

Výzva na predkladanie žiadostí o poskytnutie prostriedkov mechanizmu na podporu obnovy a odolnosti

1. Základné údaje

Výzva č. 2

Názov výzvy:	Výstavba, stavebné úpravy alebo rekonštrukcia cyklistickej infraštruktúry
Komponent:	3 – Udržateľná doprava
Reforma/investícia:	Investícia 1 - Rozvoj infraštruktúry nízkouhlíkovej dopravy
Právny predpis:	Zákon č. 368/2021 Z. z. o mechanizme na podporu obnovy a odolnosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov
Účel výzvy:	Podpora výstavby cyklistickej infraštruktúry, ktorá svojim charakterom podporí zvýšenie podielu cyklistickej dopravy na celkovej dĺžbe prepravnej práce pri dochádzke do zamestnania a škôl a pri prestupe na železničnú dopravu.
Cieľ výzvy:	Príspevok k celkovému cieľu investície 1 komponentu 3 prislúchajúci podielu objemu prostriedkov vo výzve.

2. Formálne náležitosti

2.1. Identifikačné údaje a kontaktné údaje vykonávateľa:

Názov vykonávateľa:	Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky Sekcia stratégie dopravy
Adresa vykonávateľa:	Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
Kontaktné údaje vykonávateľa:	
E-mailová adresa:	cyklodotaciePOO@mindop.sk
Telefonický kontakt:	+421 2 / 5949 4849

2.2. Trvanie výzvy:

Vyhlásenie výzvy: **31. 08. 2023**

Uzavretie výzvy: **31. 01. 2024**

2.3. Výška prostriedkov mechanizmu určených na výzvu: 50 000 000,00 Eur bez DPH.

Rozpočet na DPH, v prípadoch kde bude DPH v zmysle podmienok výzvy oprávnená: 10 000 000,00 Eur. (spolu s DPH 60 000 000,00 Eur).

Inštrukcie k oprávnenosti DPH sú uvedené v kapitole 2. Systému implementácie Plánu obnovy a odolnosti Slovenskej republiky¹

Minimálna ani maximálna výška príspevku na jednu ŽoPPM nie je stanovená. Nestanovuje sa podmienka povinného spolufinancovania.

¹ https://www.planobnovy.sk/site/assets/files/1236/sipoo_verzia_1_2.pdf

2.4. Miesto a spôsob podania ŽoPPM

Žiadateľ vypracuje Žiadosť o poskytnutie prostriedkov mechanizmu (ďalej len „žiadosť“) prostredníctvom Informačného a monitorovacieho systému plánu obnovy (ďalej len „ISPO“), ktorý je registrovaným žiadateľom dostupný na webovom odkaze <https://ispo.planobnovy.sk/app/vyzvy>.

Nevyhnutnou podmienkou predloženia žiadosti je registrácia žiadateľa v systéme ISPO. Postup registrácie je uvedený na webovom sídle <https://ispo.planobnovy.sk/app/vyzvy> v časti „Registrácia“

Upozorňujeme žiadateľov, že registrácia žiadateľov v systéme ISPO je bez časového obmedzenia a nenahrádza samotné podanie žiadosti.

Po zaregistrovaní žiadateľa v ISPO je možné prísť k vyplneniu formulára žiadosti a nahratiu všetkých povinných príloh ku konkrétnej zverejnenej výzve² priamo v systéme ISPO, ktorý žiadateľa prevedie jednotlivými krokmi.

Následne žiadateľ:

1. **predloží** vykonávateľovi **vyplnený formulár žiadosti a všetky povinné prílohy žiadosti**, prípadne ďalšie dokumenty preukazujúce splnenie podmienok poskytnutia prostriedkov mechanizmu **prostredníctvom ISPO** (<https://ispo.planobnovy.sk/app/vyzvy>) tak, že zaeviduje, potvrdí „odkliknutím“ vyplnený formulár žiadosti vrátane všetkých príloh v ISPO³ a **zároveň**
2. **doručí „sumár ŽoPPM“ vygenerovaný v ISPO⁴ bez príloh** vykonávateľovi podpísanú kvalifikovaným elektronickým podpisom **v elektronickej forme** (ako prílohu k elektronickej podaniu prostredníctvom elektronickej schránky vykonávateľa zriadenej v rámci Ústredného portálu verejnej správy www.slovensko.sk cez službu „všeobecná agenda“) do **5 pracovných dní**.

Upozorňujeme žiadateľov, že za doručené žiadosti sa budú považovať len tie žiadosti, ktoré boli odoslané v systéme ISPO a zároveň bol doručený „sumár ŽoPPM“ elektronickej podaniu prostredníctvom portálu www.slovensko.sk cez službu „všeobecná agenda“ vykonávateľovi v stanovenom termíne ukončenia výzvy.

Žiadosť, ktorá bude odoslaná len v systéme ISPO a „sumár ŽoPPM“ nebude doručený vykonávateľovi aj v elektronickej podobe prostredníctvom portálu www.slovensko.sk, cez službu „všeobecná agenda“ sa nebude považovať za podanú a nebude zaradená do procesu posudzovania ŽoPPM. Sumár ŽoPPM musí byť podpísaný elektronickým podpisom príslušajúcim štatutárnemu orgánu žiadateľa alebo členovi štatutárneho orgánu žiadateľa, prípadne splnomocneného zástupcu štatutárneho orgánu žiadateľa alebo člena štatutárneho orgánu žiadateľa.

Z technických dôvodov je možné používať len štandardné formáty dokumentov (.doc, .xls a .pdf. a pod.). Nie je možné používať kompresné formáty (.zip, .rar a pod.). Povinnosť predkladania príloh vo forme elektronickej podane sa vzťahuje k dokumentom v rozsahu maximálne 50 MB). Dokumenty prekračujúce rozsah 50 MB alebo tie dokumenty, ktoré nie sú dostupné v elektronickej podobe, je žiadateľ povinný predložiť v listinnej podobe v lehote 5 pracovných dní od odoslania elektronickej podane.

² V prípade nesúladu webového znenia výzvy a plného znenia výzvy, je rozhodujúce plné znenie výzvy uvedené v prílohe webového/formulárového znenia výzvy.

³ Po „odkliknutí“ žiadosti systém ISPO vygeneruje žiadosť vo formáte .pdf s unikátnym kódom, základnými údajmi a zoznamom nahratých príloh.

V prípade, že listinné prílohy nebudú doručené do 10 pracovných dní odo dňa odoslania elektronickej ŽoPPM, bude ŽoPPM považovaná za neúplnú, a žiadateľ bude vyzvaný na jej doplnenie. K dokumentom žiadateľ priloží písomný prípis, v ktorom uvedie, že dokumenty dokladá k elektronickej ŽoPPM.

