

OTVÁRACÍ NÚDZOVÝ PRIECHOD CADO®

PRIESTOROVÉ USPORIADANIE

TECHNICKÉ PODMIENKY VÝROBCU
TPV 01/2020 CADO



VÝROBCA
SPIE NEDERLAND B.V.
Industrieweg 4, NL-8131 VZ Wijhe
Postbus 12, NL-8130 AA Wijhe



DODÁVATEĽ ZVODIDIEL PRE SR
CVRS, S.R.O.
Zámocká 3, 811 01 Bratislava

VYPRACOVANÉ V ROKU 2020

OBSAH

1. ÚVOD, ZODPOVEDNOSŤ ZA VÝROBOK, PREDMET TECHNICKÝCH PODMIENOK	3
1.1. Úvod.....	3
1.2. Zodpovednosť za výrobok	3
1.3. Predmet TPV	3
2. SÚVISIACE A CITOVANÉ PREDPISY.....	5
2.1. Súvisiace a citované normy.....	5
2.2. Súvisiace a citované technické a právne predpisy	6
2.3. Technické predpisy a technické podmienky výrobcu (TPV) iných typov zvodidiel	7
3. NÁVRHOVÉ PARAMETRE ZVODIDLA	8
4. POPIS OTVÁRACIEHO NÚDZOVÉHO PRIECHODU CADO®	9
4.1. Všeobecne	9
4.2. Otvárací núdzový priechod CADO® v priečnom reze	9
4.3. Zostava otváracieho núdzového priechodu CADO®.....	10
4.4. Základy pre otvárací núdzový priechod CADO®.....	13
5. UMIESTNENIE OTVÁRACIEHO NÚDZOVÉHO PRIECHODU CADO® V PRIEČNOM REZE KOMUNIKÁCIE	14
6. NAPOJENIE OTVÁRACIEHO NÚDZOVÉHO PRIECHODU CADO® NA PRIEBEŽNÉ ZVODIDLO, DO KTORÉHO SA VKLADÁ.....	14
7. OTVÁRANIE ZVODIDLA.....	15
8. ÚPRAVY OTVÁRACIEHO NÚDZOVÉHO PRIECHODU CADO®.....	16
9. UPEVNĚOVANIE DOPLNKOVÝCH KONŠTRUKCIÍ NA OTVÁRACÍ NÚDZOVÝ PRIECHOD CADO®.....	17
10. PROTIKORÓZNA OCHRANA.....	17
11. PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA.....	17
12. OZNAČOVANIE	17

1. ÚVOD, ZODPOVEDNOSŤ ZA VÝROBOK, PREDMET TECHNICKÝCH PODMIENOK

1.1. Úvod

Tieto Technické podmienky výrobcu (ďalej iba TPV) TPV XX/2020 sú aktualizované TPV pre otvárací núdzový priechod CADO®.

Otvárací núdzový priechod CADO® bol odporúčaný pre používanie na PK podľa odporúčania MDV SR č.: 13014/2017/SCDPK/21514. Tieto TPV boli aktualizované podľa TP 010 Zvodidlá na pozemných komunikáciách z 01.06.2019.

Výrobcom zvodidla: SPIE Nederland B.V., Vestiging Wijhe , Industrieweg 4 ,8131 VZ Wijhe (v minulosti spoločnosť Jansen Venneboer, B. V., Industrieweg 4, 8131 VZ Wijhe, The Nederland).

Dovozcom zvodidla je CVRS, s.r.o., Zámocká 3, 811 01 Bratislava (www.cvrs.sk).

Znenie TPV je v súlade s platnými technickými predpismi a technickými normami.

1.2. Zodpovednosť za výrobok

Podľa zákona č. 133/2013 Z.z. a podľa STN EN 1317-2 a STN EN 1317-5 je každé zvodidlo výrobkom a jeho neoddeliteľnou súčasťou je aj kotvenie zvodidla.

Za zvodidlo, jeho kvalitu a montáž zodpovedá výrobca, SPIE Nederland B.V., Vestiging Wijhe, Industrieweg 4 ,8131 VZ Wijhe, The Nederland.

Výrobca zvodidiel má vypracovaný „Návod na montáž“ pre otvárací núdzový priechod CADO®. Tento návod na montáž preukázateľne (oproti podpisu) poskytne každej montážnej firme, ktorá bude zvodidlá montovať. Pri montáži musí montážna firma postupovať v zmysle návodu na montáž a TPV. Kontrolu správnej montáže kontroluje stavebný dozor investora a zhotoviteľ stavby. Návod na montáž tvorí samostatnú prílohu tohto TPV.

1.3. Predmet TPV

Otvárací núdzový priechod CADO® patrí medzi záchytné bezpečnostné zariadenia na pozemných komunikáciách podľa STN EN 1317-1.

Uvedený výrobok je zaradený podľa vyhlášky MDVRR SR č. 162/2013 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam skupín stavebných výrobkov a systémov posudzovania parametrov v znení vyhlášky č. 177/2016 Z. z. do skupiny 0513 - Cestné záchytné zvodidlá, tlmiče nárazov, premiestniteľné bariéry, laná a rímsoy, so stanoveným systémom posudzovania parametrov 1.

Na uvedený výrobok sa zatiaľ nevzťahuje harmonizovaná norma STN EN 1317- 5:2007+A2:2012 (vrátane AC:2012), ani žiadna z národných noriem určených na posudzovanie parametrov

stavebných výrobkov, preto je potrebné ako technickú špecifikáciu vypracovať SK technické posúdenie. V rámci tohto konania sa môžu použiť výsledky už vykonaných skúšok.

