



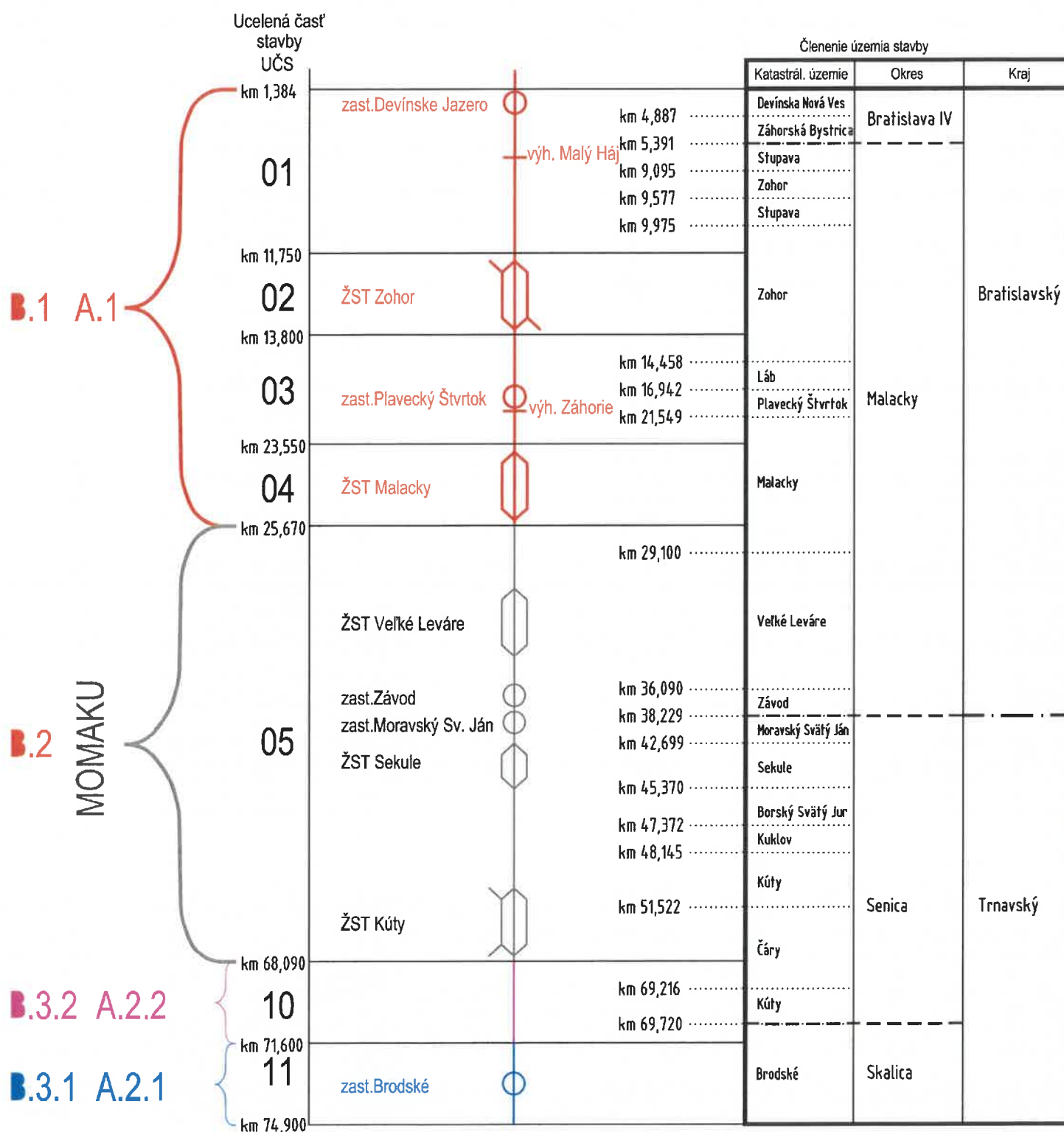
## **SCHVAĽOVACIE ROZHODNUTIE**

pre zlúčenú projektovú dokumentáciu stavebného zámeru a dokumentáciu pre  
územné rozhodnutie stavby

