

ROČNÝ VÝKAZ O ŽELEZNIČNEJ DOPRAVE PODĽA MANAŽÉRA INFRAŠTRUKTÚRY A PREVÁDZKOVATEĽOV DOPRAVY NA DRÁHE za rok 2024

Registrované ŠÚ SR č. VK 4111/24
zo dňa 29. 9. 2023

Ochrana dôverných údajov je zaručená zákonom č. 540/2001 Z. z. o štátnej štatistike v znení neskorších predpisov.

Za ochranu dôverných údajov zodpovedá Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky a Centrum dopravného výzkumu, v. v. i.

Spravodajská jednotka doručí
výkaz do 30. 4. 2025

I. r.		Rok		Mesiac		IČO							
0	1	2	3	1	2								

1 x

Centrum dopravného výzkumu, v. v. i.
Líšeňská 33a
636 00 Brno

I. r.		Kód SK NACE Rev. 2					Kód okresu		
0	3								

SK NACE Rev. 2 (vypísať názov prevažujúcej činnosti podniku).....

Názov a adresa sídla organizácie.....

Okres.....

Odoslané dňa :	Podpis vedúceho spravodajskej jednotky :	Výkaz zostavil (meno a priezvisko) :	Telefón (smerové číslo) :
		E – mail :	Klapka :

Vážený respondent,

Ministerstvo dopravy SR vykonáva uvedené štatistické zisťovanie za účelom získania potrebných informácií pre naplnenie medzinárodného dotazníka I. Komisie Organizácie pre spoluprácu železníc (OSŽD) vyplývajúce z účelu medzinárodného porovnania. Toto zisťovanie je súčasťou Programu štátnych štatistických zisťovaní schváleného na roky 2021 – 2023 vydaného v Zbierke zákonov SR. Spravodajská povinnosť vyplniť štatistický formulár Vám vyplýva z § 18 zákona č. 540/2001 Z. z. o štátnej štatistike v znení neskorších predpisov. Ak ste v sledovanom období nevykonávali žiadnu činnosť alebo nevykonávali činnosť, ktorá je predmetom tohto štatistického zisťovania, predložte výkaz vyplnený s dostupnými údajmi a zároveň nahláste prípadnú zmenu prevažujúcej činnosti organizácie. Uvedené dôverné údaje sú chránené, nezverejňujú sa a slúžia výlučne pre potreby Ministerstva dopravy SR. Ďakujeme Vám za ich včasné poskytnutie a tešíme sa na ďalšiu spoluprácu.

Spôsob vyplňania záhlavia výkazu:

V riadku 01

IČO – vyplňa sa identifikačné číslo organizácie; ak má organizácia IČO šesťmiestne, doplnia sa na prvých dvoch miestach nuly.

SK NACE Rev. 2 – Štatistická klasifikácia ekonomických činností (vyhláška ŠÚ SR č. 306/2007 Z. z. z 18. júna 2007), vyplňa sa podľa prevažujúcej činnosti spravodajskej jednotky.

1. modul			ŽELEZNIČNÉ TRATE		I. r.	Stavebná dĺžka prevádzkovaných železničných tratí ku koncu sledovaného roka			
(km)				Široký rozchod		Normálny rozchod	Úzky rozchod		
							1000 mm	760 mm	
									1520 mm
			a	1	2	3	4		
Neelektrifikované trate spolu					1				
z toho jednokoľajné					2				
Elektrifikované trate spolu					3				
z toho s trakčnou sústavou	jednofázovou	25 kV 50 Hz	4						
		15 kV, 16 2/3 Hz	5						
		iné.....	6						
	jednosmernou	3 kV	7						
		1, 5 kV	8						
		iné.....	9						
z r. 3		dvoj a viac koľajné	10						
Stavebná dĺžka prevádzkovaných železničných tratí spolu					11				
z toho	len pre osobnú dopravu			12					
	len pre nákladnú dopravu			13					
Stavebná dĺžka spravovaných železničných tratí spolu					14				