Dátum doručenia ŽoPPM

Žiadateľ môže doručiť ŽoPPM kedykoľvek od vyhlásenia výzvy až do uzavretia výzvy.

Rozhodujúcim dátumom na splnenie včasného doručenia ŽoPPM je dátum doručenia „sumáru ŽoPPM“ do elektronickej schránky vykonávateľa na ÚPVS, pričom za deň doručenia elektronickej ŽoPPM považuje deň, kedy došlo k vygenerovaniu oznámenia o jej doručení vykonávateľovi.

Elektronická ŽoPPM, ktorej prílohy budú doručované listinne, sa považuje za doručení dňom doručenia elektronickej ŽoPPM do elektronickej schránky a doručením listinných príloh.

Prijaté ŽoPPM budú zaregistrované v registratúrnom systéme..

2.5. Kritériá posúdenia ŽoPPM za účelom vytvorenia poradia žiadostí o prostriedky mechanizmu

Prostriedky mechanizmu sa budú pridelať na základe poradia podľa dosiahnutého výsledného hodnotiaceho skóre (pozri kapitolu 5.4), ktoré je kritériom na vytvorenie poradia žiadostí pre pridelenie disponibilných prostriedkov mechanizmu

Návrhy zmluvy o poskytnutí prostriedkov mechanizmu sú zasielané jednotlivým žiadateľom, ktorí splnili PPPM na základe poradia, až do výšky disponibilnej alokácie výzvy.

Žiadosti o PPM, ktoré splnia podmienky poskytnutia prostriedkov mechanizmu, ale nemohli byť podporené z dôvodu nedostatku finančných prostriedkov v danej výzve, budú zaradené do rezervného zoznamu podľa §16 zákona o mechanizme, resp. môžu žiadatelia predložiť v nasledujúcich výzvach.

3. Obsahové náležitosti ŽoPPM

3.1. Základné obsahové náležitosti ŽoPPM

Základnou požiadavkou vyjadrujúcou záujem žiadateľa o poskytnutie príspevku z mechanizmu POO je predloženie vyplnenej ŽoPPM, vrátane všetkých povinných príloh.

Formulár ŽoPPM je v Prílohe 1 tejto výzvy a jej základnými obsahovými náležitosťami sú:

- I. Identifikačné údaje žiadateľa,
- II. Základné indikátory projektu,
- III. Opis projektu
- IV. Parametre cyklotrasy a cestnej siete priľahlej k budovanej cyklistickej trase
- V. Identifikácia hlavných a vedľajších cieľov ciest,
- VI. Harmonogram a rozpis nákladov na realizáciu projektu (vrátane obmedzujúcich termínov),
- VII. Rozpočet stavby vyhotovený projektantom alebo certifikovaným rozpočtárom, agregovaný v štruktúre potrebnej pre spracovanie nákladovo-výnosovej analýzy CBA,
- VIII. Rozpočet projektu v štruktúre ekonomickej klasifikácie rozpočtovej klasifikácie,
- IX. Zdôvodnenia: vyvolané investície, prípadné lokálne nedodržanie technických požiadaviek, prekročenie limitov oprávnených nákladov a benchmarkov, a iné,
- X. Zoznam príloh.

3.2. Prílohy ŽoPPM

Samostatnými prílohami ŽoPPM sú:

3.2.1. Prílohy preukazujúce splnenie podmienok poskytnutia prostriedkov mechanizmu

- A. Formulár s údajmi potrebnými na vyžiadanie výpisu z registra trestov podľa vzoru v prílohe 3 tejto výzvy alebo Výpis z registra trestov žiadateľa alebo k osobe štatutárneho orgánu alebo člena štatutárneho orgánu žiadateľa,
- B. Čestné prehlásenie žiadateľa (právnickej osoby) o bezúhonnosti podľa § 13 ods. 4 zákona č. 368/2021 Z. z. o mechanizme na podporu obnovy a odolnosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov podľa vzoru v prílohe 4 tejto výzvy
- C. Čestné prehlásenie štatutárneho orgánu alebo člena štatutárneho orgánu žiadateľa o menovaní do funkcie podľa vzoru v prílohe 5 tejto výzvy,
- D. Čestné prehlásenie žiadateľa o tom, že nedochádza k dvojitému financovaniu podľa vzoru v prílohe č. 6 tejto ŽoPPM,
- E. Originál alebo úradne osvedčená kópia právoplatného stavebného povolenia(-i) alebo originál alebo úradne osvedčená kópia o ohlásení stavby príslušnému stavebnému úradu, vrátane originálu alebo úradne osvedčenej kópie oznámenia/i o ohlásení, ak ide o stavbu, pri ktorej ohlásenie postačuje v zmysle požiadaviek stavebného zákona alebo súhlas cestného správneho orgánu a dopravného inšpektorátu s realizáciou nestavebného projektu, ak takýto súhlas postačuje.

3.2.2. Prílohy k opisu projektu

- F. Zákres navrhovanej cyklistickej infraštruktúry v území (formát A4 / A3) v mapovom podklade s čitateľným označením ulíc) a s vyznačením začiatkov a koncov čiastkových úsekov,, staničení/dĺžky, príp. šírky a spôsobu vytvorenia a vedenia navrhovanej cyklistickej infraštruktúry
- G. Zákres umiestnenia (vstupov) významných cieľov ciest: škôl, zamestnávateľov (nad 100 zamestnancov), staníc a zastávok v mapovom podklade vo vhodnej mierke v kontexte navrhovanej cyklistickej infraštruktúry (formát A3)),
- H. Zákres existujúcej a plánovanej siete cyklistickej infraštruktúry v širšom území podľa strategického dokumentu, ak existuje,
- I. Výťah z projektovej dokumentácie obsahujúci: sprievodné a technické správy (v stupni DSP/DRS) a výkresy v spracovaných mierkach: (1) širšie vzťahy, (2) celková situácia stavby, (3) vzorové a (4) charakteristické priečne rezy, (5) pozdĺžny profil (pozdĺžne profily vetiev), (6) prístrešky cyklostanov, (7) iné výkresy podľa potreby (nepovinné).
- J. Podrobný položkový výkaz výmer a rozpočet projektu členený podľa objektov: požadovaný v štruktúre najvyššieho stupňa projektovej dokumentácie (dokumentácia pre stavebné povolenie – DSP alebo dokumentácia pre realizáciu stavby – DRS): číslo položky, kód položky podľa triednika stavebných prác, popis položky, merná jednotka, počet merných jednotiek a celková cena, podľa prílohy 7 tejto výzvy
- K. Rozpis celkových a nárokových výdavkov na majetkovoprávne vysporiadanie katastrálneho územia, čísiel parciel, druhu pozemku a typu zmluvy (výkup/nájom/vecné bremeno), ak je nároková refundácia nákladov, podľa prílohy 8 tejto výzvy