**"ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica  
SR/ČR" Stavba B: "ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová  
Ves – štátna hranica SR/ČR"**

**Úsek B.2: Malacky (mimo) – Kúty (sžkm 25,670 - 68,090)**

## SCHÉMA ÚSEKU ŽELEZNIČNEJ TRATE Bratislava Devínska Nová Ves - Kúty - št. hranica ČR



LEGENDA: ..... Hranica katastra    - - - - - Hranica okresu    - · - - - - Hranica kraja

## **1. Základné identifikačné údaje stavby**

Názov stavby:	"ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR" Stavba B: "ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR" Úsek B.2: Malacky (mimo) – Kúty (sžkm 25,670 – 68,090)
Druh dokumentácie:	Zlúčená projektová dokumentácia pre stavebný zámer a územné rozhodnutie DSZ/DÚR
Druh stavby:	stavba dráhy trieda: 2121 celoštátne železnice
Kategória trate ŽSR:	železničná trať 1. kategórie
Kategória trate TSI:	P4/F2
Charakter stavby:	líniová stavba dopravnej infraštruktúry vo verejnom záujme
Kraj:	Bratislavský, Trnavský
Okres:	Malacky, Senica
Katastrálne územie:	Malacky, Veľké Leváre, Závod, Moravský Svätý Ján, Sekule, Borský Svätý Jur, Kuklov, Kúty
Investor:	Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1
Ústredný orgán investora:	Ministerstvo dopravy SR, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava 15
Generálny projektant:	REMING CONSULT, a. s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava
Zhotoviteľ (združenie):	JV ICM – VÁHOSTAV-SK
Zložené z členov:	ICM S.p.A. Viale dell'Industria 42, 361 00 Vicenza, Talianska republika  VÁHOSTAV – SK a. s. Priemyselná 6, 821 09 Bratislava, Slovenská republika

## **2. Základné údaje stavby**

Predmetom stavby je výstavba traťového zariadenia riadenia - zabezpečenia a návěstenia systému triedy A: GSM-R (Global System for Mobile Communications – Railway) v úseku Malacky – Kúty. Po výstavbe bezdrôtovej komunikačnej siete GSM-R budú traťové koľaje č. 1, 2 a priebežné staničné koľaje v dopravných prechádzaných traťových rýchlostí 140 km/h. K úprave traťovej rýchlosti, jej zvýšeniu na 200 km/h, príde až po zrealizovaní súvisiacej stavby „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“. Typ elektrickej trakcie zostáva nezmenený, v konečnom stave bude typ elektrickej trakcie v celom úseku Bratislava hl. st. – Kúty – št. hr. SR/ČR jednofázová 25kV/50Hz.

V rámci stavby je uvažované s rozšírením pokrytia signálom siete GSM-R v úseku Devínska Nová Ves – Kúty – štátna hranica SR/ČR. V predmetnom úseku Malacky – Kúty budú vybudované nové základňové rádiostanice BTS s anténnym systémom v počte 3 ks a to v lokalite ŽST Veľké Leváre, ZAST Moravský Svätý Ján a ŽST Kúty. K stožiarom bude vybudovaná nn-prípojka.

### **Investičné náklady**

Investičné náklady stavby podľa DSZ/DÚR sú **7 529 000,00 EUR bez DPH** v cenovej úrovni (CÚ) 2020. Stavba bude financovaná z prostriedkov EÚ.

### **Predpokladaná doba výstavby**

Návrh plánu čerpania finančných prostriedkov vychádza z predpokladaného plánu prípravy a organizácie výstavby, ktorý zohľadňuje ako technické, tak aj prevádzkové obmedzenia a alternatívy, vychádzajúc tiež z návrhu prevádzkových súborov. Predpokladaná lehota výstavby je 25 mesiacov.