2. modul			HNACIE VOZIDLÁ		I. r.	Široký rozchod	Normálny rozchod	Úzky rozchod	
(počet)				1520 mm		1435 mm	1000 mm	760 mm	
Uved'te hnacie vozidlá vo Vašom vlastníctve a prenájaté hnacie vozidlá.						a	1	2	3
Stav k 31. 12...	Dieselové rušne vo Vašom vlastníctve		1						
	z toho	viac ako 1500 kW	2						
	Elektrické rušne vo Vašom vlastníctve		3						
	z toho	viac ako 3000 kW	4						
	Samostatné dieselové vozne vo Vašom vlastníctve		5						
	Dieselové motorové vozne a jednotky vo Vašom vlastníctve	počet dieselových jednotiek	6						
		počet vozňov v dieselových jednotkách	7						
	Samostatné elektrické vozne vo Vašom vlastníctve		8						
	Elektrické vozne a jednotky vo Vašom vlastníctve	počet elektrických jednotiek	9						
		počet vozňov v elektrických jednotkách	10						

Uveďte hnacie vozidlá vo Vašom vlastníctve a prenájaté hnacie vozidlá.

Priemerný ročný stav	Dieselové rušne vo Vašom vlastníctve		11				
	z toho	v oprave	12				
		prenajaté dieselové rušne (prenajímané Vami)	13				
	Elektrické rušne vo Vašom vlastníctve		14				
	z toho	v oprave	15				
		prenajaté elektrické rušne (prenajímané Vami)	16				
	Dieselové motorové vozne vo Vašom vlastníctve *1		17				
	z toho	v oprave	18				
		prenajaté dieselové motorové vozne *1 (prenajímané Vami)	19				
	Elektrické motorové vozne vo Vašom vlastníctve *1		20				
	z toho	v oprave	21				
		prenajaté elektrické motorové vozne *1 (prenajímané Vami)	22				
	Prenajaté hnacie vozidlá spolu (prenajímané Vám)		23				
	z toho	dieselové rušne	24				
		elektrické rušne	25				
		dieselové motorové vozne *1	26				
		elektrické motorové vozne *1	27				

Vysvetlivky : *1 - motorové a elektrické motorové vozne samostatné a motorové a elektrické motorové vozne pre motorové a elektrické jednotky spolu

3. modul			OSOBNÉ, BATOŽINOVÉ A INÉ VOZNE (počet)		I. r.	Široký rozchod	Normálny rozchod	Úzky rozchod	
						1520 mm	1435 mm	1000 mm	760 mm
Uved'te vozne vo Vašom vlastníctve a prenajaté vozne.					a	1	2	3	4
Stav k 31. 12...	Osobné vozne spolu vo Vašom vlastníctve			1					
	Motorové a prípojné motorové vozne spolu *1 vo Vašom vlastníctve			2					
	Spolu (r. 1 + r. 2)			3					
	z toho	s označením RIC	osobné vozne	4					
			motorové a prípojné motorové vozne spolu *1	5					
		s klimatizáci ou	osobné vozne	6					
			motorové a prípojné motorové vozne spolu *1	7					

	reštauračné vozne		8				
	batožinové vozne		9				
	ležadlové vozne		10				
	lôžkové vozne		11				
	riadiace vozne		12				
	Obsaditeľnosť vozňov vo Vašom vlastníctve (počet miest)	1. trieda z riadku 3	13				
		2. trieda z riadku 3	14				
		počet ležadiel v ležadlových vozňoch	15				
		počet lôžok v lôžkových vozňoch	16				
	Podľa veku	do 5 rokov	17				
		6-10 rokov	18				
		11-15 rokov	19				
		nad 15 rokov	20				
	Podľa vybavenia	bezdrôtové internetové pripojenie (Wifi)	21				
		elektrická zásuvka/USB nabíjanie	22				
		preprava bicyklov	23				
		preprava imobilných cestujúcich	24				
Priemerný ročný stav	osobné vozne vo Vašom vlastníctve		25				
	z toho	v oprave	26				
		prenajaté osobné vozne (prenajímané Vami)	27				
	motorové a prípojné motorové vozne spolu *1 vo Vašom vlastníctve		28				
	z toho	prenajaté motorové a prípojné motorové vozne *1 (prenajímané Vami)	29				
	Prenajaté vozne spolu (prenajímané Vám)		30				
	z toho	osobné vozne	31				
		motorové a prípojné motorové vozne spolu *1	32				

Vysvetlivky :

*1 - Motorové a prípojné motorové vozne spolu , tj.: samostatné dieselové motorové , samostatné elektrické motorové vozne, počet vozňov v ucelených jednotkách vrátane riadiacich a prípojnych motorových vozňov

