



MINISTERSTVO DOPRAVY SLOVENSKEJ REPUBLIKY
NÁMESTIE SLOBODY č. 6, P. O. BOX 100, 810 05 BRATISLAVA 15
Sekcia železničnej dopravy a dráh

Číslo: 06041/2025/SŽDD/46714

SCHVAĽOVACIE ROZHODNUTIE

k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie a realizáciu stavby (DSPRS)

"ŽST Levice, OV + SZZ, DOZZ Veľké Kozmálovce,
Stavba B: DOZZ ŽST Veľké Kozmálovce"

1. Základné identifikačné údaje stavby

Názov stavby: **"ŽST Levice, OV + SZZ, DOZZ Veľké Kozmálovce,
Stavba B: DOZZ ŽST Veľké Kozmálovce"**

Druh dokumentácie: dokumentácia pre stavebné povolenie a realizáciu stavby (DSPRS)

Charakter stavby: stavba dopravnej infraštruktúry

Miesto stavby: traťový úsek Levice – Kozárovce (TÚ 3004)

Kraj: Nitriansky

Okres: Levice

Katastrálne územie: Hronské Kľačany, Hronské Kosihy, Rybník, Veľké Kozmálovce, Tlmače, Kozárovce, Psiare

Investor: Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo
Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1
IČO: 31 364 501

Ústredný orgán investora: Ministerstvo dopravy SR, Námetie slobody 6, 810 05 Bratislava 15

Projektant: **DRAWTECH s. r. o.**, Pribinova 8965/62, 010 01 Žilina

Správca objektu: Železnice Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Zvolen,
M. R. Štefánika 295/2 960 01 Zvolen

2. Základné údaje stavby

Stavba sa nachádza na jednokoľajnej elektrifikovanej železničnej trati č. 150 Nové Zámky – Zvolen os. stanica, traťový úsek 3004 Levice Kozárovce, definičné úseky 02 – 04. Stavba sa dotýka 3 dopravní Levice, Veľké Kozmálovce a Kozárovce a dvoch zastávok Hronské Kľačany a Tlmače. Maximálna traťová rýchlosť v úseku Levice – Veľké Kozmálovce je 100 km/h, v úseku Veľké Kozmálovce – Kozárovce 80 km/h.

Investičné náklady

Investičné náklady stavby sú vo výške 17 130 411,70 € bez DPH v cenovej úrovni (CÚ) I. Q 2025. Stavba bude financovaná z prostriedkov EÚ, Plánu obnovy a odolnosti.

Predpokladaná doba výstavby a organizácia výstavby

Predpokladaná doba výstavby je maximálne 6 mesiacov (zmysle zmluvy o dielo v termíne od 07/2025 – 05/2026).

Členenie stavby na prevádzkové súbory (PS) a stavebné objekty (SO)

Stavba je členená na PS a SO, ktoré sú základnými prvkami celej stavby. SO je priestorovo ucelená, alebo technicky samostatná účelovo určená časť stavby. PS je strojné zariadenie vrátane inventára, vykonávajúce vo vnútri prevádzkového súboru ucelenú časť čiastkového technologického procesu.

Obsah stavby tvorí 18 prevádzkových súborov a 16 stavebných objektov.

Stavebné objekty
SO 13 Železničný spodok a zvršok
SO 14 Nástupištia a nakladacia rampa
SO 15 Priecestná konštrukcia km 8,405
SO 16 Káblovod
SO 17 Technologické objekty
SO 18 Náhradný zdroj elektrickej energie (NZE)
SO 19 Elektrický ohrev výhybiek
SO 20 Úprava trakčného vedenia
SO 21 Vonkajšie osvetlenie ŽST Veľké Kozmálovce
SO 22 Rekonštrukcia transformačnej stanice ŽST Veľké Kozmálovce
SO 23 Rekonštrukcia vonkajšieho osvetlenia zastávka Tlmače
SO 24 Rekonštrukcia vonkajšieho osvetlenia zastávka Hronské Kľačany
SO 25 Ukoľajnenie ŽST Veľké Kozmálovce
SO 26 Zrušenie izolovaných stykov
SO 27 Prípojky NN
SO 28 Trvalé dopravné značenie
Prevádzkové súbory
PS 10 DOZZ ŽST Veľké Kozmálovce
PS 11 Staničné zabezpečovacie zariadenie ŽST Veľké Kozmálovce
PS 12 Veľké Kozmálovce – Kozárovce, traťové zabezpečovacie zariadenie