### **Členenie stavby na ucelené časti**

Predmetom stavby „ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“ je plnenie podmienok interoperability železničných tratí v súlade s ustanoveniami vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2023/1695 z 10. augusta 2023 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa subsystémov riadenia, zabezpečenia a návěstenia systému železníc v Európskej únii, ktorým sa zrušuje nariadenie (EÚ) 2016/919 v rámci IV. koridoru TEN-T. V rámci objektivej zostavy stavby je riešený Európsky systém riadenia vlakov ETCS L2 a bezdrôtový železničný komunikačný systém GSM-R. Kontinuálne v rámci stavby budú implementované moderné a progresívne prvky pre zefektívnenie riadenia dopravy. Stavba bude prebiehať v koordinácii so stavbou „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“.

Stavba „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“ je na základe požiadaviek investora rozčlenená na stavby:

Stavba A: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

úsek A.1 DNV (mimo) – Malacky (sžkm 1,384 – 25,670)

úsek A.2 Kúty (mimo) – št. hr. SR/ČR (sžkm 68,090 – 74,900)  
časť A2.1 Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 1. časť (sžkm 71,600 – 74,900)  
časť A2.2 Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 2. časť (sžkm 68,090 – 71,600)

Stavba B: „ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

úsek B.1 DNV (mimo) – Malacky (sžkm 1,384 – 25,670)  
**úsek B.2 Malacky (mimo) – Kúty (sžkm 25,670 – 68,090)**  
úsek B.3 Kúty (mimo) – št. hr. SR/ČR (sžkm 68,090 – 74,900)  
časť B3.1 Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 1. časť (sžkm 71,600 – 74,900)  
časť B3.2 Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 2. časť (sžkm 68,090 – 71,600)

Obsah dokumentácie DSZ/DÚR je prispôsobený požiadavkám objednávateľa na spracovanie zlúčenej dokumentácie DSZ/DÚR.

**Stavba B: úsek B.2 Malacky (mimo) – Kúty (sžkm 25,670 – 68,090) je členená na ucelené časti stavby (UČS) nasledovne:**

#### **Členenie UČS na prevádzkové súbory a stavebné objekty**

UČS sa skladajú z prevádzkových súborov (PS) a stavebných objektov (SO), ktoré sú členené na profesijné odbory:

#### **Prevádzkové súbory (PS)**

22 Oznamovacie zariadenia  
25 Rádiofikácia (komunikácia)  
27 Elektrický zabezpečovací systém (EZS) a kamerový systém (KMS)

#### **Stavebné objekty (SO)**

34 Pozemné stavby  
35 Trakčné vedenie a energetika  
38 Cesty a prístupové komunikácie

UČS 05 pozostáva zo stavebných objektov (SO) a prevádzkových súborov (PS) s nasledovným členením na profesijné odbory:

#### **odbor 22 - Oznamovacie zariadenia**

05-22-01 ŽST Veľké Leváre, prenosové zariadenie - TRAKT 2  
05-22-02 ZAST. Moravský Svätý Ján, prenosové zariadenie - TRAKT 2  
05-22-03 ŽST Kúty, prenosové zariadenie - TRAKT 2

#### **odbor 25 - Rádiofikácia**

05-25-01 ŽST Veľké Leváre, komunikačná sieť GSM-R  
05-25-02 ZAST. Moravský Svätý Ján, komunikačná sieť GSM-R  
05-25-03 ŽST Kúty, komunikačná sieť GSM-R  
05-25-04 Malacky (mimo) - Kúty, doplnenie a úprava spojovacích systémov ALFA o vlastnosti terminálu GSM-R  
05-25-05 Malacky (mimo) - Kúty, optický kábel

**odbor 27 - Elektrický zabezpečovací systém (EZS) a kamerový systém (KMS)**

- 05-27-01 ŽST Veľké Leváre, technologický kontajner pre GSM-R
- 05-27-02 ZAST. Moravský Svätý Ján, technologický kontajner pre GSM-R
- 05-27-03 ŽST Kúty, technologický kontajner pre GSM-R, EZS