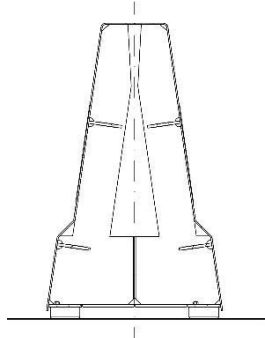
Výrobok je overený a uvedený na trh v niektorých krajinách EÚ. Z tohto dôvodu sa môže uplatniť § 28 zákona č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 91/2016 Z. z., ktorý umožňuje v prípade, ak sú výrobky už uvedené na trh EÚ alebo vyrobené v niektorej krajine EÚ, neopakovať proces posudzovania parametrov. Tento postup platí aj pre výrobky, ktoré nemajú označenie CE a posúdenie parametrov sa vykonalo podľa národnej legislatívy niektorej krajiny EÚ. Vtedy sa k výrobkom predkladá vyhlásenie o parametroch podľa právnych predpisov krajiny, v ktorej sa posúdenie parametrov vykonalo spolu s prekladom do slovenského jazyka.

Vyhlásenie o parametroch od výrobcu spolu s úradným prekladom bolo predložené pred spracovaním TPV. Takéto dokumenty sa musia prikladať každému odberateľovi na posúdenie vhodnosti výrobku na zabudovanie do stavby.

Uvedené skutočnosti a postupy potvrdila vo vyjadrení o spôsobe posudzovania parametrov stavebných výrobkov notifikovaná osoba, ktorou je Technický a skúšobný ústav stavebný, n. o., Studená 3, 821 04 Bratislava (identifikácia stanoviska TSÚS: ÚPZ-0076/17/Ko zo dňa 23.1. 2017).

Predmetom týchto TPV je priestorové usporiadanie otváracieho núdzového priechodu CADO® uvedeného v tabuľke 1.

Tabuľka 1 - Predmet TPV

Číslo položky	Označenie zvodidla	Zobrazenie zvodidla	Stručný popis zvodidla
1	CADO® - 9 m		otvárací núdzový priechod pre úroveň zachytenia H2 pre cesty

2. SÚVISIACE A CITOVANÉ PREDPISY

2.1. Súvisiace a citované normy

STN EN ISO 1461 (03 8558)	Zinkové povlaky na železných a ocelových výrobkoch vytvorené ponorným žiarovým zinkovaním. Požiadavky a skúšobné metódy (ISO 1461:2009)
STN 34 6461	Skúšobné metódy na stanovenie izolačného odporu tuhých elektroizolačných materiálov
STN 73 0220	Presnosť geometrických parametrov vo výstavbe. Navrhovanie presnosti stavebných objektov
STN 73 1326	Stanovenie odolnosti povrchu cementového betónu proti pôsobeniu vody a chemických rozmrazovacích látok
STN 27 0143	Zdvíhacie zariadenia. Prevádzka, údržba, opravy
STN 73 6100	Názvoslovie pozemných komunikácií
STN 73 6101	Projektovanie ciest a diaľnic
STN 73 6110	Projektovanie miestnych komunikácií
STN 73 6200	Mostné názvoslovie
STN 73 6201	Projektovanie mostných objektov
STN EN 13670 (73 2400)	Zhotovovanie betónových konštrukcií
STN EN 206 (73 2403)	Betón. Špecifikácia, vlastnosti, výroba a zhoda.
STN EN 12767 (73 6052)	Pasívna bezpečnosť nosných konštrukcií vybavenia pozemných komunikácií. Požiadavky a skúšobné metódy.
STN EN 1991-1-7 (73 0035)	Eurokód 1. Zaťaženia konštrukcií. Časť 1-7: Všeobecné zaťaženia. Mimoriadne zaťaženia
STN EN 1991-2 (73 6203)	Eurokód 1. Zaťaženie konštrukcií. Časť 2: Zaťaženia mostov dopravou.
STN EN 1992-2 (73 6206)	Eurokód 2. Navrhovanie betónových konštrukcií. Časť 2: Betónové mosty. Navrhovanie a konštruovanie
STN EN 1993-2 (73 6205)	Eurokód 3. Navrhovanie ocelových konštrukcií. Časť 2: Ocelové mosty
STN EN 1994-2 (73 6207)	Eurokód 4. Navrhovanie spriahnutých ocelobetónových konštrukcií. Časť 2: Všeobecné pravidlá a pravidlá pre mosty
STN EN 12899-3 (73 7021)	Trvalé zvislé dopravné značky. Časť 3: Smerové stĺpiky a odrazy
STN EN 1317-1 (73 6030)	Záchytné bezpečnostné zariadenia na pozemných komunikáciách. Časť 1: Terminológia a všeobecné kritériá na skúšobné metódy
STN EN 1317-2 (73 6030)	Záchytné bezpečnostné zariadenia na pozemných komunikáciách. Časť 2: Výkonnostné triedy, preberacie kritériá na nárazové skúšky a skúšobné metódy pre zvodidlá vrátane zábradľových zvodidiel

