

10/05

|   |                                       |
|---|---------------------------------------|
| MINISTERSTVO DOPRAVY<br>SLOVENSKEJ REPUBLIKY<br>PODATEĽNÁ |                                       |
| Dátum:  | 6. 05. 2024                           |
| Číslo záznamu:  | 40889                                 |
| Prílohy/Lista:  | Prílohy/Lista: 18619<br>Vyššie: BUSKO |

**Ministerstvo dopravy SR**  
**Sekcia železničnej dopravy**  
**a dráh**  
**Odbor dráhový stavebný**  
**úrad**  
Námestie slobody č.6  
810 05 Bratislava

Váš list číslo / zo dňa:

Naše číslo:

Vybauje:

V Žiline dňa:

|                      |  |           |
|----------------------|--|-----------|
| 1768/2014/2024/35/Šo | Ing. Dávid Šoltis<br>041/70 10 716<br>0910 147 316<br>soltis@reming.sk | 24.4.2024 |
|----------------------|--|-----------|

VEC: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“  
Stavba A: ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR  
Úsek A.1: DNV (mimo) – Malacky (sžkm 1,384 – 25,670)  
Časť A.1.2: ŽST Zohor (sžkm 11,750 – 13,800)

- Žiadosť o vydanie stavebného povolenia v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona

V zastúpení zhotoviteľa stavby **JV ICM – VAHOSTAV-SK, Priemyselná 6, 821 09 Bratislava** naša spoločnosť zabezpečuje projektovú prípravu stavby, a to vrátane inžinierskej činnosti a majetkoprávného vysporiadania pre stavbu „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“, ktorej stavebníkom sú **Železnice Slovenskej republiky, Klemensova č. 8, 813 61 Bratislava (ŽSR)**

V zastúpení stavebníka **Železníc Slovenskej republiky, Generálneho riaditeľstva Bratislava, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, IČO 31 364 501**, a na základe splnomocnenia, ktorou je splnomocnená spoločnosť **REMIING CONSULT, a.s.**, vás v zmysle § 58 a § 120 zákona č. 50/1976 Zb. Zákon o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a v nadväznosti na § 8 vyhlášky č. 453/2000 Z. z. Vyhláška ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona a v zmysle zákona č. 46/2024 Z. z., čl. 1 bod 45 ako vecne príslušný stavebný úrad o vydanie stavebného povolenia na stavbu: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“ Stavba A: ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR, Úsek A.1: DNV (mimo) – Malacky (sžkm 1,384 – 25,670), Časť A.1.2: ŽST Zohor (sžkm 11,750 – 13,800), a to v rozsahu nasledujúcich prevádzkových súborov a stavebných objektov:

|                      |  |
|----------------------|--|
|                      | <b>odbor 23 - Dielenská technológia</b>            |
| <b>PS 02-23-01</b>   | <b>ŽST Zohor, NZE (dieselagregát)</b>              |
|                      | <b>odbor 24 - Silnoprúdová technológia</b>         |
| <b>PS 02-24-01</b>   | <b>ŽST Zohor, transformovňa ŽSR 22/0,4 kV</b>      |
| <b>PS 02-24-02</b>   | <b>TNS Zohor, rozvodňa 110kV</b>                   |
| <b>PS 02-24-02.1</b> | <b>TNS Zohor, rozvodňa 110kV, meranie ZSD a ŽE</b> |
| <b>PS 02-24-03</b>   | <b>TNS Zohor, transformátory 110/27 kV</b>         |

|               |   |
|---------------|---|
| PS 02-24-04   | TNS Zohor, rozvodňa 27 kV (technologická časť)  |
| PS 02-24-05   | TNS Zohor, vlastná spotreba   |
| PS 02-24-06   | TNS Zohor, FKZ (filtračno-kompenzačné zariadenie)                                       |
| PS 02-24-07   | TNS Zohor, digitálne ochrany  |
| PS 02-24-08   | TNS Zohor, demontáž technológie TNS   |
|               | <i>odbor 31 - Príprava územia, búracie práce, terénne úpravy</i>                        |
| SO 02-31-02   | ŽST Zohor, demolácie  |
| SO 02-31-03   | ŽST Zohor, terénne úpravy   |
| SO 02-31-04.1 | TNS Zohor, demolácie objektov v správe SM, OSM TT                                       |
| SO 02-31-04.2 | TNS Zohor, demolácie objektov v správe OR TT, SŽTS                                      |
|               | <i>odbor 32 - Železničný zvršok, spodok, nástupištia a priepusty</i>                    |
| SO 02-32-01   | ŽST Zohor, železničný zvršok  |
| SO 02-32-02   | ŽST Zohor, železničný spodok  |
| SO 02-32-03   | ŽST Zohor, železničný zvršok - demontáž   |
| SO 02-32-04   | ŽST Zohor, vlečka KBZ - železničný zvršok   |
| SO 02-32-05   | ŽST Zohor, vlečka KBZ - železničný spodok   |
| SO 02-32-06   | ŽST Zohor, nástupištia  |
| SO 02-32-07   | ŽST Zohor, mobiliár   |
| SO 02-32-08   | ŽST Zohor, káblová chráničková trasa  |
| SO 02-32-09   | ŽST Zohor, vlečka OTV - železničný zvršok   |
| SO 02-32-10   | ŽST Zohor, vlečka OTV - železničný spodok   |
| SO 02-32-11   | ŽST Zohor, priepust v nžkm 11,819 (ev.km 11,817)  |
| SO 02-32-12   | ŽST Zohor, priepust v nžkm 12,034 (ev.km 12,031)  |
| SO 02-32-13   | ŽST Zohor, priepust v nžkm (ev.km 12,058)   |
| SO 02-32-14   | TNS Zohor, úprava koľajiska v areály TNS Zohor  |
| SO 02-32-15   | ŽST Zohor, rekonštrukcia priecestia na trati Plavecký Mikuláš - Záhorská Ves, žkm 1,710 |
| SO 02-32-16   | ŽST Zohor, rekonštrukcia priecestia na trati Plavecký Mikuláš - Záhorská Ves, žkm 0,768 |
|               | <i>odbor 34 - Pozemné stavby</i>  |
| SO 02-34-01   | ŽST Zohor, priestory pre technológiu (kontajnery)                                       |
| SO 02-34-02   | ŽST Zohor, zariadenie pre kábelové trasy  |
| SO 02-34-03   | ŽST Zohor, zastrešenie nástupíšť  |
| SO 02-34-06   | ŽST Zohor, protihlukové steny   |
| SO 02-34-08   | ŽST Zohor, úprava oplotení  |
| SO 02-34-09   | TNS Zohor, stavebné úpravy prevádzkovej budovy  |
| SO 02-34-10   | TNS Zohor, úpravy oplotení  |
| SO 02-34-11   | TNS Zohor, káblovody  |
| SO 02-34-12   | TNS Zohor, rozvodňa 110 kV (stavebná časť)  |
| SO 02-34-13   | TNS Zohor, rozvodňa 27 kV (stavebná časť)   |
| SO 02-34-14   | TNS Zohor, stanovište transformátorov (stavebná časť)                                   |
| SO 02-34-15   | TNS Zohor, filtračno-kompenzačné zariadenie (stavebná časť)                             |
| SO 02-34-16   | ŽST Zohor, nakladacia rampa pre vojenskú techniku                                       |
| SO 02-34-17   | ŽST Zohor, prístrešok pre bicykle   |
| SO 02-34-18   | ŽST Zohor, orientačné zariadenia a piktogramy   |
| SO 02-34-19   | ŽST Zohor, úpravy priestorov výpravnej budovy   |
|               | <i>odbor 35 - Trakčné vedenie a energetika</i>  |
| SO 02-35-01   | ŽST Zohor, trakčné vedenie  |

|               |   |
|---------------|---|
| SO 02-35-02   | ŽST Zohor, ukoľajnenie oceľových konštrukcií  |
| SO 02-35-04   | TNS Zohor, pripojenie TNS na TV   |
| SO 02-35-05   | TNS Zohor, spätné káblové vedenie   |
| SO 02-35-06   | ŽST Zohor, vonkajšie osvetlenie   |
| SO 02-35-07   | ŽST Zohor, osvetlenie predstaničného priestoru a prístupových komunikácií           |
| SO 02-35-08   | ŽST Zohor, osvetlenie nástupíšť ŽST Zohor   |
| SO 02-35-09   | ŽST Zohor, EOVS   |
| SO 02-35-10   | ŽST Zohor, rozvody DOO  |
| SO 02-35-11   | ŽST Zohor, úprava NN rozvodov   |
| SO 02-35-15   | ŽST Zohor, rozvod 6kV   |
| SO 02-35-18   | TNS Zohor, vonkajšie osvetlenie   |
| SO 02-35-19   | TNS Zohor, uzemňovacia sieť   |
| SO 02-35-20   | TNS Zohor, DOO  |
| SO 02-35-21   | TNS Zohor, rozvody NN   |
| SO 02-35-22   | TNS Zohor, prípojka NN  |
|               | <i>odbor 38 - Cesty a prístupové komunikácie</i>                                    |
| SO 02-38-02   | ŽST Zohor, predstaničný priestor a prístupové komunikácie                           |
| SO 02-38-02.1 | ŽST Zohor, predstaničný priestor a prístupové komunikácie - výpravná budova (stará) |
| SO 02-38-03   | ŽST Zohor, úprava poľnej cesty v žkm 13,500   |
| SO 02-38-05   | ŽST Zohor, prístupová komunikácia a spevnené plochy objektu pre technológiu ZABZAR  |
| SO 02-38-06   | TNS Zohor, úprava areálových spevnených plôch                                       |

I. **Stavebník:** Železnice Slovenskej republiky  
Generálne riaditeľstvo Bratislava  
Klemensova 8  
813 61 Bratislava

**V zastúpení** JV ICM – VÁHOSTAV-SK REMING CONSULT, a.s.  
Priemyselná 6 Tomášikova 14366/64A  
821 09 Bratislava 831 04 Bratislava

**Na základe splnomocnenia:** č. 2020/O130/133 zo dňa 13.11.2020  
č. 1/2020 zo dňa 27.11.2020

II. **Druh stavby:** Inžinierska stavba  
**Kraj:** Bratislavský  
**Okres:** Malacky  
**Kat. územie:** Zohor

III. **Doba výstavby** 36 mesiacov

**IV. Parcelné čísla stavebných pozemkov pre umiestnenie stavby**

| <b>Katastrálne územie</b> | <b>Číslo parcely</b> | <b>List vlastníctva</b> | <b>Vlastník / Správca</b>  |
|---------------------------|----------------------|-------------------------|--|
| Zohor                     | KNC 2035/7           | 2970                    | Vlastník:<br>Slovenská republika<br>Správca:<br>ŽSR                                |
| Zohor                     | KNC 2030/3           | 2970                    | Vlastník:<br>Slovenská republika<br>Správca:<br>ŽSR                                |
| Zohor                     | KNC 22328            | 2970                    | Vlastník:<br>Slovenská republika<br>Správca:<br>ŽSR                                |
| Zohor                     | KNC 22329            | 2970                    | Vlastník:<br>Slovenská republika<br>Správca:<br>ŽSR                                |
| Zohor                     | KNE 2030/3           | 2970                    | Vlastník:<br>Slovenská republika<br>Správca:<br>ŽSR                                |
| Zohor                     | KNC 2035/10          | 2970                    | Vlastník:<br>Slovenská republika<br>Správca:<br>ŽSR                                |
| Zohor                     | KNE<br>1910/901      | 2964                    | Vlastník:<br>Súkromný vlastník<br>Poznámka:<br>Zriadené vecné<br>bremeno zo zákona |
| Zohor                     | KNC 2035/11          | 2970                    | Vlastník:<br>Slovenská republika<br>Správca:<br>ŽSR                                |
| Zohor                     | KNC 22331            | 2970                    | Vlastník:<br>Slovenská republika<br>Správca:<br>ŽSR                                |
| Zohor                     | KNC 22330            | 2970                    | Vlastník:<br>Slovenská republika<br>Správca:<br>ŽSR                                |
| Zohor                     | KNE<br>1800/901      | 5723                    | Vlastník:<br>Súkromný vlastník<br>Poznámka:<br>Zriadené vecné<br>bremeno zo zákona |