3.2.3. Prílohy k dopravnému modelu a iné

- L. Grafické/GIS prílohy – povinné: zákres existujúcej a navrhovanej cyklistickej trasy s delením na čiastkové úseky – nepovinné parametre komunikačnej siete mesta / obce: (1) funkčná klasifikácia, (2) šírkové usporiadanie, (3) povolená rýchlosť, (4) intenzita dopravy, (5) iné,
- M. Databáza z prieskumu dochádzky (nepovinné) podľa prílohy 9 tejto výzvy (prepis dotazníkov v elektronickej forme)

4. Podmienky poskytnutia prostriedkov mechanizmu

Základné posudzovanie ŽoPPM z hľadiska možnosti poskytnutia prostriedkov mechanizmu je vykonávané v zmysle Metodiky posudzovania a hodnotenia projektov cyklistickej infraštruktúry, verzia 2.0 (ďalej len „Metodika“) a zahŕňa kontrolu splnenia:

- Formálnych podmienok (formalizovane),
- Technických a bezpečnostných podmienok (interným odborným posúdením),
- Rozpočtových podmienok (interným odborným posúdením).

4.1. Formálne podmienky

Pri kontrole formálnych podmienok ŽoPPM sa bude overovať splnenie formálnych náležitostí ŽoPPM, vrátane jej príloh. Vykonávateľ overuje splnenie podmienok poskytnutia prostriedkov mechanizmu, ktorými sú:

4.1.1. Predloženie všetkých príloh k ŽoPPM

Žiadateľ musí v ŽoPPM uviesť všetky požadované relevantné informácie a priložiť všetky povinné prílohy. Úplnosť ŽoPPM bude posudzovaná po doručení ŽoPPM podľa bodu 1.5. tejto výzvy. V prípade, chýbajúcich častí alebo príloh ŽoPPM bude žiadateľ vyzvaný na doplnenie ŽoPPM. Akceptované budú všetky zmeny a doplnené prílohy ŽoPPM na základe vyzvania na doplnenie. V prípade, že požadované prílohy ŽoPPM alebo iné podklady nebudú doplnené, bude žiadosť vyradená z procesu posudzovania a hodnotenia.

Forma preukázania: Predloženie všetkých povinných príloh (bod 1.5 tejto výzvy), ŽoPPM, časť X.: Zoznam samostatných príloh k ŽoPPM.

Spôsob posúdenia: Formálna kontrola kompletnosti príloh po ŽoPPM a podrobné preskúmanie ich dostatočnosti pre proces posudzovania a hodnotenia.

4.1.2. Podmienky oprávnenosti územia

Projekt sa musí týkať územia mesta nad 20 tisíc obyvateľov s možným presahom do okolitých obcí do vzdialenosti cca. 5 km, resp. po najbližšiu obec.

Forma preukázania: ŽoPPM, časť. III. Opis projektu.

Spôsob posúdenia: Projekt sa nachádza na území miest a obcí uvedených v Zozname miest a obcí v rámci oprávneného územia POO⁵. V prípade, že projekt sa nachádza mimo území miest a obcí uvedených v zozname bude žiadosť vyradená z procesu posudzovania a hodnotenia.

4.1.3. Podmienky oprávnenosti žiadateľa

Okruh oprávnených žiadateľov v rámci výzvy predstavujú:

- samosprávy: vyššie územné celky (VÚC), mestá, resp. mestské časti a obce v oprávnenom území,
- združenia miest, mestských častí a obcí, z ktorých aspoň jedna leží v oprávnenom území, a
- rozpočtové alebo príspevkové organizácie, ktorých zriaďovateľom je vyšší územný celok alebo mesto, mestská časť, prípadne obec v oprávnenom území,
- Železnice Slovenskej republiky, sídlom Klemensova 8, 813 61 Bratislava, IČO: 31364501.

⁵ <https://www.mindop.sk/uploads/Pl%C3%A1n%20obnovy/Cyklistick%C3%A1%20infra%C5%A1trukt%C3%BAra/V%C3%BDzva%2029.4.22/Pr%C3%ADloha%2010%20-%20opravnene%20%C3%BAzemie%20update%2020.4.docx>

Forma preukázania: ŽoPPM, časť I. Identifikačné údaje žiadateľa a ŽoPPM, časť III. Opis projektu a ŽoPPM, Príloha C: Čestné prehlásenie o menovaní do funkcie.

Spôsob posúdenia: Formálna kontrola údajov.

4.1.4. Podmienky bezúhonnosti žiadateľa

Prostriedky mechanizmu nemôže vykonávateľ poskytnúť osobe, ktorá bola právoplatne odsúdená za trestný čin subvenčného podvodu, trestný čin poškodzovania finančných záujmov Európskej únie, trestný čin machinácií pri verejnom obstarávaní a verejnej dražbe, trestný čin prijímania úplatku, trestný čin podplácania, trestný čin nepriamej korupcie alebo trestný čin prijatia a poskytnutia nenáležitej výhody. Prostriedky mechanizmu nemožno poskytnúť ani právnickej osobe, ktorej štatutárny orgán alebo člen štatutárneho orgánu, alebo iná osoba konajúca v jej mene bola právoplatne odsúdený za trestný čin subvenčného podvodu, trestný čin poškodzovania finančných záujmov Európskej únie, trestný čin machinácií pri verejnom obstarávaní a verejnej dražbe, trestný čin prijímania úplatku, trestný čin podplácania, trestný čin nepriamej korupcie alebo trestný čin prijatia a poskytnutia nenáležitej výhody.

Pre združenia platí podmienka ako pre právnické osoby.

Forma preukázania: ŽoPPM, Príloha A1: Výpis z registra trestov žiadateľa alebo A2. Formulár s údajmi potrebnými na vyžiadanie výpisu z registra trestov a ŽoPPM, Príloha B: Čestné prehlásenie o bezúhonnosti.

Pozn.: V prípade, že žiadateľ nedoloží výpis z registra trestov, bude žiadateľ povinný predložiť formulár s údajmi potrebnými na vyžiadanie výpisu z registra trestov, tento výpis bude vyžiadaný vykonávateľom z informačného systému verejnej správy, na základe údajov poskytnutých v prílohe A2 podľa zákona č. 177/2018 Z. z. o niektorých opatreniach na znižovanie administratívnej záťaže využívaním informačných systémov verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon proti byrokracii).

Spôsob posúdenia: Formálna kontrola údajov.

