



R O Z H O D N U T I E

Číslo: 30166/2017/SCL/87405
Stupeň dôvernosti: **VJ**

Bratislava 15. 12. 2017

Čl. 1

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia civilného letectva (ďalej len „ministerstvo“) podľa § 56 ods. 1 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon č. 143/1998 Z. z.“) a v súlade so štandardmi a odporúčaniami Medzinárodnej organizácie civilného letectva Annex 19¹⁾ k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve²⁾ (ďalej len „Annex 19 k Dohovoru“)

v y d á v a letecký predpis L 19 Systém riadenia bezpečnosti.

Čl. 2

(1) Štandardy a odporúčania Medzinárodnej organizácie civilného letectva Annex 19 k Dohovoru (ďalej len „štandardy a odporúčania Annex 19 k Dohovoru“) upravujú najmä

- a) právne záväzné akty Európskych spoločenstiev a Európskej únie, a to
- nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. **216/2008** z 20. februára 2008 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva a o zriadení Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva, ktorým sa zrušuje smernica Rady 91/670/EHS, nariadenie (ES) č. 1592/2002 a smernica 2004/36/ES³⁾ v platnom znení,
 - nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. **996/2010** z 20. októbra 2010 o vyšetrovaní a prevencii nehôd a incidentov v civilnom letectve a o zrušení smernice 94/56/ES⁴⁾ v platnom znení,
 - vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. **1034/2011** zo 17. októbra 2011 o dohľade nad bezpečnosťou v manažmente letovej prevádzky a letových navigačných službách, ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie (EÚ) č. 691/2010⁵⁾ v platnom znení,
 - vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. **1035/2011** zo 17. októbra 2011, ktorým sa ustanovujú spoločné požiadavky na poskytovanie leteckých navigačných služieb a ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie (ES) č. 482/2008 a nariadenie (EÚ) č. 691/2010⁶⁾ v platnom znení,
 - nariadenie Komisie (EÚ) č. **1178/2011** z 3. novembra 2011, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa posádky civilného letectva podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008⁷⁾ v platnom znení,

¹⁾ Annex 19 to the Convention on International Civil Aviation, Safety Management, First Edition – July 2013.

²⁾ Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 196/1995 Z. z.

³⁾ Ú. v. EÚ L 79, 19. 03. 2008.

⁴⁾ Ú. v. EÚ L 295, 12. 11. 2010.

⁵⁾ Ú. v. EÚ L 271, 18. 10. 2011.

⁶⁾ Ú. v. EÚ L 271, 18. 10. 2011.

⁷⁾ Ú. v. EÚ L 311, 25. 11. 2011.

- nariadenie Komisie (EÚ) č. **748/2012** z 3. augusta 2012 stanovujúce vykonávacie pravidlá osvedčovania letovej spôsobilosti a environmentálneho osvedčovania lietadiel a prislúchajúcich výrobkov, častí a zariadení, ako aj osvedčovania projekčných a výrobných organizácií⁸⁾ v platnom znení,
 - vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. **923/2012** z 26. septembra 2012, ktorým sa stanovujú spoločné pravidlá lietania a prevádzkové ustanovenia týkajúce sa služieb a postupov v letovej prevádzke a ktorým sa mení a dopĺňa vykonávacie nariadenie (EÚ) č. 1035/2011 a nariadenia (ES) č. 1265/2007, (ES) č. 1794/2006, (ES) č. 730/2006, (ES) č. 1033/2006 a (EÚ) č. 255/2010⁹⁾ v platnom znení,
 - nariadenie Komisie (EÚ) č. **965/2012** z 5. októbra 2012, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008¹⁰⁾ v platnom znení,
 - nariadenie Komisie (EÚ) č. **139/2014** z 12. februára 2014, ktorým sa stanovujú požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa letísk podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008¹¹⁾,
 - nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. **376/2014** z 3. apríla 2014 o ohlasovaní udalostí, ich analýze a na ne nadväzujúcich opatreniach v civilnom letectve, ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 996/2010 a ktorým sa zrušuje smernica Európskeho parlamentu a Rady 2003/42/ES a nariadenia Komisie (ES) č. 1321/2007 a (ES) č. 1330/2007¹²⁾,
 - nariadenie Komisie (EÚ) č. **1321/2014** z 26. novembra 2014 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a výrobkov, súčastí a zariadení leteckej techniky a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností¹³⁾ v platnom znení,
 - nariadenie Komisie (EÚ) **2015/340** z 20. februára 2015, ktorým sa stanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa preukazov a osvedčení riadiacich letovej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 a ktorým sa mení vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 923/2012 a zrušuje nariadenie Komisie (EÚ) č. 805/2011¹⁴⁾,
- b) prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu a poradenský materiál¹⁵⁾, a to
- rozhodnutie č. **2003/11/RM** výkonného riaditeľa Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva zo dňa 5. novembra 2003 o definíciách a skratkách používaných v certifikačných špecifikáciách pre výrobky, časti a zariadenia (CS-Definitions) v platnom znení,
 - rozhodnutie č. **2012/006/R** výkonného riaditeľa agentúry zo dňa 19. apríla 2012 o prijateľných spôsoboch dosiahnutia súladu a poradenskom materiáli k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 1178/2011 zo dňa 3. novembra 2011, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa posádky civilného letectva podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 - „Prijateľné spôsoby

⁸⁾ Ú. v. EÚ L 224, 21. 08. 2012.

