

MINISTERSTVO DOPRAVY SLOVENSKEJ REPUBLIKY
NÁMESTIE SLOBODY č. 6, P. O. BOX 100,
810 05 BRATISLAVA 15

Číslo: 15029/2024/SŽDD/67853

Výt. 1 - 3

SCHVAĽOVACIE ROZHODNUTIE

k projektovej dokumentácii
pre stavebné povolenie v rozsahu realizácie stavby (DSPRS)

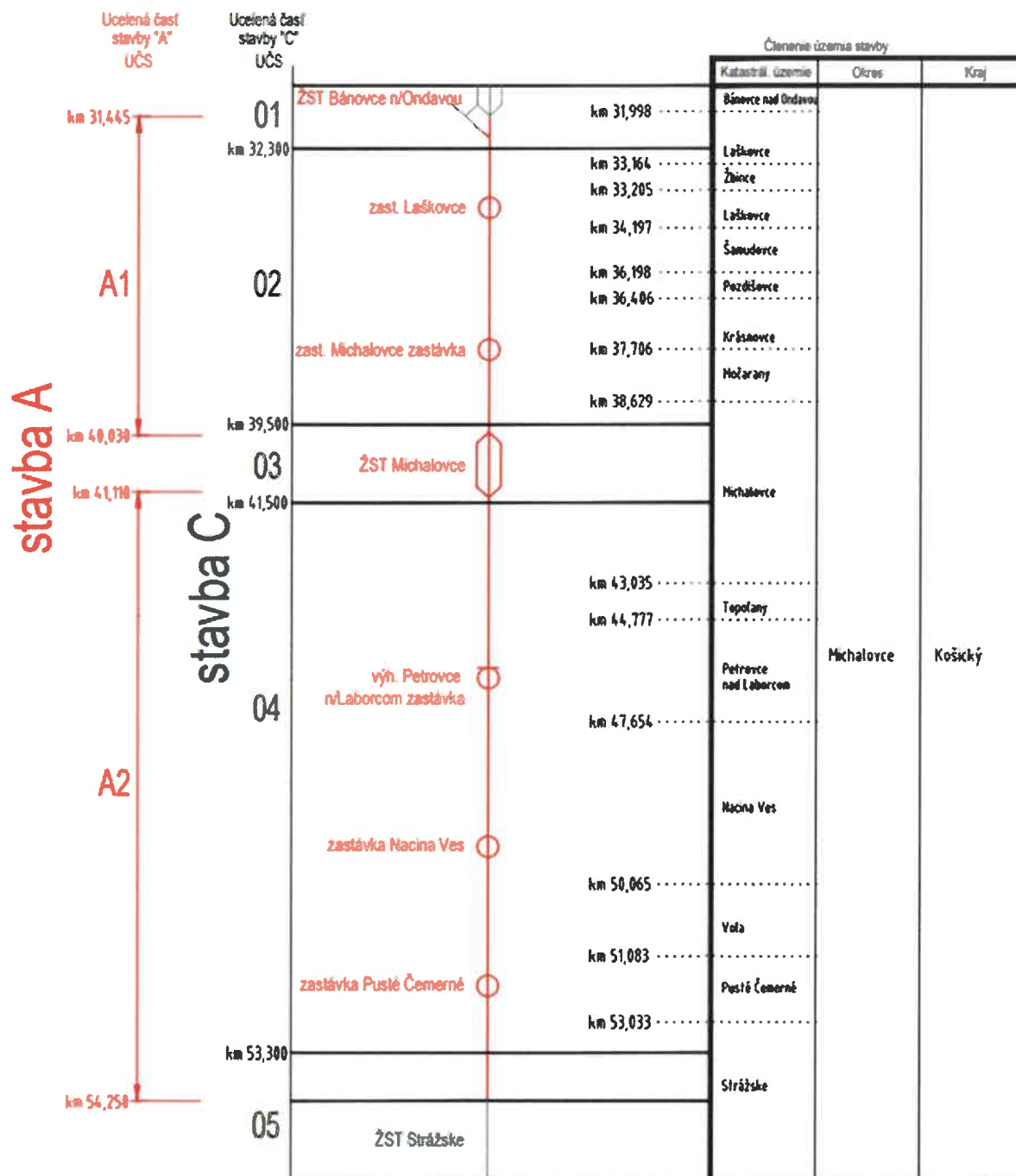
**„ŽSR, Elektrifikácia a súvisiace rekonštrukcie na úseku trate
Bánovce nad Ondavou – Humenné“**

