



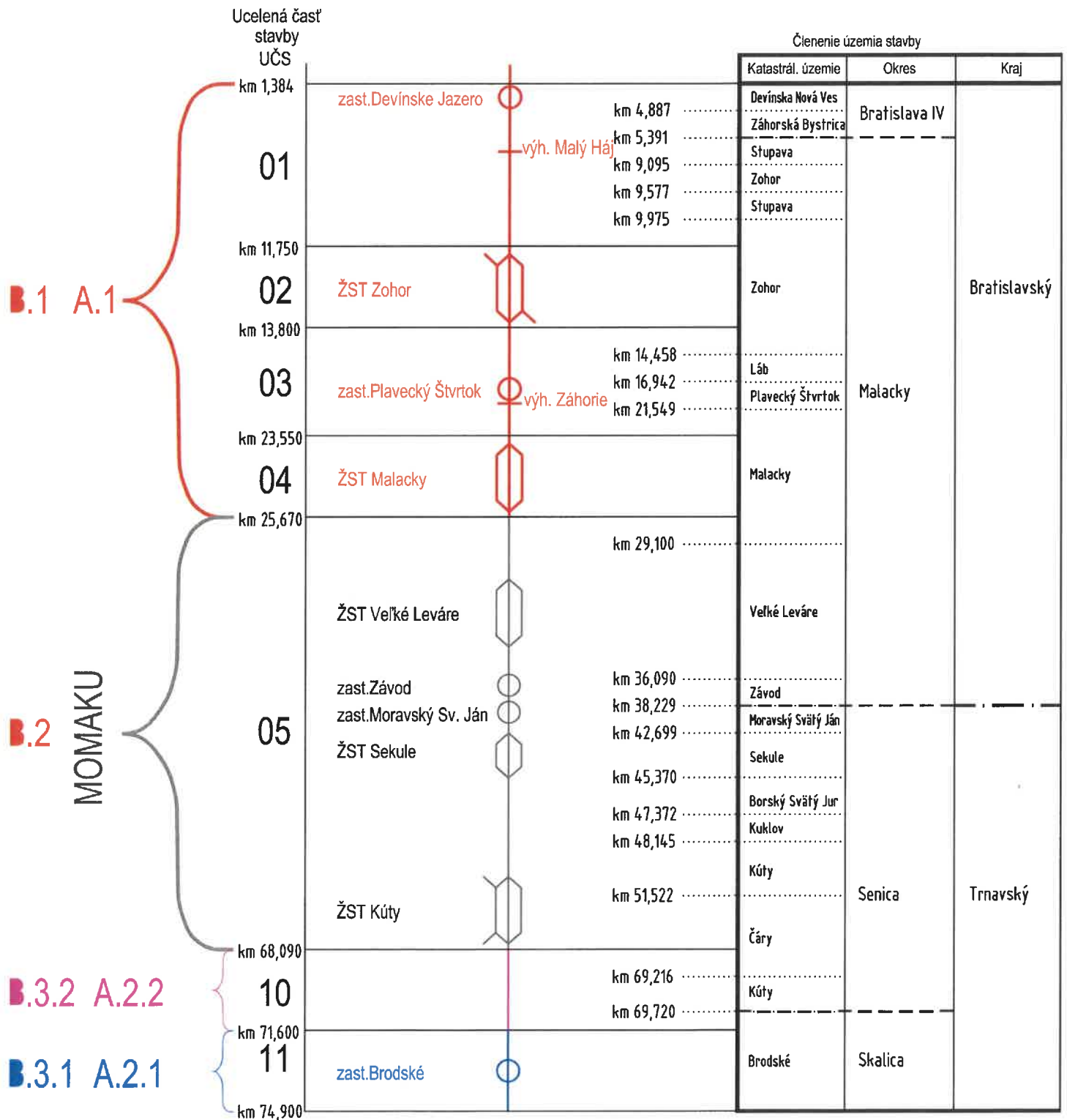
SCHVAĽOVACIE ROZHODNUTIE

pre zlúčenú projektovú dokumentáciu stavebného zámeru a dokumentáciu pre
územné rozhodnutie stavby