|       |                 |      |  |
|-------|-----------------|------|--|
| Zohor | KNE<br>1801/901 | 3154 | Vlastník:<br>Súkromný vlastník<br>Poznámka:<br>Zriadené vecné<br>bremeno zo zákona |
| Zohor | KNE 1802/1      | 5931 | Vlastník:<br>Súkromný vlastník<br>Poznámka:<br>Zriadené vecné<br>bremeno zo zákona |
| Zohor | KNE<br>1802/901 | 2679 | Vlastník:<br>Súkromný vlastník<br>Poznámka:<br>Zriadené vecné<br>bremeno zo zákona |
| Zohor | KNE<br>1803/901 | 2820 | Vlastník:<br>Súkromný vlastník<br>Poznámka:<br>Zriadené vecné<br>bremeno zo zákona |
| Zohor | KNE<br>1804/901 | 3155 | Vlastník:<br>Súkromný vlastník<br>Poznámka:<br>Zriadené vecné<br>bremeno zo zákona |
| Zohor | KNE<br>1805/901 | 9031 | Vlastník:<br>Súkromný vlastník<br>Poznámka:<br>Zriadené vecné<br>bremeno zo zákona |
| Zohor | KNE<br>1805/902 | 9031 | Vlastník:<br>Súkromný vlastník<br>Poznámka:<br>Zriadené vecné<br>bremeno zo zákona |
| Zohor | KNE<br>1806/901 | 2861 | Vlastník:<br>Súkromný vlastník<br>Poznámka:<br>Zriadené vecné<br>bremeno zo zákona |
| Zohor | KNC 22837       | 2970 | Vlastník:<br>Slovenská republika<br>Správca:<br>ŽSR                                |
| Zohor | KNC 22838       | 2970 | Vlastník:<br>Slovenská republika<br>Správca:<br>ŽSR                                |
| Zohor | KNC 22839       | 2970 | Vlastník:<br>Slovenská republika   |

|              |                   |             |   |
|--------------|-------------------|-------------|---|
|              |                   |             | <b>Správca:<br/>ŽSR</b>   |
| <b>Zohor</b> | <b>KNC 7786</b>   | <b>2970</b> | <b>Vlastník:<br/>Slovenská republika<br/>Správca:<br/>ŽSR</b>   |
| <b>Zohor</b> | <b>KNC 7782/9</b> | <b>2970</b> | <b>Vlastník:<br/>Slovenská republika<br/>Správca:<br/>ŽSR</b>   |
| <b>Zohor</b> | <b>KNC 7782/7</b> | <b>2970</b> | <b>Vlastník:<br/>Slovenská republika<br/>Správca:<br/>ŽSR</b>   |
| <b>Zohor</b> | <b>KNC 2033/1</b> | <b>2970</b> | <b>Vlastník:<br/>Slovenská republika<br/>Správca:<br/>ŽSR</b>   |
| <b>Zohor</b> | <b>KNE 1909</b>   | <b>8656</b> | <b>Vlastník:<br/>Súkromný vlastník<br/>Poznámka:<br/>Zriadené vecné<br/>bremeno zo zákona</b>                         |
| <b>Zohor</b> | <b>KNE 1908</b>   | <b>2359</b> | <b>Vlastník:<br/>Súkromný vlastník<br/>Poznámka:<br/>Zriadené vecné<br/>bremeno zo zákona</b>                         |
| <b>Zohor</b> | <b>KNE 1907/4</b> | <b>2970</b> | <b>Vlastník:<br/>Slovenská republika<br/>Správca:<br/>ŽSR</b>   |
| <b>Zohor</b> | <b>KNE 1907/2</b> | <b>2737</b> | <b>Vlastník:<br/>Slovenská republika<br/>Správca:<br/>SPF:<br/>Poznámka:<br/>Zriadené vecné<br/>bremeno zo zákona</b> |
| <b>Zohor</b> | <b>KNE 1907/1</b> | <b>2737</b> | <b>Vlastník:<br/>Slovenská republika<br/>Správca:<br/>SPF:<br/>Poznámka:<br/>Zriadené vecné<br/>bremeno zo zákona</b> |
| <b>Zohor</b> | <b>KNE 1906/1</b> | <b>2737</b> | <b>Vlastník:<br/>Slovenská republika<br/>Správca:<br/>SPF:</b>  |

|              |                   |             |   |
|--------------|-------------------|-------------|---|
|              |                   |             | <b>Poznámka:</b><br><b>Zriadené vecné<br/>bremeno zo zákona</b>   |
| <b>Zohor</b> | <b>KNE 1905/1</b> | <b>2737</b> | <b>Vlastník:</b><br><b>Slovenská republika</b><br><b>Správca:</b><br><b>SPF:</b><br><b>Poznámka:</b><br><b>Zriadené vecné<br/>bremeno zo zákona</b> |
| <b>Zohor</b> | <b>KNE 1904/1</b> | <b>3171</b> | <b>Vlastník:</b><br><b>Súkromný vlastník</b><br><b>Poznámka:</b><br><b>Zriadené vecné<br/>bremeno zo zákona</b>                                     |
| <b>Zohor</b> | <b>KNE 1907/3</b> | <b>2970</b> | <b>Vlastník:</b><br><b>Slovenská republika</b><br><b>Správca:</b><br><b>ŽSR</b>   |
| <b>Zohor</b> | <b>KNE 1906/2</b> | <b>2970</b> | <b>Vlastník:</b><br><b>Slovenská republika</b><br><b>Správca:</b><br><b>ŽSR</b>   |
| <b>Zohor</b> | <b>KNE 1905/2</b> | <b>2970</b> | <b>Vlastník:</b><br><b>Slovenská republika</b><br><b>Správca:</b><br><b>ŽSR</b>   |
| <b>Zohor</b> | <b>KNE 1904/2</b> | <b>2970</b> | <b>Vlastník:</b><br><b>Slovenská republika</b><br><b>Správca:</b><br><b>ŽSR</b>   |
| <b>Zohor</b> | <b>KNE 1903/3</b> | <b>2737</b> | <b>Vlastník:</b><br><b>Slovenská republika</b><br><b>Správca:</b><br><b>SPF:</b><br><b>Poznámka:</b><br><b>Zriadené vecné<br/>bremeno zo zákona</b> |
| <b>Zohor</b> | <b>KNE 1903/2</b> | <b>2737</b> | <b>Vlastník:</b><br><b>Slovenská republika</b><br><b>Správca:</b><br><b>SPF:</b><br><b>Poznámka:</b><br><b>Zriadené vecné<br/>bremeno zo zákona</b> |
| <b>Zohor</b> | <b>KNE 1903/1</b> | <b>2737</b> | <b>Vlastník:</b><br><b>Slovenská republika</b><br><b>Správca:</b><br><b>SPF:</b><br><b>Poznámka:</b>  |

|              |                   |             |   |
|--------------|-------------------|-------------|---|
|              |                   |             | <b>Zriadené vecné<br/>bremeno zo zákona</b>                             |
| <b>Zohor</b> | <b>KNE 1903/6</b> | <b>2970</b> | <b>Vlastník:<br/>Slovenská republika<br/>Správca:<br/>ŽSR</b>           |
| <b>Zohor</b> | <b>KNE 1903/5</b> | <b>2970</b> | <b>Vlastník:<br/>Slovenská republika<br/>Správca:<br/>ŽSR</b>           |
| <b>Zohor</b> | <b>KNE 1903/4</b> | <b>2970</b> | <b>Vlastník:<br/>Slovenská republika<br/>Správca:<br/>ŽSR</b>           |
| <b>Zohor</b> | <b>KNE 2030/2</b> | <b>2970</b> | <b>Vlastník:<br/>Slovenská republika<br/>Správca:<br/>ŽSR</b>           |
| <b>Zohor</b> | <b>KNE 2038/9</b> | <b>2970</b> | <b>Vlastník:<br/>Slovenská republika<br/>Správca:<br/>ŽSR</b>           |
| <b>Zohor</b> | <b>KNC 2037</b>   | <b>2970</b> | <b>Vlastník:<br/>Slovenská republika<br/>Správca:<br/>ŽSR</b>           |
| <b>Zohor</b> | <b>KNC 2038/5</b> | <b>2970</b> | <b>Vlastník:<br/>Slovenská republika<br/>Správca:<br/>ŽSR</b>           |
| <b>Zohor</b> | <b>KNC 2031</b>   | <b>2970</b> | <b>Vlastník:<br/>Slovenská republika<br/>Správca:<br/>ŽSR</b>           |
| <b>Zohor</b> | <b>KNC 2030/1</b> | <b>2970</b> | <b>Vlastník:<br/>Slovenská republika<br/>Správca:<br/>ŽSR</b>           |
| <b>Zohor</b> | <b>KNC 2038/8</b> | <b>2970</b> | <b>Vlastník:<br/>Slovenská republika<br/>Správca:<br/>ŽSR</b>           |
| <b>Zohor</b> | <b>KNC 2032</b>   | <b>2970</b> | <b>Vlastník:<br/>Slovenská republika<br/>Správca:<br/>ŽSR</b>           |
| <b>Zohor</b> | <b>KNE 1812</b>   | <b>3157</b> | <b>Vlastník:<br/>Súkromný vlastník<br/>Poznámka:<br/>Zriadené vecné</b> |



|              |                    |             |   |
|--------------|--------------------|-------------|---|
|              |                    |             | <b>bremeno zo zákona</b>  |
| <b>Zohor</b> | <b>KNE 1815</b>    | <b>3158</b> | <b>Vlastník:<br/>Súkromný vlastník<br/>Poznámka:<br/>Zriadené vecné<br/>bremeno zo zákona</b> |
| <b>Zohor</b> | <b>KNE 1816</b>    | <b>5732</b> | <b>Vlastník:<br/>Súkromný vlastník<br/>Poznámka:<br/>Zriadené vecné<br/>bremeno zo zákona</b> |
| <b>Zohor</b> | <b>KNE 1817</b>    | <b>5951</b> | <b>Vlastník:<br/>Súkromný vlastník<br/>Poznámka:<br/>Zriadené vecné<br/>bremeno zo zákona</b> |
| <b>Zohor</b> | <b>KNE 1818</b>    | <b>6334</b> | <b>Vlastník:<br/>Súkromný vlastník<br/>Poznámka:<br/>Zriadené vecné<br/>bremeno zo zákona</b> |
| <b>Zohor</b> | <b>KNE 1819</b>    | <b>2158</b> | <b>Vlastník:<br/>Súkromný vlastník<br/>Poznámka:<br/>Zriadené vecné<br/>bremeno zo zákona</b> |
| <b>Zohor</b> | <b>KNE 1820</b>    | <b>2498</b> | <b>Vlastník:<br/>Súkromný vlastník<br/>Poznámka:<br/>Zriadené vecné<br/>bremeno zo zákona</b> |
| <b>Zohor</b> | <b>KNE 1821</b>    | <b>5614</b> | <b>Vlastník:<br/>Súkromný vlastník<br/>Poznámka:<br/>Zriadené vecné<br/>bremeno zo zákona</b> |
| <b>Zohor</b> | <b>KNC 8643/93</b> | <b>9515</b> | <b>Vlastník:<br/>Súkromný vlastník<br/>Poznámka:<br/>Zriadené vecné<br/>bremeno zo zákona</b> |
| <b>Zohor</b> | <b>KNC 8643/92</b> | <b>9550</b> | <b>Vlastník:<br/>Súkromný vlastník<br/>Poznámka:<br/>Zriadené vecné<br/>bremeno zo zákona</b> |
| <b>Zohor</b> | <b>KNC 8643/91</b> | <b>2970</b> | <b>Vlastník:<br/>Slovenská republika<br/>Správca:<br/>ŽSR</b>                                 |