STN EN 1317-3 (73 6030)	Záchytné bezpečnostné zariadenia na pozemných komunikáciách. Časť 3: Výkonnostné triedy, preberacie kritériá na nárazové skúšky a skúšobné metódy pre tlmiace bezpečnostné zariadenia
STN P ENV 1317-4 (73 6030)	Záchytné bezpečnostné zariadenia na pozemných komunikáciách. Časť 4: Výkonnostné triedy, preberacie kritériá na nárazové skúšky a skúšobné metódy na koncovky a priechodné prvky zvodidiel
STN EN 1317-5+A2 (73 6030)	Záchytné bezpečnostné zariadenia na pozemných komunikáciách. Časť 5: Požiadavky na výroby a hodnotenie zhody záchytných bezpečnostných zariadení pre vozidlá (Konsolidovaný text)
TNI CEN/TR 1317-6 (73 6030)	Záchytné bezpečnostné zariadenia na pozemných komunikáciách. Časť 6: Zadržiavacie systémy pre chodcov. Vodiace zábradlia
STN P CEN/TS 1317-8 (73 6030)	Záchytné bezpečnostné zariadenia na pozemných komunikáciách. Časť 8: Záchytné bezpečnostné zariadenia redukujúce silu nárazu pri kolíziách motocyklistov so zvodidlami

2.2. Súvisiace a citované technické a právne predpisy

[1]	TP 010	Zvodidlá na pozemných komunikáciách 06/2019
[2]	TP 019	Dokumentácia stavieb ciest + Prílohy 1 – 14, MDPT SR: 2007
[3]	TP 037	Zvodidlá na pozemných komunikáciách. Betónové zvodidlá 06/2019
[4]	TP 068	Protikorózna ochrana oceľových konštrukcií mostov, MDVRR SR: 2016
[5]	TP 099	Protipožiarna bezpečnosť cestných tunelov, MDVRR SR: 2015
[6]	TP 108	Zvodidlá na pozemných komunikáciách. Oceľové zvodidlá
[7]	VL 4	Vzorové listy stavieb pozemných komunikácií. VL 4 - Mosty, MDVRR SR: 2014
[8]	VL 2	Vzorové listy stavieb pozemných komunikácií. VL 2 - Teleso pozemných komunikácií, MDVRR SR: 2016
[9]	Zákon č. 133/2013 Z. z.	o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov
[10]	Vyhláška MDVRR SR č. 162/2013 Z.z.	ktorou sa ustanovuje zoznam skupín stavebných výrobkov a systémy posudzovania parametrov
[11]	Vyhláška č. 177/2016 Z. z.	ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 162/2013 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam skupín stavebných výrobkov a systémy posudzovania
[12]		Typizačná smernica pre osadzovanie zvodidiel, MV SR SD: 1990 *).
[13]	Zákon č. 135/1961 Zb.	o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov
[14]	Zákon č. 8/2009 Z. z.	o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
[15]	Vyhláška FMD č. 35/1984, Zb.	ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon)
[16]	Vyhláška MV SR č. 30/2020 Z.z.	o dopravnom značení

*) predpisy sú neplatné a majú význam len ako informatívne dokumenty pri zisťovaní pôvodu zvodidiel.

Poznámka: MDVRR SR v súlade so schváleným Metodickým pokynom č. 38/2016 pre tvorbu, schvaľovanie a zverejňovanie technických predpisov v rezorte MDVRR SR schválilo s účinnosťou od 1.7.2016 prečíslovanie databázy platných technických podmienok. Prevodná tabuľka je umiestnená na webovom sídle SSC <http://www.ssc.sk/sk/Technicke-predpisy-rezortu/Zoznam-TP.ssc>.

2.3. Technické predpisy a technické podmienky výrobcu (TPV) iných typov zvodidiel

Aktuálny zoznam TPV iných typov zvodidiel je zverejnený na internetovej stránke Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky.

3. NÁVRHOVÉ PARAMETRE ZVODIDLA

Tabuľka 2 - Návrhové parametre zvodidla

Č.p.	Názov zvodidla	ÚZ	DP [m]	PŠ [m]	VV [m]	KPN	OVOS	VO [m]	Použitie
1	CADO® - 9 m	H2	0,40	0,75 (W2)	0,8 VI2	1,70 C	-	-	Pre úroveň zachytenia H2: Do stredných deliacich pásov smerovo rozdelených komunikácií šírky bez obmedzenia. Na hranici voľnej šírky komunikácie.
<p>1) Dynamický priehyb (podľa STN EN 1317-2) je maximálne bočné dynamické premiestnenie líca zvodidla. 2) Pracovná šírka (podľa STN EN 1317-2) je vzdialenosť medzi lícom zvodidla pred nárazom a maximálnou dynamickou polohou ktorejkoľvek hlavnej časti tohto systému.</p>									

Vysvetlivky:

ÚZ	Úroveň zachytenia
DP	Dynamický priehyb – D
PŠ	Pracovná šírka – W
VV	Vyklonenie vozidla – VI
KPN	Koeficient prudkosti nárazu – ASI
OVOS	Odolnosť voči odstraňovaniu snehu
VO	Výška obrubníka

Tabuľka 3 – Vzdialenosť líca zvodidla od pevnej prekážky

Číslo položky	Označenie zvodidla	Úroveň zachytenia	Vzdialenosť líca zvodidla od pevnej prekážky (m)
1	CADO® - 9 m	H2	Zvodidlo sa osadzuje do prejazdov v stredných deliacich pásoch alebo okrajoch voľnej šírky komunikácie pre potreby prípadného núdzového otvorenia pre umožnenie mimoriadneho prejazdu, napr. záchranných a hasičských vozidiel. V týchto miestach sa nesmú nachádzať žiadne prekážky, vzdialenosť líca zvodidla od pevnej prekážky sa preto nestanovuje.