**"ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica
SR/ČR" Stavba B: "ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová
Ves – štátna hranica SR/ČR"**

Úsek B.1: DNV (mimo) – Malacky (sžkm 1,384 - 25,670)

SCHÉMA ÚSEKU ŽELEZNIČNEJ TRATE Bratislava Devínska Nová Ves - Kúty - št. hranica ČR



LEGENDA: Hranica katastra - - - - - Hranica okresu - · - - - Hranica kraja

1. Základné identifikačné údaje stavby

Názov stavby:	"ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR" Stavba B: "ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR" Úsek B.1: DNV (mimo) – Malacky (sžkm 1,384 – 25,670)
Druh dokumentácie:	Zlúčená projektová dokumentácia pre stavebný zámer a územné rozhodnutie DSZ/DÚR
Druh stavby:	stavba dráhy trieda: 2121 celoštátne železnice
Kategória trate:	železničná trať 1. kategórie
Podľa TSI INF:	P4/F2
Charakter stavby:	líniová stavba dopravnej infraštruktúry vo verejnom záujme
Kraj:	Bratislavský
Okres:	Bratislava IV, Malacky
Katastrálne územie:	Bratislava-Devínska Nová Ves, Bratislava-Záhorská Bystrica, Stupava, Zohor, Láb, Plavecký Štvrtok, Malacky
Investor:	Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1
Ústredný orgán investora:	Ministerstvo dopravy SR, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava 15
Generálny projektant:	REMING CONSULT, a. s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava
Zhotoviteľ (združenie):	JV ICM – VÁHOSTAV-SK
Zložené z členov:	ICM S.p.A. Viale dell'Industria 42, 361 00 Vicenza, Talianska republika VÁHOSTAV – SK a. s. Priemyselná 6, 821 09 Bratislava, Slovenská republika

2. Základné údaje stavby

Železničná trať v úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR je súčasťou globálneho projektu prepojenia slovensko-českej hranice so slovensko-maďarskou hranicou cez Bratislavu. Predmetná železničná trať je súčasťou trate č. 126A Bratislava hl. st. – Kúty – Lanžhot CZ. Návrh modernizácie traťového úseku súčasne zohľadňuje zvýšenie traťovej rýchlosti na rýchlosť do 200 km/h s miestnymi obmedzeniami. Modernizácia sa pripravuje pre zmiešanú dopravu, to znamená pre železničnú osobnú aj nákladnú dopravu. Stavba „ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“ je časťou stavby „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“.

Predmetom stavby úseku B. 1 Devínska Nová Ves (mimo) – Malacky (sžkm 1,384 – 25,670) je výstavba nového zabezpečovacieho zariadenia a siete GSM-R v úseku Devínska Nová Ves – Malacky. V rámci riešenia zabezpečovacieho zariadenia budú vybudované nové staničné zabezpečovacie zariadenia typu elektronické stavadlo v ŽST Zohor a ŽST Malacky, v medzistaničných úsekoch vzniknú výhybne Malý Háj a Záhorie, zabezpečené elektronickými stavadlami diaľkovo ovládanými z elektronických stavadiel susedných ŽST. Medzistaničné úseky budú zabezpečené novými traťovými zabezpečovacími zariadeniami typu obojsmerné automatické hradlo. Po modernizácii bude na priebežných koľajach č. 1, 2 traťová rýchlosť 200 km/h. Zábrzdňavá vzdialenosť bola stanovená v zmysle Vyhlášky č. 351/2010 Z. z. a predpisu ŽSR Z 1 na hodnotu 2 000 m. Vlaky idúce rýchlosťou vyššou ako 120 km/h sa budú riadiť informáciami z mobilnej časti systému ETCS L2. Na traťových úsekoch so zábrzdňavou vzdialenosťou najmenej 1 000 m môžu ísť vlaky rýchlosťou 141 km/h až 160 km/h za podmienky, že sú dostatočne obrzdené pre túto rýchlosť a že návest' „Výstraha“ alebo návesti nariaďujúce očakávať zníženie rýchlosti budú prenesené na vedúce dráhové vozidlo najmenej 1 000 m pred návestidlom s týmito návest'ami. Vlak okolo hlavného návestidla s návest'ou „Výstraha“ alebo návest'ou nariaďujúcou očakávať zníženie rýchlosti smie ísť rýchlosťou zodpovedajúcou návesti na tomto návestidle, najviac však rýchlosťou 140 km/h.