|       |             |      |  |
|-------|-------------|------|--|
| Zohor | KNC 8643/46 | 2970 | Vlastník:<br>Slovenská republika<br>Správca:<br>ŽSR  |
| Zohor | KNC 1704/6  | 2970 | Vlastník:<br>Slovenská republika<br>Správca:<br>ŽSR  |
| Zohor | KNC 1704/10 | 2970 | Vlastník:<br>Slovenská republika<br>Správca:<br>ŽSR  |
| Zohor | KNE 8548    | 2737 | Vlastník:<br>Slovenská republika<br>Správca:<br>SPF:<br>Poznámka:<br>Zriadené vecné<br>bremeno zo zákona |
| Zohor | KNC 1698    | 2970 | Vlastník:<br>Slovenská republika<br>Správca:<br>ŽSR  |
| Zohor | KNC 22153   | 2970 | Vlastník:<br>Slovenská republika<br>Správca:<br>ŽSR  |
| Zohor | KNE 1628    | 3118 | Vlastník:<br>Súkromný vlastník<br>Poznámka:<br>Zriadené vecné<br>bremeno zo zákona                       |
| Zohor | KNE 1625    | 5732 | Vlastník:<br>Súkromný vlastník<br>Poznámka:<br>Zriadené vecné<br>bremeno zo zákona                       |
| Zohor | KNE 1624    | 1733 | Vlastník:<br>Súkromný vlastník<br>Poznámka:<br>Zriadené vecné<br>bremeno zo zákona                       |
| Zohor | KNC 22342   | 2970 | Vlastník:<br>Slovenská republika<br>Správca:<br>ŽSR  |
| Zohor | KNC 22154   | 2970 | Vlastník:<br>Slovenská republika<br>Správca:<br>ŽSR  |

|       |             |      |   |
|-------|-------------|------|---|
| Zohor | KNC 22151   | 2970 | Vlastník:<br>Slovenská republika<br>Správca:<br>ŽSR   |
| Zohor | KNC 22152   | 2970 | Vlastník:<br>Slovenská republika<br>Správca:<br>ŽSR   |
| Zohor | KNC 22332   | 2970 | Vlastník:<br>Slovenská republika<br>Správca:<br>ŽSR   |
| Zohor | KNC 22155/2 | 6749 | Vlastník:<br>Slovenská republika<br>Správca:<br>ŽSR<br>Poznámka:<br>KNC 22255/2 oddelená<br>GP č. 2014-1/2024 |
| Zohor | KNC 22167/3 | 7927 | Vlastník:<br>Slovenská republika<br>Správca:<br>ŽSR<br>Poznámka:<br>KNC 22167/3 oddelená<br>GP č. 2014-1/2024 |
| Zohor | KNC 22159/7 | 7927 | Vlastník:<br>Slovenská republika<br>Správca:<br>ŽSR<br>Poznámka:<br>KNC 22159/7 oddelená<br>GP č. 2014-1/2024 |
| Zohor | KNC 22156   | 2970 | Vlastník:<br>Slovenská republika<br>Správca:<br>ŽSR   |
| Zohor | KNC 22836   | 2970 | Vlastník:<br>Slovenská republika<br>Správca:<br>ŽSR   |
| Zohor | KNC 22840   | 2970 | Vlastník:<br>Slovenská republika<br>Správca:<br>ŽSR   |
| Zohor | KNC 2027    | 2970 | Vlastník:<br>Slovenská republika<br>Správca:<br>ŽSR   |

|       |                 |      |   |
|-------|-----------------|------|---|
| Zohor | KNC 2038/9      | 2970 | Vlastník:<br>Slovenská republika<br>Správca:<br>ŽSR   |
| Zohor | KNE<br>2035/907 | 2970 | Vlastník:<br>Slovenská republika<br>Správca:<br>ŽSR   |
| Zohor | KNE 1880        | 2373 | Vlastník:<br>Slovenská republika<br>Správca:<br>SPF:<br>Poznámka:<br>Zriadené vecné<br>bremeno zo zákona    |
| Zohor | KNE 1884        | 5731 | Vlastník:<br>Súkromný vlastník<br>Poznámka:<br>Zriadené vecné<br>bremeno zo zákona                          |
| Zohor | KNE 1889        | 2373 | Vlastník:<br>Slovenská republika<br>Správca:<br>SPF:<br>Poznámka:<br>Zriadené vecné<br>bremeno zo zákona    |
| Zohor | KNC 8691/21     | 2970 | Vlastník:<br>Slovenská republika<br>Správca:<br>ŽSR   |
| Zohor | KNC 1825/1      | 3161 | Vlastník:<br>Slovenská republika<br>Správca:<br>Lesy SR<br>Poznámka:<br>Zriadené vecné<br>bremeno zo zákona |
| Zohor | KNC 2036/1      | 2970 | Vlastník:<br>Slovenská republika<br>Správca:<br>ŽSR   |
| Zohor | KNE 8509        | 5732 | Vlastník:<br>Súkromný vlastník<br>Poznámka:<br>Zriadené vecné<br>bremeno zo zákona                          |
| Zohor | KNE 8512/1      | 5732 | Vlastník:<br>Súkromný vlastník<br>Poznámka:   |

|              |                    |               |  |
|--------------|--------------------|---------------|--|
|              |                    |               | <b>Zriadené vecné bremeno zo zákona</b>  |
| <b>Zohor</b> | <b>KNE 8521/1</b>  | <b>2997</b>   | <b>Vlastník:<br/>Súkromný vlastník<br/>Poznámka:<br/>Zriadené vecné bremeno zo zákona</b>                                  |
| <b>Zohor</b> | <b>KNC 1704/9</b>  | <b>2970</b>   | <b>Vlastník:<br/>Slovenská republika<br/>Správca:<br/>ŽSR</b>  |
| <b>Zohor</b> | <b>KNC 22256/3</b> | <b>6749</b>   | <b>Vlastník:<br/>Slovenská republika<br/>Správca:<br/>ŽSR<br/>Poznámka:<br/>KNC 22256/3 oddelená<br/>GP č. 2014-1/2024</b> |
| <b>Zohor</b> | <b>KNC 7782/8</b>  | <b>2970</b>   | <b>Vlastník:<br/>Slovenská republika<br/>Správca:<br/>ŽSR</b>  |
| <b>Zohor</b> | <b>KNC 1915/1</b>  | <b>Bez LV</b> |  |
| <b>Zohor</b> | <b>KNC 2039/3</b>  | <b>Bez LV</b> |  |
| <b>Zohor</b> | <b>KNC 1915/7</b>  | <b>2970</b>   | <b>Vlastník:<br/>Slovenská republika<br/>Správca:<br/>ŽSR</b>  |
| <b>Zohor</b> | <b>KNE 1824/2</b>  | <b>2970</b>   | <b>Vlastník:<br/>Slovenská republika<br/>Správca:<br/>ŽSR</b>  |
| <b>Zohor</b> | <b>KNC 1823/10</b> | <b>2970</b>   | <b>Vlastník:<br/>Slovenská republika<br/>Správca:<br/>ŽSR</b>  |
| <b>Zohor</b> | <b>KNC 22336</b>   | <b>2970</b>   | <b>Vlastník:<br/>Slovenská republika<br/>Správca:<br/>ŽSR</b>  |
| <b>Zohor</b> | <b>KNC 22341</b>   | <b>2970</b>   | <b>Vlastník:<br/>Slovenská republika<br/>Správca:<br/>ŽSR</b>  |
| <b>Zohor</b> | <b>KNC 22339</b>   | <b>2970</b>   | <b>Vlastník:<br/>Slovenská republika<br/>Správca:<br/>ŽSR</b>  |

|       |           |      |   |
|-------|-----------|------|---|
| Zohor | KNC 22335 | 2970 | Vlastník:<br>Slovenská republika<br>Správca:<br>ŽSR |
| Zohor | KNC 22334 | 2970 | Vlastník:<br>Slovenská republika<br>Správca:<br>ŽSR |

**Poznámka k parcelám pod č. KNC 1915/1 a KNC 2039/3 v katastrálnom území obce Zohor:**

*V zmysle § 58 ods. 4 zákona č. 50/1976 Zb. Zákon o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) stavebník podzemných stavieb podliehajúcich tomuto zákonu nepreukazuje vlastníctvo alebo iné právo k pozemku alebo stavbám na ňom, ak ide o stavby, ktoré funkčne ani svojou konštrukciou nesúvisia so stavbami na pozemku ani s prevádzkou na ňom a ktoré ani inak nemôžu ovplyvniť využitie pozemku na účel, ktorému je určený.*

**V. Spracovateľ dokumentácie:** REMING CONSULT, a.s.  
Tomášikova 14366/64A  
831 04 Bratislava

**VI. Účastníci konania:**

Z dôvodu, že sa jedná o líniovú stavbu, podľa § 8 ods. 1 písm. g) Vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zoznam účastníkov konania neuvádzame.

**VII. Základné údaje o stavbe**

***PS 02-23-01 ŽST Zohor, NZE (dieselagregát)***

V rámci modernizácie železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR bude v železničnej stanici Zohor vybudovaný nový náhradný zdroj elektriny pre zabezpečenie náhradného napájania pre vybranú novú a ostávajúcu starú technológiu. Nový zdroj elektriny – elektrický zdrojový agregát bude s automatickým štartom a osadí sa do vnútorného prostredia strojovne NZE. Po jeho sprevádzkovaní a presmerovaní tiež aj všetkých ostávajúcich vývodov 1. stupňa napájania (exist. rozvádzač RH-NZE vo VB) na tento nový NZE bude môcť byť potom starý NZE zrušený.

***PS 02-24-01 ŽST Zohor, transformovňa ŽSR 22/0,4 kV***

V rámci modernizácie železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR bude v železničnej stanici Zohor vybudovaná nová kiosková transformovňa ŽSR-22/0,4kV pre zabezpečenie požadovaného výkonu pre inštalované zariadenia (exist. a nové), ktoré sa nachádzajú a budú nachádzať na ŽST Zohor po modernizácii. V novej trafostanici bude inštalovaný olejový hermetizovaný transformátor s prevodom 22/0,4kV výkonu 800kVA.

### **PS 02-24-02 TNS Zohor, rozvodňa 110kV**

V rámci modernizácie trate Devínska Nová Ves dôjde k rekonštrukcii TNS Zohor, ktorá bude zaisťovať napájanie TV od SpS Lamač po SpS Veľké Leváre a vedľajší trate na Rakúsko. TNS Zohor bude rekonštruovaná v priestore existujúcej TNS. Projekt rieši novo vybudovanú rozvodňu 110kV pre napájanie dvoch transformátorov trakčnej napájacej stanice pre systém 25kV. Rozvodňa bude vo vyhotovení H.

Rozvodňa 110kV bude kompletne rekonštruovaná. Novo vybudovaný vstupný portál bude posunutý cca o 45m ku transformátorovým stanovišťom. Zo stožiaru ZSD bude vytvorený nový preves na novo vybudovaný portál, ktorý rieši SO 02-35-13.2. Rozvodňa 110kV je vonkajšieho vyhotovenia a je napájaná prívodným vedením 110kV, ktoré je ukončené svorkou na závesnom izolátory. Tato svorka je deliace miesto medzi ZSD a ŽSR. Z deliaceho bodu bude vodič vedený na vstup prepäťovej ochrany. Z nej budú napojené vstupné praporce modulárnej kompaktné plynom SF6 izolované časti rozvodne 110kV. Zo stredných vývodov modulu budú inštalované prepojenie na druhý modul zaisťujúci prepojenie do H. Vstupná časť bude vyhotovená trojfázovo. Z výstupných dvojfázových praporcov modulu bude pripojený spoločný transformátor prúdu a napätia v každej fáze. Zo spoločného transformátora budú pripojené vstupné praporce trakčného transformátora 110/27kV. Ako odbočka bude pripojený zvodíč prepätia.