4. POPIS OTVÁRACIEHO NÚDZOVÉHO PRIECHODU CADO®

4.1. Všeobecne

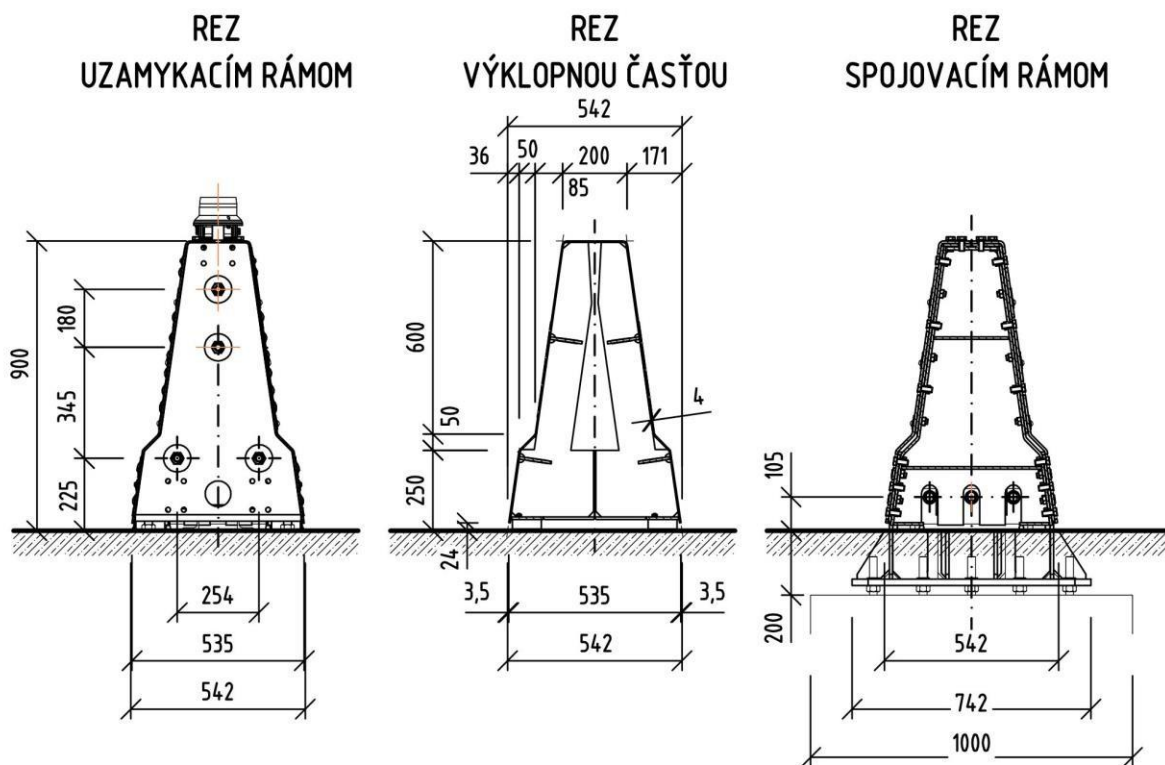
Otvárací núdzový priechod CADO® je zvodidlo s vyššou úrovňou zachytenia (H2), s obojstrannou konštrukciou. Priechod CADO® je otvárateľný vo vertikálnej rovine a je navrhnutý pre vloženie do zvodidlovej bariéry v SDP alebo na okrajoch voľnej šírky komunikácie. Otvárací núdzový priechod CADO® je zvlášť vhodný na osadenie do zvodidlovej bariéry v predportálových úsekoch komunikácií. Vďaka tomu, že je priechod CADO® otvárateľný, umožňuje vytvoriť prerušením zvodidlového úseku možnosť núdzového prejazdu hlavne záchranárskymi alebo hasičskými vozidlami. Otvárací núdzový priechod CADO® tiež umožňuje využívanie prejazdu pre správcu komunikácie pre potreby alebo činnosti správy a údržby.