Stavba A „ŽST Bánovce n/O (mimo) - ŽST Strážske (vrátane), KRŽZ, koľ.č.1“

UČS A1: Bánovce nad Ondavou – Michalovce (km 31,445-40,030)

UČS A2: Michalovce – Strážske (km 41,110-54,250)

SCHEMA ÚSEKU ŽELEZNIČNEJ TRATE STAVBY
ŽSR, Elektrifikácia a súvisiace rekonštrukcie na úseku trate Bánovce nad Ondavou - Humenné,
Stavba A „ŽST Bánovce n/O (mimo) – ŽST Strážske (vrátane), KRŽŽ, koľ.č.1“



LEGENDA:

- Hranica katastra
- Hranica okresu
- Hranica kraja

1. Základné identifikačné údaje

Stavba:	„ŽSR, Elektrifikácia a súvisiace rekonštrukcie na úseku trate Bánovce nad Ondavou – Humenné“ Stavba A., ŽST Bánovce n/O (mimo) - ŽST Strážske (vrátane), KRŽZ, kol'.č.1“ UČS A1: Bánovce nad Ondavou – Michalovce (km 31,445 - 40,030) UČS A2: Michalovce – Strážske (km 41,110 - 54,250)
Miesto stavby:	TÚ 3211 km 31,445-40,030, km 41,110-54,250
Kraj	Košický
Okres	Michalovce
Katastrálne územie	Bánovce nad Ondavou, Laškovce, Žbince, Šamudovce, Pozdišovce, Krásnovce, Močarany, Michalovce, Topoľany, Petrovce nad L., Nacina Ves, Voľa, Pusté Čemerné, Strážske
Stavebník:	Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Budúci správca:	Železnice Slovenskej republiky Oblasť riaditeľstvo Košice, Mostný obvod, Pri plynárni 1, 041 50 Košice
Generálny projektant:	REMING CONSULT, a. s. Tomášikova 64A, 831 04 Bratislava
Manažér projektu:	Ing. Peter Hvizdoš
Stupeň PD:	Dokumentácia pre stavebné povolenie v rozsahu realizácie stavby
Zhotoviteľ	ELTRA, s .r. o., Rampová 4, 040 01 Košice

2. Základné údaje stavby

Jedná sa o rekonštrukciu jestvujúcej jednokolejnej železničnej trate, ktorej podstatou je úprava geometrickej polohy koľaje na rýchlosť 120 km/hod, výmena zastaralých prvkov železničného zvršku za modernejšie komponenty. Dochádza taktiež k odťaženiu neúnosných vrstiev podvalového podložia a k vybudovaniu nových podkladových vrstiev železničného spodku ako aj k aplikácii opatrení zabezpečujúcich stability zemného telesa železničnej trate.

Železničný zvršok v úseku ŽST Bánovce nad Ondavou – ŽST Strážske je z rokov 1977 - 1984 po dobe životnosti. V súčasnosti je daný úsek v zhoršujúcom sa technickom stave, ktorý nie je možné dlhodobo udržiavať formou bežnej údržby. Úsek Bánovce nad Ondavou – Strážske je na zastaranom železničnom zvršku tvaru S49 na betónových podvaloch SB6, rozdelenie „d“. Koľaj je bezстыková. Koľajnice sú opotrebované prevádzkou, podvaly sú poškodené, zhoršuje sa držebnosť upevňovadiel.