#### **PS 02-24-02.1 TNS Zohor, rozvodňa 110kV, meranie ZSD a ŽE**

V rámci modernizácie trate Devínska Nová Ves dôjde k rekonštrukcii TNS Zohor, ktorá bude zaisťovať napájanie TV od SpS Lamač po SpS Veľké Leváre a vedľajší trate na Rakúsko. TNS Zohor bude rekonštruovaná v priestore existujúcej TNS. Projekt rieši obchodné a kontrolné meranie v novo vybudované rozvodni 110kV a rozvodni 25kV. V rozvodni 110kV bude inštalované obchodné meranie pre dva trakčné transformátory a kontrolné meranie pre vstupné linky a pre vývody na trakčné transformátory. V rozvodni 25kV bude inštalované kontrolné meranie ŽSR na jednotlivých vývodov pre účely ŽSR.

#### **PS 02-24-03 Kúty – št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, rozvodňa 27 kV**

V rámci modernizácie trate Devínska Nová Ves dôjde k rekonštrukcii TNS Zohor, ktorá bude zaisťovať napájanie TV od SpS Lamač po SpS Veľké Leváre a vedľajší trate na Rakúsko. TNS Zohor bude rekonštruovaná v priestore existujúcej TNS. Projekt rieši novo vybudované transformátorové státie trakčných transformátorov 110/27kV v areáli TNS pre napájanie rozvodne 25kV a jednotlivých trakčných vývodov.

Rekonštruovaná trakčná napájacia stanica TNS Zohor vyžaduje nové trakčné transformátory 110/27kV, ktoré budú inštalované v nových transformátorových stanovištiach a napojené z nové rozvodni 110kV ŽSR. TNS

Zohor sa nachádza u Malackého zhlavie žst.Zohor. Stanovište transformátorov bude umiestnené pri konci koľajovej vlečky. Stanovište transformátorov bude vybudované pre umiestnenie dvoch trakčných transformátorov 110/27kV, 18MVA. Transformátory sa budú do stanovišťa zasúvať zo železničných vozňov, od kade budú stanovište otvorené.

Stanovište transformátorov je riešené ako zastrešené, z medzi stenou k rozvodni 110kV. Na základoch stanovišťa budú kofajnice pre umiestnenie transformátorov. Pod

transformátormi bude olejová nádrž dimenzovaná na 100% transformátorového oleja, ktorá bude plniť úlohu záchytnej nádrže. Nádrže sú riešené tak, aby bolo možné prípadný olej a vodu z nej odčerpať. Na transformátoroch budú umiestnené ovládacie skrine regulácie odbočiek a neelektrických ochrán. V stanovišti budú transformátory inštalované na koľajniciach. Kolesa budú inštalované na izolovaných podložkách pre funkciu kostrovej ochrany. Prevečný transformátor kostrovej ochrany bude inštalovaný pod ovládacími skriňami transformátora. Cez transformátor budú vedené všetky káble ku transformátoru vrátane zemného pásika. Súčasťou dodávky transformátora bude súprava pre odčerpávanie oleja z transformátorov v prípade havárie.

#### ***PS 02-34-04 TNS Zohor, rozvodňa 27 kV (technologická časť)***

V rámci modernizácie trate Devínska Nová Ves dôjde k rekonštrukcii TNS Zohor, ktorá bude zaisťovať napájanie TV od SpS Lamač po SpS Veľké Leváre a vedľajší trate na Rakúsko. TNS Zohor bude rekonštruovaná v priestore existujúcej TNS. Projekt rieši novo vybudovanú vnútornú rozvodňu 25kV pre napájanie trakčného vedenia vo smeru Kúty a Devínska Nová Ves s jedným rezervným vývodom. Rozvodňa bude umiestnená v novo budovanom technologickom objekte.

Rekonštruovaná trakčná napájacia stanica TNS Zohor vyžaduje novú rozvodňu 25kV, ktorá bude napojená na nové trakčné transformátory 110/27kV. TNS Zohor sa nachádza u Malackého zhlavie žst.Zohor. Nová rozvodňa bude tvorená kovovo krytým jednofázovým skriňovým rozvádzačom 27kV so vzduchovou izoláciou s jedným systémom prípojnic pozdĺžne deleným do dvoch častí, ktoré sú spínané pozdĺžnym odpojovačom prípojnic. Vnútorný rozvádzač 27kV bude inštalovaný v novom technologickom objekte v pravej zadnej časti areálu TNS. Stará vonkajšia rozvodňa bude po inštalácii nového skriňového rozvádzača 27kV demontovaná. Rozvodňa bude napájaná zo sekundárneho vinutia trakčných transformátorov T1 a T11 110/27kV, 18MVA. Rozvodňa 25kV bude slúžiť na napájanie trakčného vedenia v úseku SpS Veľké Leváre – SpS Lamač.

#### ***PS 02-24-05 TNS Zohor, vlastná spotreba***

Rekonštruovaná trakčná napájacia stanica TNS Zohor vyžaduje novú vlastnú spotrebu pre napájanie novej technológie. TNS Zohor sa nachádza u Malackého zhlavie žst. Zohor.

Nové rozvádzače vlastné spotreby budú tvorené kovovo krytými rozvádzači ANG a ATJ. Hlavným zdrojom pre vlastnú spotrebu TNS bude prípojka 400V z meničovej stanice 6kV, ktorá je situovaná cez koľaje. Druhý prívod bude z trafostanice žst.Zohor. Pre zálohovanie napájanie technológie bude inštalovaný transformátor z trakčného napätia 27/0,23kV.

#### ***PS 02-24-06 TNS Zohor, FKZ (filtračno-kompenzačné zariadenie)***

V rámci modernizácie trate Devínska Nová Ves dôjde k rekonštrukcii TNS Zohor, ktorá bude zaisťovať napájanie TV od SpS Lamač po SpS Veľké Leváre a vedľajší trate na Rakúsko. TNS Zohor bude rekonštruovaná v priestore existujúcej TNS. Projekt rieši novo vybudované kompenzačné zariadenie pre riadenie účinníka odberu elektrickej energie.



Zariadenie bude umiestnené v novo budovanom technologickom objekte v rámci areáli TNS v mieste jestvujúcich regulátorov dekompenzácie.

V rekonštruovanej trakčnej napájacej stanici TNS Zohor bude inštalovaná nová rozvodňa 25kV, ktorá bude napojená na nové trakčné transformátory 110/27kV. Z rozvodni 25kV bude napojené filtračno-kompenzačné zariadenie, ktoré bude zložené z dekompenzačnej vetvi pre jednotlivé úseky trakčného vedenia. TNS Zohor sa nachádza u Malackého zhlavie žst.Zohor. Filtračno-kompenzačné zariadenie FKZ pre trakčnú napájaciu stanicu TNS je navrhnuté na základe merania na existujúcich TNS a požiadaviek dodávateľa elektrickej energie na kompenzáciu účinníka.

Filtračno-kompenzačné zariadenie pozostáva z

- o Dekompenzačnej tlmivky pre trakčné vedenie Zohor – SPS Veľké Leváre
- o Dekompenzačnej tlmivky pre trakčné vedenie Zohor – SPS Lamač

#### ***PS 02-24-07 TNS Zohor, digitálne ochrany***

Nové digitálne ochrany a riadiace terminály budú slúžiť pre ochranu elektrických zariadení v rozvodni 110kV a trakčných transformátorov 110/27kV rekonštruovanej TNS Zohor. Ochrany budú zároveň slúžiť pre ovládanie a prenosy signálov do diaľkového ovládania. Ochrany budú umiestnené v rozvádzačov ochrán AWA0, AWA1 až AWA4 v domčeku ochrán vedľa filtračno-kompenzačného zariadenia pri rozvodni 110kV. Ochrany vývodov z rozvodne 25kV sú súčasťou PS 02-24-04.

#### ***PS 02-24-08 TNS Zohor, demontáž technológie TNS***

V rámci modernizácie trate Devínska Nová Ves dôjde k rekonštrukcii TNS Zohor, ktorá bude zaisťovať napájanie TV od SpS Lamač po SpS Veľké Leváre a vedľajší trate na Rakúsko. TNS Zohor bude rekonštruovaná v priestore existujúcej TNS. Projekt rieši demontáž stavajúcej technológie celej TNS. Na miesto starej technológie bude inštalovaná nová technológia.

V súčasnosti je TNS Zohor v prevádzke s vonkajší rozvodnú 110kV a 27kV napájané zo dvoch trakčných transformátorov 110/27kV 10MVA. Dekompenzačné regulátory sú umiestnené v domčeku pri FKZ. Vlastná FKZ je vo vonkajšom prevedení. Rozvádzače vlastnej spotreby a ochrán sú umiestnené v prevádzkovej budove. TNS je v prevádzke z konca 60tých rokov minulého storočia.

Rekonštrukcia TNS si vyžiada kompletnú demontáž stavajúcej technológie. Demontáž technológie nebude prebiehať po etapách, tak ako bolo pôvodne zamýšľané. Po dokončení TNS Kúty a zaistení napájania trakčného vedenia sa celá stávajúci TNS demontuje a nahradí sa novou technológiou.

#### ***SO 02-31-02 ŽST Zohor, demolácie***

Jedná sa o jestvujúce konštrukcie, ktoré prekážajú uvažovanej výstavbe, jestvujúce oplotená z ktorých je odstránená iba časť budú nahradené novým oplotením. Tiež rampa bude nahradená novou rampou.

V rámci predmetného objektu je potrebné odstrániť starú plechovú garáž rozm. 5x2,75 m, výšky 2,0 m, ktorej nosnú konštrukciu tvoria navzájom pozvárané oceľ. trubky, na ktoré je privarený vlnitý plech zo všetkých strán. V tejto konštrukcii je vytvorená aj brána pre vstup vozidla. Strecha garáže je tiež riešená tým istým spôsobom – na oceľ. konštrukcii privarený vlnitý plech, ktorý je v spáde a prečnieva od celkovej konštrukcie. Pod celou garážou sa nachádza betónová plocha, rozšírená o okapový chodník 600 mm.

Na odstránenie je určená aj betónová rampa rozm. 30x11 m, výšky 0,65 – 1,27 m. Nachádza sa v tesnej blízkosti koľaje č. 7. Jej základovú konštrukciu tvorí betónový základový pás – neoverený na ktorom je múrik z debniacich tvaroviek, ktorý je vyťahnutý 0,65 – 1,27 m nad terén. Na nich je osadená betónová doska hr. 150 mm, orámovaná oceľovou obrubou tvaru L s výstražným žltočiernym náterom. Na jednej strane rampy je rampa rozm. 6x6,7 m v spáde k okolitému terénu na zvoz materiálu. Na druhej strane sú betónové schodíky pre zamestnancov ŽSR. Po odstránení rampy bude terén zarovnaný, zbavený všetkých stavebných zvyškov a odpadov.

Vedľa prístupovej cesty vedie betónový bariérový plot, ktorý oddeľuje železničnú stanicu v Zohore od tejto cesty. Niektoré jeho časti sú poškodené a nespĺňajú svoj účel, preto je celý tiež určený na demoláciu. Výška plotu je 1600 mm. Predpokladá sa, že pod betónovými stĺpmi sú betónové základy, je to ale neoverené. Samotné oplotenie je vyskladané z plotových panelov, zasunutých do drážky v betónovom stĺpe. Pre vstup do areálu žst. je v oplotení osadená aj oceľ. dvojkridlová brána dĺžky 5 m pre vjazd a odchod vozidiel, ktorá bude tiež odstránená. Celková dĺžka odstráneného plotu je 297,0 m.

Táto odstránená časť oplotenia bude nahradená novou PHS a tiež novým betónovým bariérovým oplotením, v ktorom bude aj 1 ks nová oceľová dvojkridlová brána dĺžky 5,0 m.

### ***SO 02-31-03 ŽST Zohor, terénne úpravy***

Predmetom tohto objektu je odstránenie betónovej plochy v žst. Zohor, na ktorej bude osadený nový prístrešok pre bicykle pre ľudí prichádzajúcich, alebo odchádzajúcich zo žel. stanice.

V tomto stavebnom objekte sa jedná o kompletné odstránenie betónovej plochy, ktorá z časti obsahuje samotnú vybetónovanú plochu hr. cca 200 mm a časť tvorí pozostatok základov a podlahy po zbúranom objekte. Celková plocha betónovej plochy je 85,25 m<sup>2</sup>.