⁹⁾ Ú. v. EÚ L 281, 13. 10. 2012.

¹⁰⁾ Ú. v. EÚ L 296, 25. 10. 2012.

¹¹⁾ Ú. v. EÚ L 44, 14. 02. 2014.

¹²⁾ Ú. v. EÚ L 122, 24. 04. 2014.

¹³⁾ Ú. v. EÚ L 362, 17. 12. 2014.

¹⁴⁾ Ú. v. EÚ L 63, 06. 03. 2015.

¹⁵⁾ Čl. 18 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 z 20. februára 2008 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva a o zriadení Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva, ktorým sa zrušuje smernica Rady 91/670/EHS, nariadenie (ES) č. 1592/2002 a smernica 2004/36/ES (Ú. v. EÚ L 79, 19. 03. 2008) v platnom znení, čl. 4 bod 2 a 11 nariadenia Komisie (EÚ) 2015/340 z 20. februára 2015, ktorým sa stanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa preukazov a osvedčení riadiacich letovej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 a ktorým sa mení vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 923/2012 a zrušuje nariadenie Komisie (EÚ) č. 805/2011 (Ú. v. EÚ L 63, 06. 03. 2015).

- dosiahnutia súladu a poradenský materiál k časti – ARA v platnom znení,
 - rozhodnutie č. **2012/007/R** výkonného riaditeľa agentúry zo dňa 19. apríla 2012 o prijateľných spôsoboch dosiahnutia súladu a poradenskom materiáli k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 1178/2011 zo dňa 3. novembra 2011, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa posádky civilného letectva podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 - „Prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu a poradenský materiál k časti - ORA“ v platnom znení,
 - rozhodnutie č. **2012/016/R** výkonného riaditeľa agentúry zo dňa 24. októbra 2012 o prijateľných spôsoboch dosiahnutia súladu a poradenskom materiáli k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 965/2012 z 5. októbra 2012, ktorým sa stanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 – Prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu a poradenský materiál k časti – ARO v platnom znení,
 - rozhodnutie č. **2014/012/R** výkonného riaditeľa agentúry z 27. februára 2014 o prijateľných spôsoboch dosiahnutia súladu a poradenskom materiáli k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 139/2014 z 12. februára 2014, ktorým sa stanovujú požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa letísk podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008, (Prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu a poradenský materiál pre letiská – Prvé vydanie) v platnom znení,
 - rozhodnutie č. **2014/017/R** výkonného riaditeľa Agentúry z 24. apríla 2014 o prijateľných spôsoboch dosiahnutia súladu a poradenskom materiáli k Časti ORO nariadenia Komisie (EÚ) č. 965/2012 z 5. októbra 2012, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 v platnom znení a ktorým sa zrušuje rozhodnutie č. 2012/017/R výkonného riaditeľa Agentúry z 24. októbra 2012 (2. vydanie prijateľných spôsobov dosiahnutia súladu a poradenského materiálu k Časti ORO) v platnom znení,
 - rozhodnutie č. **2015/010/R** výkonného riaditeľa Agentúry z 13. marca 2015 o prijateľných spôsoboch dosiahnutia súladu a poradenskom materiáli k nariadeniu Komisie (EÚ) 2015/340 z 20. februára 2015, ktorým sa stanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa preukazov a osvedčení riadiacich letovej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 a ktorým sa mení vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 923/2012 a zrušuje nariadenie Komisie (EÚ) č. 805/2011 v platnom znení,
- c) všeobecne záväzné právne predpisy Slovenskej republiky, a to
- zákon č. **143/1998 Z. z.**,
 - nariadenie vlády Slovenskej republiky č. **661/2005 Z. z.** o ohlasovaní udalostí v civilnom letectve,
- d) ostatné právne predpisy, a to
- rozhodnutie ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky číslo **15** z 11. februára 2009, ktorým sa schvaľuje Politika bezpečnosti civilného letectva Slovenskej republiky,
 - rozhodnutie 1. podpredsedu vlády a ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky číslo **108** z 2. mája 2011, ktorým sa schvaľuje Národný bezpečnostný program civilného letectva Slovenskej republiky (State Safety Programme of the Slovak Republic).

(2) Štandardy a odporúčania Annex 19 k Dohovoru, ktoré nie sú implementované osobitnými predpismi uvedenými v odseku 1, upravuje letecký predpis L 19 a sú uvedené v prílohách, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou tohto rozhodnutia.

Čl. 3

Prechodné ustanovenie k úprave účinnej od 01. 01. 2018

Osoby uvedené v hlave 3 bod 3.1.3 písm. d) prílohy č. 1 k tomuto rozhodnutiu zavedú systém riadenia bezpečnosti najneskôr do 31. 12. 2018.

Čl. 4

Toto rozhodnutie nadobúda účinnosť 01. 01. 2018.

Prílohy

Príloha č. 1, Štandardy a odporúčania Annex 19 k Dohovoru uplatňované v Slovenskej republike a neimplementované osobitnými predpismi podľa čl. 2 ods. 1 rozhodnutia.

Príloha č. 1a, Rámec systému riadenia bezpečnosti.

Príloha č. 2, Štandardy a odporúčania Annex 19 k Dohovoru neuplatňované v Slovenskej republike.

Príloha č. 3, Zmena a doplnenie dotknutých leteckých predpisov.

Ing. Mário Németh, v. r.
generálny riaditeľ sekcie