Rekonštrukcia železničného spodku a zvršku železničnej trate v úseku ŽST Bánovce nad Ondavou (mimo) – ŽST Strážske (vrátane) je nutnou podmienkou na zabezpečenie plnej funkčnosti elektrifikácie celého úseku trate.

Z riešenia sú vyňaté rekonštrukcie všetkých železničných priecestí, nástupíšť, všetkých mostných a im podobných objektov na rýchlosť 120 km/h, ktoré sú riešené v stavbe C: „ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou - Humenné“ (ďalej aj ako „stavba C“). Rýchlosť v danom úseku je v súčasnosti 100 km/h mimo oblúka pred ŽST Michalovce od km 39,560 - 41,080 $v=70$ km/h.

Jednou zo základných podmienok bolo naviazanie stavby A na stavbu C, čím sa docieli súvislé konštrukčné riešenie železničného zvršku a spodku v celom úseku stavby Bánovce nad Ondavou – Humenné.

Investičné náklady

Celkové náklady stavby podľa rozpočtu:

30 716 644,55 € bez DPH v CÚ IQ/2024

Financovanie realizácie stavby:

z Plánu obnovy a odolnosti SR

Predpokladané termíny realizácie stavby:

začiatok výstavby október 2024

dokončenie výstavby júl 2025

Doba výstavby

Postup realizácie stavby je navrhnutý so zreteľom na technologické možnosti a kapacity zhotoviteľa a vzhľadom na tesnú previazanosť predmetnej stavby „A“ so súvisiacimi stavbami „B“ a „C,“ je do značnej miery závislý na harmonograme prác stavby „C.“

Realizácia stavby bude prebiehať vo vhodne zvolených časových obdobiach tak, aby potrebné výluky príslušných častí železničnej infraštruktúry mali čo najmenej obmedzujúci vplyv na prevádzku železničnej dopravy. Je vhodné tieto práce realizovať v termínoch, kedy bude na trati č. 103A v úsekoch Bánovce n/O - Michalovce a Michalovce - Strážske zavedená nepretržitá dlhodobá výluka. Súčasne s realizáciou stavebných objektov zvršku a spodku, budú realizované aj ostatné stavebné objekty a prevádzkové súbory súvisiacich stavieb, predovšetkým „stavby C“ (prvky trakčného vedenia, prvky zabezpečovacieho zariadenia, mosty, priepusty, priecestia, nástupiská, atď.), preto vzhľadom na rôzne technologické požiadavky na postup prác je potrebné, aby zhotoviteľ realizáciu uvedených stavieb podrobne koordinoval.

Výstavba resp. úprava jednotlivých objektov a súborov s vplyvom na železničnú prevádzku prebehne podľa podmienok Odboru dopravy GR ŽSR. Nepretržité výluky traťovej koľaje budú využité. Konanie nepretržitých výluk traťovej koľaje je možné len s kladným stanoviskom Odboru dopravy GR ŽSR. V tom prípade bude nutné, aby si dopravcovia v osobnej železničnej doprave zabezpečili náhradnú autobusovú dopravu (NAD) pre prepravu cestujúcich, nákladní dopravcovia navrhnu opatrenia vo forme odklonov vlakov, odriekania vlakov, zákazov nakládky, a pod.

Iná úprava stavebných postupov podľa požiadaviek zhotoviteľa je možná, avšak len za podmienky včasného prerokovania a odsúhlasenia dotknutými zložkami ŽSR, vrátane Odboru dopravy.

Vlečky budú neprístupné v čase výluk príslušnej infraštruktúry (výhybiek, staničných koľají, traťových koľají). Čas výluk, ktoré obmedzia prístup do vlečiek bol minimalizovaný, a to predovšetkým pre aktívne vlečky: vlečka Chemko, zapojená do ŽST Strážske a vlečka Sladovňa,

zapojená do ŽST Michalovce. Obmedzenie prístupu na tieto vlečky je minimalizované charakterom stavebných a výlukových prác v jednotlivých etapách.

