

## CELKOVÉ HODNOTENIE:

Uvedený dokument je veľmi dobrý príklad ako by mali vyzerat' klimatické politiky premietnuté v sektorových politikách v praxi. Dokument je veľmi dobre technicky a politicky zanalyzovaný a ponúka celú radu veľmi dobrých a niekedy aj odvážnych riešení na dekarbonizáciu dopravy. Autorka preukázala veľkú zorientovanosť v komplexných a horizontálnych aspektoch dekarbonizácie dopravy. Zásobník opatrení zahŕňa celú škálu potenciálnych opatrení či už pre politickú tak aj pre technickú úroveň. Osobitne sa mi páčili tie príklady z dobrej praxe.

Uvedený dokument môžem považovať za strategický dokument dlhodobého charakteru, ktorý je koncipovaný v súlade s politikami zmeny klímy. V prvom rade je konzistentný s NECP, ako aj schválenou Nízkouhlíkovou stratégiou a hovorí o vzájomných prepojeniach a vzťahoch medzi týmito dokumentmi.

Vstupné údaje a výstupné informácie vychádzajú z Národnej inventarizačnej správy, ktorá bola zverejnená v januári 2020 (NIR 2020), a aj v prípade ak ide o vlastné výpočty sú výsledky tejto analytickej činnosti s malými odchýlkami takmer totožné.

V rámci Nízkouhlíkovej stratégie scenáre pre sektor dopravy (WEM a WAM) boli prevzaté do dokumentu IDP, opatrenia v uvedených materiáloch si vzájomne neprotirečia, resp. predstavuje doplnuje informácie a špecifikácie.

Na vylepšenie dokumentu ponúkam niekoľko hore uvedených konkrétnych odporúčaní na zapracovanie. Do budúcnosti, v prípade aktualizácie tohto dokumentu, odporúčam, aby sa tento dokument v analýze viac zamerlal na prepojenie problematiky dekarbonizácie a zlepšovania kvality ovzdušia a potom, aby sa pri jednotlivých opatreniach kde je to možné uviedli aj konkrétne návody ako by sa dali implementovať v praxi.

SCHVÁLIŤ\*5:

- odporúčam  
 neodporúčam



podpis recenzenta

Súhlasím\* s uvedením svojho mena ako mena recenzenta v recenzovanej publikácii:

- ÁNO  
 NIE

Súhlasím\* so zverejnením tohto pripomienkovacieho háarka:

- ÁNO  
 NIE

---

\* Hodiac sa označte krížikom.