**odbor 34 - Pozemné stavby**

- 05-34-01 ŽST Veľké Leváre, antény stožiar s technologickým kontajnerom
- 05-34-01.1 ŽST Veľké Leváre, antény stožiar s technologickým kontajnerom - stavebná časť
- 05-34-01.2 ŽST Veľké Leváre, antény stožiar s technologickým kontajnerom - elektroinštalácia
- 05-34-01.3 ŽST Veľké Leváre, antény stožiar s technologickým kontajnerom - klimatizácia a vykurovanie
- 05-34-02 ZAST. Moravský Svätý Ján, antény stožiar s technologickým kontajnerom
- 05-34-02.1 ZAST. Moravský Svätý Ján, antény stožiar s technologickým kontajnerom - stavebná časť
- 05-34-02.2. ZAST. Moravský Svätý Ján, antény stožiar s technologickým kontajnerom - elektroinštalácia
- 05-34-02.3 ZAST. Moravský Svätý Ján, antény stožiar s technologickým kontajnerom - klimatizácia a vykurovanie
- 05-34-03 ŽST Kúty, antény stožiar s technologickým kontajnerom
- 05-34-03.1 ŽST Kúty, antény stožiar s technologickým kontajnerom - stavebná časť
- 05-34-03.2 ŽST Kúty, antény stožiar s technologickým kontajnerom - elektroinštalácia
- 05-34-03.3 ŽST Kúty, antény stožiar s technologickým kontajnerom - klimatizácia a vykurovanie

**odbor 35 - Trakčné vedenie a energetika**

- 05-35-01 ŽST Veľké Leváre, technologický kontajner pre GSM-R - prípojka NN
- 05-35-02 ZAST. Moravský Svätý Ján, technologický kontajner pre GSM-R - prípojka NN
- 05-35-03 ŽST Kúty, technologický kontajner pre GSM-R - prípojka NN

**odbor 38 - Cesty a prístupové komunikácie**

- 05-38-01 ŽST Veľké Leváre, technologický kontajner pre GSM-R - prístupová komunikácia a spevnené plochy
- 05-38-02 ZAST. Moravský Svätý Ján, technologický kontajner pre GSM-R - prístupová komunikácia a spevnené plochy
- 05-38-03 ŽST Kúty, technologický kontajner pre GSM-R - prístupová komunikácia a spevnené plochy

**Zábery poľnohospodárskeho pôdneho fondu a lesného pôdneho fondu (PPF, LPF)**

V súvislosti s predmetnou stavbou dôjde len k minimálnym záberom pôdy najmä z dôvodu výstavby stožiarov základňových rádiostanic, prístupových komunikácií, spevnených plôch a pri výstavbe prípojok IS. Uvažované je aj s dočasnými zábermi pôdy na dobu do jedného roka a trvalými zábermi pôdy. Zábery poľnohospodárskych pozemkov, ktoré sú v katastri nehnuteľností vedené ako orná pôda, trvalé trávne porasty, ovocné sady alebo záhrady budú podliehať konaniu o dočasnom alebo trvalom odňatí poľnohospodárskej pôdy v zmysle zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia v znení neskorších predpisov. Lesné pozemky, ktoré bude treba dočasne alebo trvalo vyňať z plnenia

funkcií lesov trvalou zmenou druhu pozemku budú podliehať konaniu podľa zákona č. 326/2005 Z. z. o lesoch v znení neskorších predpisov.

Pozemky do vzdialenosti 50 m od hranice lesného pozemku tvoria podľa § 10 ods. 1) zákona o lesoch tzv. ochranné pásmo lesa. V prípade zásahov do ochranného pásma lesa je na vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby v zmysle § 10 ods. 2) zákona o lesoch potrebné záväzné stanovisko orgánu štátnej správy lesného hospodárstva.

## **Chránené územia**

Dotknutý úsek železničnej trate prechádza prevažne územím, na ktorom platí 1. stupeň ochrany prírody a krajiny v zmysle § 11 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Z veľkoplošných chránených území prechádza stavba v traťovom úseku Devínska Nová Ves – Zohor v blízkosti CHKO Záhorie. Najbližšie sa k jeho hranici nachádza vo vzdialenosti cca 70 m od trate v úseku zast. Devínske Jazero – výhybňa Malý Háj. Na jej území platí 2. stupeň ochrany.

