



BETÓNOVÉ ZVODIDLO
DB100S/6 m T250E

PRIESTOROVÉ USPORIADANIE

TECHNICKÉ PODMIENKY VÝROBCU (TPV)

OBSAH

1 ÚVODNÁ KAPITOLA, PREDMET TECHNICKÝCH PODMIENOK VÝROBCU (TPV).....	2
1.1 ÚVOD.....	2
1.2 SPRACOVANIE TPV.....	2
1.3 DISTRIBÚCIA TPV.....	2
2 NÁVRHOVÉ PARAMETRE ZVODIDLA A POUŽITIE.....	2
3 POPIS JEDNOTLIVÝCH ZVODIDIEL.....	3
3.1 ZÁMOK ZVODIDLA.....	3
3.2 ZVODIDLO DB100S/6 M T250E.....	4
3.3 ÚPRAVY ZVODIDLA.....	4
4 ZVODIDLO NA CESTÁCH.....	6
5 ZVODIDLO NA MOSTOCH.....	6
6 PRECHOD NA INÉ ZVODIDLÁ.....	6
6.1 PRECHOD NA OCEĽOVÉ ZVODIDLÁ.....	6
7 ZNAČENIE.....	7

1 Úvodná kapitola, predmet technických podmienok výrobcu (TPV)

1.1 Úvod

Tieto TPV 01/2024/SK DELTABLOC sa vydávajú v súlade s TP 010 Zvodidlá na pozemných komunikáciách.

Predmetom týchto TPV je priestorové usporiadanie jedného betónového zvodidla - pozri tabuľku 1.

Držiteľom certifikátu o nemennosti parametrov výrobu je:

DELTABLOC International GmbH, Kirchdorfer Platz 2, 2752 Wöllersdorf, Austria

www.deltabloc.com. Vpravo hore sa klikne na extranet a po zaregistrovaní v kolónke produkty je možno nájsť montážny návod.

Kontaktná osoba: Ing. Lubomír Jánoš, tel. +421 948 910 948, lubomir.janos@deltabloc.sk

Zvodidlá sa vyrábajú vo výrobní: MABA Prefa spol. s r.o., Čtvrť J. Hybeše 549, CZ-391 81 Veselí nad Lužnicí.

Tabuľka 1 – Predmet TPV

Č.	Označenie zvodidla	Zámok	Názov
1	DB100S/6 m T250E	T250E	betónové zvodidlo - úroveň zachytenia H3

Pre kontrolu montáže sa dodáva (a je rovnako umiestnený na vyššie uvedených webových stránkach) „**montážny návod**“ v slovenskom jazyku.

POZOR – použitie všetkých zvodidiel uvedených v akýchkoľvek TPV je podmienené súladom s TP 010 a TP 037 v aktuálne platnom znení. To znamená, že ak sa v TP 010 alebo TP 037 menia požiadavky na úroveň zachytenia alebo akékoľvek iné požiadavky, musí sa týmto požiadavkám prispôbiť aj používanie zvodidla uvedeného v týchto TPV.

1.2 Spracovanie TPV

Spracovateľom týchto TPV je Ing. František Jurán - tel. 00420 737 542 401,

e-mail: frantisekjuran47@gmail.com


Slovenský preklad: DELTABLOC International GmbH

1.3 Distribúcia TPV

Tieto TPV distribuuje záujemcom na požiadanie DELTABLOC International GmbH a sú uverejnené na www.deltabloc.com

2 Návrhové parametre zvodidla a použitie

Tabuľka 2 - Návrhové parametre

Č.	Označenie zvodidla	Úroveň zachytenia	Index intenzity zrýchlenia ASI; Dynam. priehyb D [m]	Pracovná šírka W [m]; Vyklonenie vozidla VI [m]; Poloha od. častí nad 2 kg za lícom zvodidla	Použitie
1	DB100S/6 m T250E 	H3	ASI=1,2 D = 1,4	W = 2,0 (W6) VI = 2,2 (VI7) 3,51 m	Krajnica šírky podľa STN 73 6101 pre úroveň zachytenia do H2 (vrátane). Stredné deliace pásy nepoužíva sa.



Obrázok 2 – Pohľad na zámok

3.2 Zvodidlo DB100S/6 m T250E

Prefabrikované betónové zvodidlo posuvné, obojstranné, výšky 1,00 m, z betónu C35/45 XC4, XD3, XF4. Zvodidlo sa montuje z jednotlivých dielcov dĺžky 6 m. Používa sa zámok T250E. Dielce sú vystužené betonárskou výstužou. V spodnej časti každého dielca sú odvodňovacie otvory – pozri obrázok 3. Zámok pozri článok 3.1. Medzera medzi dielcami má veľkosť cca 32 mm.