Obrázok 1: Pohľad na otvárací núdzový priechod CADO®

4.2. Otvárací núdzový priechod CADO® v priečnom reze

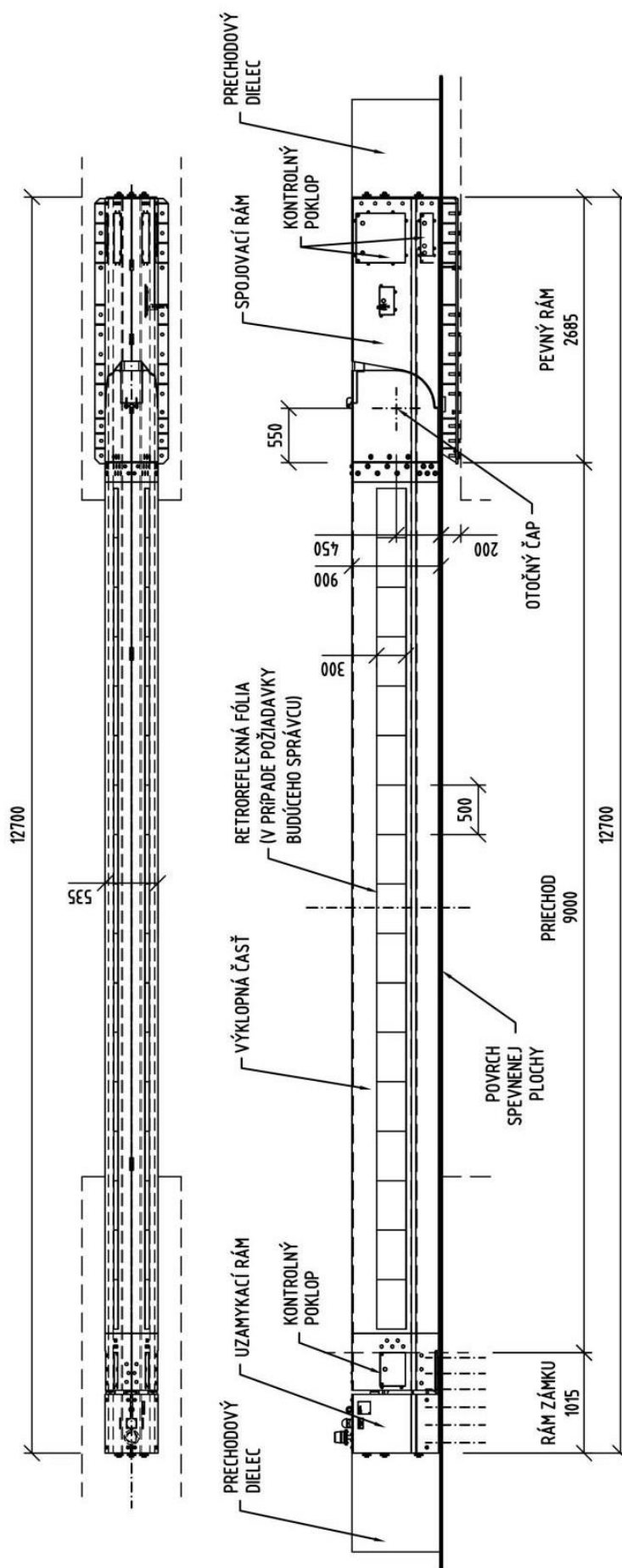
V priečnom reze má zvodidlo tvar podobný betónovému zvodidlu (pozri obrázok 2). Výška zvodidla je 900 mm, šírka v spodnej časti je 542 mm. Šírka hornej plochy je 200 mm.



Obrázok 2: Otvárací núdzový priechod CADO®, priečne rezy

4.3. Zostava otváracieho núdzového priechodu CADO®

Uzatvárací núdzový priechod CADO® pozostáva z uzamykacieho rámu, výklopnej časti a spojovaciemu rámu (pozri obrázok 3). Súčasťou priechodu sú aj prechodové dielce, ktoré zabezpečujú spojenie so zvodidlom pred a za priechodom.



Obrázok 3: Zostava otváracieho núdzového priechodu CADO®

Uzamykací rám (obrázok 4) pevne uzamyká výklopnú časť k príľahlej bariére, čím sa vytvorí tuhá konštrukcia



Obrázok 4: Uzamykací rám

Výklopná časť (obrázok 5) predstavuje bránu, ktorá po zdvihnutí umožní prejazd vozidiel svetlosti 9 m.



Obrázok 5: Výklopná časť

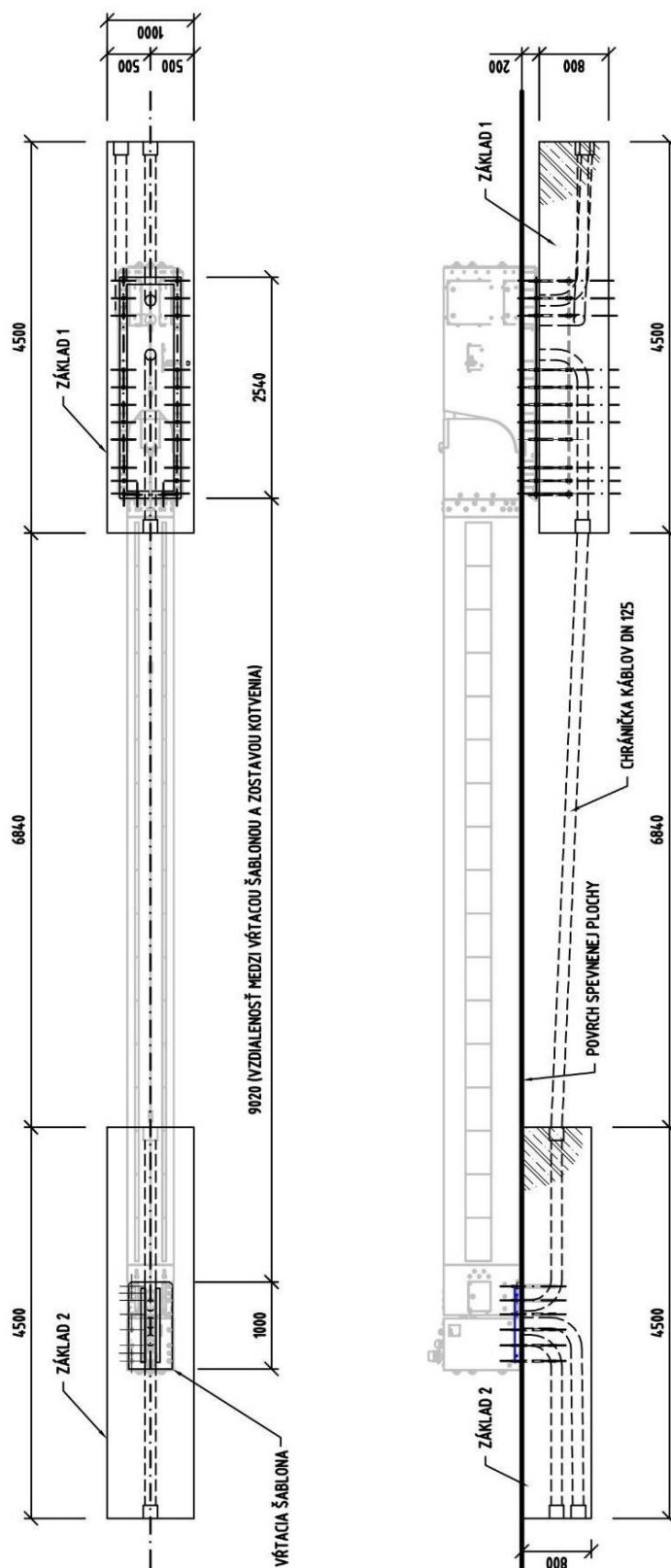
Spojovací rám (obrázok 6) obsahuje elektro-mechanický pohon a čap, pomocou ktorého sa otvára alebo zatvára výklopná časť.