Priestor po vybúraní betónovej plochy bude zarovnaný do úrovne okolitého terénu, zbavený všetkých stavebných zvyškov a odpadov. Na tomto mieste bude realizovaná časť komunikácie (SO 02-38-02), ktorá prepojí predstaničné priestranstvo so žel. stanicou a bude pri nej súčasne osadený prístrešok pre bicykle SO 02-34-17.

### ***SO 02-31-04.1 TNS Zohor, demolácie objektov v správe SM, OSM TT***

V rámci tohto stavebného objektu sa uvažujú demolácie jestvujúcich konštrukcií za účelom uvoľnenia priestoru pre novo navrhované technologické zariadenia.

V rámci tohto stavebného objektu sa uvažujú demolácie jestvujúcich konštrukcií za účelom uvoľnenia priestoru pre novo navrhované technologické zariadenia. Jedná sa o podperné základové konštrukcie, jestvujúce stanovišťa pre dva transformátory, konštrukcie pre technológiu filtračno-kompenzačných zariadení vrátane malej technologickej bunky, objekt skladu.

#### **SO 02-31-04.2 TNS Zohor, demolácie objektov v správe OR TT, SŽTS**

V rámci tohto stavebného objektu sa uvažujú demolácie jestvujúcich konštrukcií za účelom uvoľnenia priestoru pre novo navrhované technologické zariadenia.

V rámci tohto stavebného objektu sa uvažujú demolácie jestvujúcich konštrukcií za účelom uvoľnenia priestoru pre novo navrhované technologické zariadenia. Jedná sa o plotenie areálu TNS Zohor, odstránenie jestvujúceho káblového kanálu.

**SO 02-32-01 ŽST Zohor, železničný zvršok**

**SO 02-32-02 ŽST Zohor, železničný spodok**

**SO 02-32-03 ŽST Zohor, železničný zvršok – demontáž**

**SO 02-32-08 ŽST Zohor, káblová chráničková trasa**

**SO 02-32-09 ŽST Zohor, vlečka OTV - železničný zvršok**

**SO 02-32-10 ŽST Zohor, vlečka OTV - železničný spodok**

Stavebné objekty železničného zvršku a spodku tvoria základ a kostru celej stavby. Ostatné profesijné odbory k nim tvoria infraštruktúru. Predmetom riešenia je návrh smerovej a výškovej polohy koľají železničnej trate v takom rozsahu, aby bol splnený základný a hlavný cieľ rekonštrukcie trate - zvýšenie traťovej rýchlosti do 160 alebo 200 km/h.

Vzhľadom na charakter a rozsah riešených stavebných objektov možno povedať, že takmer všetky prevádzkové súbory a stavebné objekty úzko súvisia so stavebnými objektmi železničného zvršku a spodku.

Z technicko - prevádzkového hľadiska je predmetná železničná trať dvojkoľajná s rozchodom koľají 1435 mm, ŽST Zohor sa nachádza na dvojkoľajnej elektrifikovanej trati Bratislava hl.st. – štátna hranica SR/ČR. Do železničnej stanice ústia dve trate – na bratislavskom zhlaví trať na smer Rohožník a v blízkosti malackého zhlaví trať do Záhorskej Vsi. Zhlaví sú tvorené v prevažnej väčšine výhybkami tvaru 1:9-300 umožňujúcimi jazdu do odbočky rýchlosťou 50 km/h. Na malackom zhlaví sa do stanice napája koľaj vlečky KBZ a tiež vlečka OTV. V riešenom úseku sa nachádza úrovňové priecestie v sžkm 12,047.

Trať je na začiatku úseku vedená na násype (s výškou cca 2 m), z ktorého postupne po asi 200 m prechádza do úrovne okolitého terénu, kde pokračuje až na koniec úseku (nžkm 13,800). Odvodnenie nie je v súčasnosti v ŽST Zohor riešené.

Návrh trasy modernizovanej trate je vyhotovený podľa zásad noriem a predpisov ŽSR a vyhovuje rýchlosti 160 km/h resp.200 km/h. Technické parametre navrhovaného

železničného zvršku vyhovujú v celom úseku najvyššej traťovej rýchlosti 160 resp. 200 km/h.

Parametre navrhovaných prvkov trakčného vedenia vyhovujú pre najvyššiu traťovú rýchlosť 200 km/h v celom úseku. Modernizovaný úsek tvorí traťový úsek od nžkm 11,750 po nžkm 13,800 s dĺžkou 2 050 m (merané v osi koľaje č.1). ŽST Zohor bude slúžiť osobnej aj nákladnej doprave. Zhlavia stanice umožnia súčasné jazdy vlakov.

Traťová rýchlosť je v riešenom úseku uvažovaná 200 km/h. Modernizovaná trať sa snaží v max. miere kopírovať súčasný stav trate s nadvýšením nivelety.

#### **SO 02-32-04 ŽST Zohor, vlečka KBZ - železničný zvršok** **SO 02-32-05 ŽST Zohor, vlečka KBZ - železničný spodok**

Stavebné objekty železničného zvršku a spodku tvoria základ a kostru celej stavby. Ostatné profesijné odbory k nim tvoria infraštruktúru. Predmetom riešenia je návrh smerovej a výškovej polohy koľají železničnej trate v takom rozsahu, aby bol splnený základný a hlavný cieľ rekonštrukcie trate - zvýšenie traťovej rýchlosti do 160 alebo 200 km/h. Vlečka KBZ, resp. koľaj č. 8d je navrhnutá v novej polohe kvôli zmene osových vzdialeností hlavných koľají.

Z technicko - prevádzkového hľadiska je predmetná železničná trať jednokoľajná vlečka s rozchodom koľají 1435 mm. Podľa vlečkovej zmluvy sa nachádza hranica vlečky CHYOSLA – STAV, s.r.o. v sžkm 13,543 a je označená hraničným. Do železničnej stanice ústi na malackom zhlaví koľaj č. 8d výhybkou č.35. Odvodnenie koľaje nie je v súčasnosti riešené. V km 13,549 (staničenie bude vzťahnuté ku kč.1 v celom SO) sa nachádza výhybka A1.

Návrh novej trasy vlečkovej koľaje zohľadňuje zmenu dispozície hlavných traťových koľají a samotnej železničnej stanice Zohor. Koľaj 8d bude v novom stave napojená na výhybku č. 26 a následne do novobudovanej koľaje č. 8c, ktorá ústi do zachovaných staničných koľají č. 8 – 14. Technické parametre navrhovaného železničného zvršku vyhovujú v celom úseku najvyššej traťovej rýchlosti 50 resp. 40 km/h od začiatku výhybky A1.

Modernizovaný bude úsek od nžkm 13,187 po nžkm 13,638 s dĺžkou 451 m (merané v osi koľaje). Modernizovaná trať sa snaží v max. miere kopírovať súčasný stav trate miestami s nadvýšením nivelety.

#### **SO 02-32-06 ŽST Zohor, nástupištia**

Vplyvom zmeny vedenia nivelety železničnej trate a skutočnosťou, že nástupištia nespĺňajú požiadavky nových smerníc a predpisov budú všetky pôvodné nástupiská modernizované a vybudované nanovo. Nástupiská sú navrhnuté ako krajné, mimoúrovňové s výškou nástupnej hrany 550 mm nad STKP vzdialenou od príľahlej osi koľaje 1735 mm. Účelom výstavby nových nástupíšť v ŽST Zohor realizácia stavebného diela zabezpečujúceho zmodernizovanie, skvalitnenie a zvýšenia bezpečnosti cestujúcej verejnosti.

V súčasnej dobe ŽST. Zohor tvorí päť nástupíšť s označením v PDv rámci búracích

prác č. 1 až 5 a odstránená bude aj hrana č.6.

Pováčšine sa jedná o sypané nástupištia kde hranú tvoria nástupištné tvárnice Tischer kladené na podložky nástupištnej tvárnice Tischer, samotné teleso nástupišťa je potom tvorené drveným kamenivom fr. 0.16mm. niektoré nástupištia sú tvorené nástupištnou hranou Tischer na oboch stranách nástupišťa a priestor medzi nimi je vyplnený drveným kamenivom. Nástupište č.1 je tvorené múrom z plnej pálenej tehly na ktorej je položená konzolová doska rozmeru 1000x1450x80mm.

Rovnako aj dĺžky jednotlivých nástupíšť sú rôzne od najkratšieho dĺžky 54m až po najdlhšie s dĺžkou 283,2m.Všetky popísané nástupištia budú komplexne odstránené.

Nové nástupištia ŽST. Zohor sú tvorené dvomi nástupišťami, nástupišťom č.1 ležiacom pri koľajach č.5 a 3 a nástupišťom č.2 ležiacom pri koľajach č.4 a 6. Začiatok sa nachádza v km 12,450.000 koniec je v km 12,750 000. Celková dĺžka nástupištnej hrany oboch nástupíšť je 250,0m a celková dĺžka nástupnej hrany.t.j. úsek nástupištnej hrany určený na nastupovanie a vystupovanie je dlhý 247,60m. Šírka oboch nástupíšť je 6830mm a nástupištná hraná sa nachádza 550mm nad TK. Obe nástupištia v smere na Bratislavu sú ukončené železobetónovou stenou hr. 200mm, na ktorú nadväzuje pomocné železobetónové schodisko rozmeru 1030x1300mm, určene výlučne pre potreby zamestnancov ŽSR a cestujúcim je vstup na schody zakázaný aj výstražným piktogramom.Na opačnej strane sú nástupištia ukončené rampou celkovej šírky 2,42m (priečodná šírka 2,0m) s dĺžkou 7,0m a napojené sú na úrovňový prechod, slúžiaci pre potreby zamestnancov ŽSR. Nástupištia pre verejnosť sú sprístupnené podchodom a následne schodiskom a výťahmi.

Nástupištia sú osadené v sklone 2% od stredu nástupišťa smerom ku nástupištným hranám, kde je odvedená dažďová voda z priestupu nástupísk. Voda z prestrešenia je napojená na kanalizáciu. Stredný úsek nástupíšť nad schodiskom východom z podchodu a nad výťahom je prestrešený oceľovou konštrukciou v celkovej dĺžke 80m.

### **SO 02-32-07 ŽST Zohor, mobiliár**

Stavebný objekt rieši umiestnenie mobiliáru na nástupiskách.

V návrhu mobiliáru v ŽST Zohor je uvažované osadiť celkovo 6 lavičiek a 5 smetných košov so strieškou pre každé ostrovné nástupisko. Tri smetné koše so strieškou o objeme 45 l budú tvorené oceľovým telom, opláštené drážkovaným oceľovým alebo nerezovým plechom. Dva odpadkové koše budú trojité koše so strieškou rovnakej konštrukcie s oceľovým telom a opláštením drážkovaným oceľovým alebo nerezovým plechom. Objem 3 x 45 l.

Odpadkové koše a lavičky musia byť opticky kontrastnej farby voči farbe dlažby použitej na nástupisku. Nádoby na posypový materiál osadené na nástupiskách nebudú. Odpadkové koše aj lavičky budú umiestnené v zastrešenej časti oboch nástupísk. Lavičky musia spĺňať podmienky štandardov ŽSR vrátane sektorového delenia. V rámci mobiliáru budú osadené aj tri nádoby na posypový materiál – po jednej nádobe na každom nástupisku a jedna v priestore medzi staničnou budovou a zábradlím pri koľaji č.5

### **SO 02-32-11 ŽST Zohor, priepust v nžkm 11,819 (ev.km 11,817)**

V rámci stavebných prác sa buduje nový cestný obchvat obce Zohor. Týmito

prácami bude zasypaná časť melioračného kanála nachádzajúceho sa pod zemným telesom cesty. V zasypanej časti bude voda v melioračnom kanáli prevedená priepustom. Priepust bude rúrový Ø1200mm.