Z hľadiska skladobnej dĺžky je možno používať hodnotu 6030 mm.

Výrobca ponúka štandardne dielce podľa tabuľky 4:

- **Bežný dielec** - pozri obrázok 3
- **Koncový dielec** - pozri obrázky 3 a 4
- **Prechodový dielec** - pozri obrázok 5

Na obrázku 3 je vykreslený tzv. klasický koncový/nábehový dielec dĺžky 4 m. Na vyžiadanie, ak je to treba, výrobca ponúka aj koncový/nábehový dielec mierny podľa TP 037, ktorého sklon nábehu je 1:6 pozri obrázok 4. Začiatočná výška 220 mm sa zníži na 150 mm (požiadavka TP 037) drobnou terénou úpravou, alebo zapustením začiatku o 70 mm pod terén.

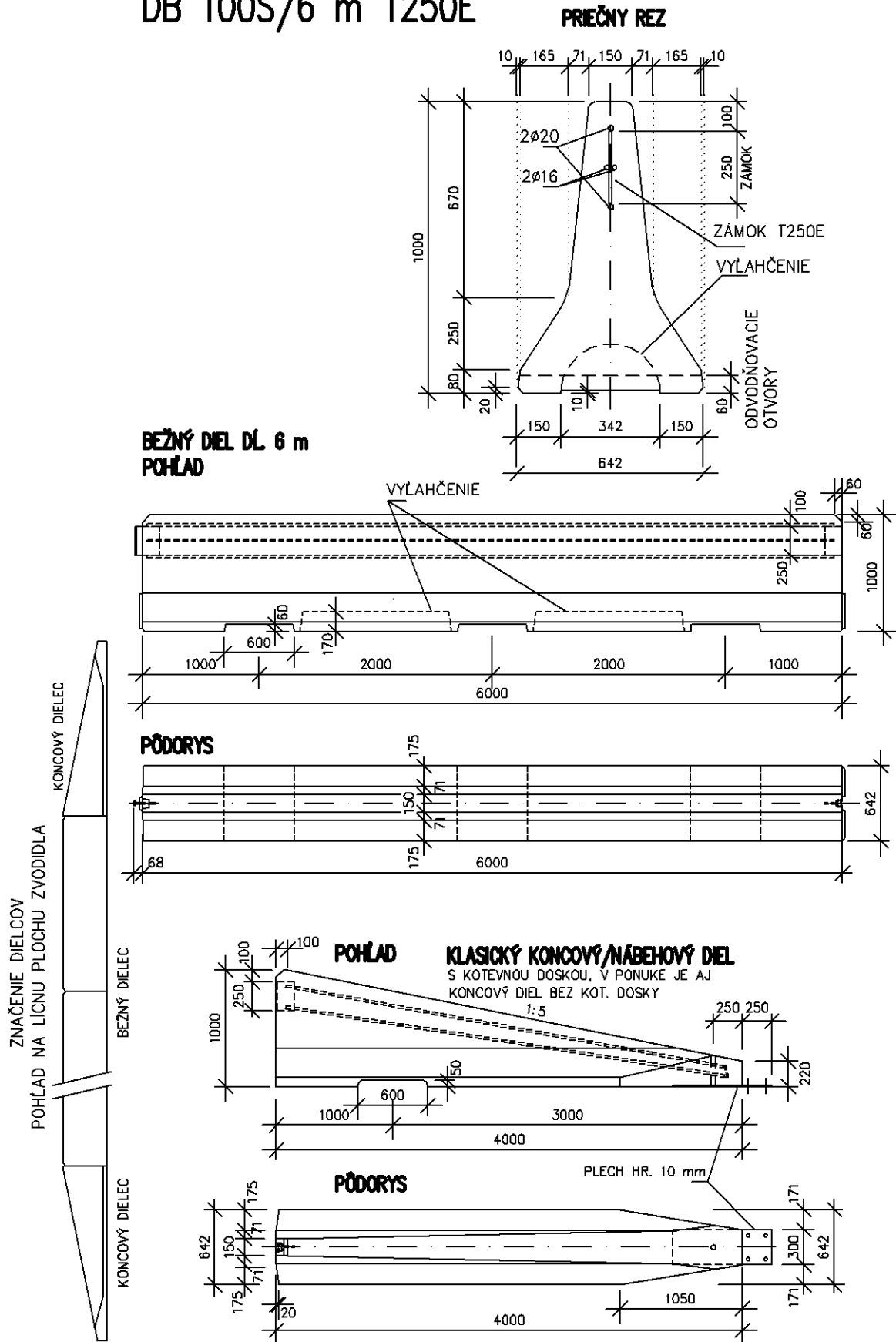
Zvodidlo sa montuje do smerového polomeru najmenej 135 m a pri vrcholovom a údolnicovom polomeru aspoň 230 m.