PS 13 Veľké Kozmálovce – Levice, traťové zabezpečovacie zariadenie
PS 14 Priecestné zabezpečovacie zariadenie v km 8,405
PS 15 Priecestné zabezpečovacie zariadenie v km 9,982
PS 16 Priecestné zabezpečovacie zariadenie v km 10,646
PS 17 Priecestné zabezpečovacie zariadenie v km 11,312;
PS 18 Metalická kabelizácia
PS 19 Optická kabelizácia
PS 20 Úprava dispozičných zapojovačov v ŽST Veľké Kozmálovce
PS 21 HAVIS a rozhlasové zariadenia v ŽST Veľké Kozmálovce
PS 22 HAVIS a rozhlasové zariadenia zastávka Hronské Kľačany
PS 23 HAVIS a rozhlasové zariadenia zastávka Tlmače
PS 24 Elektrický zabezpečovací systém - EZS
PS 25 Kamerový systém - KMS
PS 26 Prenosový systém MPLS a štruktúrovaná kabeláž
PS 27 ŽST Veľké Kozmálovce, rádiová sieť

Zábery poľnohospodárskeho pôdneho fondu (PPF), lesného pôdneho fondu (LPF), chránené časti územia, kultúrne pamiatky, výrubu

Stavba bude realizovaná v pôvodnej trase železničnej trate a nevyžaduje záber poľnohospodárskej a lesnej pôdy, nezasahuje do chránených území.

Kapacitné údaje

Stavba vyžaduje nn elektrické napájanie osvetlenia, železničných zabezpečovacích zariadení (priecestné, staničné, traťové) a informačných a prenosových systémov. Výkonová bilancia pre stavbu:

PS 14 Priecestné zabezpečovacie zariadenie v km 8,405	4
PS 15 Priecestné zabezpečovacie zariadenie v km 9,982	3,5
PS 16 Priecestné zabezpečovacie zariadenie v km 10,646	4
SO 21 Vonkajšie osvetlenie ŽST Veľké Kozmálovce	10
SO 19 Elektrický ohrev výhybiek	48,9
budova ŽST Veľké Kozmálovce + byt	10
technológia OZNAMZAR	10
technológia ZABZAR	10
Inštalovaný príkon	100,4 kW
koeficient súčasnosti	0,75
Max. súčasný výkon	75,3 kW

3. Účel stavby

Cieľom stavby je zrealizovať diaľkové ovládanie zabezpečovacieho zariadenia v úseku ŽST Levice – ŽST Kozárovce vrátane zvýšenia úrovne zabezpečenia existujúcich železničných priecestí. V súčasnosti je existujúca infraštruktúra morálne a technicky zastaraná a cieľom realizácie je zvýšenie bezpečnosti prevádzky, zníženie nákladov na údržbu a zlepšenie komfortu cestovania.

Predmetom stavby bude zrealizovať v ŽST Veľké Kozmálovce staničné zabezpečovacie 3. kategórie, traťové zabezpečovacie zariadenia 3. kategórie v traťovom úseku Veľké Kozmálovce – Kozárovce a priecestné zabezpečovacie zariadenie 3. kategórie na priecestí v km 8,405 v ŽST Veľké Kozmálovce, v km 9,982, v km 10,646 a v km 11,312 v medzistaničnom úseku Veľké Kozmálovce – Kozárovce. V rámci stavby sa zrealizuje úprava staničného zabezpečovacieho zariadenia v ŽST Levice o diaľkovú obsluhu SZZ v ŽST Veľké Kozmálovce s príslušnými medzistaničnými úsekmi.

Väzba na okolitú zástavbu a príslušnú cestnú sieť

Železničná zastávka Hronské Kľačany je priamo v dotyku s cestou III/1545, ŽST Veľké Kozmálovce sú priamo v dotyku s cestou II/564 a cestou III/1564, železničná zastávka Tlmače je priamo v dotyku s cestou II/564.