4. modul			NÁKLADNÉ VOZNE		I. r.	Široký rozchod 1520 mm	Normálny rozchod 1435 mm	Úzky rozchod	
			(počet)					1000 mm	760 mm
					a	1	2	3	4
Stav k 31. 12...	Nákladné vozne bez prenájatých súkromných vozňov – počet v tom				1				
	kryté vozne	počet			2				
		z toho	počet podvozkových vozňov.....*1		3				
		užitočná hmotnosť spolu v t			4				
	otvorené vozne	počet			5				
		z toho	počet podvozkových vozňov.....*1		6				
		užitočná hmotnosť v t			7				
	plošinové vozne	počet			8				
		z toho	počet podvozkových vozňov.....*1		9				
		užitočná hmotnosť spolu v t			10				
	ostatné vozne	počet			11				
		z toho	počet podvozkových vozňov.....*1		12				
		užitočná hmotnosť spolu v t			13				
	Prenajaté súkromné vozne		počet		14				
			užitočná hmotnosť spolu v t		15				
Priemerný ročný stav	nákladné vozne bez prenájatých súkromných vozňov spolu				16				
	z toho		v oprave		17				
	z r. 16		skutočná potreba		18				

Vysvetlivky :

*1 – vozne podvozkové – 4 a viac nápravové

5. modul			ZAMESTNANCI		I. r.	Manažér infraštruktúry	Prevádzkovateľ dopravy na dráhe
			(prepočítané osoby)				
					a	1	2
Priemerný evidenčný počet	Zamestnanci spolu				1		
	v tom	generálne a regionálne riadiace útvary			2		
		staničná služba			3		
		vlakové čaty			4		
		rušňové čaty			5		
		zamestnanci správy dopravnej cesty			6		
		zamestnanci údržby dopravnej cesty			7		
		zamestnanci depa			8		
		ostatní zamestnanci			9		

Stav k	Zamestnanci spolu		10		
31.12.	z toho	rušňovodiči	11		

6. modul		VLA KOVÉ KILOMETRE	I. r.	Široký rozchod	Normálny rozchod	Úzky rozchod	
				1520 mm	1435 mm	1000 mm	760 mm
Uved'te prevádzkové ukazovatele na verejnej železničnej infraštruktúre, ktoré zrealizovala Vaša spoločnosť vlastnými a prenajatými dopravnými prostriedkami.			a	1	2	3	4
Vlakové kilometre osobnej dopravy spolu			1				
v tom	elektrické rušne		2				
	elektrické jednotky a elektrické vozne		3				
	motorové rušne		4				
	motorové jednotky a motorové vozne		5				
Vlakové kilometre nákladnej dopravy spolu			6				
v tom	elektrická trakcia		7				
	motorová trakcia		8				

Riadok 3 - predstavuje výkony elektrických jednotiek a elektrických vozňov samostatných spolu.

Riadok 5 - predstavuje výkony dieselových motorových jednotiek a dieselových motorových vozňov samostatných spolu.

Nezapočítavajte výkony zrealizované vlastnými dopravnými prostriedkami danými do prenájmu a výkony na vlečkách.

7. modul		BEH HNACÍCH VOZIDIEL A VOZŇOV	I. r.	Široký rozchod 1520 mm	Normálny rozchod 1435 mm	Úzky rozchod	
		Uved'te prevádzkové ukazovatele na verejnej železničnej infraštruktúre, ktoré zrealizovala Vaša spoločnosť vlastnými a prenajatými dopravnými prostriedkami.				1000 mm	760 mm
			a	1	2	3	4
Dieselové rušne (lokkm)			1				
Elektrické rušne (lokkm)			2				
Dieselové motorové vozne *1 (vzkm)			3				
Elektrické motorové vozne *1 (vzkm)			4				
Osobné vozne, motorové vozne a prípojné motorové vozne (km) *2			5				
Nákladné vozne spolu (vzkm)			6				
z toho ložené (vzkm)			7				
Batožinové vozne (vzkm)			8				

Vysvetlivky :

*1 motorové a elektrické motorové vozne samostatné a motorové a elektrické motorové vozne pre motorové a elektrické jednotky spolu

*2 - V riadku 5 ukazovateľ km, zahŕňa výkony vo vzkm aj lokokm

Nezapočítavajte výkony zrealizované vlastnými dopravnými prostriedkami danými do prenájmu a výkony na vlečkách.