Typ elektrickej trakcie zostáva nezmenený, v konečnom stave bude typ elektrickej trakcie v celom úseku Bratislava hl. st. – Kúty – št. hr. SR/ČR jednofázová 25kV/50Hz. Úpravy zabezpečovacích zariadení počas modernizácie budú riešené na základe plánu organizácie výstavby, technológie a možností dodávateľa. V rámci stavby je uvažované s rozšírením pokrytia signálom siete GSM-R v úseku Devínska Nová Ves – Kúty – štátna hranica SR/ČR. V predmetnom úseku Devínska Nová Ves – Malacky budú v lokalite zastávka Devínske jazero, ŽST Zohor, zastávka Plavecký Štvrtok a ŽST Malacky vybudované nové základňové rádiostanice BTS s anténym systémom. K stožiarom bude vybudovaná nn-prípojka.

Investičné náklady

Investičné náklady stavby podľa DSZ/DÚR sú **23 502 000,00 EUR bez DPH** v cenovej úrovni (CÚ) 2020. Stavba bude financovaná z prostriedkov EÚ.

Predpokladaná doba výstavby

Návrh plánu čerpania finančných prostriedkov vychádza z predpokladaného plánu prípravy a organizácie výstavby, ktorý zohľadňuje tak technické, ako aj prevádzkové obmedzenia a alternatívy, vychádzajúc tiež z návrhu prevádzkových súborov. Predpokladaná lehota výstavby je 25 mesiacov.

Členenie stavby na ucelené časti

Stavba modernizácie železničnej trate je líniová stavba a z hľadiska projektovej prípravy, povoľovacieho procesu a samotnej realizácie musí byť členená na menšie časti. Z uvedených dôvodov je zaužívané členenie na medzistaničné úseky a železničné stanice.

Stavba je členená nasledovne:

- UČS 01 Traťový úsek Devínska Nová Ves (mimo) - Zohor
- UČS 02 ŽST Zohor
- UČS 03 Traťový úsek Zohor (mimo) – Malacky (mimo)
- UČS 04 ŽST Malacky.

Stavba bude prebiehať v koordinácii so stavbou „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR. Stavba „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“ je na základe požiadaviek investora rozčlenená na stavby:

Stavba A: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“
úsek A.1 DNV (mimo) – Malacky (sžkm 1,384 – 25,670)
úsek A.2 Kúty (mimo) – št. hr. SR/ČR (sžkm 68,090 – 74,900)
časť A2.1 Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 1. časť (sžkm 71,600 – 74,900)
časť A2.2 Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 2. časť (sžkm 68,090 – 71,600)

Stavba B: „ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“
úsek B.1 DNV (mimo) – Malacky (sžkm 1,384 – 25,670)
úsek B.2 Malacky (mimo) – Kúty (sžkm 25,670 – 68,090)
úsek B.3 Kúty (mimo) – št. hr. SR/ČR (sžkm 68,090 – 74,900)
časť B3.1 Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 1. časť (sžkm 71,600 – 74,900)
časť B3.2 Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 2. časť (sžkm 68,090 – 71,600)

Stavba B: úsek B.1 DNV (mimo) – Malacky (sžkm 1,384 – 25,670) je členená na ucelené časti stavby (UČS) nasledovne:

Členenie UČS na prevádzkové súbory a stavebné objekty

UČS sa skladajú z prevádzkových súborov (PS) a stavebných objektov (SO), ktoré sú členené na profesijné odbory:

Prevádzkové súbory (PS)

