



R O Z H O D N U T I E

Číslo: 26377/2017/SCL/90717

Bratislava 28. 12. 2017

Stupeň dôvernosti: **VJ**

Čl. 1

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia civilného letectva (ďalej len „ministerstvo“) podľa § 56 ods. 1 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon č. 143/1998 Z. z.“) a v súlade so štandardmi a odporúčaniami Medzinárodnej organizácie civilného letectva Annex 18 k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve¹⁾ v znení zmien č. 1 až 12²⁾, (ďalej len „Annex 18 k Dohovoru“)

v y d á v a letecký predpis L 18 Letecká preprava nebezpečného nákladu.

Čl. 2

(1) Štandardy a odporúčania Medzinárodnej organizácie civilného letectva Annex 18 k Dohovoru (ďalej len „štandardy a odporúčania Annex 18 k Dohovoru“) upravujú najmä

- a) právne záväzné akty Európskych spoločenstiev a Európskej únie, a to
- nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. **216/2008** z 20. februára 2008 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva a o zriadení Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva, ktorým sa zrušuje smernica Rady 91/670/EHS, nariadenie (ES) č. 1592/2002 a smernica 2004/36/ES³⁾ v platnom znení,
 - nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. **300/2008** z 11. marca 2008 o spoločných pravidlách v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva a o zrušení nariadenia (ES) č. 2320/2002⁴⁾ v platnom znení,
 - nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. **996/2010** z 20. októbra 2010 o vyšetrovaní a prevencii nehôd a incidentov v civilnom letectve a o zrušení smernice 94/56/ES⁵⁾ v platnom znení,
 - nariadenie Komisie (EÚ) č. **965/2012** z 5. októbra 2012, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008⁶⁾ v platnom znení,
 - nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. **376/2014** z 3. apríla 2014 o ohlasovaní udalostí, ich analýze a na ne nadväzujúcich opatreniach v civilnom letectve, ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 996/2010 a ktorým sa zrušuje

¹⁾ Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 196/1995 Z. z.

²⁾ Annex 18 to the Convention on International Civil Aviation, The Safe Transport of Dangerous Good by Air, Fourth Edition - July 2011, Amendments 1 - 12.

³⁾ Ú. v. EÚ L 79, 19. 03. 2008.

⁴⁾ Ú. v. EÚ L 97, 09. 04. 2008.

⁵⁾ Ú. v. EÚ L 295, 12. 11. 2010.

⁶⁾ Ú. v. EÚ L 296, 25. 10. 2012.

- smernica Európskeho parlamentu a Rady 2003/42/ES a nariadenia Komisie (ES) č. 1321/2007 a (ES) č. 1330/2007⁷⁾,
- b) prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu a poradenský materiál⁸⁾, a to
- rozhodnutie č. **2012/019/R** výkonného riaditeľa agentúry zo dňa 24. októbra 2012 o prijateľných spôsoboch dosiahnutia súladu a poradenskom materiáli k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 965/2012 z 5. októbra 2012, ktorým sa stanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 – Prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu a poradenský materiál k časti – SPA v platnom znení,
 - rozhodnutie č. **2013/021/R** výkonného riaditeľa agentúry z 23. augusta 2013 o prijateľných spôsoboch dosiahnutia súladu a poradenskom materiáli na prevádzku neobchodnej leteckej dopravy so zložitými motorovými lietadlami k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 965/2012 z 5. októbra 2012, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008, („Prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu a poradenský materiál k Časti - NCC“) v platnom znení,
 - rozhodnutie č. **2014/015/R** výkonného riaditeľa Agentúry z 24. apríla 2014 o prijateľných spôsoboch dosiahnutia súladu a poradenskom materiáli k Časti CAT nariadenia Komisie (EÚ) č. 965/2012 z 5. októbra 2012, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 v platnom znení a ktorým sa zrušuje rozhodnutie č. 2012/018/R výkonného riaditeľa Agentúry z 24. októbra 2012 (2. vydanie prijateľných spôsobov dosiahnutia súladu a poradenského materiálu k Časti CAT) v platnom znení,
 - rozhodnutie č. **2014/016/R** výkonného riaditeľa Agentúry z 24. apríla 2014 o prijateľných spôsoboch dosiahnutia súladu a poradenskom materiáli k Časti NCO nariadenia Komisie (EÚ) č. 965/2012 z 5. októbra 2012, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 v platnom znení a ktorým sa zrušuje rozhodnutie č. 2013/021/R výkonného riaditeľa Agentúry z 23. augusta 2013 (2. vydanie prijateľných spôsobov dosiahnutia súladu a poradenského materiálu k Časti NCO) v platnom znení,
 - rozhodnutie č. **2014/018/R** výkonného riaditeľa Agentúry z 24. apríla 2014 o prijateľných spôsoboch dosiahnutia súladu a poradenskom materiáli k Časti SPO nariadenia Komisie (EÚ) č. 965/2012 z 5. októbra 2012, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 v platnom znení (prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu a poradenského materiálu k Časti SPO) v platnom znení,
- c) všeobecne záväzné právne predpisy Slovenskej republiky, a to
- zákon č. **143/1998 Z. z.**,
 - zákon č. **541/2004 Z. z.** o mierovom využívaní jadrovej energie (atómový zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
 - zákon č. **355/2007 Z. z.** o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,

