

## Zmena a doplnenie dotknutých leteckých predpisov

### Čl. 1

Letecký predpis L 1 Spôsobilosť leteckého personálu, ktorý bol vydaný úpravou č. 3/2008 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky z 31. januára 2008 v znení doplnkov č. 1 až 28 sa mení takto:

1. V hlave 1 sa vypúšťa definícia pojmu „Národný bezpečnostný program“.
2. V hlave 1 sa vypúšťa definícia pojmu „Systém manažmentu bezpečnosti“.
3. V leteckom predpise L 1 sa slová „manažment bezpečnosti“ nahrádzajú slovami „riadenie bezpečnosti“ v príslušnom gramatickom tvare.
4. V dodatku 2 bod 4 znie:

„Systém riadenia bezpečnosti

Organizácia schválená na výcvik je povinná zaviesť systém riadenia bezpečnosti podľa osobitného predpisu.<sup>1)</sup>“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 1 znie:

„1) Body ORA.GEN.200 až ORA.GEN.220 prílohy VII k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 1178/2011 z 3. novembra 2011, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa posádky civilného letectva podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Ú. v. EÚ L 311, 25. 11. 2011) v platnom znení.

Body ATCO.OR.C.001 až ATCO.OR.C.025 prílohy III k nariadeniu Komisie (EÚ) 2015/340 z 20. februára 2015, ktorým sa stanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa preukazov a osvedčení riadiacich letovej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 a ktorým sa mení vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 923/2012 a zrušuje nariadenie Komisie (EÚ) č. 805/2011 (Ú. v. EÚ L 63, 06. 03. 2015) v platnom znení.“.

5. Dodatky 3 a 4 sa vypúšťajú.
6. Doložky A, B, C a D sa vypúšťajú.

### Čl. 2

Letecký predpis L 6 Prevádzka lietadiel, III. časť Prevádzka vrtuľníkov, ktorý bol vydaný úpravou č. 2/2010 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky z 8. februára 2010 v znení doplnkov č. 1 a 2 sa mení takto:

1. V hlave 1 sa vypúšťa definícia pojmu „Národný bezpečnostný program civilného letectva“.
2. Sekcia II sa vypúšťa.
3. Doložky A až F, H a I sa vypúšťajú.
4. Dodatky 1, 2 a 4 sa vypúšťajú.

### Čl. 3

Letecký predpis L 8 Letová spôsobilosť lietadiel, ktorý bol vydaný úpravou č. 1/2013 Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky z 23. júna 2013 sa mení takto:

1. Hlava 5 časti II znie:

„Hlava 5  
Systém riadenia bezpečnosti

Systém riadenia bezpečnosti upravuje osobitný predpis.<sup>1)</sup>“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 1 znie:

„1) Letecký predpis L 19 Systém riadenia bezpečnosti v platnom znení.“.

### Čl. 4

Letecký predpis L 11 Letové prevádzkové služby, ktorý bol vydaný úpravou č. 3/2012 Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky z 3. augusta 2013 v znení doplnku č. 1 sa mení takto:

1. V hlave 1 sa vypúšťa definícia pojmu „Systém manažmentu bezpečnosti“.

2. V hlave 2 bod 2.27 znie:

„2.27 Systém riadenia bezpečnosti upravuje osobitný predpis.<sup>1)</sup>“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 1 znie:

„1) Bod 3 prílohy II k vykonávaciemu nariadeniu Komisie (EÚ) č. 1035/2011 zo 17. októbra 2011, ktorým sa ustanovujú spoločné požiadavky na poskytovanie leteckých navigačných služieb a ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie (ES) č. 482/2008 a nariadenie (EÚ) č. 691/2010 (Ú. v. EÚ L 271, 18. 10. 2011) v platnom znení.

Letecký predpis L 19.“.

### Čl. 5

Letecký predpis L 13 Vyšetrovanie leteckých nehôd a incidentov, ktorý bol vydaný úpravou č. 1/2012 Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky z 25. júna 2012 v znení doplnku č. 1 sa mení takto:

1. V hlave 1 sa vypúšťa definícia pojmu „Národný bezpečnostný program civilného letectva“.

2. V hlave 1 bode 1.2 sa vypúšťajú skratky „SMS“ a „SSP“.

3. Prílohy A, C a E sa vypúšťajú.

### Čl. 6

Letecký predpis L 14 Letiská, I. zväzok, Navrhovanie a prevádzka letísk, ktorý bol vydaný úpravou č. 21/2006 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky z 24. októbra 2006 v znení doplnku č. 1 sa mení takto:

1. V hlave 1 sa vypúšťa definícia pojmu „Program bezpečnosti“.

2. V hlave 1 sa vypúšťa definícia pojmu „Systém manažmentu bezpečnosti“.

3. V leteckom predpise L 14 sa slová „manažment bezpečnosti“ nahrádzajú slovami „riadenie bezpečnosti“ v príslušnom gramatickom tvare.

4. V hlave 1 sa bod 1.5 vypúšťa.