4.1.5. Dvojité financovanie

Žiadateľ musí preukázať, že mu na predkladaný projekt, ani na jeho časť neboli poskytnuté žiadne iné prostriedky EÚ alebo príspevky z iných verejných zdrojov, mimo vlastné zdroje žiadateľa (nedochádza k dvojitému financovaniu).⁶

V prípade združenia žiadateľ prehlasuje túto skutočnosť za všetkých členov združenia.

Forma preukázania: ŽoPPM, Príloha D: Čestné prehlásenie o dvojitom financovaní.

Spôsob posúdenia: Kontrola údajov a overenie v rámci dostupných registrov alebo iných dát.

4.1.6. Štátna pomoc

Poskytnutie prostriedkov mechanizmu na oprávnené aktivity tak, ako sú definované v tejto výzve, nepodporuje hospodársku činnosť žiadateľov, a preto sa pravidlá v oblasti štátnej pomoci, resp. pomoci „de minimis“ neuplatňujú.

⁶ Dvojitým financovaním sa rozumie aj situácia, ak sa k výsledku daného opatrenia alebo jeho časti (projekt) dospeje nielen použitím prostriedkov mechanizmu, ale aj využitím iných zdrojov z rozpočtu EÚ, pričom takéto použitie nebolo vopred indikované EK v rámci Plánu obnovy a zohľadnené v nákladovom ohodnotení príslušnej investície alebo reformy. Zároveň sa za dvojité financovanie môže považovať aj situácia, ak výsledok danej operácie (bez ohľadu na spôsob preukazovania zrealizovania opatrenia) je vykazovaný EK v rámci rôznych nástrojov podpory

4.1.7. Charakter projektu

Podpora výstavby cyklistickej infraštruktúry, ktorá svojim charakterom podporí zvýšenie podielu cyklistickej dopravy na celkovej delbe prepravnej práce pri dochádzke do zamestnania a škôl a pri prestupe na železničnú dopravu.

Forma preukázania: ŽoPPM, časť III. Opis projektu, cieľové skupiny, časť IV. Významné ciele ciest, príp. Príloha M Databáza z prieskumu dochádzky (nepovinné).

Spôsob posúdenia: Modelovanie dopytu a dochádzky na bicykli v zmysle Metodiky nákladovo-výnosovej analýzy CBA pre projekty rozvoja cyklistickej infraštruktúry na základe oficiálnych štatistických údajov o dochádzke do zamestnania a škôl, v prípade potreby doplnené údajmi z prieskumu dochádzky vykonaným žiadateľom. Projekty, alebo ich časti s výlučne rekreačným charakterom (dopravný model nepreukáže reálne využitie na dochádzku do zamestnania, škôl či na stanice a zastávky) nespĺňajú podmienku a žiadosť bude vyradená z procesu posudzovania a hodnotenia.

4.1.8. Pripravenosť projektu

Projekt musí byť v čase podania ŽoPPM procesne pripravený. Projektová dokumentácia musí byť dopracovaná do stupňa umožňujúceho realizáciu projektu. Majetko-právne musia byť vysporiadané všetky pozemky a vecné bremená potrebné na výstavbu projektu. V súlade s požiadavkami stavebného zákona a iných príslušných predpisov, musí žiadateľ pre všetky časti projektu dokladovať buď vydanie a právoplatnosť stavebného povolenia alebo ohlásenie stavby, ak ide o stavby, pri ktorej ohlásenie postačuje alebo súhlas cestného správneho orgánu a dopravného inšpektorátu s realizáciou nestavebnej časti. Uvedené podmienky procesnej pripravenosti projektu sa nevzťahujú na projekt už zrealizovaný. V tomto prípade pri ŽoPPM žiadateľ preukazuje ukončenie projektu právoplatným kolaudačným rozhodnutím alebo povolením o predčasnom užívaní stavby.

Forma preukázania: ŽoPPM, časť VI. Harmonogram a rozpis nákladov na realizáciu projektu a Príloha(-y) E: Právoplatné stavebné povolenie / Ohlásenie stavby / Súhlasy príslušných orgánov.

Spôsob posúdenia: Formálna kontrola údajov.

4.1.9. Realizovateľnosť projektu v oprávnenom období POO

Projekt musí byť (podľa harmonogramu) reálne vecne a stavebne ukončený (kolaudáciou alebo povolením o predčasnom užívaní stavby) od začiatku obdobia oprávnenosti 1. 2. 2020, najneskôr do 31. 3. 2026.

Očakáva sa, že proces verejného obstarávania na výstavbu projektu začne ešte počas hodnotenia výzvy alebo najneskôr hneď po schválení ŽoPPM.

Forma preukázania: ŽoPPM, časť VI. Harmonogram a rozpis nákladov na realizáciu projektu.

Spôsob posúdenia: Kontrola reálnosti predpokladaných termínov. V prípade, že termíny realizácie budú vyhodnotené ako rizikovo nereálne (podhodnotené), bude žiadateľ vyzvaný na ich úpravu alebo potvrdenie a preukázanie reálnosti. V prípade, že reálne termíny realizácie projektu presiahnu termín ukončenia projektu, žiadosť bude vyradená z procesu posudzovania a hodnotenia.

4.2. Technické a bezpečnostné požiadavky

V rámci technického posúdenia sa sleduje najmä dodržanie najvýznamnejších technických parametrov a bezpečnostných požiadaviek v zmysle STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií a TP 085 Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry podľa kapitoly 5.2 Metodiky.

Forma preukázania: ŽoPPM, časť IV. Parametre cestnej siete, ŽoPPM, Prílohy I Výťah z projektovej dokumentácie v rozsahu sprievodnej a technickej správy a výkresovej dokumentácie: širšie vzťahy, situácia stavby, vzorové a charakteristické priečne rezy, pozdĺžny profil a iné výkresy podľa potreby. V prípade obmedzenia technických parametrov je potrebné zdôvodnenie v ŽoPPM, časť IX. 1.

Pozn.: V prípade predkladanie ŽoPPM elektronicky je z technických dôvodov potrebné každú prílohu (výkres) nahráť samostatne.

Spôsob posúdenia: Kontrola technického riešenia na jednotlivých častiach (úsekoch) projektu. Nesplnenie technických a bezpečnostných požiadaviek na významnej, stavebne alebo rozpočtovo neoddeliteľnej časti projektu má za následok vyradenie žiadosti z procesu hodnotenia. Náležite zdôvodnené lokálne obmedzenie technických a bezpečnostných požiadaviek je prípustné (bude mať vplyv na zníženie bodového hodnotenia).