Obrázok 6: Spojovací rám

4.4. Základy pre otvárací núdzový priechod CADO®

Uzamykací rám a spojovací rám sa kotvia do základových blokov (pozri obrázok 7).



Obrázok 7: Základy pre otvárací núdzový priechod CADO®

Základ pod uzamykací rám (základ 2) má rozmery 1000 x 800 x 4500 mm. Výškovo sa zhotoví tak, aby jeho horná plocha bola vo výške spevnenej plochy vozovky.

Základ pod spojovací rám (základ 1) má rozmery 1000 x 800 x 4500 mm. Výškovo sa zhotoví tak, aby jeho horná plocha bola zapustená 200 mm pod úroveň spevnenej plochy vozovky.

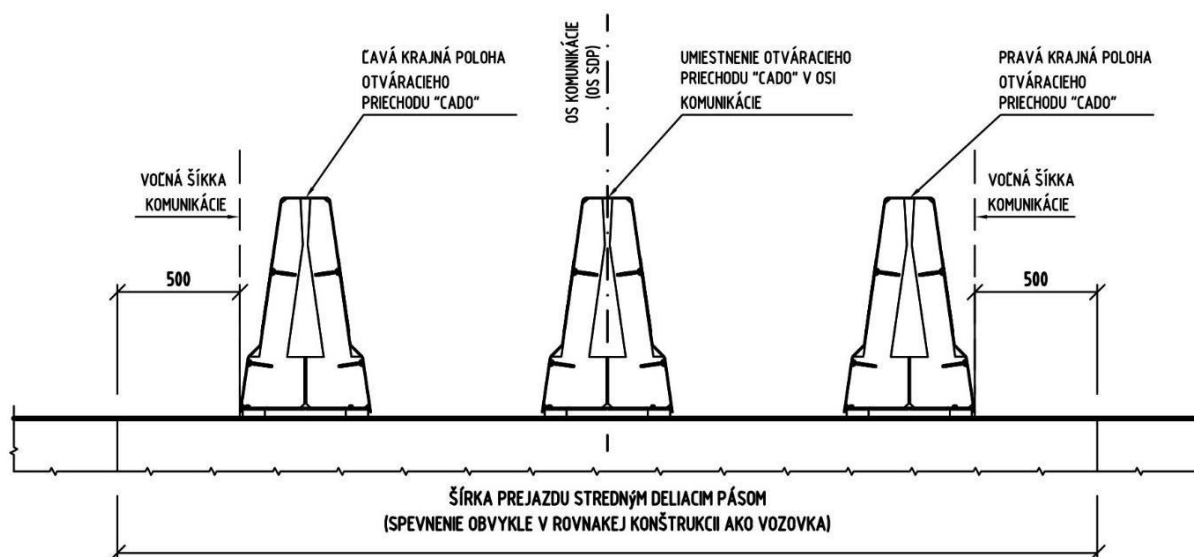
Základy sa zhotovia z betónu C 30/37, XF4, XC4, XD3. Základy sú vystužené betonárskou výstužou B500B.

Výkresy tvaru a výstuže musia byť súčasťou dokumentácie na vykonanie prác (DVP). Súčasťou DVP je tiež výkres výkopov.

Do základov sa osadia chráničky pre elektrické vedenia. Chránička sa navrhne aj na prepojenie medzi obidvomi základmi.

5. UMIESTNENIE OTVÁRACIEHO NÚDZOVÉHO PRIECHODU CADO® V PRIEČNOM REZE KOMUNIKÁCIE

Otvárací núdzový priechod CADO® sa v priečnom reze komunikácie, v spevnenej časti prejazdu stredným deliacim pásom, osadzuje podľa zásad umiestnenia obojstranných zvodidiel podľa platných noriem. Uprednostňuje sa jeho osadenie v osi komunikácie. Vo výnimočných prípadoch, napr. z dôvodu zabezpečenia rozhládových vzdialeností sa môže otváracie zvodidlo osadiť na hranicu voľnej šírky (pozri obr. 8).



