

## Štandardy a odporúčania Annex 19 k Dohovoru uplatňované v Slovenskej republike a neimplementované osobitnými predpismi podľa čl. 2 ods. 1 rozhodnutia č. 30166/2017/SCL/87405

### HLAVA 1 DEFINÍCIE

Na účely tohto leteckého predpisu sa rozumie

- a) bezpečnosťou civilného letectva (*Safety*) stav, v ktorom sú riziká činností, priamo alebo nepriamo súvisiacich s prevádzkou lietadla,<sup>1)</sup> riadené a udržiavané na prijateľnej úrovni,
- b) cieľom výkonnosti bezpečnosti civilného letectva (*Safety performance target*) plánovaný alebo zamýšľaný cieľ pre ukazovateľ výkonnosti bezpečnosti civilného letectva za dané obdobie,
- c) prevádzkovým personálom (*Operational personnel*) personál zapojený do leteckej prevádzky, ktorý je v postavení oznamovateľa informácií týkajúcich sa bezpečnosti civilného letectva; ide najmä o členov letových posádok, riadiacich letovej prevádzky, operátorov leteckej stanice, technikov údržby, pracovníkov organizácií na vývoj a výrobu lietadiel, palubných sprievodcov, dispečerov letovej prevádzky, personál odbavovacej plochy a personál pozemnej obsluhy,
- d) štandardmi priemyslu (*Industry codes of practice*) poradenský materiál vypracovaný príslušnou osobou pre konkrétne odvetvie leteckého priemyslu s cieľom plnenia požiadaviek, štandardov a odporúčaní Medzinárodnej organizácie civilného letectva, ostatných požiadaviek na bezpečnosť civilného letectva a v prípade potreby aj plnenie požiadaviek vyplývajúcich z osvedčených postupov,
- e) štátom prevádzkovateľa lietadla (*State of the Operator*) štát, v ktorom sa nachádza hlavné miesto podnikania<sup>2)</sup> prevádzkovateľa lietadla,<sup>3)</sup> alebo ak toto neexistuje, tak štát, v ktorom sa nachádza sídlo prevádzkovateľa lietadla alebo v ktorom má prevádzkovateľ lietadla trvalý pobyt,
- f) štátom projektu (*State of Design*) štát, ktorý vydáva povolenie a vykonáva štátny odborný dozor nad organizáciou zodpovednou za projektovanie výrobkov, častí a zariadení,<sup>4)</sup>
- g) štátom výroby (*State of Manufacture*) štát, ktorý vydáva povolenie a vykonáva štátny odborný dozor nad organizáciou zodpovednou za výrobu výrobkov, častí a zariadení,
- h) ukazovateľom výkonnosti bezpečnosti civilného letectva (*Safety performance indicator*) kritérium používané na monitorovanie a posudzovanie výkonnosti bezpečnosti civilného letectva,
- i) výkonnosťou bezpečnosti civilného letectva (*Safety performance*) úroveň bezpečnosti civilného letectva dosiahnutá štátom alebo osobou činnou v civilnom letectve, ako ju určujú jej ciele a ukazovatele výkonnosti bezpečnosti civilného letectva.

<sup>1)</sup> § 2 písm. b) zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

<sup>2)</sup> Bod 97 prílohy I k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 965/2012 z 5. októbra 2012, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Ú. v. EÚ L 296, 25. 10. 2012) v platnom znení.

<sup>3)</sup> § 2 písm. e) zákona č. 143/1998 Z. z.

<sup>4)</sup> Napríklad nariadenie Komisie č. 748/2012 z 3. augusta 2012 stanovujúce vykonávacie pravidlá osvedčovania letovej spôsobilosti a environmentálneho osvedčovania lietadiel a prislúchajúcich výrobkov, častí a zariadení, ako aj osvedčovania projekčných a výrobných organizácií (Ú. v. EÚ L 224, 21. 08. 2012) v platnom znení.

Letecký predpis L 8 Letová spôsobilosť lietadiel v platnom znení.

## HLAVA 3 ZODPOVEDNOSŤ ŠTÁTU ZA RIADENIE BEZPEČNOSTI CIVILNÉHO LETECTVA

### 3.1 Národný program bezpečnosti civilného letectva Slovenskej republiky

3.1.1 Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) vydáva Národný program bezpečnosti civilného letectva Slovenskej republiky<sup>5)</sup> (ďalej len „národný program bezpečnosti“), ktorý vypracuje v spolupráci s Dopravným úradom, a v odôvodnených prípadoch aj s osobami činnými v civilnom letectve, za účelom dosahovania prijateľnej úrovne výkonnosti bezpečnosti civilného letectva Slovenskej republiky.