4.3. Rozpočtové požiadavky

Rozpočtové požiadavky sú posudzované na základe nákladových položiek, ktoré sú odvodené od predpokladaných (resp. pokiaľ sú dostupné, tak skutočných) výdavkov.

Žiadateľ v ŽoPPM uvádza náklady na všetky aktivity a procesy súvisiace s realizáciou (prípravou aj výstavbou) projektu cyklistickej infraštruktúry.

Všetky výdavky, na ktoré žiadateľ žiada príspevok prostredníctvom ŽoPPM, sú uvádzané v ŽoPPM v plnej výške (t. j. bez redukcii v zmysle nižšie uvedených limitov oprávnenosti). Všetky uvádzané výdavky musia byť plne preukázateľné, či už na základe zmlúv a/alebo vystavených faktúr, resp. v prípade plánovaných výdavkov na základe rozpočtov pripravených odbornou spôsobilou osobou (projektant alebo certifikovaný rozpočtár).

V prípade, že v celkových nákladoch projektu sú zahrnuté aj v zmysle nižšie uvedených definícií zjavne neoprávnené položky, uvedie tieto v ŽoPPM, časť VIII. ako vlastné zdroje a popíše ich vymedzenie v poznámkach. Všeobecne sa však predpokladá, že požadovaný príspevok je rovný celkovým nákladom projektu vykázaným na dané aktivity.

Forma preukázania: ŽoPPM, časť VI. Harmonogram a rozpis výdavkov na realizáciu projektu, časť VII. Rozpočet stavby, ŽoPPM, časť VIII. Rozpočet projektu v štruktúre ekonomickej klasifikácie rozpočtovej klasifikácie, časť IX. Zdôvodnenia (oprávnenosť vyvolaných investícií), Príloha J Podrobný položkový výkaz výmer a rozpočet projektu a Príloha K Rozpis výdavkov k majetko-právnomu vysporiadaniu.

Spôsob posúdenia: Kritériami posúdenia plnenia rozpočtových požiadaviek sú:

- a) oprávnenosť aktivít a výdavkov projektu,
- b) limity výdavkov / celková výška príspevku na 1 km,
- c) benchmarky pre jednotlivé položky,

Neoprávnené aktivity, nevykázané ako financované z vlastných zdrojov, nadlimitné alebo nadbenchmarkové výdavky budú v procese posudzovania krátené. V prípade, že podiel krátených výdavkov presiahne 50% požadovaných výdavkov na projekt, bude žiadosť vyradená z procesu hodnotenia.

4.3.1. Oprávnenosť aktivít a výdavkov

Oprávnené sú výdavky žiadateľa realizované v období od 1. 2. 2020 do 31. 3. 2026.

Oprávnené aktivity a výdavky:

- **Hlavné oprávnené aktivity a výdavky** (aktivity realizované pred alebo po podaní ŽoPPM):
 - Stavebné, montážne a inštalačné práce priamo spojené s vytváraním cyklistickej infraštruktúry:
 - [1] Konštrukčné vrstvy vozoviek cyklotrasy – výstavba, resp. rekonštrukcia:
 - vyhradených cyklistických pruhov (len alikvótne k celkovej šírke cestnej komunikácie)
 - samostatných cyklistických cestičiek
 - spoločných chodníkov pre cyklistov a peších
 - združených cyklochodníkov a paralelných chodníkov pre peších
 - [2] Odstavné zariadenia pre bicykle – samostatné cyklostojany a cykloprístrešky – pri školách, staniach, významných zastávkach a nekomerčných objektoch v správe štátu alebo samosprávy
 - [3] Príprava staveniska – odstránenie drevín, demolácie a iné búracie práce, dovoz, odvoz, presun a skládkovanie zemín a odpadov (len z uznaných oprávnených položiek v priestore cyklotrasy)
 - [4] Trvalé konštrukcie zemného telesa – výkopy a násypy, spevňovanie podlažia, terénne a sadové úpravy a výsadba v bezprostrednom okolí cyklotrasy
 - [5] Bezpečnostné, segregáčne a ochranné prvky, vodorovné a zvislé dopravné značenie (vrátane farebného odlíšenia cyklotrasy), debarierizačné úpravy priechodov, rampy, žliabky a pod.,
 - [6] Inžinierske konštrukcie – mosty a lávky, oporné a zárubné múry, spevňovanie svahov a iné geotechnické konštrukcie, a pod.
 - [7] Vyvolané investície (napr. prekládky inžinierskych sietí, náhradná výstavba a pod.) v nevyhnutnom rozsahu, náležite zdôvodnené, napr. na základe požiadaviek EIA alebo podmienok vydania územných rozhodnutí a stavebných povolení
 - [8] Pridružené verejné investície – osvetlenie, kanalizácia, vodozadržné a hydrotechnické opatrenia a pod.
 - [9] Mobilár a doplnková cyklistická infraštruktúra, vrátane SMART prvkov (napr. sčítače bicyklov), lavičky, odpočívadlá a pod.)
 - Stavebný a autorský dozor na realizovanej stavbe
 - Spracovanie dokumentácie skutočnej realizácie stavby, vrátane porealizačného polohopisného a výškopisného zamerania stavby
- **Prípravné oprávnené aktivity** (výhradne ako aktivity realizované pred podaním ŽoPPM):
 - Spracovanie projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie, spracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie, spracovanie projektovej dokumentácie realizácie stavby, spracovanie dokumentácie EIA (ak relevantné), vrátane súvisiacich správnych poplatkov
 - Majetkovo-právne vysporiadanie pozemkov a objektov dotknutých budúcou realizáciou stavby, v jednotkových cenách obvyklých v danej lokalite pre pôvodný druh pozemku (orná pôda, trávnatý porast, atď.) v prípade dodržania limitu celkových oprávnených výdavkov (t. j. vrátane všetkých ostatných uvedených nákladov)
- **Podporné oprávnené aktivity** (výhradne ako aktivity realizované po podaní ŽoPPM):
 - Zabezpečenie informovania, komunikácie a viditeľnosti opatrení Plánu obnovy na úrovni žiadateľov v súlade s čl. 9.1.3.a 9.1.4. Systému implementácie plánu obnovy formou informačnej tabule.