3.3 Úpravy zvodidla

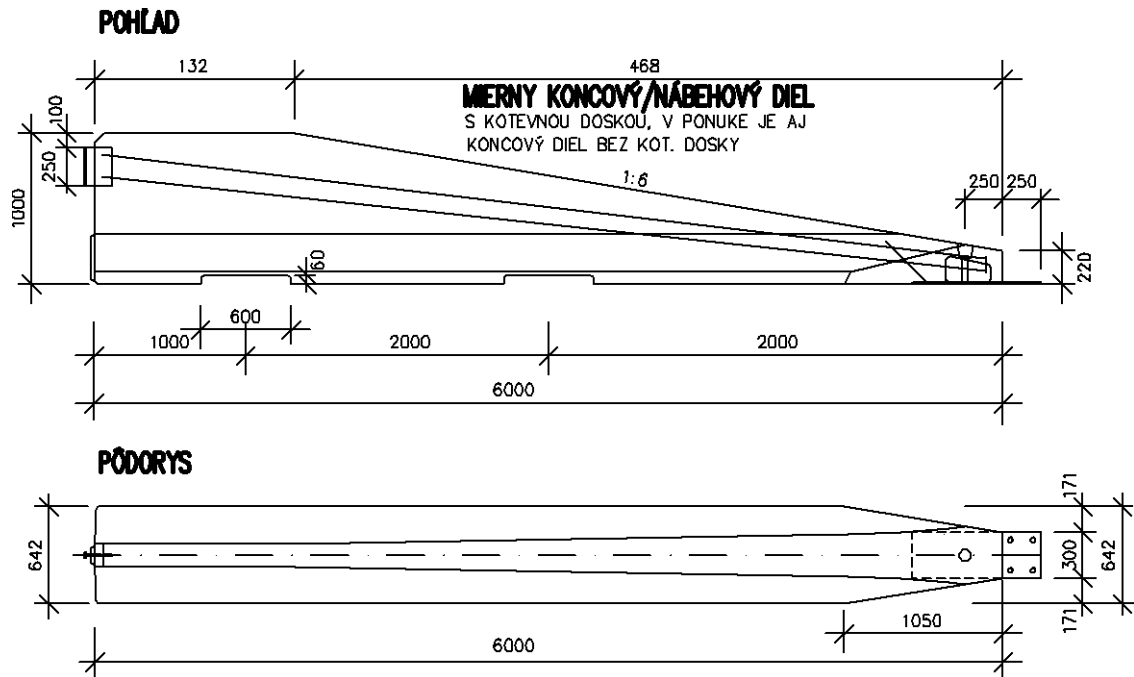
V prípade potreby je možno objednať skrátené dielce dĺžky 4 m, 2 m, prípadne (ak je to potrebné) dielec na mieru. Vždy však musí ísť iba o riešenie lokálneho miesta, nie je dovolené tieto skrátené dielce osadzovať systémovo niekoľko dielcov za sebou, napríklad z dôvodu, že je malý polomer. Ak je treba vložiť jeden dielec skrátený medzi dielce bežné, je to riešenie lokálneho problému.

V spodnej časti každého zvodidla sa robia odvodňovacie otvory (je možno objednať dielce aj bez týchto otvorov).

DB 100S/6 m T250E



Obrázok 3 – Zvodidlo DB100S/6 m T250E



Obrázok 4 – Zvodidlo DB100S/6 m T250E, mierny koncový/nábehový diel

4 Zvodidlo na cestách

Zvodidlo DB100S/6 m T250E sa používa na krajnici do úrovne zachytenia H2. Vzhľadom na polohu oddelenej časti betónu (pozri tabuľku 2) nesmie byť za lícom zvodidla vo vzdialenosti do 3,50 m žiadny chodník, cyklotrasa alebo vozovka súbežnej komunikácie.