Jestvujúci priepust v ev.km 11,817 prevádza občasný vodný tok. Nosnú konštrukciu tvorí žb. doska uložená pod koľaj č.1 na kamennej opore a pod koľajou č.2 na betónovej opore. Svetlosť otvoru 1,0m, šikmosť 90°. Na kamennej časti opory je vypadané škárovanie v rozsahu cca 50%. Betónové časti nosná konštrukcia aj spodná stavba obnažené kamenivo cca 50%. Obnažené spodné pásnice + korózia cca 30%. Na rímsach sa nenachádza zábradlie.

Jedná sa rekonštrukciu existujúceho priepustu v ev. km 11,817. Bude vykonaná sanácia nosnej konštrukcie, obnova hydroizolačného systému vrátane rubového odvodnenia a úprava rímsových častí na dosiahnutie požadovanej priestorovej priechodnosti v zmysle normy. Budú opevnené dotknuté svahy a koryto pred mostom.

#### **SO 02-32-12 ŽST Zohor, priepust v nžkm 12,034 (ev.km 12,031)**

V rámci modernizácie železničnej trate sa buduje nový železničný zvršok a spodok na rýchlosť do 200km/h. Stavebný objekt SO 02-32-12 rieši rekonštrukciu železničného priepustu v ev. km 12,031.

V rámci prípravy projektovej dokumentácie sa navrhlo ponechať stavebný objekt rekonštrukcie resp. asanácie priepustu, ak by sa pri odťažení železničného spodku našli jeho pôvodné (dnes už zasypané) konštrukcie.

V prípade, že sa pri rekonštrukcii žel. spodku objaví pôvodná konštrukcia priepustu, je potrebné ju v potrebnej miere odstrániť. Výška asanácie priepustu sa určí na základe geodetického zamerania počas realizácie stavby.

#### **SO 02-32-13 ŽST Zohor, priepust v nžkm (ev.km 12,058)**

V rámci modernizácie železničnej trate sa buduje nový železničný zvršok a spodok na rýchlosť do 200km/h. Stavebný objekt SO 02-32-12 rieši rekonštrukciu železničného priepustu v ev. km 12,058.

V rámci prípravy projektovej dokumentácie sa navrhlo ponechať stavebný objekt rekonštrukcie resp. asanácie priepustu, ak by sa pri odťažení železničného spodku našli jeho pôvodné (dnes už zasypané) konštrukcie.

V prípade, že sa pri rekonštrukcii žel. spodku objaví pôvodná konštrukcia priepustu, je potrebné ju v potrebnej miere odstrániť. Výška asanácie priepustu sa určí na základe geodetického zamerania počas realizácie stavby.

#### **SO 02-32-14 TNS Zohor, úprava koľajiska v areály TNS Zohor**

Stavebný objekty rieši rekonštrukciu areálovej koľaje v TNS Zohor vrátane aplikácie záďlažbovej konštrukcie pre pojazd vozidiel.

Z technicko - prevádzkového hľadiska je predmetná koľaj s rozchodom 1435 mm určená pre obsluhu areálu TNS Zohor. Do železničnej stanice Zohor ústi na malackom zhlaví výhybkou č.24. Odvodnenie koľaje nie je v súčasnosti riešené a nepredpokladáme ani výskyt konštrukčnej vrstvy podvalového podložía. Podľa dostupných informácií miestneho správcu je koľajový rošt tvorený koľajnicami typu T s rozponovými podkladnicami uložený na drevené, značne degradované, a betónové podvaly.

Návrh novej trasy koľaje v maximálnej miere kopíruje súčasné smerové aj výškové riešenie. Technické parametre navrhovaného železničného zvršku vyhovujú v celom úseku najvyššej traťovej rýchlosti 40 km/h. Upravená koľaj bude mať dĺžku 115,726 m (merané v osi koľaje) a zakončená bude zarážadlom. Stavebný objekt rieši aj osadenie zádlažbovej konštrukcie pre pojazď vozidiel vo viacerých miestach areálu – prehľadné zobrazenie sa nachádza vo výkresovej časti objektu.

#### ***SO 02-32-15 ŽST Zohor, rekonštrukcia priecestia na trati Plavecký Mikuláš - Záhorská Ves, žkm 1,710***

Účelom predmetného stavebného objektu je rekonštrukcia existujúceho priecestia na trati Plavecký Mikuláš - Záhorská Ves, traťový úsek 2811. Priecestie sa nachádza v sžkm 1,710, kde je železničná trať križovaná účelovou komunikáciou C-IV.

Projekt rieši úrovňové kríženie jednokoľajnej trate s účelovou komunikáciou C-IV. Staničenie železničného priecestia je žkm 1,710. Koľaj je v mieste kríženia v priamej. Uhol kríženia železničnej trate s účelovou komunikáciou C-IV je 76° a traťová rýchlosť v úseku ostáva nezmenená.

#### ***SO 02-32-16 ŽST Zohor, rekonštrukcia priecestia na trati Plavecký Mikuláš - Záhorská Ves, žkm 0,768***

Účelom predmetného stavebného objektu je rekonštrukcia existujúceho priecestia na trati Plavecký Mikuláš - Záhorská Ves, traťový úsek 2821. Priecestie sa nachádza v sžkm 0,768, kde je železničná trať križovaná účelovou komunikáciou C-IV, ktorá slúži ako prístupová cesta k MS ZOHOR.

Projekt rieši úrovňové kríženie jednokoľajnej trate s účelovou komunikáciou C-IV. Staničenie železničného priecestia je žkm 0,768. Koľaj je v mieste kríženia v oblúku s polomerom  $R = 275$  m s prevýšením  $p = 60$  mm.

#### ***SO 02-34-01 ŽST Zohor, priestory pre technológiu (kontajnery)***

Projektová dokumentácia rieši výstavbu predmetného výhradne technologického objektu situovaného v žkm 12,484. Jedná sa o jednopodlažný prízemný objekt, s podzemným káblovým priestorom prekrytý plochou strechou. Objekt je obdĺžnikového pôdorysného tvaru. Konštrukčne je principiálne riešený ako priemyselne vyrábaný železobetónový typizovaný prefabrikát odlievajú procesom zvonového liatia bez spár z vodotesného betónu. Predmetný objekt bude vyhotovený spojením 7-mich typizovaných korpusov (buniek). Jeho dispozičné členenie vychádza z požiadavky technologických

zariadení. Jedná sa o kompletnú dodávku stavby vrátane výplní otvorov, podláh, prestupov konštrukciami, osadenými chráničkami, vetracími prvkami atď.

#### ***SO 02-34-02 ŽST Zohor, zariadenie pre kábelové trasy***

Účelom tohto projektu je - v priestore ŽST Zohor sa vybuduje podzemné zariadenie pre bezpečné uloženie a dodatočnú výmenu káblov NN, VN, EO, DO, ZZ, OZ a ostatných káblov ŽSR - káblovod.

Jedná sa o novostavbu v rámci modernizácie trate.

#### ***SO 02-34-03 ŽST Zohor, zastrešenie nástupíšť***

V rámci modernizácie trate bude zrealizované v žst. Zohor zastrešenie dvoch ostrovných nástupíšť, ktoré súčasne zastrešia aj výstupy z podchodov na nástupištiach č. 1 a 2.

Zastrešenie ostrovných nástupísk bolo navrhnuté konštrukciou lastovičiek s jednoplášťovou strechou zo sendvičových panelov. Stĺpy sú navrhnuté ako dvojica oceľových uzavretých trubiek. Medzi nimi je potom priestor, ktorým je možno viesť dažďové zvody, prípadne aj chráničky ku káblom. Tento priestor je opláštený oceľovým lakovaným plechom. Stĺpy zastrešenia sú založené plošne na základových pätkách, na stenách schodiska a streche výťahovej šachty objektu podchodu SO 02-33-01.

#### ***SO 02-34-06 ŽST Zohor, protihlukové steny***

Protihlukové steny – PHS sa navrhujú v miestach, v ktorých je predpoklad, že bez ich aplikácie by boli prekročené prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku. V zásade sa pred zdrojmi hluku zo železničnej dopravy budú chrániť mestské zástavby, zástavby rodinných domov, školy a ďalšie objekty v zmysle hygienických noriem. Návrh konštrukcie a výška PHS vychádza jednak z požiadaviek na zvukovú pohltivosť a vzduchovú nepriezvučnosť, ktorú určila aktualizovaná vibroakustická štúdia a jednak z požiadaviek ŽSR na životnosť materiálov min. 30 rokov, odolnosť voči korózií, odolnosť voči poveternostným vplyvom a mechanickému poškodeniu, ručnému rozobratiu, požiarnej odolnosti, statickej stability, rýchlu montáž a ľahkú údržbu a čistenie ako aj samotnú estetiku. PHS musia odolať mechanickým vplyvom spôsobeným rýchlosťou vlakov.

#### ***SO 02-34-08 ŽST Zohor, úprava oplotenia***

Jedná sa o realizáciu časti nového oplotenia, ktorý bol odstránený z dôvodu poškodenia, ďalej pre výstavbu novej rampy pre vojenskú techniku (SO 02-34-16) a tiež pre nové riešenie prístupovej cesty ku kontajnerom zab. zar. (SO 02-38-05). Jedná sa o úsek 39,0 m betónového bariérového oplotenia. Veľkú časť pôvodného odstráneného oplotenia nahradí protihluková stena (SO 02-34-06), v ktorej bude aj brána pre výstup z areálu železničnej stanice Zohor.

#### ***SO 02-34-09 TNS Zohor, stavebné úpravy prevádzkovej budovy***

V rámci modernizácie trate Devínska Nová Ves dôjde k rekonštrukcii TNS Zohor



situovanú v žkm 13,330 zo strany koľaje č.1, ktorá bude zaisťovať napájanie TV od SpS Lamač po SpS Veľké Leváre a vedľajší trate na Rakúsko. TNS Zohor bude rekonštruovaná v priestore existujúcej TNS. Projekt predmetného objektu rieši stavebné úpravy jestvujúcej prevádzkovej budovy situovanej v pôvodnom areáli TNS.

#### ***SO 02-34-10 TNS Zohor, úpravy oplotenia***

Súčasťou stavby je komplexná rekonštrukcia napájacej stanice v žst. Zohor vzhľadom na jej vek a nevyhovujúci technický stav. Rekonštrukcia napájacej stanice zahŕňa aj výmenu oplotenia areálu za nové vzhľadom na jeho nevyhovujúci stav, ktorý plne nespĺňa podmienky zabezpečenia a ochrany predmetného areálu.

Situatívne je oplotenie oproti riešeniu v predchádzajúcom stupni DSZ/DUR upravené tak, aby hrana základu kopírovala hranicu pozemku patriacu ŽSR, resp. SR a oplotenie tak nezasahovalo do cudzieho pozemku ani svojim základom.

#### ***SO 02-34-11 TNS Zohor, káblovody***

Projektová dokumentácia rieši výstavbu predmetného výhradne technologického objektu TNS Kúty, objekt káblovodu je situovaný v žkm 13,300. Predmetný objekt rieši novo vybudované trasy káblovodu situovaných v areáli TNS Zohor. Objekt káblovodu je tvorený sériou plastových šachiet vzájomne prepojených plastovými chráničkami.

Jedná sa o novostavbu objektu.

#### ***SO 02-34-12 TNS Zohor, rozvodňa 110 kV (stavebná časť)***

V rámci modernizácie trate Devínska Nová Ves dôjde k rekonštrukcii TNS Zohor situovanú v žkm 13,330 zo strany koľaje č.2, ktorá bude zaisťovať napájanie TV od SpS Lamač po SpS Veľké Leváre a vedľajší trate na Rakúsko. TNS Zohor bude rekonštruovaná v priestore existujúcej TNS. Projekt rieši novo vybudovanú rozvodňu 110kV pre napájanie dvoch transformátorov trakčnej napájacej stanice pre systém 27kV. Rozvodňa bude vyhotovená H. Dokumentácia predmetného objektu rieši základové konštrukcie pre technológiu 110 kV rozvodne.

Jedná sa o novostavbu objektu.