- 21 Železničné zabezpečovacie zariadenia
- 22 Oznamovacie zariadenia
- 25 Rádiofikácia
- 27 Elektrický zabezpečovací systém (EZS) a kamerový systém (KMS)

Stavebné objekty (SO)

- 34 Pozemné stavby
- 35 Trakčné vedenie a energetika
- 38 Cesty a prístupové komunikácie

UČS: 01 traťový úsek Devínska Nová Ves (mimo) - Zohor (žkm 1,384 - 11,750)

odbor 21 - Zabezpečovacie zariadenia

- 01-21-01 Devínska Nová Ves - Malý Háj, traťové zabezpečovacie zariadenie
- 01-21-02 Malý Háj - Zohor, traťové zabezpečovacie zariadenie
- 01-21-03 Výhybňa Malý Háj, staničné zabezpečovacie zariadenie
- 01-21-04 Devínska Nová Ves - Zohor, zabezpečenie stavebných postupov
- 01-21-05 Devínska Nová Ves - Zohor, demontáž zabezpečovacieho zariadenia

odbor 22 - Oznamovacie zariadenia

- 01-22-01 ZAST. Devínske Jazero, prenosové zariadenie - TRAKT 2

odbor 25 - Rádiofikácia

- 01-25-01 ZAST. Devínske Jazero, rádiová sieť GSM-R

odbor 27 - Elektrický zabezpečovací systém (EZS) a kamerový systém (KMS)

- 01-27-01 ZAST. Devínske Jazero, technologický kontajner pre GSM-R, EZS

odbor 34 - Pozemné stavby

- 01-34-01 ZAST. Devínske Jazero, anténny stožiar s technologickým kontajnerom
- 01-34-01.1 ZAST. Devínske Jazero, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - stavebná časť
- 01-34-01.2 ZAST. Devínske Jazero, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - elektroinštalácia
- 01-34-01.3 ZAST. Devínske Jazero, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - klimatizácia a vykurovanie

odbor 35 - Trakčné vedenie a energetika

- 01-35-01 ZAST. Devínske Jazero, technologický kontajner pre GSM-R - prípojka NN

odbor 38 - Cesty a prístupové komunikácie

- 01-38-01 ZAST. Devínske Jazero, technologický kontajner pre GSM-R – prístupová komunikácia a spevnené plochy

UČS: 02 ŽST Zohor (žkm 11,750 - 13,800)

odbor 21 - Zabezpečovacie zariadenia

- 02-21-01 ŽST. Zohor, staničné zabezpečovacie zariadenie
- 02-21-02 ŽST. Zohor, zabezpečenie stavebných postupov
- 02-21-03 ŽST. Zohor, demontáž zabezpečovacieho zariadenia

odbor 22 - Oznamovacie zariadenia

- 02-22-01 ŽST. Zohor, prenosové zariadenie - TRAKT 2

odbor 25 – Rádiofikácia

- 02-25-01 ŽST. Zohor, rádiová sieť GSM-R

odbor 27 - Elektrický zabezpečovací systém (EZS) a kamerový systém (KMS)

- 02-27-01 ŽST. Zohor, technologický kontajner pre GSM-R, EZS

odbor 34 - Pozemné stavby

- 02-34-01 ŽST. Zohor, anténny stožiar s technologickým kontajnerom
- 02-34-01.1 ŽST. Zohor, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - stavebná časť
- 02-34-01.2 ŽST. Zohor, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - elektroinštalácia
- 02-34-01.3 ŽST. Zohor, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - klimatizácia a vykurovanie

odbor 35 - Trakčné vedenie a energetika

- 02-35-01 ŽST. Zohor, technologický kontajner pre GSM-R - prípojka NN

odbor 38 - Cesty a prístupové komunikácie

02-38-01 ŽST. Zohor, technologický kontajner pre GSM-R - prístupová komunikácia a spevnené plochy