8. modul		PREVÁDZKOVÝ VÝKON		I. r.	Široký rozchod 1520 mm	Normálny rozchod 1435 mm	Úzky rozchod	
(tis. hrtkm)							1000 mm	760 mm
Uveďte prevádzkové ukazovatele na verejnej železničnej infraštruktúre, ktoré zrealizovala Vaša spoločnosť vlastnými a prenajatými dopravnými prostriedkami.							a	1
Dieselové rušne spolu				1				
v tom	osobná doprava			2				
	nákladná doprava			3				
Elektrické rušne				4				
v tom	osobná doprava			5				
	nákladná doprava			6				
Dieselové motorové vozne *1				7				
v tom	osobná doprava			8				
	nákladná doprava			9				
Elektrické motorové vozne *1				10				
v tom	osobná doprava			11				
	nákladná doprava			12				

Vysvetlivky : *1 motorové a elektrické motorové vozne samostatné a motorové a elektrické motorové vozne pre motorové a elektrické jednotky spolu

Nezapočítavajte výkony zrealizované vlastnými dopravnými prostriedkami danými do prenájmu a výkony na vlečkách.

9. Modul			VEREJNÁ A NEVEREJNÁ OSOBNÁ DOPRAVA		I. r.	Prepravené osoby	Prepravný výkon	Počet predaných lístkov	Výnosy	Náklady	Hospodársky výsledok	Úhrada straty za výkony vo verejnom záujme spolu	z toho: dofinancovanie straty za prechádzajúce roky	
						(os)	(oskm)	(ks)	(EUR)	(EUR)	(EUR)	(EUR)	(EUR)	
			a			1	2	3	4	5	6	7	8	
Verejná osobná doprava spolu					1			X						
z toho	v 2. triede				2			X	X	X	X	X	X	
z riadku 1 osobná doprava podľa cestovných lístkov	Jednosmerné	základné	3					X	X	X	X	X	X	
		zľavnené	4					X	X	X	X	X	X	
	Časové	základné	5					X	X	X	X	X	X	
		zľavnené	6					X	X	X	X	X	X	
	Detské, žiacke a študentské		7					X	X	X	X	X	X	
	Lístok pre bicykel	spolu	8		X	X			X	X	X	X	X	
		z toho: časový	9		X	X			X	X	X	X	X	
	Dôchodcovia		10						X	X	X	X	X	X
	ŤZP, ŤZP-S		11						X	X	X	X	X	X
	Komerčné zľavy		12						X	X	X	X	X	X
Ostatné		13						X	X	X	X	X	X	
Neverejná osobná doprava spolu *1					14				X			X	X	

*1 : preprava osôb formou mimoriadnych preprav po železnici v ležadlových, lôžkových, reštauračných a salónnych vozňoch podľa ponuky alebo podľa objednávky na mieru(vlakové zájazdy na atraktívne akcie v zahraničí, party vlaky, pútnické zájazdy, zájazdy na športové podujatia, a pod.)

10. Modul		PREPRAVA TOVARU		I. r.	Prepravené tony (t)	Prepravný výkon (tkm)	Výnosy (EUR)	Náklady (EUR)	Hospodársky výsledok (EUR)
				a	1	2	3	4	5
Pre cudzie účely za úplaty spolu				1					
z toho	kusové zásielky			2			X	X	X
	vozňové zásielky spolu			3			X	X	X
	z toho	v ucelených vlakoch		4			X	X	X
	vyrovnávkové vlaky			5			X	X	X
	ložené a prázdne kontajnery (ISO)			6			X	X	X
Pre vlastné účely				7			X	X	X

11. Modul		UKAZOVATELE HOSPODÁRSKEHO VÝSLEDKU		I. r.	Výnosy (EUR)	Náklady (EUR)	Hospodársky výsledok (EUR)	Dotácia na prevádzkovanie železničnej infraštruktúry (EUR)
				a	1	2	3	4
Manažér infraštruktúry				1				