3.1.1.1 Národný program bezpečnosti obsahuje najmä

- a) politiku bezpečnosti civilného letectva a ciele bezpečnosti civilného letectva Slovenskej republiky,
- b) riadenie bezpečnostných rizík<sup>6)</sup> (ďalej len „riziko“) v oblasti bezpečnosti civilného letectva na úrovni štátu,
- c) zaistenie bezpečnosti civilného letectva na úrovni štátu a
- d) podporu bezpečnosti civilného letectva na úrovni štátu.

3.1.2 V národnom programe bezpečnosti sú ustanovené prijateľné úrovne výkonnosti bezpečnosti civilného letectva.

3.1.3 Systém riadenia bezpečnosti,<sup>7)</sup> ktorý schvaľuje Dopravný úrad, majú zavedený:

- a) organizácie schválené na výcvik a schválené výcvikové organizácie pre pilotov podľa osobitného predpisu,<sup>8)</sup> ktoré sú pri poskytovaní svojich služieb vystavené riziku spojenému s prevádzkou lietadiel,
- b) prevádzkovatelia letúnov<sup>9)</sup> alebo vrtuľníkov<sup>10)</sup> podľa osobitného predpisu,<sup>11)</sup> ktorí sú držiteľmi platnej licencie na vykonávanie obchodnej leteckej dopravy za odplatu alebo v prenájme udelenej ministerstvom,<sup>12)</sup>

---

<sup>5)</sup> Čl. 2 bod 15 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 376/2014 z 3. apríla 2014 o ohlasovaní udalostí, ich analýze a na ne nadväzujúcich opatreniach v civilnom letectve, ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 996/2010 a ktorým sa zrušuje smernica Európskeho parlamentu a Rady 2003/42/ES a nariadenia Komisie (ES) č. 1321/2007 a (ES) č. 1330/2007 (Ú. v. EÚ L 122, 24. 04. 2014).

<sup>6)</sup> Čl. 2 bod 9 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 1035/2011 zo 17. októbra 2011, ktorým sa ustanovujú spoločné požiadavky na poskytovanie leteckých navigačných služieb a ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie (ES) č. 482/2008 a nariadenie (EÚ) č. 691/2010 (Ú. v. EÚ L 271, 18. 10. 2011) v platnom znení.

<sup>7)</sup> Čl. 2 bod 18 nariadenia (EÚ) č. 376/2014.

<sup>8)</sup> Body ORA.GEN.200 až ORA.GEN.220 prílohy VII k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 1178/2011 z 3. novembra 2011, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa posádky civilného letectva podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Ú. v. EÚ L 311, 25. 11. 2011) v platnom znení.

Body ATCO.OR.C.001 až ATCO.OR.C.025 prílohy III k nariadeniu Komisie (EÚ) 2015/340 z 20. februára 2015, ktorým sa stanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa preukazov a osvedčení riadiacich letovej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 a ktorým sa mení vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 923/2012 a zrušuje nariadenie Komisie (EÚ) č. 805/2011 (Ú. v. EÚ L 63, 06. 03. 2015) v platnom znení.

Letecký predpis L 1 Spôsobilosť leteckého personálu v platnom znení.

<sup>9)</sup> Čl. 2 bod 16 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 923/2012 z 26. septembra 2012, ktorým sa stanovujú spoločné pravidlá lietania a prevádzkové ustanovenia týkajúce sa služieb a postupov v letovej prevádzke a ktorým sa mení a dopĺňa vykonávacie nariadenie (EÚ) č. 1035/2011 a nariadenia (ES) č. 1265/2007, (ES) č. 1794/2006, (ES) č. 730/2006, (ES) č. 1033/2006 a (EÚ) č. 255/2010 (Ú. v. EÚ L 281, 13. 10. 2012) v platnom znení.

<sup>10)</sup> Čl. 2 bod 85 vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 923/2012 v platnom znení.

<sup>11)</sup> Body ORO.GEN.200 až ORO.GEN.220 nariadenia (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení.

Letecký predpis L 6 Prevádzka lietadiel, III. časť Prevádzka vrtuľníkov v platnom znení.

- c) organizácie s platným povolením na údržbu podľa osobitného predpisu,<sup>13)</sup> ktoré poskytujú služby pre prevádzkovateľov letúnov alebo vrtuľníkov podľa písmena b),
- d) schválené organizácie na projektovanie alebo výrobu výrobkov, častí a zariadení podľa osobitného predpisu,<sup>14)</sup>
- e) poskytovatelia leteckých navigačných služieb podľa osobitného predpisu,<sup>15)</sup> ktorí sú držiteľmi platných s platným poverením alebo povolením<sup>16)</sup>,
- f) prevádzkovatelia letísk s platným prevádzkovým povolením<sup>17)</sup> a ak sa vyžaduje, aj s osvedčením,<sup>18)</sup> podľa osobitného predpisu,<sup>19)</sup>
- g) prevádzkovatelia v neobchodnej prevádzke zložitých motorových lietadiel<sup>20)</sup> alebo v neobchodnej špeciálnej prevádzke zložitých motorových lietadiel podľa osobitného predpisu.<sup>11)</sup>

### 3.2 Štátny odborný dozor

Ministerstvo a Dopravný úrad vykonávajú štátny odborný dozor najmä formou kontrol, auditov, inšpekcií, dohľadu alebo prieskumov.<sup>21)</sup>

---

<sup>12)</sup> § 37 ods. 1 zákona č. 143/1998 Z. z. v znení neskorších predpisov.