UČS: 03 traťový úsek Zohor (mimo) - Malacky (mimo) (žkm 13,800 - 23,550)

odbor 21 - Zabezpečovacie zariadenia

- 03-21-01 Zohor - Záhorie, traťové zabezpečovacie zariadenie
- 03-21-02 Záhorie - Malacky, traťové zabezpečovacie zariadenie
- 03-21-03 Výhybňa Záhorie, staničné zabezpečovacie zariadenie
- 03-21-04 Zohor - Malacky, zabezpečenie stavebných postupov
- 03-21-05 Zohor - Malacky, demontáž zabezpečovacieho zariadenia

odbor 22 - Oznamovacie zariadenia

- 03-22-01 ZAST. Plavecký Štvrtok , prenosové zariadenie - TRAKT 2

odbor 25 - Rádiofikácia

- 03-25-01 ZAST. Plavecký Štvrtok, rádiová sieť GSM-R

odbor 27 - Elektrický zabezpečovací systém (EZS) a kamerový systém (KMS)

- 03-27-01 ZAST. Plavecký Štvrtok, technologický kontajner pre GSM-R, EZS

odbor 34 - Pozemné stavby

- 03-34-01 ZAST. Plavecký Štvrtok, antény stožiar s technologickým kontajnerom
- 03-34-01.1 ZAST. Plavecký Štvrtok, antény stožiar s technologickým kontajnerom - stavebná časť
- 03-34-01.2 ZAST. Plavecký Štvrtok, antény stožiar s technologickým kontajnerom - elektroinštalácia
- 03-34-01.3 ZAST. Plavecký Štvrtok, antény stožiar s technologickým kontajnerom - klimatizácia a vykurovanie

odbor 35 - Trakčné vedenie a energetika

- 03-35-01 ZAST. Plavecký Štvrtok, technologický kontajner pre GSM-R - prípojka NN

odbor 38 - Cesty a prístupové komunikácie

- 03-38-01 ZAST. Plavecký Štvrtok, technologický kontajner pre GSM-R - prístupová komunikácia a spevnené plochy

UČS: 04 ŽST Malacky (žkm 23,550 - 25,670)

odbor 21 - Zabezpečovacie zariadenia

- 04-21-01 ŽST. Malacky, staničné zabezpečovacie zariadenie
- 04-21-02 ŽST. Malacky, zabezpečenie stavebných postupov
- 04-21-03 ŽST. Malacky, demontáž zabezpečovacieho zariadenia

odbor 22 - Oznamovacie zariadenia

- 04-22-01 ŽST. Malacky, prenosové zariadenie - TRAKT 2

odbor 25 - Rádiofikácia

- 04-25-01 ŽST. Malacky, rádiová sieť GSM-R ŽSR

odbor 27 - Elektrický zabezpečovací systém (EZS) a kamerový systém (KMS)

- 04-27-01 ŽST. Malacky, technologický kontajner pre GSM-R, EZS

odbor 34 - Pozemné stavby

- 04-34-01 ŽST. Malacky, antény stožiar s technologickým kontajnerom
- 04-34-01.1 ŽST. Malacky, antény stožiar s technologickým kontajnerom - stavebná časť
- 04-34-01.2 ŽST. Malacky, antény stožiar s technologickým kontajnerom - elektroinštalácia
- 04-34-01.3 ŽST. Malacky, antény stožiar s technologickým kontajnerom - klimatizácia a vykurovanie

odbor 35 - Trakčné vedenie a energetika

04-35-01 ŽST. Malacky, technologický kontajner pre GSM-R - prípojka NN

odbor 38 - Cesty a prístupové komunikácie

04-38-01 ŽST. Malacky, technologický kontajner pre GSM-R - prístupová komunikácia a spevnené plochy

Súvisiace stavby

V dotknutom území investor stavby ŽSR pripravuje aj ďalšie stavby, ktoré sú v súčasnosti v štádiu projektovej prípravy:

- ŽSR, Modernizácia železničnej trate Malacky (mimo) – Kúty,
- Komplexná rekonštrukcia mostného objektu v žkm 37,910 trate št. hr. (Marchegg) – Devínska Nová Ves, TÚ 2805, DÚ 02, št. hr. OBB Devínska Nová Ves.