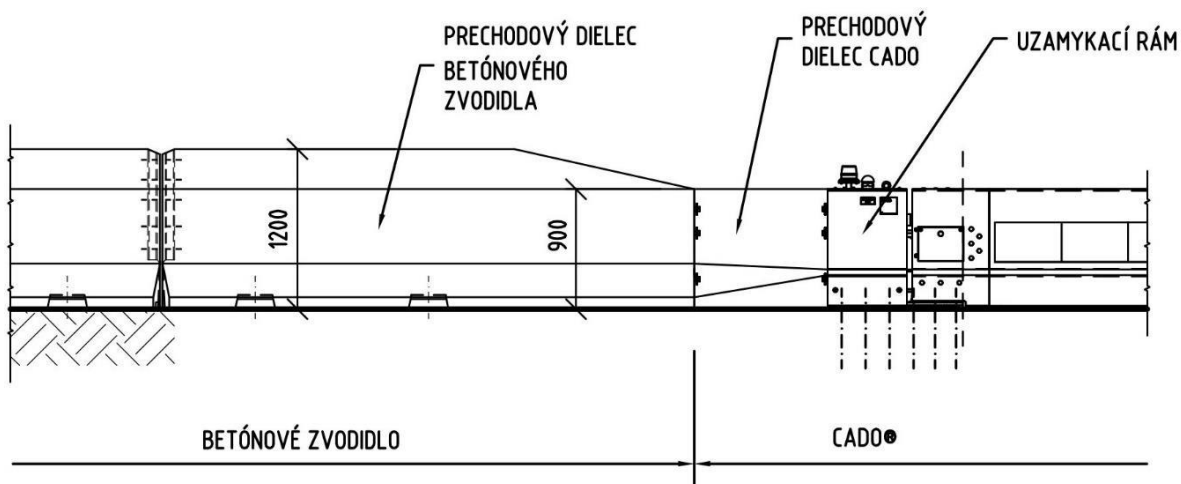
Obrázok 8: Otvárací núdzový priechod CADO® v priečnom reze komunikácie

Na krajnici sa otvárací núdzový priechod CADO® osadzuje v polohe podľa obr. 8 pre ľavú alebo pravú krajnú polohu.

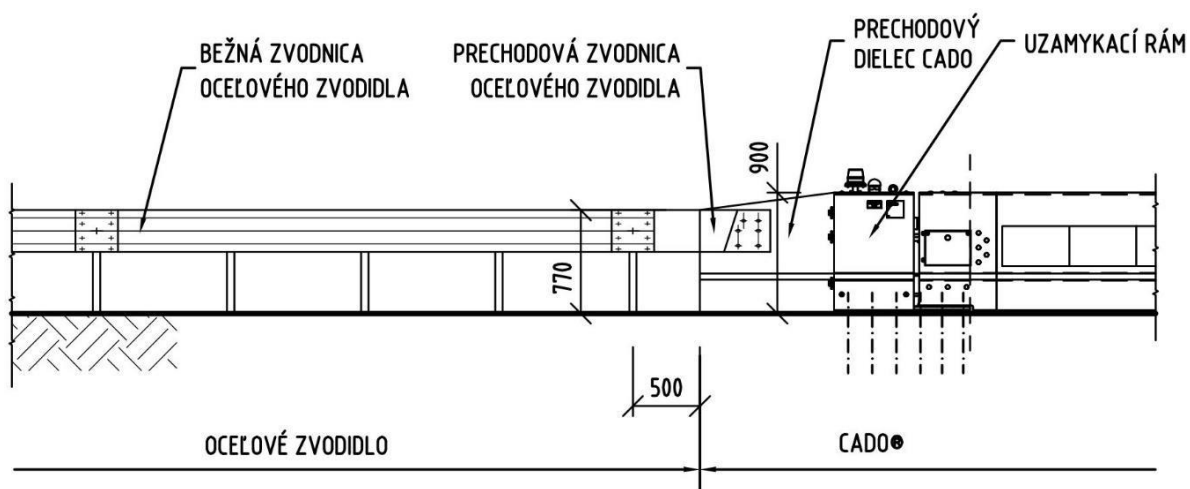
6. NAPOJENIE OTVÁRACIEHO NÚDZOVÉHO PRIECHODU CADO® NA PRIEBEŽNÉ ZVODIDLO, DO KTORÉHO SA VKLADÁ

Otvárací núdzový priechod CADO® sa vkladá do zvodidlovej bariéry všetkých typov. Zvodilová bariéra môže byť zhotovená betónovým alebo oceľovým zvodidlom s použitím jednostranných alebo obojstranných zvodidiel. Napojenie sa zhotoví pomocou prechodových dielcov, ktorý je dodávkou výrobcu otváracieho núdzového priechodu CADO®. Napojenie prechodového dielca ku konkrétnemu zvodidlu, oceľovému alebo betónovému, sa riadi TPV výrobcov alebo dovozcov týchto zvodidiel. Prechodové dielce dodá výrobca núdzového

otváracieho priechodu CADO® so súhlasom výrobcu zvodidla, na ktoré sa má napojiť. Príklady napojenia sú uvedené na obrázku 9 a 10.



Obrázok 9: Príklad napojenia otváracieho núdzového priechodu CADO® na betónové zvodidlo



Obrázok 10: Príklad napojenia otváracieho núdzového priechodu CADO® na oceľové zvodidlo

7. OTVÁRANIE ZVODIDLA

Priechod cez zvodidlovú bariéru pomocou otváracieho núdzového priechodu CADO® sa umožní zdvihnutím výklopnej časti vo vertikálnej rovine.

Výrobca vyrába základnú dĺžku (výklopnej časti) otváracieho núdzového priechodu CADO® 9 metrov. Ak sa v odôvodnených prípadoch vyskytne potreba inej dĺžky otváracieho núdzového priechodu CADO® (výklopnej časti) než je základná dĺžka, výrobca vyrába atypické dĺžky výklopnej časti dĺžky 6 m a 4 m (pozri tabuľku 4).