12. Modul		VÝVOZ ZO SLOVENSKA PODĽA POHRANIČNÝCH PRECHODOVÝCH STANÍC		I. r.	Objem odovzdaného tovaru na susednú dráhu cez pohraničnú prechodovú stanicu - vývoz (t)	z toho preprava kontajnerov (ISO) (ložené + prázdne) (počet TEU)
				a	1	2
Maďarsko	Slovenské Nové Mesto			1		
	Čaña			2		
	Lenartovce			3		
	Fiľakovo			4		
	Štúrovo			5		
	Komárno			6		
	Rusovce			7		
	Malé Straciny			8		
	Lučenec			9		
Rakúsko	Bratislava – Petržalka			10		
	Devínska Nová Ves	*1		11		
Česká republika	Kúty			12		
	Holíč nad Moravou			13		
	Skalica na Slovensku			14		
	Vrbovce			15		
	Horné Srnie			16		
	Lúky pod Makytou			17		
	Čadca			18		
Poľsko	Skalité			19		
	Plaveč			20		
	Medzilaborce			21		

Ukrajina	Maťovce	22		
	Čierna nad Tisou	23		
Súčet (r. 1 až 23)		24		

Vysvetlivky :

*1 Železničná spoločnosť Cargo, a. s. uvedie objem tovaru vo vývoze odovzdaného zo Slovenska do Rakúska (OBB) cez pohraničnú prechodovú stanicu Bratislava východ /Marcheg

Modul 12 (súčet riadkov 1-23, stĺpec 1) = Modul 18 (súčet riadkov 1-30, stĺpec 2)

13. modul	TRANZIT ZO SLOVENSKA PODĽA POHRANIČNÝCH PRECHODOVÝCH STANÍC	I. r.	Objem odovzdaného tovaru na susednú dráhu cez pohraničnú prechodovú stanicu - tranzit - výstup	z toho
			(t)	preprava kontajnerov (ISO) (ložené + prázdne)
		a	1	(počet TEU) 2
Maďarsko	Slovenské Nové Mesto	1		
	Čaňa	2		
	Lenartovce	3		
	Fiľakovo	4		
	Štúrovo	5		
	Komárno	6		
	Rusovce	7		
	Malé Straciny	8		
	Lučenec	9		
Rakúsko	Bratislava – Petržalka	10		
	Devínska Nová Ves	*1 11		
Česká republika	Kúty	12		
	Holíč nad Moravou	13		
	Skalica na Slovensku	14		
	Vrbovce	15		
	Horné Srnie	16		
	Lúky pod Makytou	17		
	Čadca	18		
Poľsko	Skalité	19		
	Plaveč	20		
	Medzilaborce	21		
Ukrajina	Maťovce	22		
	Čierna nad Tisou	23		
Súčet (r. 1 až 23)		24		

Vysvetlivky :

*1 Železničná spoločnosť Cargo, a. s. uvedie objem tranzitného tovaru odovzdaného zo Slovenska do Rakúska (OBB) cez pohraničnú prechodovú stanicu Bratislava východ /Marcheg

Tranzit – výstup - Odovzdávka tovaru na susednú dráhu

Uvedie sa objem tranzitného tovaru v tonách, odovzdaného na uvedenú susednú železničnú dráhu po danej pohraničnej prechodovej stanici v priebehu roka

Modul 13 (súčet riadkov 1-23, stĺpec 1) = Modul 15 (súčet riadkov 1-23, stĺpec 1)
Modul 13 (súčet riadkov 1-23, stĺpec 2) = Modul 15 (súčet riadkov 1-23, stĺpec 2)

14. modul		DOVOZ NA SLOVENSKO PODĽA POHRANIČNÝCH PRECHODOVÝCH STANÍC		I. r.	Objem prevzatého tovaru zo susednej dráhy cez pohraničnú prechodovú stanicu – dovoz	z toho
					(t)	preprava kontajnerov (ISO) (ložené + prázdne) (počet TEU)
				a	1	2
Maďarsko	Slovenské Nové Mesto			1		
	Čaňa			2		
	Lenartovce			3		
	Fiľakovo			4		
	Štúrovo			5		
	Komárno			6		
	Rusovce			7		
	Malé Straciny			8		
	Lučenec			9		
Rakúsko	Bratislava – Petržalka			10		
	Devínska Nová Ves	*1		11		
Česká republika	Kúty			12		
	Holíč nad Moravou			13		
	Skalica na Slovensku			14		
	Vrbovce			15		
	Horné Srnie			16		
	Lúky pod Makytou			17		
	Čadca			18		
Poľsko	Skalité			19		
	Plaveč			20		
	Medzilaborce			21		
Ukrajina	Maťovce			22		
	Čierna nad Tisou			23		
Súčet (r. 1 až 23)				24		