Zábery poľnohospodárskeho pôdneho fondu a lesného pôdneho fondu (PPF, LPF)

Dotknutý úsek železničnej trate prechádza prevažne územím, na ktorom platí 1. stupeň ochrany prírody a krajiny v zmysle § 11 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Stavba nezasahuje žiadne veľkoplošné ani maloplošné chránené územie, takéto sa nenachádzajú ani v blízkosti dotknutého traťového úseku. Stavba nezasahuje ani žiadnu mokraď medzinárodného významu (ramsarskú lokalitu). Územie dotknuté navrhovanou činnosťou nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti vyhlásenej podľa vodného zákona č. 364/2004 Z. z. Stavba nezasahuje žiaden strom chránený podľa § 49 zákona o ochrane prírody a krajiny.

Chránené územia

Z veľkoplošných chránených území prechádza stavba v traťovom úseku Devínska Nová Ves – Zohor v blízkosti CHKO Záhorie. Najbližšie sa k jeho hranici nachádza vo vzdialenosti cca 70 m od trate v úseku zastávka Devínske Jazero – výhybňa Malý Háj. Chránená krajinná oblasť bola vyhlásená na ochranu vzácnej prírody borov, viatych pieskov a zachovalých lužných lesov okolo rieky Moravy. Na jej území platí 2. stupeň ochrany. Navrhovaný anténny stožiar v zastávke Devínske Jazero ani úpravy zabezpečovacích zariadení v tejto oblasti do chránenej krajinnéj oblasti nezasiahnu.

Z maloplošných chránených území prechádza dotknutý traťový úsek v blízkosti CHA Devínske alúvium Moravy, PR Bezodné a CHA Marhecké rybníky. Chránený areál Devínske alúvium Moravy sa rozprestiera na území obcí Devínska Nová Ves a Devín, ide o lokalitu so zachovanou nivnou krajinou s mozaikou zaplavovaných lúk a vodných plôch, traťových močiarov a zvyškov lužných lesov, kde platí 4. stupeň ochrany. Hranica CHA Devínske alúvium Moravy prechádza vo vzdialenosti cca 70 m od železnice. Prírodná rezervácia Bezodné leží v Plaveckom Štvrtku, bola vyhlásená za chránenú ako jeden z posledných zvyškov pôvodných prírodných útvarov Záhoria, platí tu 4. stupeň ochrany a v priestore ochranného pásma platí 3. stupeň ochrany. Železničná trať sa dotýka hranice ochranného pásma prírodnej rezervácie v dĺžke cca 1 280 m v žkm 18,3 – 19,6. Chránený areál Marhecké rybníky leží na južnom okraji mesta Malacky, vyhlásený bol na ochranu biotopov a druhov európskeho významu a druhov národného významu, platí tu 3. stupeň ochrany. Západná hranica areálu prechádza vo vzdialenosti cca 35 m od trate v žkm 22,0 – 22,4. Navrhované anténne stožiare ani plánované úpravy zabezpečovacích zariadení do uvedených maloplošných chránených

území nezasiahnu. Územie dotknuté navrhovanou činnosťou nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti vyhlásenej podľa vodného zákona č. 364/2004 Z. z. Najbližšou takouto lokalitou prirodzenej akumulácie vôd vyhlásenou na zabezpečenie ochrany vôd a jej trvalo udržateľného využívania je CHVO Žitný ostrov.

3. Účel stavby

Požiadavka modernizácie vybraných železničných tratí nadväzuje na snahy EÚ vytvoriť fungujúci železničný systém s harmonizovanými kvalitatívnymi ukazovateľmi a so zvýšenou výkonnosťou. Úsek trate Devínska Nová Ves (mimo) – Kúty – Lanžhot CZ spadá do európskeho dopravného koridoru č. IV Drážďany – Praha – Bratislava /Viedeň – Budapešť – Arad. V súčasnosti však tento úsek zaostáva za štandardnou technickou úrovňou železničných tratí vyspelých európskych krajín. Železničná trať a súvisiaca technická a dopravná infraštruktúra sú morálne a fyzicky zastarané, trať má nedostatočnú priepustnú traťovú rýchlosť, súvisiace pozemné stavby sú v nevyhovujúcom stave, chýbajú nástupištia pre cestujúcich s mimoúrovňovým prístupom a i.