Z maloplošných chránených území prechádza železničná trať v traťovom úseku Devínska Nová Ves – Zohor v blízkosti CHA Devínske alúvium Moravy, PR Bezodné a CHA Marhecké rybníky. Keďže v traťových úsekoch vedených v blízkosti uvedených maloplošných chránených území nie sú navrhované žiadne zmeny smerového vedenia trate a v bezprostrednom okolí trate sa v týchto lokalitách nevyskytujú významné biotopy, navrhovanou modernizáciou sa nepredpokladá významné ovplyvnenie týchto lokalít.

Existujúca železničná trať v úseku Devínska Nová Ves – výhybňa Malý háj prechádza pozdĺž východnej hranice mokrade medzinárodného významu (tzv. ramsarskej lokality) Moravské luhy. V zmysle § 6 ods. 5 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny je na zmenu stavu mokrade potrebné požiadať o súhlas orgánu ochrany prírody.

Územie dotknuté navrhovanou činnosťou nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti vyhlásenej podľa vodného zákona č. 364/2004 Z. z. Najbližšou takouto lokalitou prirodzenej akumulácie vôd vyhlásenou na zabezpečenie ochrany vôd a jej trvalo udržateľného využívania je CHVO Žitný ostrov.

Pre stavbu bolo spracované Primerané posúdenie vplyvov činnosti na územia sústavy Natura 2000 (REMING CONSULT a. s., 2017) podľa Metodiky hodnotenia významnosti vplyvov plánov a projektov na územia sústavy Natura 2000 v Slovenskej republike (ŠOP SR, 2014). Posúdenie zvažilo potenciálne vplyvy na početnosť, rozšírenie a kvalitu populácie niektorých chránených druhov a biotopov v dotknutých územiach tejto siete. Záverom bolo konštatované, že stavba nebude mať významný nepriaznivý vplyv na integritu európskej sústavy chránených území Natura 2000 z hľadiska cieľov jeho ochrany. Pre zmiernenie potenciálnych negatívnych vplyvov na predmety ochrany dotknutých chránených území vrátane území siete Natura 2000 najmä počas stavebnej činnosti boli navrhnuté viaceré dodatočné opatrenia, ktoré sa stali súčasťou podmienok realizácie stavby súhrnne uvedených v Záverečnom stanovisku z procesu EIA.

### 3. Účel stavby

Hlavným dôvodom stavby „ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“ je splnenie podmienok interoperability v rámci IV. koridoru TEN-T. Stavba je riešená pre zabezpečenie riadenia železničnej dopravy formou Európskeho systému riadenia vlakov ETCS L2 a bezdrôtový železničný komunikačný systém GSM-R. Kontinuálne v rámci stavby budú implementované moderné a progresívne prvky pre zefektívnenie riadenia dopravy. Stavba bude prebiehať v koordinácii so stavbou „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR.

Z medzinárodného hľadiska je modernizovaný úsek trate súčasťou:

- Paneurópskeho dopravného koridoru č. IV,
- hlavnej siete TEN-T Core,
- trasy č. E52 dohody AGC (Európska dohoda o medzinárodných železničných magistrálach, 1985),
- trasy č. C-E52 dohody AGTC (Európska dohoda o najdôležitejších trasách medzinárodnej kombinovanej dopravy, 1993).

Železničná trať v úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/Č je súčasťou globálneho projektu prepojenia slovensko-českej hranice so slovensko-maďarskou hranicou cez Bratislavu. Predmetná železničná trať je súčasťou trate č. 126A Bratislava hl. st. – Kúty – Lanžhot CZ. Návrh modernizácie traťového úseku súčasne zohľadňuje zvýšenie traťovej rýchlosti na rýchlosť do 200 km/h s miestnymi obmedzeniami. Modernizácia sa pripravuje pre zmiešanú dopravu, to znamená pre železničnú osobnú aj nákladnú dopravu. Stavba „ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“ je časťou stavby „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“.