Prípadné rýchlostné obmedzenia počas jednotlivých stavebných postupov, budú riešené ako prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti (POTR) na takú rýchlosť, ktorú si bude vyžadovať charakter vykonávaných rekonštrukčných prác. Železničný zvršok bude realizovaný v čo najväčších súvislých úsekoch. Počas výluk budú prebiehať práce na čo najväčšom počte stavebných objektov (SO) a prevádzkových súborov (PS). Uvedené platí najmä pre súvisiace stavby „B“ a „C“ pre minimalizovanie potrieb výluk. Nasledujú dokončovacie práce na dotknutých SO a PS, overovacia a skúšobná prevádzka podľa požiadaviek správcov, technicko-bezpečnostné skúšky a pod.

Zhotoviteľ má za povinnosť uzavrieť zmluvu s príslušným Oblasťným riaditeľstvom o poskytnutí výluk a služieb ŽSR a zodpovedne spolupracovať s pracovníkmi ŽSR. Pre plánovanie, prípravu, realizáciu a kontrolu výlukovej činnosti platia príslušné predpisy.

Vzhľadom na charakter trate (jednokolažná trať) je navrhovaný postup výstavby obmedzujúci pre prevádzku železničnej dopravy – budú zavedené dlhodobé nepretržité výluky traťovej koľaje v dotknutých medzistaničných úsekoch. Súčasne budú prebiehať výluky v rámci súvisiacich stavieb „B“ a „C“ - výluky staničných koľají v staniaciach priľahlých k dotknutým medzistaničným úsekom.

Pri takto navrhovanom spôsobe výstavby sa predpokladá vysoký objem NAD a dlhodobé trasovanie vlakov nákladnej a diaľkovej osobnej dopravy po odklonových trasách. V prípade krátkodobých výluk sú obmedzené predovšetkým vlečky v dotknutých staniaciach, kedy prevádzkovatelia vlečiek a dopravy na nich budú musieť strpieť tieto výluky a dostatočne vopred sa na ne pripraviť.

Charakter obmedzení pri súčasnej realizácii všetkých troch stavieb (A, B, C) je komplexný a do veľkej miery závisí od použitej technológie prác zhotoviteľa. Dotknutí dopravcovia v osobnej i nákladnej doprave si stanovujú svoje opatrenia do jednotlivých rozkazov o výlukách (ROV), keď bude v priebehu ich prípravy známy presný vecný a časový rozsah jednotlivých obmedzení a vzhľadom na aktuálny GVD.

Členenie stavby

Projektová dokumentácia stavby je členená na nasledovné prevádzkové súbory (PS) a stavebné objekty (SO):

Prevádzkové súbory:

PS A1-21-01 ŽST Bánovce n/Ondavou, Úprava SZZ

správca:

ŽSR-OR KE, S OZT

Stavebné objekty:

SO A1-32-01 Bánovce n/O - Michalovce, železničný zvršok
SO A1-32-02 Bánovce n/O - Michalovce, železničný spodok
SO A1-32-02.1 Bánovce n/O - Michalovce, Priecestie popod cestu žel. priecestia v km 32,601

SO A1-32-03 Bánovce n/O - Michalovce, demontáž ŽZ

SO A2-32-01 Michalovce - Strážske, železničný zvršok

SO A2-32-02 Michalovce - Strážske, železničný spodok

SO A2-32-03 Michalovce - Strážske, demontáž železničného zvršku

správca:

ŽSR-OR KE, S ŽTS

ŽSR-OR KE, S ŽTS

KSK

ŽSR-OR KE, S ŽTS

ŽSR-OR KE, S ŽTS

ŽSR-OR KE, S ŽTS

ŽSR-OR KE, S ŽTS

Zábery poľnohospodárskeho pôdneho fondu a lesného pôdneho fondu (PPF, LPF)

Keďže v predmetnej stavbe nedochádza k žiadnym záberom pozemkov iných vlastníkov ako ŽSR, nie je preto ani táto časť DSPRS spracovaná.

