



Oznam členom Výboru pre cestnú dopravu

Vec: Modernizácia vozidiel prevádzkovaných v členskom štáte, ktorý nie je členským štátom ich evidencie, s použitím inteligentného tachografu do 31. decembra 2024 alebo 18. augusta 2025.

1. Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/1054 ⁽¹⁾ zaviedlo povinnosť modernizácie vozidiel prevádzkovaných v členskom štáte, ktorý nie je členským štátom ich evidencie, s použitím najnovšej verzie tachografu, ako ju navrhli spoluzákonodarcovia EÚ (inteligentný tachograf v2). Pre vozidlá v súčasnosti vybavené **analogovým tachografom alebo digitálnym, nie inteligentným tachografom, u ktorých prevádzkovatelia naďalej predpokladajú ich prevádzkovanie v členskom štáte, ktorý nie je členským štátom ich evidencie, je konečným termínom modernizácie 31. december 2024** ⁽²⁾. Pre vozidlá v súčasnosti vybavené **inteligentným tachografom v1, u ktorých prevádzkovatelia naďalej predpokladajú ich prevádzkovanie v členskom štáte, ktorý nie je členským štátom ich evidencie, je konečným termínom modernizácie 18. august 2025** ⁽³⁾.
2. Podľa odhadov GR MOVE musí byť do konca roka 2024 v celej Únii modernizovaných niekoľko stotisíc vozidiel a do 18. augusta 2025 ďalších niekoľko stotisíc. Trvanie obdobia modernizácie, ktoré sa začína 21. augusta 2023, je preto 16 mesiacov pre vozidlá evidované pred 15. júnom 2019 (prvá povinná inštalácia inteligentného tachografu v1) a 24 mesiacov pre vozidlá evidované od 15. júna 2019 do 20. augusta 2023. Extrapoláciou a keďže tachograf musí prejsť pravidelnou kontrolou aspoň každé dva roky ⁽⁴⁾, GR MOVE odhaduje, že **ak sa táto plánovaná kontrola využije na výmenu existujúceho tachografu za inteligentný tachograf v2, takmer 80 % vozidiel by nemuselo plánovať ďalšiu návštevu montéra alebo dielne len na účely výmeny tachografu.**

⁽¹⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/1054 z 15. júla 2020, ktorým sa mení nariadenie (ES) č. 561/2006, pokiaľ ide o minimálne požiadavky na maximálne denné a týždenné časy jazdy, minimálne prestávky a doby denného a týždenného odpočinku, a nariadenie (EÚ) č. 165/2014, pokiaľ ide o určovanie polohy prostredníctvom tachografov (Ú. v. EÚ L 249, 31.7.2020, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2020/1054/oj>).

⁽²⁾ Článok 3 ods. 4 nariadenia (EÚ) č. 165/2014.

⁽³⁾ Článok 3 ods. 4a nariadenia (EÚ) č. 165/2014.

⁽⁴⁾ Článok 23 ods. 1 nariadenia (EÚ) č. 165/2014.

3. Ak si prevádzkovatelia nie sú vedomí svojich povinností modernizácie alebo sa rozhodnú nemodernizovať svoje existujúce tachografy pri pravidelnej kontrole tachografov, bude to pre nich z povahy veci znamenať dodatočné náklady a riziko napätej situácie s blížiacim sa termínom modernizácie pre montérov, dielne a výrobcov tachografov, aby sa v tom čase vyrovnali s nárastom dopytu.
4. Výrobcovia tachografov a zástupcovia prevádzkovateľov cestnej dopravy v posledných týždňoch oznámili GR MOVE, že ťažkosti s dodávkami inteligentných tachografov v2 - ktoré mohli byť dočasne pozorované v období od júla do decembra 2023 - sa už nezdájú byť problémom. Narastajú však obavy, že pravidelná kontrola tachografu sa v súčasnosti nevyužíva na výmenu existujúceho tachografu za inteligentný tachograf v2.
5. Preto, aby sa prevádzkovateľ vyhol zbytočným dodatočným nákladom na modernizáciu a začal čo najskôr využívať výhody inteligentných tachografov v2, ako aj aby bola zabezpečená dostatočná kapacita dielni a dodávky inteligentných tachografov v2 počas celého obdobia modernizácie, **GR MOVE dôrazne vyzýva členské štáty, aby:**
 - (i) **zvyšovali informovanosť svojich schválených montérov a dielni pre tachografy o týchto blížiacich sa termínoch modernizácie a**
 - (ii) **zvyšovali informovanosť a nabádali prevádzkovateľov so sídlom v ich členskom štáte, aby organizovali pravidelné kontroly tachografov tak, aby sa výmena tachografu v príslušných vozidlách uskutočnila počas tejto kontroly.**
6. GR MOVE v najbližších dňoch zašle podobný list aj zástupcom prevádzkovateľov cestnej dopravy, v ktorom im pripomenie ich povinnosť, ak chcú po uplynutí uvedených lehôt pokračovať v prevádzke svojich vozidiel v iných členských štátoch.
7. Tento oznam sa zasiela v súvislosti s ťažkosťami, ktoré členské štáty zažili v súvislosti s termínom 21. augusta 2023, keď bolo dostatočné zásobovanie inteligentnými tachografmi v2 problémové. GR MOVE vtedy informovalo členské štáty, že bude kontaktovať príslušné zainteresované strany - vrátane výrobcov tachografov - s cieľom posúdiť možnosti, ako sa vyhnúť podobnej situácii pri nadchádzajúcich termínoch modernizácie. Tieto konzultácie potvrdili, že hlavným opatrením, ktoré by mohlo uľahčiť tento proces modernizácie, je potreba, aby prevádzkovatelia cestnej dopravy predvídali výmenu tachografov (a nečakali na poslednú chvíľu) a aby v čo najväčšej miere využívali plánované pravidelné kontroly tachografov. Ako už bolo uvedené, výrobcovia tachografov informovali GR MOVE o tom, že prijali primerané opatrenia v oblasti priemyselného procesu, aby sa vyrovnali s očakávaným nárastom dopytu.

GR MOVE preto od členských štátov očakáva, že v záujme všetkých zainteresovaných strán budú starostlivo dodržiavať vyššie uvedený bod 5.

Podpísané elektronicky

Jean-Louis COLSON
Vedúci oddelenia

Na vedomie: Atašé pre oblasť dopravy, Stále zastúpenie členských štátov pri EÚ.
Ewa PTASZYŃSKA a Romain DURAND (MOVE.C1).