Hlavnými kritériami modernizácie železničnej infraštruktúry predmetného úseku trate sú:

- dosiahnutie štandardov definovaných v legislatíve EÚ a SR, dohodách AGC a AGTC,
- skvalitnenie dopravnej infraštruktúry SR a dosiahnutie interoperability vybraných železničných tratí Slovenskej republiky a ich začlenenie do medzinárodných trás,
- zvýšenie bezpečnosti odstránením úrovňových krížení.

Predmetná stavba rieši úsek B.2: Malacky (mimo)– Kúty (sžkm 25,670 – 68,090). Po výstavbe bezdrôtovej komunikačnej siete GSM-R bude v priebežných traťových koľajach č. 1, 2 a priebežných staničných koľajach v dopravniciach ponechaná traťová rýchlosť 140 km/h. K úprave traťovej rýchlosti, jej zvýšeniu na 200 km/h príde až po zrealizovaní súvisiacej stavby „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“. Typ elektrickej trakcie zostáva nezmenený, v konečnom stave bude elektrická trakcia v celom úseku Bratislava hl. st. – Kúty – št. hr. SR/ČR jednofázová 25kV/50Hz. V rámci stavby je uvažované s rozšírením pokrytia signálom komunikačnej siete GSM-R v úseku Devínska Nová Ves – Kúty – štátna hranica SR/ČR. V predmetnom úseku Malacky – Kúty budú vybudované nové základňové rádiostanice BTS s anténnym systémom v počte 3 ks a to v lokalite ŽST Veľké Leváre, ZAST. Moravský Svätý Ján a ŽST Kúty. K stožiarom bude vybudovaná nn-prípojka.



#### 4. Rozpočet a ekonomické hodnotenie

Celkové náklady stavby "ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR" Stavba B: "ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR" Úsek B.2: Malacky (mimo) – Kúty (sžkm 25,670 – 68,090) sú vo výške **7 529 000 EUR** bez DPH v CÚ 2020.

Financovanie stavby bude zabezpečené a realizované z prostriedkov EÚ.

Cena verejnej práce podľa DSZ/DÚR v tis. EUR

CÚ 2020

Názov	Cena bez DPH	DPH	Cena s DPH
a) Príprava verejnej práce	271	54	325
b) Stavebná časť (stavebné objekty vrátane ich technického vybavenia)	432	87	519
c) Technologická časť (prevádzkové súbory, stroje a zariadenia)	5 919	1 184	7 103
d) Zariadenie staveniska	274	55	329
e) Predpokladané vyvolané investície	0	0	0
f) Výkup pozemkov, odvody za vyňatie pôdy	0	0	0
g) Rozpočtová rezerva	633	127	760
h) Iné bližšie neurčené investície	0	0	0
<b>KAPITÁLOVÉ VÝDAVKY SPOLU v tis. €</b>	<b>7 529</b>	<b>1 507</b>	<b>9 036</b>

## **5. Záver**

Na základe prerokovania predloženej projektovej dokumentácie pre stavebný zámer a územné rozhodnutie stavby, jej posúdenia odborom expertízy GR ŽSR a odporúčania generálneho riaditeľa ŽSR

### **a) s c h v a ľ u j e m**

zlúčenú dokumentáciu pre stavebný zámer a územné rozhodnutie stavby

**„ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“  
Stavba B: "ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR" Úsek B.2: Malacky (mimo) - Kúty (sžkm 25,670 – 68,090)“**

### **b) u k l a d á m**

investorovi stavby v zastúpení odborom investorským GR ŽSR Bratislava splniť pripomienky uvedené v bode 6 odborného posudku číslo 39781/2024/O230-1 zo dňa 20. 11. 2024

V Bratislave, dňa 16. 12. 2024

Mgr. Filip Hlubocký  
generálny riaditeľ sekcie  
železničnej dopravy a dráh

MINISTERSTVO DOPRAVY  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
Marsovej 6, 810 05 Bratislava  
P.O. BOX č.100  
- 6 -