#### ***SO 02-34-13 TNS Zohor, rozvodňa 27 kV (stavebná časť)***

Projektová dokumentácia rieši výstavbu predmetného výhradne technologického objektu. Jedná sa o jednopodlažný, technologický objekt s podzemným kábovým priestorom a s plochou strechou. Objekt je obdĺžnikového pôdorysného tvaru. Konštrukčne je principiálne riešený ako priemyselne vyrábaný železobetónový typizovaný prefabrikát odlievaný procesom zvonového liatia bez spár z vodotesného betónu. Predmetný objekt bude vyhotovený spojením 5-tich typizovaných korpusov (buniek). Jeho dispozičné členenie vychádza z požiadavky technologických zariadení. Jedná sa o kompletnú dodávku stavby vrátane výplní otvorov, podláh, prestupov konštrukciami, osadenými chráničkami, vetracími prvkami atď.

Riešený objekt je lokalizovaný v TNS Zohor žkm 13,330 na strane koľaje č.2. Jedná sa o jednopodlažný, technologický objekt s podzemným káblovým priestorom a s plochou strechou. Jeho dispozičné členenie vychádza z požiadavky technologických zariadení. Všetky konštrukcie technologického objektu budú riešené ako systémové kompletne dodané dodávateľom priemyselne vyrobeného objektu tj. výplne otvorov, klampiarske prvky, podlahy a podobne. Prístup ku technologickému objektu je zabezpečený novo vybudovanými prístupovými komunikáciami a odstavnou plochou pre služobný automobil.

#### ***SO 02-34-14 TNS Zohor, stanovište transformátorov (stavebná časť)***

V rámci modernizácie trate Devínska Nová Ves dôjde k rekonštrukcii TNS Zohor, ktorá bude zaisťovať napájanie TV od SpS Lamač po SpS Veľké Leváre a vedľajší trate na Rakúsko. TNS Zohor bude rekonštruovaná v priestore existujúcej TNS. Predmetný projekt objektu rieši stavebnú pripravenosť čiže základovú dosku pre osadenie prefabrikovaných stanovišť transformátorov. Samotné stanovište je súčasťou kompletnej dodávky spoloč. Betonbau Waghäusel dcérskeho závodu Betonbau Praha. formou osadenia hotového prefa produktu.

Rekonštruovaná trakčná napájacia stanica TNS Zohor vyžaduje novú rozvodňu 27kV, ktorá bude napojená na nové trakčné transformátory 110/27kV. V rámci tohto stavebného objektu sa rieši stavebná pripravenosť pre dva navrhované transformátory. Stanovište T1 sa nachádza v žkm 13,300 a stanovište T11 je situované v žkm 13,319. Vzhľadom ku požiadavke na postupné vypínanie transformátorov sa samotné stanovišťa navrhujú ako dve samostatné a stavebne oddelené konštrukcie. V rámci projektovej dokumentácie sa stanovišťa uvažujú ako prefabrikované železobetónové konštrukcie. Nosná konštrukcia bude pozostávať zo záchytnej vane, železobetónových stien a ľahkej ocelevej strešnej konštrukcie.

#### ***SO 02-34-15 TNS Zohor, filtračno-kompenzačné zariadenie (stavebná časť)***

Projekt rieši novo vybudované vonkajšie filtračno-kompenzačné zariadenie pre riadenie účinníka odberu elektrickej energie. Zariadenie bude umiestnené v novo budovanom priestore v rámci areáli TNS v žkm 13,330 zo strany koľaje č.1 a dekompenzačný regulátor bude inštalovaný v novom technologickom objekte. Projektová dokumentácia rieši výstavbu predmetného výhradne technologického objektu. Jedná sa o jednopodlažný prízemný objekt, bez podpivničenia prekrytý plochou strechou. Objekt je obdĺžnikového pôdorysného tvaru. Konštrukčne je principiálne riešený ako priemyselne vyrábaný železobetónový typizovaný prefabrikát odlievajú procesom zvonového liatia bez spár z vodotesného betónu. Predmetný objekt bude vyhotovený spojením štyroch typizovaných korpusov (buniek). Jeho dispozičné členenie vychádza z požiadavky technologických zariadení. Jedná sa o kompletnú dodávku stavby vrátane výplní otvorov, podláh, prestupov konštrukciami, osadenými chráničkami, vetracími prvkami atď. Súčasťou objektu je aj vonkajšia časť tvorená základovými konštrukciami pre technológiu filtračno-kompenzačné zariadenie. TNS Zohor žkm 13,330, koľaj č.1 vpravo.

#### ***SO 02-34-16 ŽST Zohor, nakladacia rampa pre vojenskú techniku***

Projektová dokumentácia rieši z titulu odstránenia pôvodnej nakladacej rampy sa v ŽST Zohor navrhuje nová nakladacia rampa. Pôdorysné rozmery novej rampy sú

navrhnuté totožné ako pôvodná rampa tj. 10x25m s výškou plošiny 1100mm nad temenom koľaje. Nájazdová plošina je navrhnutá šírky 7m a dĺžky 9,5m tak aby sklon bol 12%. Bočný prístup pre zamestnancov je navrhnutý pomocou vyrovnávajúcich schodov.

Riešený objekt nakladacej rampy je lokalizovaný v žkm.12,433 600 až po žkm. 12,468 400 pri koľaji č.7. Jedná sa o jednoduchý nadzemný monolitický objekt. Bude slúžiť vo všeobecnosti pre nakládku techniky na železničný vozeň pristavený k hrane rampy, táto hrana má voči koľaji konštantnú výšku. Primárne objekt slúži pre nakládku vojenskej techniky.

### **SO 02-34-17 ŽST Zohor, prístrešok pre bicykle**

Riešený objekt je lokalizovaný v žkm 12,6 na predstaničnom priestranstve, vedľa prístupovej komunikácii (SO 02-38-02) na mieste asanovanej bet. plochy (SO 02-31-03). Jedná sa o typizovaný prístrešok pre bicykle dodávaný ako kompletný výrobok dodávateľom, konštrukčne riešený ako ocelová rámová konštrukcia s opláštením stien z ľahokovu a priehľadného strešného plášt'a z polykarbonátu. Priehľadné plochy boli v štádiu projekčných prác na predmetnom objekte redukované podľa požiadavky užívateľa iba na zastrešenie prístrešku.

Návrhom transparentného zastrešenia sa prístrešku nie je potrebné riešiť dodatočné umelé osvetlenie priestoru prístrešku nakoľko v blízkosti budú umiestnené lampy verejného osvetlenia. Na základe TP 085, kde sa odporúča pre stanice na regionálnych tratiach 10-30 státí na 100 cestujúcich ako aj priemerného počtu cestujúcich (tento údaj poskytol dopravca) navrhujem 22 stojísk. Tento počet dopĺňa jestvujúci počet stojísk pre bicykle v správe obce (40 miest) ako aj plánovaný počet stojísk v rámci projektu ŽST Zohor – záchytné parkovisko IAD, kde sa ráta s 50 krytými státiami v blízkosti budovy stanice.

### **SO 02-34-18 ŽST Zohor, orientačné zariadenia a piktogramy**

Tento objekt rieši zvýšenie kultúry cestovania na železničnej stanici Zohor, kde je potrebné v rámci predmetnej stavby vybudovať jednotný orientačný systém, ktorý bude slúžiť pre orientáciu cestujúcich k bezpečnému, plynulému a rýchlemu pohybu v uvedených priestoroch.

Na žst. Zohor budú doplnené nápisy, piktogramy a grafické symboly, ktoré pozostávajú z prvkov orientačného systému, jednotlivé značky môžu byť osadené samostatne alebo usporiadané do jedného celku, s funkciou značiek informovať, alebo prikazovať.

### **SO 02-34-19 ŽST Zohor, úpravy priestorov výpravnej budovy**

Predmetom riešenia objektu sú stavebné úpravy v jestvujúcej výpravnej budove na ŽST Zohor, súvisiace s vytvorením miestnosti dopravnej kancelárie v priestoroch súčasnej miestnosti vonkajšieho výpravcu.

V rámci búracích prác sa uvažuje s odstránením jestvujúceho zariadenia v miestnosti vonkajšieho výpravcu – nábytok, nástenné umývadlo a pult výpravcu.

V miestnosti výpravcu sa taktiež vytvorí otvor pre prestup káblov rozmerov

200x180mm (šxv) v murovanej stene hr.150mm. Spodná hrana otvoru bude na úrovni podlahy v miestnosti a otvor bude vyvedený do novo osadenej PVC lišty.

### **SO 02-35-01 ŽST Zohor, trakčné vedenie**

V rámci objektu je navrhnuté vybudovanie nového trakčného vedenia v rozsahu modernizácie železničného zvršku a spodku pre koľaj č. 1, 3, 5, 2, 4, 6 v ŽST Zohor. Rekonštrukcia TV je navrhnutá aj pre exist. koľaje č. 8, 10, 12. Cieľom modernizácie je zaistiť dlhodobú bezpečnosť železničnej prevádzky v danom úseku a zníženie rozsahu údržby.

Objekt rieši komplexnú výmenu trakčného vedenia vrátane základov, stožiarov a ich výstroje. V hlavných staničných koľajach je trakčné vedenie navrhnuté pre  $V_{max} = 200$  km/h a v ostatných staničných koľajach je trakčné vedenie navrhnuté pre rýchlosti podľa dopravnej technológie.

### **SO 02-35-02 ŽST Zohor, ukolajnenie ocelových konštrukcií**

Predmetom riešenia je vypracovanie koordinačnej schémy pre ukolajnenie ocelových konštrukcií v ŽST Zohor v ktorej bude riešené ukolajnenie zabezpečovacieho zariadenia, trakčného vedenia a ostatných kovových konštrukcií nachádzajúcich sa v zóne trolejového vedenia a pantografového zberača, s dôrazom na ochranné opatrenia vzťahujúce sa na bezpečnosť pred zásahom elektrickým prúdom v pevných inštaláciách, ktoré môžu byť vystavené nebezpečenstvu z trakčnej napájacej siete.

### **SO 02-35-04 TNS Zohor, pripojenie TNS na TV**

Novovybudovaná TNS Zohor sa pripojí na trať pomocou štyroch káblových napájačových vývodov. Dva káblové vývody budú zapojené priamo do stanice Zohor, dva budú pokračovať vzdušným napájacím vedením na trať Zohor - Malacky.

Trakčné vedenie bude zhotovené v zmysle platnej typovej dokumentácie „S“ schválenej ŽSR. Rekonštrukcia TV v ŽST Zohor bude prebiehať v predstihu pred výstavbou novej TNS Zohor. Začiatok výstavby novej TNS Zohor je podmienený ukončením realizácie novej TNS Kúty.

### **SO 02-35-05 TNS Zohor, spätné káblové vedenie**

Objekt rieši nové spätné vedenie od koľajiska po rozvádzač spätného vedenia v TNS Zohor.

Spätné vedenie spolu s trakčným vedením bolo vybudované a uvedené do prevádzky v roku 1973. TV je napájané jednofázovou striedavou trakčnou sústavou 25 kV 50 Hz. Napájanie zaisťuje existujúca TNS Zohor, ktorá bude nahradená novou TNS Zohor.

### **SO 02-35-06 ŽST Zohor, vonkajšie osvetlenie**

Jestvujúce osvetlenie v ŽST Zohor je riešené jednoduchými stožiarimi s výbojkovými svietidlami, nevyhovuje novým nárokom.

Tento SO rieši nové osvetlenie v ŽST Zohor.

**SO 02-35-07 ŽST Zohor, osvetlenie predstaničného priestoru a prístupových komunikácií**

Jedná sa o jestvujúci areál so zastaralým a nevyhovujúcim elektrickým osvetlením. Tento SO rieši doplnenie vonkajšieho osvetlenia pri vstupe do ŽST.

**SO 02-35-08 ŽST Zohor, osvetlenie nástupíšť ŽST Zohor**

Tento SO rieši osvetlenie v zastrešenej časti nástupíšť. Súčasnú nástupišť sú nezastrešené. Pri realizácii nových nástupíšť a zastrešenia nástupíšť bolo potrebné vypracovať projekt osvetlenia týchto nástupíšť.