Oprávnené výdavky: podľa ekonomickej klasifikácie rozpočtovej klasifikácie sú najmä:

- 635 – Rutinná a štandardná údržba
 - a v tom: 653006 Budov, objektov alebo ich častí (VDZ - vodorovné dopravné značenie)
- 637003 – Propagácia, reklama a inzercia (len informačná tabuľa)
- 711 – Nákup pozemkov a nehmotných aktív
- 712 – Nákup budov, objektov alebo ich častí potrebných na realizáciu projektu
- 716 – Prípravná a projektová dokumentácia
- 717 – Realizácia stavieb a ich technického zhodnotenia
 - a v tom: 717001 Realizácia novostavieb, 717002 Rekonštrukcia a modernizácia a
 - 717003 Prístavby, nadstavby, stavebné úpravy

V prípade, ak má žiadateľ nárok na odpočet DPH na vstupe v zmysle § 49 ods. 2 zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov, nie je DPH oprávneným nákladom rozpočtu. Bližšie vysvetlenie je uvedené v kapitole 2. Systému implementácie Plánu obnovy a odolnosti SR.

Neoprávnenými výdavkami sú o. i. napr.:

- výdavky mimo oprávneného obdobia, nad rámec limitov a benchmarkov rozpočtových skupín a položiek,
- výdavky nezahrnuté v rozpočte projektu, pri kontrole neuznané výdavky na nezdôvodnené, nesúvisiace, nevhodné, neopodstatnené alebo rozsahom či počtom nadmerné položky,
- výdavky na dopravnú infraštruktúru a spevnené plochy neurčené na pohyb cyklistov (napr. jazdné pruhy pre motorovú dopravu, chodníky a spevnené plochy mimo priestoru cyklotrasy),
- výdavky na vyvolané a pridružené investície, ktoré priamo nesúvisia a nie sú nevyhnutné alebo preyšujú rozsah potrebný na realizáciu cyklistickej infraštruktúry alebo sú celkovo v rozpore so strategickými cieľmi podpory v oblasti mobility (napr. náhradné parkovanie),
- ostatné projektové výdavky, napr. na vykonanie prieskumov a projektový manažment v súvislosti s prípravou verejného obstarávania a spracovania žiadostí o prostriedky mechanizmu / platbu a pod.

4.3.2. Limity a celková výška príspevku na 1 km

Maximálna celková výška príspevku sa odvíja od rozsahu budovanej infraštruktúry pre nemotorovú dopravu, t.j. samostatnej cyklocesty, resp. združeného alebo spoločného chodníka pre chodcov a cyklistov.

Základná výška príspevku na 1 m² cyklotrasy sa odvíja od rozpočtovaných nákladov na novobudované, resp. rekonštruované konštrukčné vrstvy vozovky samostatnej cyklocesty, resp. vozovky združeného alebo spoločného chodníka pre chodcov a cyklistov podľa bodu [1] časti 4.3.1. tejto výzvy a ich rozsahu (šírka a dĺžka budovanej cykloinfraštruktúry). V prípade vytvorenia cyklotrasy bez zásahu do konštrukcií vozoviek (piktokoridory a upokojujúce dopravy) sa základná výška príspevku neuplatňuje.

Obvyklé náklady na 1 m² plnej konštrukcie vozovky cyklistického chodníka sú okolo 50 Eur bez DPH / 1 m². Pri štandardnej priemernej šírke 3 m tak základná výška príspevku na 1 km (1000 m) vychádza orientačne na 150 tisíc Eur bez DPH / 1 km.

Základná výška príspevku tiež pokrýva náklady na vytvorenie odstavňích zariadení pre bicykle s čiastkovými limitmi podľa tabuľky nižšie. Pri posudzovaní sa zohľadňuje aj primeranosť počtu cyklostanov vzhľadom na potenciál využívania a dosiahnutia strategického cieľa 10% podielu cyklistickej dopravy na dochádzke a primeranosť úrovne ochrany v závislosti od dĺžky odstavenia a funkcie príslušného objektu, pričom podporované sú zariadenia primárne pre stanice a významné železničné zastávky, školy, nekomerčné inštitúcie zriadené štátom alebo samosprávou.

Cyklopriestrešky turistického charakteru (odpočívadlá) vo všeobecnosti nie sú podporované.

K základnej výške príspevku sa pripočítava príspevok na všetky ostatné náklady projektu až do výšky 300 tisíc Eur bez DPH / 1 km uznaného celkového príspevku projektu k plneniu cieľa (podľa ŽoPPM, časť I.).

V rámci ostatných nákladov sú štandardne zahrnuté aj náklady bežných málo náročných inžinierskych konštrukcií (krátke lávky, nízke oporné múriky a pod.), náklady na vyvolané a pridružené investície rôzneho charakteru a všetky ostatné náklady spojené s prípravou a realizáciou projektu.

Na jednotlivé skupiny oprávnených nákladov v zmysle vymedzenia podľa bodu 4.3.1. tejto výzvy sa ďalej uplatňujú nasledovné limity:

Objekt, konštrukcia, položka	Limity	Poznámka
Základ	podľa rozsahu	benchmarky po položkách
[1] Konštrukčné vrstvy vozovky cyklotrasy		vrátane časti pre chodcov
[2] Odstavné zariadenia pre bicykle		primeraný počet podľa funkcie:
- samostatné cyklostojany	120 Eur s DPH / státie	- dlhodobé aj krátkodobé
- prístrešky (nezabezpečené)	600 Eur s DPH / státie	- len dlhodobé odstavenie
- zabezpečené prístrešky	1200 Eur s DPH / státie	- len dlhodobé odstavenie
- monitorované prístrešky	1800 Eur s DPH / státie	- len veľké ŽST a AS
+ prístup, podklad a úprava okolia	+600 Eur s DPH / státie	- len pre projekty bez cyklotrasy
Ostatné	360 000 Eur s DPH / km	benchmarky po položkách
[3] Príprava staveniska a búracie práce	max 100% Základu	vrátane prevozu a skládkovania
[4]-[7] Ostatné súvisiace konštrukcie	-	vrátane bežných inž. konštrukcií
[8] Pridružené investície	max 100% Základu	
[9] Mestský mobiliár a doplnky	1 % stavebných nákladov	primeraný počet, 90% ceny
Stavebný a autorský dozor	5 % stavebných nákladov	
Dokumentácia skutočnej realizácie stavby	5 % stavebných nákladov	
Spracovanie projektovej dokumentácie	x % stavebných nákladov	X - podľa rozsahu a % UNIKA
Majetko-právne vysporiadanie	-	miestne obvyklé ceny
Informovanie, komunikácia a viditeľnosť	2000 Eur s DPH / projekt	
Mimoriadne inžinierske konštrukcie	Individuálne posúdenie	benchmarky po položkách
- mosty > 12 m	- 3000 Eur s DPH / m ²	
- oporné a zárubné múry > 1,5 m		
- príp. iné špecifické konštrukcie		

Na všetky položky rozpočtu sú okrem limitov celkových výdavkov na dané skupiny nákladov uplatňované aj benchmarky jednotkových nákladov podľa bodu 3.3.3. tejto výzvy.

