ktorého sa osadí výtlačné potrubie z podchodu a následne sa zriadi vodotesný prestup pomocou polyuretánu. Na zabránenie spätnému vstupu vody z externej kanalizačnej šachty Š8 do zbernej šachty OŠ1 a zo vsakovacej šachty VŠ do zbernej šachty OŠ2 sa osadí spätná klapka na každom výtlačnom potrubí.

#### **VIII. Celkové náklady stavby**

**1 702 186,25 €**

#### **IX. Spôsob uskutočnenia stavby:**

Zhotoviteľom predmetnej stavby bude združenie **JV ICM – VAHOSTAV-SK, Priemyselná 6, 821 09 Bratislava.**

Správny poplatok za vydanie stavebného povolenia v zmysle č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení skorších, Položka 60, písm. g vo výške 800,00 € bude uhradený na základe výzvy.

**Na základe uvedeného Vás ako miestne príslušný stavebný úrad žiadame o vydanie stavebného povolenia na stavbu: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate**

Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“ Stavba A: ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR, Úsek A.1: DNV (mimo) – Malacky (sžkm 1,384 – 25,670), Časť A.1.2: ŽST Zohor (sžkm 11,750 – 13,800), na ktorú bolo vydané Mestskou časťou Bratislava – Devínska Nová Ves rozhodnutie o umiestnení verejnoprospešnej líniovej stavby pod č. 2022-21/1523/UR/1/Tč zo dňa 26.01.2022, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 21.03.2022, a na ktoré bolo vydané Mestskou časťou Bratislava – Devínska Nová Ves upovedomenie o oprave zrejmych nesprávností v rozhodnutí o umiestnení stavby pod č. 2022-21/1523/UR/1/oprava/Tč zo dňa 10.11.2022.

Upozorňujeme, že stavba bola predmetom posudzovania vplyvu stavby na životné prostredie v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Konkrétne rozhodnutím č. 2264/2017-1.7 zo dňa 19.02.2018, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa: 28.02.2018. Z uvedeného dôvodu prikladáme dokument o plnení podmienok záverečného stanoviska MŽP SR.

V súlade s ustanovením § 67 ods. 2 stavebného zákona Vás žiadame o určenie platnosti stavebného povolenia v trvaní 3 roky odo dňa nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia, nakoľko celá stavba je rozsahovo veľmi rozsiahla, technicky náročná s požiadavkou na časovo obsiahlu prípravu podkladov pre ďalší stupeň projektovej dokumentácie a začatie stavebných prác.

V zmysle zákona č. 142/2024 Z. z., Zákon o mimoriadnych opatreniach pre strategické investície a pre výstavbu transeurópskej dopravnej siete a o zmene a doplnení niektorých zákonov, a na základe uznesenia vlády Slovenskej republiky č. 189/2024 Z. z. sa stavba „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“ zaradila ako strategická investícia.

Zároveň žiadame stavebný úrad, aby postupoval v zmysle § 14 ods. 4, resp. od. 8 zákona č. 142/2024 Z. z., a teda vzhľadom na fakt, že sa jedná o strategickú investíciu žiadame stavebný úrad, aby bezodkladne začal konať vo veci vydania stavebného povolenia na vyššie uvedenú stavbu.

V písomnom styku uvádzajte adresu:

Reming Consult, a.s., Pracovisko Žilina, Hollého 6, 010 01 Žilina.

V prípade akýchkoľvek nejasností Vám radi poskytneme doplňujúce informácie. Za kladné a skoré vybavenie našej žiadosti Vám vopred ďakujeme.

S pozdravom



Ing. Jozef Bobáň  
Vedúci oddelenia IČ a MPV

REMING CONSULT a.s.  
Tomášikova 14366/64A  
831 04 Bratislava  
Stredisko Žilina  
Hollého 6, 010 01 Žilina

Prílohy:

- Fotokópia splnomocnenia

- Fotokópia územného rozhodnutia
- Fotokópia upovedomenia o oprave zrejmych nesprávností v rozhodnutí
- Fotokópia schvaľovacieho rozhodnutia
- Fotokópie vyjadrení dotknutých orgánov
- 2 x PD v tlačenej forme
- Dokument o plnení podmienok EIA
- Projektová dokumentácia na CD