**SO 02-35-09 ŽST Zohor, EOVS**

V ŽST Zohor je jestvujúce EOVS, ktoré sa demontuje. Tento SO rieši nový elektrický ohrev pre výhybky vrátane nových rozvádzačov a ovládania.

V súčasnosti je v ŽST Zohor ohrev výhybiek, napojený z dvoch rozvádzačov.

**SO 02-35-10 ŽST Zohor, rozvody DOO**

V rámci stavby modernizácie železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR sa vybuduje nové trakčné vedenie v Žst. Zohor.

Súčasťou tohto stavebného objektu 02-35-10 je rozvod NN do novonavrnutých motorových pohonov odpojovačov v trakčnom vedení v Žst. Zohor.

V rámci rekonštrukcie železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR sa vybuduje nové trakčné vedenie v Žst. Zohor a DOO, ktorého súčasťou budú nové trakčné odpojovače s pohonmi a diaľkovým ovládaním.

**SO 02-35-11 ŽST Zohor, úprava NN rozvodov**

V ŽST Zohor sú jestvujúce rozvody NN, ktorých časť je nefunkčná, časť už podľa starých výkresov neexistuje a časť ostala funkčná.

V rámci rekonštrukcie koľajiska sa upravujú jestvujúce rozvody NN v ŽST Zohor.

**SO 02-35-15 ŽST Zohor, rozvod 6kV**

Predmetom je prekládka existujúceho káblového 6kV rozvodu z dôvodu rekonštrukcie železničného zvršku a spodku. Taktiež dôjde k prestavbe železničných mostov, z čoho vyplýva potreba prekládky existujúcich 6kV vedení v správe ŽSR.

**SO 02-35-18 TNS Zohor, vonkajšie osvetlenie**

Jedná sa o jestvujúci areál so zastaraným a nevyhovujúcim elektrickým osvetlením. Jestvujúca TNS v Zohore sa bude rekonštruovať. Tento SO rieši vonkajšie osvetlenie v

areáli TNS.

#### **SO 02-35-19 TNS Zohor, uzemňovacia sieť**

Predmetom je uzemňovacia sieť pre rekonštruovanú TNS Zohor v rámci modernizácie železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR.

V rámci budovania novej technológie TNS sa inštaluje nová uzemňovacia sieť, ktorá sa v prípade ponechania časti starej prepojí s touto existujúcou. V návrhu a vo výpočtoch sa so starou však neuvažuje a môže len pomôcť vylepšiť parametre novo navrhovanej uzemňovacej sústavy.

#### **SO 02-35-20 TNS Zohor, DOO**

V rámci stavby modernizácie železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR sa vybuduje nové trakčné vedenie pre TNS v Žst. Zohor.

Súčasťou tohto stavebného objektu 02-35-20 je rozvod NN do novonavrhnutých motorových pohonov odpojovačov v trakčnom vedení pre TNS v Zohore.

V rámci rekonštrukcie železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR sa vybuduje nové trakčné vedenie v Žst. Zohor pre TNS a DOO, ktorého súčasťou budú nové trakčné odpojovače s pohonmi a diaľkovým ovládaním.

#### **SO 02-35-21 TNS Zohor, rozvody NN**

Jestvujúca trakčná napájacia stanica v Zohore prejde celkovou rekonštrukciou. Jedná sa o jestvujúci areál so zastaraným a nevyhovujúcim elektrickým zariadením, a preto je potrebné realizovať aj rozvody NN.

#### **SO 02-35-22 TNS Zohor, prípojka NN**

Jestvujúca trakčná napájacia stanica v Zohore prejde celkovou rekonštrukciou. V tomto SO je navrhnutá nová prípojka NN.

Jedná sa o jestvujúci areál so zastaraným a nevyhovujúcim elektrickým zariadením. Zvýšené nároky na el. energiu vyžadujú novú prípojku.

#### **SO 02-38-02 ŽST Zohor, predstaničný priestor a prístupové komunikácie**

V súčasnosti sa na dotknutom území nachádzajú existujúce asfaltové plochy a miestna komunikácia pri budove ŽSR.

Navrhované úpravy chodníkov a plôch sa nachádzajú v staničnom priestore Zohor (ul. Staničná). Súčasťou objektu je aj úprava krytu existujúcej komunikácie a taktiež nová komunikácia slúžiaca na zabezpečenie prístupu k navrhovanej rampe.

#### **SO 02-38-02.1 ŽST Zohor, predstaničný priestor a prístupové komunikácie – výpravná budova (stará)**

Vplyvom zmeny vedenia nivelety železničnej trate a skutočnosťou, že nástupištia

nesplňajú požiadavky nových smerníc a predpisov budú všetky pôvodné nástupiská modernizované a vybudované nanovo. Účelom výstavby nových nástupíšť v ŽST Zohor je realizácia stavebného diela zabezpečujúceho zmodernizovanie, skvalitnenie a zvýšenia bezpečnosti cestujúcej verejnosti. V predmetnom SO sa rieši prístup pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie v súlade s TSI 1300/2014.

V súčasnej dobe ŽST. Zohor vo výpravnej budove je umiestnená čakáreň pre cestujúcich s výdajným oknom pre kúpu cestovných lístkov. Požiadavky pre užívanie daného priestoru pre potreby PRM nie sú v plnej miere splnené, neexistuje navádzanie nevidiacich a slabozrakých k miestu výdaja lístkov, deliace medzi vstupnou chodbou a samostatnou miestnosťou čakárne sú zničené a sklo je vybité a výdaj lístkov nie je prispôbený pre vozíčkara.

V rámci búracích prác sa odstránia pôvodné deliace drevené, dvojkridlové, kývne dvere z 1/3 zasklené, rozmeru 1500x1970mm, vrátane zárubne. V pôvodných WC imobilných sú v súčasnej dobe osadené dvojce dvere, pôvodné vnútorné jednokridlové dvere rozmeru 900x1970mm budú odstránené, vrátane zárubne.

Nové stavebné práce v čakárni cestujúcich v ŽST Zohor stará budova sú riešiť osadenie nových vodiacich línií v chodbe s napojením na miesto predaja lístkov. Ďalej sa vyspraví pôvodné steny po vybúraní dvojkridlových dverí, vrátane vymaľovania priestoru. Na pult výdaja lístkov sa osadí nová doska pultu, šírky 300mm od pôvodnej steny a výšky 700-800mm od podlahy.

V priestore pôvodných WC pre imobilných sa vyspraví omietky po odstránení vnútorných jednokridlových dverí. Steny po búraní budú omietnuté a prípadne doplnené keramickým obklad, farebne a rozmerovo prispôsobený pôvodnému obkladu vo wc. Na dvere sa osadí nový systém zamykania na Eurokľúč.

Vstup do výpravnej budovy bude bezbariérový a prípadné nerovnosti na prístupovej ceste k pultu predaja cestovných lístkov nebudú väčšie ako 0,5 cm s výnimkou prahu a podlahových hmatových indikátorov.

### **SO 02-38-03 ŽST Zohor, úprava poľnej cesty v žkm 13,500**

V rámci modernizácie železničnej trate sa buduje nový železničný zvršok a spodok a aj nové trakčné stožiare. Navrhované trakčné stožiare zasahujú do existujúcej panelovej cesty a z tohto dôvodu vznikla potreba preložky tejto poľnej cesty v žkm 13,500.

Navrhovaná preložka poľnej cesty sa nachádza v žkm 13,5. Celková dĺžka prekladanej komunikácie je 329,42M. Os je trasovaná z jestvujúcej panelovej cesty a v konci úpravy sa napája na existujúcu panelovú plochu. Trasa vedená súbežne so železničným telesom.

### **SO 02-38-05 ŽST Zohor, prístupová komunikácia a spevnené plochy objektu pre technológiu ZABZAR**

V rámci modernizácie železničnej trate sa buduje nový železničný zvršok, spodok a objekty technológie. Stavebný objekt zabezpečuje prístup k tomuto objektu v ŽST Zohor.

Stavebný objekt rieši priestor pred technologickým objektom ŽST Zohor (SO 02-34-01) Plocha zabezpečuje prístup k novému technologickému objektu v nžkm 12,500 v

blízkosti novej železničnej zastávky Zohor.

### **SO 02-38-05 TNS Zohor, úprava areálových spevnených plôch**

Predmetom projektovej dokumentácie je návrh účelovej prístupovej komunikácie a spevnených plôch k objektom TNS Zohor. Navrhované spevnené plochy sa budú napájať na existujúcu poľnú cestu. Nespevnené plochy sú ostatné plochy mimo plôch spevnených a plôch určených pre technologické zariadenia TNS.

Stavebný objekt rieši priestor pred TNS Zohor (SO 02-34-12) Plocha zabezpečuje obsluhu územia v blízkosti technologických zariadení v žkm 13,300.

#### **VIII. Celkové náklady stavby**

**32 793 435,20 €**

#### **IX. Spôsob uskutočnenia stavby:**

Zhotoviteľom predmetnej stavby bude združenie **JV ICM – VAHOSTAV-SK, Priemyselná 6, 821 09 Bratislava.**

Správny poplatok za vydanie stavebného povolenia v zmysle č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení skorších, Položka 60, písm. g vo výške 1000,00 € bude uhradený na základe výzvy.

Na základe uvedeného Vás ako miestne príslušný stavebný úrad žiadame o vydanie stavebného povolenia na stavbu: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“ Stavba A: ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR, Úsek A.1: DNV (mimo) – Malacky (sžkm 1,384 – 25,670), Časť A.1.2: ŽST Zohor (sžkm 11,750 – 13,800), na ktorú bolo vydané Mestskou časťou Bratislava – Devínska Nová Ves rozhodnutie o umiestnení verejnoprospešnej líniovej stavby pod č. 2022-21/1523/UR/1/Tč zo dňa 26.01.2022, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 21.03.2022, a na ktoré bolo vydané Mestskou časťou Bratislava – Devínska Nová Ves upovedomenie o oprave zrejmych nesprávností v rozhodnutí o umiestnení stavby pod č. 2022-21/1523/UR/1/oprava/Tč zo dňa 10.11.2022.

Upozorňujeme, že stavba bola predmetom posudzovania vplyvu stavby na životné prostredie v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Konkrétne rozhodnutím č. 2264/2017-1.7 zo dňa 19.02.2018, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa: 28.02.20218. Z uvedeného dôvodu prikladáme dokument o plnení podmienok záverečného stanoviska MŽP SR.

Ďalej žiadame aby stavebný úrad postupoval v zmysle § 58a ods. 3 stavebného zákona.

V súlade s ustanovením § 67 ods. 2 stavebného zákona Vás žiadame o určenie platnosti stavebného povolenia v trvaní 3 roky odo dňa nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia, nakoľko celá stavba je rozsahovo veľmi rozsiahla, technicky náročná s požiadavkou na časovo obsiahlu prípravu podkladov pre ďalší stupeň projektovej dokumentácie a začatie stavebných prác.



**V písomnom styku uvádzajte adresu:**

**Reming Consult, a.s., Pracovisko Žilina, Hollého 6, 010 01 Žilina.**

V prípade akýchkoľvek nejasností Vám radi poskytneme doplňujúce informácie. Za kladné a skoré vybavenie našej žiadosti Vám vopred ďakujeme.

S pozdravom



**Ing. Jozef Bobáň**  
Vedúci oddelenia IČ a MPV

**REMING CONSULT a.s.**  
Tomášikova 14366/64A  
831 04 Bratislava  
Stredisko Žilina  
Hollého 6, 010 01 Žilina

Prílohy:

- Fotokópia splnomocnenia
- Fotokópia územného rozhodnutia
- Fotokópia upovedomenia o oprave zrejmych nesprávností v rozhodnutí
- Fotokópia schvaľovacieho rozhodnutia ŽSR
- Fotokópie vyjadrení dotknutých orgánov
- 2 x PD v tlačenej forme
- Dokument o plnení podmienok EIA