Celková možná výška príspevku na 1 km tak pri štandardnej priemernej šírke cyklotrasy 3 m a bez uváženia odstavných zariadení predstavuje orientačne až $(150 + 300) + 20\% \text{ DPH} = 540$ tisíc Eur s DPH / 1 km, resp. alikvótno menej alebo viac v závislosti od rozsahu základnej infraštruktúry (výmera cyklovozoviek, resp. počet odstavných státí príslušnej úrovne ochrany).

Výnimočne, v prípade, že projekt obsahuje mimoriadne náročné inžinierske konštrukcie, vyvolané alebo pridružené investície, môže byť na základe podrobného odôvodnenia žiadateľom a individuálneho posúdenia vykonávaním akceptované a schválené navýšenie limitov oprávnených nákladov, avšak len za predpokladu splnenia nasledovných podmienok:

- podrobné zdôvodnenie a preukázanie potreby zvýšených nákladov a objektov žiadateľom v ŽoPPM,
- neprekročenie aktuálnych benchmarkov jednotkových nákladov,
- nadpriemerné výsledky CBA ($BCR > 1,0$, resp. v porovnaní s ostatnými projektami),
- udržanie priemerných nákladov za všetky schválené projekty do 500 tisíc Eur s DPH na 1 km v záujme dodržania cieľa investície (podpora drahšieho projektu bude možná iba keď na to vznikne priestor po schválení iných projektov s výrazne nižšími nákladmi na 1 km),

Forma preukázania: ŽoPPM, časť II. Indikátory príspevku projektu k plneniu cieľa a ŽoPPM, časť VI. Harmonogram a rozpis nákladov projektu.

Spôsob posúdenia: Matematická kontrola podrobných a agregovaných rozpočtových položiek. Nadlimitné rozpočtované výdavky budú krátené.

4.3.3. Benchmarky

Na agregované položky rozpočtu stavby (ŽoPPM, časť VII.), ako aj podrobné rozpočtové položky (ŽoPPM, Príloha J) jednotlivých prvkov projektu môžu byť okrem limitov výdavkov podľa bodu 3.3.2. uplatňované tiež benchmarky, t. j. maximálne očakávané jednotkové stavebné náklady (Eur/km, Eur/m², Eur/ks), stanované na základe analýzy jednotkových cien v ocenených výkazoch výmer predložených v rámci ŽoPPM, resp. z víťaznej ponuky po ukončení verejného obstarávania.

Forma preukázania: ŽoPPM, časť VII. Rozpočet stavby a ŽoPPM, Príloha J Podrobný položkový výkaz výmer a rozpočet projektu.

Spôsob posúdenia: Porovnanie jednotkových cien podrobných rozpočtových položiek s inými projektami. Nadbenchmarkové rozpočtované výdavky budú krátené.

5. Hodnotenie projektu

Posúdenie ŽoPPM za účelom vytvorenia poradia žiadostí o prostriedky mechanizmu

Prostriedky mechanizmu sa budú prideľovať na základe poradia podľa dosiahnutého výsledného hodnotiaceho skóre, ktoré je kritériom na vytvorenie poradia žiadostí pre prideľovanie disponibilných prostriedkov mechanizmu.

Bodové hodnotenie projektov bude vychádzať z výsledných hodnôt analýzy dopytu a dodatočných hodnotiacich kritérií (Kapitola 6 Metodiky posudzovania a hodnotenia projektov cyklistickej infraštruktúry).

5.1. Analýza dopytu

Analýza dopytu bude pre každý projekt spracovaná vykonávateľom interne v zmysle Metodiky nákladovo-výnosovej analýzy CBA pre projekty rozvoja cyklistickej infraštruktúry na základe dostupných všeobecných štatistických údajov (celoslovenské hodnoty).

Forma preukázania: Základné podklady vo vzťahu k projektu predkladá žiadateľ prostredníctvom ŽoPPM, časť V. Hlavné a ostatné ciele ciest napojené na plánovanú cykloinfraštruktúru, Prílohy F – zakres navrhovanej cyklistickej infraštruktúry, Prílohy G – umiestnenie významných cieľov ciest a Prílohy H – Mapa existujúcej a plánovanej siete cyklistickej infraštruktúry v území. Žiadateľ tiež môže ďalej spresniť podklady pre analýzu dopytu prostredníctvom poskytnutia doplňujúcich informácií v rámci ŽoPPM, Prílohy L – Grafické prílohy k dopravnému modelu a ŽoPPM Prílohy M – Databáza dotazníkov z prieskumu dochádzky u významných zamestnávateľov.

Spôsob posúdenia: Modelovanie dopytu a dochádzky na bicykli v zmysle Metodiky nákladovo-výnosovej analýzy CBA pre projekty rozvoja cyklistickej infraštruktúry na základe oficiálnych štatistických údajov o dochádzke do zamestnania a škôl, v prípade potreby doplnené údajmi z prieskumu dochádzky vykonaným žiadateľom. Projekty, alebo ich časti s výlučne rekreačným charakterom (dopravný model nepreukáže reálne využitie na dochádzku do zamestnania, škôl či na stanice a zastávky) nespĺňajú podmienku a žiadosť bude vyradená z procesu posudzovania a hodnotenia.

5.2. Základné hodnotiace skóre

Analýza CBA bude pre každý projekt spracovaná vykonávateľom interne v zmysle Metodiky nákladovo-výnosovej analýzy CBA pre projekty rozvoja cyklistickej infraštruktúry. Východiskom hodnotenia projektu je stanovenie indikátora B/C (indikátor pomeru prínosov a nákladov).

Základné hodnotiace skóre (Hz) sa stanoví vo výške stonásobku vypočítaného výsledného ukazovateľa pomeru prínosov a nákladov B/C a jeho zaokrúhlenia na celé číslo.

$$Hz = B/C \times 100$$

Podmienka dosiahnutia pomeru $B/C > 1,0$ sa ustanovuje len pre projekty s nákladmi nad limity oprávnených výdavkov.

Forma preukázania: ŽoPPM, časť VII. Rozpočet stavby v štruktúre pre účely CBA.

Spôsob posúdenia: Matematický výpočet podľa vyššie uvedeného vzorca.

5.3. Dodatočné hodnotiace kritériá

K základnému hodnotiacemu skóre (výsledná hodnota zo základného hodnotenia) sa pričíta, resp. odčíta dodatočné hodnotiace skóre *hi*, ktoré je udeľované za splnenie alebo čiastočné splnenie, resp. nesplnenie určitých kvalitatívnych kritérií. Jednotlivé kvalitatívne kritériá sú bližšie špecifikované v bode 6.3 Metodiky posudzovania a hodnotenia projektov cyklistickej infraštruktúry.