Čl. 3 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1008/2008 z 24. septembra 2008 o spoločných pravidlách prevádzky leteckých dopravných služieb v Spoločenstve (prepracované znenie) (Ú. v. EÚ L 293, 31. 10. 2008).

<sup>13)</sup> Bod 145.A.65 prílohy II k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 1321/2014 z 26. novembra 2014 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a výrobkov, súčastí a zariadení leteckej techniky a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností (Ú. v. EÚ L 362, 17. 12. 2014) v platnom znení.

Letecký predpis L 6 Prevádzka lietadiel, III. časť Prevádzka vrtuľníkov v platnom znení.

Letecký predpis L 8 Letová spôsobilosť lietadiel v platnom znení.

<sup>14)</sup> Nariadenie Komisie č. 748/2012 z 3. augusta 2012 stanovujúce vykonávacie pravidlá osvedčovania letovej spôsobilosti a environmentálneho osvedčovania lietadiel a prislúchajúcich výrobkov, častí a zariadení, ako aj osvedčovania projekčných a výrobných organizácií (Ú. v. EÚ L 224, 21. 08. 2012) v platnom znení.

Letecký predpis L 8 Letová spôsobilosť lietadiel v platnom znení.

<sup>15)</sup> Bod 3 prílohy II k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) č. 1035/2011 v platnom znení.

Letecký predpis L 3 Letecká meteorologická služba v platnom znení.

Letecký predpis L 11 Letové prevádzkové služby v platnom znení.

<sup>16)</sup> § 8, 10 a 11 zákona č. 143/1998 Z. z. v znení neskorších predpisov.

Čl. 8 a 9 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 550/2004 z 10. marca 2004 o poskytovaní letových navigačných služieb v jednotnom európskom nebi (nariadenie o poskytovaní služieb), (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 7/zv. 8) v platnom znení.

<sup>17)</sup> § 32 ods. 1 zákona č. 143/1998 Z. z. v znení neskorších predpisov.

<sup>18)</sup> Čl. 8a nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 z 20. februára 2008 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva a o zriadení Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva, ktorým sa zrušuje smernica Rady 91/670/EHS, nariadenie (ES) č. 1592/2002 a smernica 2004/36/ES (Ú. v. EÚ L 79, 19. 03. 2008) v platnom znení.

nariadenie Komisie (EÚ) č. 139/2014 z 12. februára 2014, ktorým sa stanovujú požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa letísk podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Ú. v. EÚ L 44, 14. 02. 2014) v platnom znení.

<sup>19)</sup> Bod ADR.OR.D.005 nariadenia (EÚ) č. 139/2014 v platnom znení.

Letecký predpis L 14 Letiská, I. zväzok, Navrhovanie a prevádzka letísk v platnom znení.

<sup>20)</sup> Čl. 3 písm. j) nariadenia (ES) č. 216/2008 v platnom znení.

<sup>21)</sup> Napr. § 49 zákona č. 143/1998 Z. z. v znení neskorších predpisov, vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 1034/2011 zo 17. októbra 2011 o dohľade nad bezpečnosťou v manažmente letovej prevádzky a letových navigačných službách, ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie (EÚ) č. 691/2010 (Ú. v. EÚ L 271, 18. 10. 2011), nariadenie (EÚ) č. 1178/2011 v platnom znení, nariadenie (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení.

## HLAVA 4 SYSTÉM RIADENIA BEZPEČNOSTI

### 4.1 Všeobecne

4.1.1 Ak osobitný predpis neustanovuje inak,<sup>22)</sup> systém riadenia bezpečnosti osoby podľa bodu 3.1.3

- a) je zavedený v súlade s rámcom systému riadenia bezpečnosti uvedenom v prílohe č. 1a a
- b) zodpovedá veľkosti osoby podľa bodu 3.1.3.