Vysvetlivky :

*1

Železničná spoločnosť Cargo, a. s. uvedie objem tovaru v dovoze prevzatého z OBB cez pohraničnú prechodovú stanicu Marcheg / Bratislava východ

Modul 14 (súčet riadkov 1-23, stĺpec 1) = Modul 19 (súčet riadkov 1-30, stĺpec 2)

15. modul		TRANZIT NA SLOVENSKO PODĽA POHRANIČNÝCH PRECHODOVÝCH STANÍC		I. r.	Objem prevzatého tovaru zo susednej dráhy cez pohraničnú prechodovú stanicu – tranzit - vstup	z toho
					(t)	preprava kontajnerov (ISO) (ložené + prázdne) (počet TEU)
				a	1	2
Maďarsko	Slovenské Nové Mesto			1		
	Čaňa			2		
	Lenartovce			3		
	Fiľakovo			4		
	Štúrovo			5		
	Komárno			6		
	Rusovce			7		
	Malé Straciny			8		

	Lučenec	9		
Rakúsko	Bratislava – Petržalka	10		
	Devínska Nová Ves *1	11		
Česká republika	Kúty	12		
	Holíč nad Moravou	13		
	Skalica na Slovensku	14		
	Vrbovce	15		
	Horné Srnie	16		
	Lúky pod Makytou	17		
	Čadca	18		
Poľsko	Skalité	19		
	Plaveč	20		
	Medzilaborce	21		
Ukrajina	Maťovce	22		
	Čierna nad Tisou	23		
Súčet (r. 1 až 23)		24		

Vysvetlivky :

*1 Železničná spoločnosť Cargo, a. s. uvedie objem tranzitného tovaru prevzatého z OBB cez pohraničnú prechodovú stanicu Marcheg / Bratislava východ

Tranzit - vstup - Prevzatie tovaru zo susednej dráhy

Uvedie sa objem tranzitného tovaru v tonách ,prevzatého z uvedenej susednej železničnej dráhy po danej pohraničnej prechodovej stanici v priebehu roka

Modul 15 (súčet riadkov 1-23, stĺpec 1) = Modul 13 (súčet riadkov 1-23, stĺpec 1)
Modul 15 (súčet riadkov 1-23, stĺpec 2) = Modul 13 (súčet riadkov 1-23, stĺpec 2)

17. modul		VNÚTROŠTÁTNA PREPRAVA OSÔB A TOVARU PODĽA KRAJOV	I. r.	Osobná doprava		Nákladná doprava			
				Prepravené osoby (os)	z toho: Prepravené osoby v rámci IDS (os)	Preprava tovaru			Prepravný výkon pri preprave tovaru (tis. tkm)
						Prepravený tovar spolu (t)	z toho : kombinovaná doprava (ložené + prázdne IPJ)		
							Množstvo prepraveného tovaru (t)	Počet intermodálnych prepravných jednotiek (počet)	
		a	1	2	3	4	5	6	
Z kraja	Do kraja	1	X	X	X	X	X	X	
Bratislavský	Bratislavský	2							
	Trnavský	3							
	Trenčiansky	4							
	Nitriansky	5							
	Žilinský	6							
	Banskobystrický	7							
	Prešovský	8							
	Košický	9							

Trnavský	Bratislavský	10						
	Trnavský	11						
	Trenčiansky	12						
	Nitriansky	13						
	Žilinský	14						
	Banskobystrický	15						
	Prešovský	16						
	Košický	17						
Trenčiansky	Bratislavský	18						
	Trnavský	19						
	Trenčiansky	20						
	Nitriansky	21						
	Žilinský	22						
	Banskobystrický	23						
	Prešovský	24						
	Košický	25						
Nitriansky	Bratislavský	26						
	Trnavský	27						
	Trenčiansky	28						
	Nitriansky	29						
	Žilinský	30						
	Banskobystrický	31						
	Prešovský	32						
	Košický	33						
Žilinský	Bratislavský	34						
	Trnavský	35						
	Trenčiansky	36						
	Nitriansky	37						
	Žilinský	38						
	Banskobystrický	39						
	Prešovský	40						
	Košický	41						
Banskobystrický	Bratislavský	42						
	Trnavský	43						
	Trenčiansky	44						
	Nitriansky	45						
	Žilinský	46						
	Banskobystrický	47						
	Prešovský	48						
	Košický	49						
Prešovský	Bratislavský	50						
	Trnavský	51						
	Trenčiansky	52						
	Nitriansky	53						
	Žilinský	54						
	Banskobystrický	55						
	Prešovský	56						
	Košický	57						
Košický	Bratislavský	58						
	Trnavský	59						
	Trenčiansky	60						
	Nitriansky	61						