⁷⁾ Ú. v. EÚ L 122, 24. 04. 2014.

⁸⁾ Čl. 18 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 z 20. februára 2008 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva a o zriadení Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva, ktorým sa zrušuje smernica Rady 91/670/EHS, nariadenie (ES) č. 1592/2002 a smernica 2004/36/ES (Ú. v. EÚ L 79, 19. 03. 2008) v platnom znení, čl. 4 bod 2 a 11 nariadenia Komisie (EÚ) 2015/340 z 20. februára 2015, ktorým sa stanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa preukazov a osvedčení riadiacich letovej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 a ktorým sa mení vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 923/2012 a zrušuje nariadenie Komisie (EÚ) č. 805/2011 (Ú. v. EÚ L 63, 06. 03. 2015).

- nariadenie vlády Slovenskej republiky č. **661/2005 Z. z.** o ohlasovaní udalostí v civilnom letectve,
 - vyhláška Úradu jadrového dozoru Slovenskej republiky č. **57/2006 Z. z.**, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o požiadavkách pri preprave rádioaktívnych materiálov v znení vyhlášky Úradu jadrového dozoru Slovenskej republiky č. 105/2016 Z. z.,
- d) ostatné právne predpisy, a to
- rozhodnutie ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií číslo 132 z 15. augusta 2003, ktorým bol schválený predpis JAR – OPS 3 Obchodná letecká doprava (Vrtuľníky) v platnom znení,
 - rozhodnutie Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 08204/2016/C410-SCLVD/04511 z 25. 01. 2016, ktorým sa vydáva Národný program bezpečnostnej ochrany civilného letectva,
 - rozhodnutie Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 30166/2017/SCL/87405 zo dňa 15. 12. 2017, ktorým sa vydáva letecký predpis L 19 Systém riadenia bezpečnosti.

(2) Štandardy a odporúčania Annex 18 k Dohovoru, ktoré nie sú implementované osobitnými predpismi uvedenými v odseku 1, upravuje letecký predpis L 18 a sú uvedené v prílohách, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou tohto rozhodnutia.

Čl. 3

Zrušuje sa Úprava č. 4/2011 Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky z 27. októbra 2011 a doplnok č. 1 z 9. augusta 2013.

Čl. 4

Toto rozhodnutie nadobúda účinnosť 01. 02. 2018.

Prílohy

Príloha č. 1, Štandardy a odporúčania Annex 18 k Dohovoru uplatňované v Slovenskej republike a neimplementované osobitnými predpismi podľa čl. 2 ods. 1 rozhodnutia.

Príloha č. 2, Štandardy a odporúčania Annex 18 k Dohovoru neuplatňované v Slovenskej republike.

Príloha č. 3, Zmena a doplnenie dotknutých leteckých predpisov.

Ing. Mário Németh, v. r.
generálny riaditeľ sekcie