## HLAVA 5 ZHROMAŽĎOVANIE, ANALÝZA A VÝMENA BEZPEČNOSTNÝCH INFORMÁCIÍ

### 5.1 Zhromažďovanie bezpečnostných informácií

Osoby činné v civilnom letectve ohlasujú všetky udalosti v civilnom letectve<sup>23)</sup> a iné informácie súvisiace s bezpečnosťou civilného letectva, zahŕňajúce<sup>24)</sup> civilné lietadlá vrátane lietadiel podľa osobitného predpisu,<sup>25)</sup> prostredníctvom povinného<sup>26)</sup> alebo dobrovoľného<sup>27)</sup> systému ohlasovania udalostí špecializovanému útvaru ministerstva<sup>28)</sup> a Dopravnému úradu podľa osobitného predpisu,<sup>29)</sup> ak tento osobitný predpis neustanovuje inak. Zoznam udalostí v civilnom letectve je uvedený v osobitnom predpise.<sup>30)</sup>

### 5.2 Analýzy bezpečnostných informácií

5.2.1 Ministerstvo a Dopravný úrad analyzujú informácie z databáz<sup>31)</sup> a to najmä informácie o skutočných alebo potenciálnych nedostatkoch o bezpečnosti civilného letectva, vrátane informácií zo systému ohlasovania udalostí v civilnom letectve s cieľom prijať opatrenia potrebné na zvýšenie úrovne bezpečnosti civilného letectva.

5.2.2 Ministerstvo a Dopravný úrad zodpovedajú za implementáciu a monitorujú<sup>32)</sup> preventívne opatrenia potrebné na odstránenie skutočných alebo potenciálnych nedostatkov v oblasti bezpečnosti civilného letectva.<sup>33)</sup>

<sup>22)</sup> Napr. nariadenie (EÚ) č. 1178/2011, v platnom znení, nariadenie (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení, nariadenie (EÚ) č. 139/2014 v platnom znení, nariadenie (EÚ) 2015/340 v platnom znení.

<sup>23)</sup> Čl. 2 bod 7 nariadenia (EÚ) č. 376/2014.

<sup>24)</sup> Čl. 3 bod 2 nariadenia (EÚ) č. 376/2014.

<sup>25)</sup> Príloha II k nariadeniu (ES) č. 216/2008 v platnom znení.

<sup>26)</sup> Čl. 4 nariadenia (EÚ) č. 376/2014.

§ 3 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 661/2005 Z. z. o ohlasovaní udalostí v civilnom letectve.

<sup>27)</sup> Čl. 5 nariadenia (EÚ) č. 376/2014.

§ 3 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 661/2005 Z. z. o ohlasovaní udalostí v civilnom letectve.

<sup>28)</sup> § 3 ods. 1 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 661/2005 Z. z.

<sup>29)</sup> Napr. bod ORO.GEN.160 prílohy III k nariadeniu (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení, bod M.A.202 prílohy I a bod 145.A.60 prílohy II k nariadeniu (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení.

<sup>30)</sup> Príloha k nariadeniu (EÚ) č. 996/2010 z 20. októbra 2010 o vyšetrovaní a prevencii nehôd a incidentov v civilnom letectve a o zrušení smernice 94/56/ES (Ú. v. EÚ L 295, 12. 11. 2010) v platnom znení.

Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2015/1018 z 29. júna 2015, ktorým sa stanovuje zoznam s klasifikáciou udalostí v civilnom letectve, ktoré sa majú povinne hlásiť podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 376/2014 (Ú. v. EÚ L 163, 30. 06. 2015).

<sup>31)</sup> Napr. čl. 6 nariadenia (EÚ) č. 376/2014, § 4 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 661/2005 Z. z. o ohlasovaní udalostí v civilnom letectve.

<sup>32)</sup> Čl. 6 bod 3 nariadenia (EÚ) č. 376/2014.

Zákon č. 143/1998 Z. z. v znení neskorších predpisov.

§ 3 ods. 1 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 661/2005 Z. z.

<sup>33)</sup> Napr. bod 21.A.3A prílohy I k nariadeniu (EÚ) č. 748/2012 v platnom znení, čl. 13 nariadenia (EÚ) č. 376/2014.

5.2.3 Databázy spĺňajú požiadavky podľa osobitného predpisu.<sup>34)</sup>

### **5.3 Ochrana bezpečnostných informácií**

Bezpečnostné informácie sú chránené v súlade s osobitným predpisom.<sup>35)</sup>

### **5.4 Výmena bezpečnostných informácií**

Ministerstvo a Dopravný úrad pri poskytovaní informácií postupujú podľa osobitného predpisu.<sup>36)</sup>

---

<sup>34)</sup> Čl. 7 nariadenia (EÚ) č. 376/2014.

<sup>35)</sup> Čl. 14 nariadenia (EÚ) č. 996/2010 v platnom znení.

Čl. 15 a 16 nariadenia (EÚ) č. 376/2014.

<sup>36)</sup> Napr. čl. 14, 15 a 16 nariadenia (EÚ) č. 996/2010 v platnom znení, bod ARA.GEN.135 prílohy VI k nariadeniu (EÚ) č. 1178/2011 v platnom znení, čl. 9, 10 a 11 nariadenia (EÚ) č. 376/2014.