Forma preukázania: Vyplnenie všetkých častí a príloh ŽoPPM.

Spôsob posúdenia: Matematický výpočet podľa vzorcov uvedených v Metodike posudzovania a hodnotenia projektov cyklistickej infraštruktúry.

5.4. Výsledné skóre hodnotenia

Výsledné skóre hodnotenia sa vypočíta ako súčet základného a všetkých dodatočných hodnotení:

$$H = H_z + \Sigma(h_i)$$

Dosiahnuté výsledné skóre hodnotenia je kritériom na vytvorenie poradia žiadostí pre pridelovanie disponibilných prostriedkov mechanizmu.

5.5. Minimálne požadované hodnotiace skóre

Pre účely tejto výzvy sa ako kritérium pridelenia podpory mechanizmu stanovuje dosiahnutie výsledného hodnotiaceho skóre minimálne 75 bodov (a viac).

5.6. Rezervný zoznam

Žiadosti, ktoré splnia podmienky poskytnutia prostriedkov mechanizmu, ale nemohli byť podporené z dôvodu nedostatku finančných prostriedkov v danej výzve, budú zaradené do rezervného zoznamu podľa §16 zákona o mechanizme, resp. môžu žiadatelia predložiť opätovne v nasledujúcej výzve.

5.7. Komunikácia v priebehu procesu posudzovania

V prípade neúplnej ŽoPPM vykonávateľ výzvy žiadateľa na doplnenie ŽoPPM e-mailom alebo prostredníctvom elektronickej schránky s vyžiadanim zaslania spätného potvrdzujúceho e-mailu. Vykonávateľ môže žiadať doplnenie údajov, prípadne poskytnutie vysvetlení k predloženým údajom obsiahnutým v ŽoPPM alebo v jej prílohách alebo o doplnenie chýbajúcej prílohy. Žiadateľ môže ŽoPPM doplniť a predložiť opätovne za podmienky, že takáto ŽoPPM bude doplnená a podaná do termínu uzavretia tejto výzvy.

5.8. Oznámenie o splnení / nesplnení podmienok poskytnutia príspevku mechanizmu

Ak ŽoPPM nesplnila podmienky poskytnutia prostriedkov mechanizmu určených vo výzve, prípadne nebola ani na základe výzvy na doplnenie dodatočne doplnená o požadované vysvetlenia, údaje, alebo prílohy, nebude táto žiadosť hodnotená pre účely vytvorenia poradia a vykonávateľ oznámi túto skutočnosť žiadateľovi **v Oznámení o nesplnení podmienok poskytnutia príspevku mechanizmu.**

Žiadosť, ktorej projekt nedosiahol dostatočné bodové hodnotenie (t. j. nižšie ako minimálne požadovaný počet bodov výsledného hodnotiaceho skóre podľa bodu 5.5.) alebo počet bodov potrebný na umiestnenie projektu v poradí, pre ktorý postačuje alokácia finančných prostriedkov v tejto výzve podľa bodu 2.3.), vykonávateľ oznámi túto skutočnosť žiadateľovi **v Oznámení o nesplnení podmienok poskytnutia príspevku mechanizmu.** V oznámení uvedie žiadateľovi aj dôvod dosiahnutého nižšieho bodového skóre.

Ak ŽoPPM splní všetky podmienky poskytnutia prostriedkov mechanizmu určené vo výzve a projekt súčasne v rámci hodnotenia získa dostatočný počet bodov na pridelenie prostriedkov mechanizmu v rámci tejto výzvy (t. j. získa viac ako minimálne požadovaný počet bodov výsledného skóre hodnotenia podľa bodu 5.5.), oznámi vykonávateľ túto skutočnosť žiadateľovi v **Oznámení o splnení podmienok poskytnutia príspevku mechanizmu** vrátane uvedenia celkovej výšky poskytnutého príspevku a zdôvodnenia prípadného krátenia.

Ak projekt **nezíska** dostatočný počet bodov potrebný na umiestnenie projektu v poradí, pre ktorý postačuje alokácia finančných prostriedkov v tejto výzve podľa bodu 2.3., vykonávateľ túto skutočnosť uvedie spolu s informáciou pre žiadateľa, že projekt bol zaradený do rezervného zoznamu.

Ak projekt **získa** dostatočný počet bodov potrebný na umiestnenie projektu v poradí, pre ktorý postačuje alokácia finančných prostriedkov v tejto výzve podľa bodu 2.3.) bude žiadateľovi následne po zaslaní Oznámenia o splnení podmienok poskytnutia príspevku mechanizmu zaslaný aj návrh zmluvy o poskytnutí prostriedkov mechanizmu.

5.9. Vymedzenie prípadov nesplnenia podmienok poskytnutia prostriedkov mechanizmu

K nesplneniu podmienok poskytnutia prostriedkov mechanizmu dôjde v nasledovných prípadoch:

- projekt nespadá do oprávneného územia (bod 4.1.2.),
- žiadateľ nespadá do okruhu oprávnených žiadateľov (bod 4.1.3.),
- žiadateľ nespĺňa podmienky bezúhonnosti (bod 4.1.4.),
- žiadateľovi boli na projekt poskytnuté prostriedky EÚ alebo iné verejné zdroje (bod 4.1.5.),
- charakter projektu je v rozpore s cieľmi podpory (bod 4.1.7.).

6. Informácie pre žiadateľa

Informácie týkajúce sa tejto výzvy môže žiadateľ získať na webovom sídle vykonávateľa www.mindop.sk (Fondy EU/Plán obnovy a odolnosti/Udržateľná doprava/Cyklistická infraštruktúra) alebo na kontaktoch uvedených v bode 1.1 tejto výzvy. Vykonávateľ zverejní na svojom webovom sídle aj odpovede k najčastejšie kladeným otázkam (FAQ).

7. Prílohy výzvy

1. Formulár žiadosti o prostriedky mechanizmu
2. Návrh zmluvy o poskytnutí prostriedkov mechanizmu (všeobecná časť, osobitná časť)
3. Vzor formuláru s údajmi potrebnými na vyžiadanie výpisu z registra trestov
4. Vzor čestného prehlásenia žiadateľa (právnickej osoby) o bezúhonnosti
5. Vzor čestného prehlásenia o menovaní do funkcie
6. Vzor čestného prehlásenia o dvojitom financovaní
7. Vzor (štruktúra) podrobného výkazu výmer a rozpočtu projektu
8. Vzor rozpisu výdavkov k majetko-právnomu vysporiadaniu
9. Vzor formuláru na prieskum dochádzky do zamestnania
10. Zoznam miest a obcí v rámci oprávneného územia POO