Väzba na existujúce inžinierske siete

V rámci spracovania dokumentácie boli zisťované a správcami zakreslené a potvrdené inžinierske siete. Pred začiatkom výkopových prác je potrebné, aby zhotoviteľ zabezpečil presné vytýčenie všetkých existujúcich podzemných inžinierskych sietí a počas výkopových prác pri križovaní s existujúcimi sieťami dodržal STN 73 6005 a v ich blízkosti vykonával zemné práce ručne. V dotknutom území nedochádza k dotyku s verejnými sieťami. Inžinierske siete ŽSR, ktoré sú v súčasnosti vedené súbežne s existujúcou železničnou traťou, ako sú optický kábel a diaľkový kábel, sú vedené v mieste päty násypu. Zabezpečovacie káble sú vedené v koľajisku ŽST Kozmálovce a v súbehu s násypom železničného telesa v medzistaničných úsekoch. Všetky inžinierske siete, ktoré prekážajú vo výstavbe, sú v kolízii, alebo môžu byť výstavbou negatívne ovplyvnené, budú preložené alebo ochránené.

4. Rozpočet a ekonomické hodnotenie

Celkové náklady stavby "ŽST Levice, OV + SZZ, DOZZ Veľké Kozmálovce, Stavba B: DOZZ ŽST Veľké Kozmálovce" sú vo výške **17 130 411,70 € bez DPH v CÚ I. Q 2025.**

Projekt stavby sa spracováva pre už známeho zhotoviteľa stavby, ktorý má platný kontrakt s objednávatelom (investorom) na základe výsledku verejnej súťaže. Zmluvná cena stavby je stanovená na hodnotu 40 059 677,06 EUR bez DPH (zdroj – zmluva o dielo č. 10000169660).

Financovanie stavby bude zabezpečené a realizované z prostriedkov EÚ, POO. Ekonomické hodnotenie nie je súčasťou predloženej DSPRS.

5. Pripomienky MD SR, sekcie železničnej dopravy a dráh

- Dodržať Vyhlášku MDPT SR č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh v zmysle stanovenia minimálnych požiadaviek na vybavenie železničných staníc a železničných zastávok, podľa Prílohy č. 12.
- Označenie dopravného bodu „Veľké Kozmálovce“ bude musieť byť upravené v súlade s účinnou Vyhláškou MD SR č. 269/2024 Z. z. prílohou č. 2.
- Upozorňujeme, že hodnoty navrhovaných osových vzdialeností medzi koľ.č.1, koľ.č.2 a koľ.č.4a (SO 13) **ŽST Veľké Kozmálovce** nie sú v súlade s Vyhláškou MDPT SR č. 350/2010 Z. z. Je potrebné postupovať podľa **ustanovení Vykonávacieho nariadenie Komisie (EÚ) č. 402/2013 z 30. apríla 2013 o spoločnej bezpečnostnej metóde hodnotenia a posudzovania rizík, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 352/2009 a interného predpisu ŽSR R 3 "RIADENIE BEZPEČNOSTNÝCH RIZÍK ŽELEZNIČNÉHO SYSTÉMU V PODMIENKACH ŽSR"**. Dokumentácia predložená na schválenie neobsahuje doklady, ktoré sú nevyhnutné pre určenie podmienok vyplývajúcich z nedodržania hodnoty osových vzdialeností staničných koľají, uvedených v predpisoch ŽSR a Vyhláške MDPT SR č. 350/2010 Z. z.

6. Záver

Na základe prerokovania predloženej projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie a realizáciu stavby, jej posúdenia odborom expertízy GR ŽSR a odporúčania generálneho riaditeľa ŽSR

a) **s c h v a ľ u j e m**

k vydaniu stavebného povolenia projektovú dokumentáciu

"ŽST Levice, OV + SZZ, DOZZ Veľké Kozmálovce, Stavba B: DOZZ ŽST Veľké Kozmálovce"

b) **u k l a d á m**

1. investorovi stavby v zastúpení odborom investorským GR ŽSR Bratislava splniť pripomienky uvedené v bode 6 odborného posudku číslo 38101/2025/O230-2 zo dňa 27. 05. 2025,
2. investorovi stavby v zastúpení odborom investorským GR ŽSR Bratislava splnené pripomienky zapracovať do dokumentácie pred začatím realizácie stavby.

V Bratislave, dňa 04. júna 2025

MINISTERSTVO DOPRAVY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY
Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava
P.O. BOX č.100
- 6 -



Mgr. Filip Hlubocký
generálny riaditeľ sekcie
železničnej dopravy a dráh