V strednom deliacom páse sa zvodidlo nepoužíva z dôvodu väčšej vzdialenosti oddeleného kusu betónu hmotnosti nad 2 kg pri nárazových skúškach.

Spevnenie pod zvodidlom sa vykoná v súlade s TP 037.

Pre **začiatok alebo pre zakončenie zvodidla** ponúka výrobca bežné koncové/nábehové dielce – pozri článok 3.2 týchto TPV. Tieto koncové dielce patria medzi tzv. „klasické“ nábehy podľa článku 3.5.3 TP 037. Výrobca ponúka pri týchto dielcoch možnosť zakotvenia (možnosť dodania s kotevnou oceľovou platňou alebo bez nej). TP 037 však kotvenie koncových/nábehových dielcov nevyžadujú. Okrem klasického koncového/nábehového dielca výrobca ponúka v súlade s článkom 3.5.3 TP 037 na vyžiadanie aj „mierny“ koncový/nábehový dielce – pozri obrázok 4.

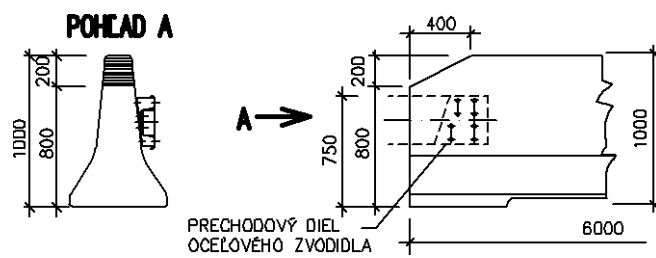
5 Zvodidlo na mostoch

Na mostoch sa zvodidlo DB100S/6 m T250E nepoužíva.

6 Prechod na iné zvodidlá

6.1 Prechod na oceľové zvodidlá

V súlade s TP 037 je na obrázku 5 uvedený príklad skosenia čela prechodového dielca betónového zvodidla, ktorý výrobca ponúka na pripojenie oceľového zvodidla bežnej výšky 0,75 m. Pri oceľovom zvodidle inej výšky, sa skosenie čela prechodového dielca prispôbi.



Obrázok 5 – Príklad prechodu zvodidla na oceľové zvodidlo výšky 0,75 m

7 Značenie

Výrobca dáva na každý dielce betónového zvodidla identifikačný štítok zabetónovaný v dielci. Štítok je z trvanlivého materiálu, ktorého životnosť je rovnaká ako životnosť betónového zvodidla – pozri obrázok 6. Na štítku je označenie/názov výrobcu (držiteľa certifikátu), označenie výroby, označenie zvodidla, úroveň zachytenia a štvrtrok a rok výroby zvodidla. Okrem toho sú všetky dielce opatrené papierovým štítkom nalepeným na dielci – pozri príklad na obrázku 7. Tento príklad nie je skutočne iba príkladom, ktoré informácie sú na štítku uvedené, preto je v anglickom jazyku. Až na základe objednávky sa vyrobí skutočný štítok v slovenčine.



Obrázok 6 – Trvanlivé značenie kovovým štítkom




DELTABLOC International GmbH
Kirchdorfer Platz 2
2752 Woellersdorf, Austria

Produced by:



VEDOS s.r.o.
Vysielac 588
082 53 Petrovany, Slovakia

Product Type: Vehicle Restraint system of precast concrete elements			
DB 100S 6m T250E DBM2		Production date: 2024	
Drawing No.:	B739999-SK	Containment Level:	H3
Net. Weight:	3950kg	Working Width [W _N]	W6 (2.0m)
Dimensions:	600/64/100cm	Impact severity lvl.	B (1,2)
Durability:	min. C35/45 XC4/XD3/XF4	Vehicle Intrusion [V _{I,N}]	VI7 (2.2m)
Resistance to snow removal:	Class 4	Dynamic deflection d _{dyn}	1.4m
			EN 1317-5:2007 +A2:2012/AC:2012  0531 0531-CPR-1317-3248

Obrázok 7 – Príklad papierového štítku

Názov: Betónové zvodidlo DB100S/6 m T250E – priestorové usporiadanie

Vydal: DELTABLOC International GmbH

Spracoval: Ing. František Jurán, frantisekjuran47@gmail.com,
tel. 00420 737542401

Kontakt: DELTABLOC International GmbH

Tel: +43 57715 470-0/+43 57715 400-474

Tel. +421 948 910 948

E-mail: lubomir.janos@deltabloc.sk

Internet: www.deltabloc.com