Hlavným účelom stavby „ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“ je splnenie podmienok interoperability v rámci IV. koridoru TEN-T. V rámci stavby je riešený jednotný európsky systém riadenia a zabezpečenia jazdy vlaku ETCS L2 a globálny systém mobilnej komunikácie – železnice GSM-R. Ďalej je v rámci stavby riešené železničné zabezpečovacie zariadenie v modernizovanom úseku, pričom budú implementované moderné a progresívne prvky pre zefektívnenie riadenia dopravy. Stavba bude prebiehať v koordinácii so stavbou „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“. Z hľadiska administratívneho členenia železničnej siete Slovenska je predmetná železničná trať súčasťou trate č. 126A Bratislava hl. st. – Kúty – Lanžhot CZ (trať č. 126 podľa pomôcok GVD ŽSR).

Hlavným cieľom stavby je zaistenie dlhodobej bezpečnosti železničnej prevádzky v danom úseku, zvýšenie traťovej rýchlosti na hodnotu 200 km/h, s výnimkou úsekov, kde je z pohľadu dynamiky jazdy vlakov preukázané nevyužitie tejto rýchlosti, resp. kde je zvýšenie rýchlosti možné len za cenu vynaloženia vysokých investičných nákladov. S uvedeným súvisí aj ďalší cieľ stavby a to zvýšenie výkonnosti tejto trate a v neposlednom rade sa zrealizovaním stavby dosiahne kvalitatívny posun komfortu cestujúcich využívajúcich železničnú dopravu.

4. Rozpočet a ekonomické hodnotenie

Celkové náklady stavby "ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR" Stavba B: "ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR" Úsek B.1: DNV (mimo) – Malacky (sžkm 1,384 - 25,670) sú vo výške **23 502 000,00 EUR** bez DPH v CÚ 2020.

Financovanie stavby bude zabezpečené a realizované z prostriedkov EÚ.

Cena verejnej práce podľa DSZ/DÚR v tis. EUR

CÚ 2020

Názov	Cena bez DPH	DPH	Cena s DPH
a) Príprava verejnej práce	752	150	902
b) Stavebná časť (stavebné objekty vrátane ich technického vybavenia)	425	84	509
c) Technologická časť (prevádzkové súbory, stroje a zariadenia)	19 479	3 896	23 375
d) Zariadenie staveniska	867	173	1 040
e) Predpokladané vyvolané investície	0	0	0
f) Výkup pozemkov, odvody za vyňatie pôdy	0	0	0
g) Rozpočtová rezerva	1 979	396	2 375
h) Iné bližšie neurčené investície	0	0	0
KAPITÁLOVÉ VÝDAVKY SPOLU v tis. €	23 502	4 699	28 201

5. Záver

Na základe prerokovania predloženej zlučenej dokumentácie pre stavebný zámer a územné rozhodnutie stavby, jej posúdenia odborom expertízy GR ŽSR a odporúčania generálneho riaditeľa ŽSR

a) s c h v a ľ u j e m


dokumentáciu pre stavebný zámer a územné rozhodnutie stavby

**„ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“
Stavba B: "ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR" Úsek B.1: DNV (mimo) - Malacky (sžkm 1,384 - 25,670)“**

b) u k l a d á m

investorovi stavby v zastúpení odborom investorským GR ŽSR Bratislava splniť pripomienky uvedené v bode 6 odborného posudku číslo 32183/2021/O230-1 zo dňa 02. 08. 2021.

V Bratislave, dňa 11. 11. 2024


Mgr. Filip Hlubocký
generálny riaditeľ sekcie
železničnej dopravy a dráh

MINISTERSTVO DOPRAVY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY
Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava
P.O. BOX č.100
- 6 -