Tabuľka 4 - Dĺžkové varianty otváracieho núdzového priechodu CADO®

CADO® 9 m		CADO® 6 m		CADO® 4 m	
Prejazdová dĺžka	Celková dĺžka	Prejazdová dĺžka	Celková dĺžka	Prejazdová dĺžka	Celková dĺžka
9 m	12,7 m	6 m	9,7 m	4 m	7,7 m

Otvorenie priechodu sa realizuje pomocou elektromotora umiestneného v spojovacom ráme. Otvárací prechod CADO® je navrhnutý pre ovládanie z operátorského pracoviska, napr. operátorské pracovisko tunela alebo centrálné operátorské pracovisko. Ovládanie je vždy možné aj z miesta inštalácie.

V prípade, že všetky systémy prestanú fungovať, je možné použitie najnižšej úrovne ovládania zariadenia CADO®, ktorým je manuálne otvorenie.

Pre účely ovládania výrobca vydá manuál na ovládanie.

Otvárací prechod CADO® môže byť použitý za dodržania nasledovných podmienok:

- rýchlosť vetra nižšia ako 19 m/s (približne 9 stupeň Beaufortovej stupnice sily vetra);
- operátor musí byť starší ako 18 rokov, poučený a musí si byť vedomý rizík;
- správca komunikácie musí schváliť manipuláciu;
- operátor musí byť presvedčený o aktivácii zariadenia;
- tlačidlo núdzového zastavenia musí byť na dosah.

Elektroinštalácia, ktorá zabezpečí napojenie otváracieho priechodu a jeho samotné ovládanie, je súčasťou výrobnotechnologickej dokumentácie (VTD), ktorú zabezpečí dodávateľ otváracieho priechodu.

Časové intervaly pre otváranie sú uvedené v tabuľke 5.

Tabuľka 5 - Časové intervaly pre otváranie otváracieho núdzového priechodu CADO®

Operácia	Čas
Odblokovanie otváracieho núdzového priechodu CADO®	± 3 s
Otvorenie otváracieho núdzového priechodu CADO®	≤ 30 s
Uzatvorenie otváracieho núdzového priechodu CADO®	± 30 s

8. ÚPRAVY OTVÁRACIEHO NÚDZOVÉHO PRIECHODU CADO®

Nie je dovolené robiť akékoľvek úpravy otváracieho núdzového priechodu CADO®. Výnimkou sú prechodové dielce, ktorých usporiadanie a tvar sa navrhne individuálne podľa konkrétneho typu zvodidla, na ktoré sa otvárací núdzový prechod CADO® napája. Tvar prechodových dielcov sa nepovažuje za úpravu otváracieho núdzového priechodu CADO®.

9. UPEVNĚOVANIE DOPLNKOVÝCH KONŠTRUKCIÍ NA OTVÁRACÍ NÚDZOVÝ PRIECHOD CADO®

Na otvárací núdzový priechod CADO®, na jeho výklopnú časť (rameno), je povolené pripevniť retroreflexnú fóliu v súlade s požiadavkami platných predpisov. Retroreflexná fólia sa pripevní na základe požiadavky budúceho správcu.

Ďalej je povolené inštalovanie výstražných (svetelných alebo akustických) zariadení, núdzových STOP tlačidiel a iných doplnkových zariadení, ktoré ponúka výrobca a súvisia priamo s otváraním alebo zatváraním otváracieho núdzového priechodu CADO®.

Vzhľadom na jeho dĺžku sa nepredpokladá osadenie vodiacich bezpečnostných zariadení. Tie sa umiestňujú na zvodidlá pred alebo za otvárací núdzový priechod CADO®.

Osadenie iných doplnkových konštrukcií sa nepredpokladá, otvárací núdzový priechod CADO® nemá pre tento účel vytvorené žiadne otvory.

10. PROTİKORÓZNA OCHRANA

Protikorózna ochrana je zabezpečená žiarovým zinkovaním všetkých súčastí otváracieho núdzového priechodu CADO® podľa STN EN ISO 1461 priamo vo výrobní bez ďalšej povrchovej úpravy dodatočnými nátermi.

11. PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA

V dokumentácii na realizáciu stavby (DRS) sa uvádzajú požadované parametre pre otvárací núdzový priechod.

Detaily osadenia otváracieho núdzového priechodu CADO® sa riešia v dokumentácii na vykonanie prác (DVP), ktorú vypracuje projektant.

Obsahom DVP je predovšetkým:

- prehľadný (zostavovací) výkres otváracieho núdzového priechodu CADO®;
- výkres výkopov;
- výkres tvaru a výstuže základov.

Elektroinštalácia, ktorá zabezpečí napojenie otváracieho priechodu a jeho samotné ovládanie, je súčasťou výrobnotechnologickej dokumentácie (VTD), ktorú zabezpečí dodávateľ otváracieho priechodu.

V prípade, že bude otvárací prechod CADO® využívaný počas presmerovania dopravy, tak je potrebné spracovanie projektu zmeny organizácie dopravy podľa príslušnej legislatívy a technických predpisov.

12. OZNAČOVANIE

Výrobca vyrába každý otvárací núdzový priechod CADO® jednotlivo podľa požiadaviek objednávateľa.

Výrobca každý vyrobený otvárací núdzový priechod CADO® označí príslušnou známkou s údajmi podľa obrázku 11.



Obrázok 11: Označovanie otváracieho núdzového priedochu CADO®

Názov: **OTVÁRACÍ NÚDZOVÝ PRIECHOD CADO®**

Vydal: **CVRS, s.r.o.**
Zámocká 3, 811 01 Bratislava
IČO: 53 087 551

Email: info@cvrs.sk

Web: www.cvrs.sk

Vypracoval: Ing. Matej Riecky
Košícká 52/A
821 08 Bratislava

Tel: 00421 904 132 673

Email: matej.riecky@gmail.com