Chránené územia

Stavba nezasahuje do žiadneho veľkoplošného ani maloplošného chráneného územia vyhláseného v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Stavba nezasahuje do žiadneho územia európskej siete Natura 2000. Riešené územie sa nedotýka žiadneho ochranného pásma vodných zdrojov a nie je v dotyku so žiadnym veľkoplošným chráneným územím. Riešený zámer priamo nezasahuje žiaden chránený strom.

Stavba nezasahuje do žiadnej pamiatkovej zóny, pamiatkovej rezervácie alebo národnej kultúrnej pamiatky podľa zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov.

Všeobecne možno konštatovať, že realizácia predmetnej stavby nebude mať vplyv na chránené prvky a územia, územia osobitnej ochrany a ich ochranné pásma, pričom stav oproti súčasnosti zostane nezmenený.

Kapacitné údaje

Projekt predmetnej stavby navrhuje:

- rekonštrukciu železničného zvršku na rýchlosť 120 km/h
Úsek A1: Bánovce n/O – Michalovce s dĺžkou 8 585 m
Úsek A2: Michalovce – Strážske s dĺžkou 13 140 m,
- sanáciu železničného spodku so zriadením sanačných vrstiev,
- úpravu nivelety koľaje a úpravu banketu koľaje č.1 jednokoľajnej trate v úseku Bánovce nad Ondavou – Strážske,
- ŽST Bánovce n/Ondavou, Úprava SZZ.

3. Účel stavby

Účelom stavby je komplexná rekonštrukcia železničného zvršku a rekonštrukcia železničného spodku koľaje č.1 v úseku Bánovce nad Ondavou – Strážske. Jedná sa o trať s priaznivými smerovými pomermi, preto je vhodná na zvýšenie rýchlosti z $v = 100$ km/h na $v = 120$ km/h bez extrémne vysokých finančných nákladov.

Stavba bude mať pozitívny prínos vo zvýšení traťovej rýchlosti, zlepšení parametrov dopravnej cesty, znížení nákladov na údržbu, zlepšení plynulosti jazdy a zvýšení bezpečnosti. Rekonštrukcia železničného spodku a zvršku železničnej trate v úseku ŽST Bánovce nad Ondavou (mimo) – ŽST Strážske (vrátane) je nutnou podmienkou na zabezpečenie plnej funkčnosti elektrifikácie celého úseku trate.

4. Rozpočet a ekonomické hodnotenie

Vzhľadom na zmluvné podmienky, ekonomické hodnotenie v projektovej dokumentácii nie je spracované.

Celkové náklady stavby: 30 716 644,55 € bez DPH v CÚ IQ/2024

Financovanie realizácie stavby: z Plánu obnovy a odolnosti SR

Stavba je riešená spôsobom „naprojektuj a postav“ (žltý FIDIC).

5. Záver

Na základe prerokovania predloženej projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v rozsahu realizácie stavby, jej posúdenia odborom expertízy GR ŽSR a odporúčania generálneho riaditeľa ŽSR

a) s c h v a ľ u j e m

dokumentáciu pre stavebné povolenie v rozsahu realizácie stavby

„ŽSR, Elektrifikácia a súvisiace rekonštrukcie na úseku trate Bánovce nad Ondavou – Humenné“

Stavba A „ŽST Bánovce n/O (mimo) - ŽST Strážske (vrátane), KRŽZ, koľ.č.1“

UČS A1: Bánovce nad Ondavou – Michalovce (km 31,445-40,030)

UČS A2: Michalovce – Strážske (km 41,110-54,250)

b) u k l a d á m

investorovi stavby v zastúpení odborom investorským GR ŽSR Bratislava splniť pripomienky uvedené v bode 4 odborného posudku číslo 36523/2024/O230-4 zo dňa 29. 07. 2024

V Bratislave, dňa 19. augusta 2024

MINISTERSTVO DOPRAVY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY
Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava
P.O. BOX č.100

- 6 -

Mgr. Filip Hlubocký
generálny riaditeľ sekcie
železničnej dopravy a dráh