



## Podklady, ktoré je potrebné priložiť k žiadosti o udelenie výnimky zo stavebno-technických požiadaviek na projektovanie, výstavbu a prevádzku dráh

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, ako orgán verejnej správy vo veciach dráh § 101 písm. a) zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o dráhach“), udeľuje súhlas na úrovňové križovanie železničných tratí s pozemnými komunikáciami v súlade s § 14 ods. 2 zákona o dráhach a výnimku zo stavebno-technických požiadaviek na projektovanie, výstavbu a prevádzku dráh podľa § 102 ods. 1 písm. z) zákona o dráhach (ďalej len „výnimka“).

### Žiadateľ vecne predloží so žiadosťou predmetné podklady:

1. **Návrh znenia výnimky** z dotknutých ustanovení platnej legislatívy Slovenskej republiky. Presná identifikácia ustanovení, ktoré nemôžu byť dodržané.
2. **Technické a ekonomické zdôvodnenie výnimky.** Súbor technickej a ekonomickej dokumentácie obsahujúcej všetky potrebné dokumenty o charakteristikách dotknutého subsystému. Položky týkajúce sa podmienok a obmedzení používania a pokynov týkajúcich sa servisu, priebežného alebo bežného monitorovania, nastavovania a údržby. Projektová dokumentácia minimálne v rozsahu:

- Súhrnná technická správa
- Celková situácia v mierke 1 : 1000
- Priečný rez v mierke 1 : 500
- Jednotná železničná mapa (JŽM) v mierke 1 : 1000 (ak je k dispozícii)

Projektová dokumentácia musí byť vyhotovená oprávnenou osobou alebo u jednoduchých stavieb osobou s príslušným odborným vzdelaním.

3. **Prehlásenie navrhovateľa a správu o posúdení bezpečnosti**, ktorá obsahuje výsledky kontroly zhody so všetkými požiadavkami spoločnej bezpečnostnej metódy (ďalej len „CSM“) pre posudzovanie rizík, posúdenie a závery ohľadom vhodnosti posudzovaného súhlasu, zmeny a zhody na splnenie príslušných bezpečnostných požiadaviek od nezávislého Orgánu pre posudzovanie, navrhovateľa v súlade s čl. 4, 5, 6, 15 a 16 nariadenia Komisie (EÚ) č. 402/2013 o spoločnej bezpečnostnej metóde hodnotenia a posudzovania rizík, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 352/2009 (**nepredkladá žiadateľ – špeciálne dráhy, mestské dráhy**). Posúdenie musí byť spracované pre subsystémy hlavne infraštruktúra, železničné koľajové vozidlá prípadne ďalšie dotknuté subsystémy. Táto činnosť je ministerstvom považovaná za zmenu významnú (vplyv na bezpečnosť), preto je nutné na výkon tejto činnosti vykonať plnohodnotné posúdenie rizík CSM. Ak žiada o výnimku subjekt mimo železničného systému navrhovateľom pre posúdenie je manažér infraštruktúry, železničný podnik, ktorý má platný zmluvný vzťah na výkon posúdenia so žiadateľom.
4. Stanoviská dotknutých subjektov (štátna správa, samospráva, súhrnne stanovisko manažéra infraštruktúry (ŽSR), stanovisko dopravcu – ZSSK, správcovia inžinierskych sietí (vodovod, kanalizácia, energetika, telekomunikácie) a pod.)
5. Spracované opatrenia, ktorými sa udelenie výnimky podmieňuje.
6. Dôsledky udelenia/neudelenia výnimky.
7. Overené splnomocnenie žiadateľa v prípade zastupovania štatutárneho orgánu, subjektu.

Podklady žiadosti o výnimku bod 2, 5, 6 môžu byť predložené elektronicky (USB nosič).



**Žiadosť je potrebné zaslať poštou/osobne** (podateľňa) na adresu:

Ministerstvo dopravy SR  
Sekcia železničnej dopravy a dráh  
Námestie slobody č. 6  
P. O. BOX 100, 810 05 Bratislava  
Slovenská republika

**alebo elektronicky prostredníctvom elektronickej schránky** (e-Desk).

Žiadosť predkladá žiadateľ v slovenskom (prípadne českom) jazyku. Žiadosť musí byť podpísaná oprávnenou osobou uchádzača, t. j. jeho štatutárnym orgánom alebo členom štatutárneho orgánu, alebo iným zástupcom uchádzača, ktorý je oprávnený konať v mene uchádzača na základe splnomocnenia (v takom prípade priloží žiadateľ aj overené splnomocnenie).

**Legislatíva uvedená v tomto dokumente, doplňujúcich a súvisiacich dokumentoch sa rozumie legislatíva v aktuálne platnom znení (vrátane vydaných novelizácií, konsolidovaných textov).**

Doplňujúce dokumenty:  
<https://www.slov-lex.sk>  
<https://eur-lex.europa.eu>

**Bratislava: 11.10.2023**