Žilinský	62						
Banskobystrický	63						
Prešovský	64						
Košický	65						
Súčet (r. 1 až 65)	66						

18. modul			MEDZINÁRODNÁ PREPRAVA OSÔB A TOVARU PODĽA KRAJOV S NÁSTUPOM/ NAKLÁDKOU NA SLOVENSKU			I. r.	Osobná doprava	Nákladná doprava				
								Prepravené osoby	Preprava tovaru			Prepravný výkon pri preprave tovaru
									Prepravený tovar spolu	z toho : kombinovaná doprava (ložené + prázdne IPJ)		
										Množstvo prepraveného tovaru	Počet intermodálnych prepravných jednotiek	
				(os)	(t)	(t)	(počet)	(tis. tkm)				
Kód kraja NUTS 3 nástup / nakládka v SR	Kód pohraničnej prechodovej stanice na území Slovenska	Kód štátu výstup / vykládka v zahraničí	a	1	2	3	4	5				
			1									
			2									
			3									
			4									
			5									
			6									
			7									
			8									
			9									
			10									
			11									
			12									
			13									
			14									
			15									
			16									
			17									
			18									
			19									
			20									
			21									
			22									
			23									
			24									
			25									
			26									
			27									
			28									

			29					
			30					
Súčet (r. 1 až 30)			31					

Modul 18 (súčet riadkov 1-30, stĺpec 2) = Modul 12 (súčet riadkov 1-23, stĺpec 1)

IPJ = intermodálna prepravná jednotka = kontajner (ISO), výmenné nadstavby (EN), manipulovateľné cestné návesy, nákladné cestné motorové vozidlo, roľkontajner ACTS.

V medzinárodnej preprave sa uvažuje vzdialenosť prejdená na území SR.

19. modul			MEDZINÁRODNÁ PREPRAVA OSÔB A TOVARU PODEĽA KRAJOV S VÝSTUPOM /VYKLÁDKOU NA SLOVENSKU			I. r.	Osobná doprava	Nákladná doprava			
							Prepravené osoby	Preprava tovaru			Prepravný výkon pri preprave tovaru
								Prepravený tovar spolu	z toho : kombinovaná doprava (ložené + prázdne IPJ)		
									Množstvo prepraveného tovaru	Počet intermodálnych prepravných jednotiek	
				(os)	(t)	(t)	(počet)	(tis. tkm)			
Kód štátu nástup / nakládka v zahraničí	Kód pohraničnej prechodovej stanice na území Slovenska	Kód kraja NUTS 3 výstup / vykládka v SR	a	1	2	3	4	5			
			1								
			2								
			3								
			4								
			5								
			6								
			7								
			8								
			9								
			10								
			11								
			12								
			13								
			14								
			15								
			16								
			17								
			18								
			19								
			20								
			21								
			22								

			23					
			24					
			25					
			26					
			27					
			28					
			29					
			30					
Súčet (r. 1 až 30)			31					

Modul 19 (súčet riadkov 1-30, stĺpec 2) = Modul 14 (súčet riadkov 1-23, stĺpec 1)

IPJ = intermodálna prepravná jednotka = kontajner (ISO), výmenné nadstavby (EN), manipulovateľné cestné návesy, nákladné cestné motorové vozidlo, roľkontajner ACTS.

V medzinárodnej preprave sa uvažuje vzdialenosť prejdená na území SR.

20. modul		VYBRANÉ ŽELEZNIČNÉ TRATE	I. r.	Dĺžka (km)	Označenie vlakových úsekov, na ktorých v referenčnom roku		
					prebiehala prevádzka nákladnej alebo osobnej dopravy označte "áno"	bola zrušená prevádzka dopravy a vlakový úsek je v správe majetku ŽSR označte "áno"	vlakový úsek už nie je v správe ŽSR označte "áno"
Číslo vlakového úseku	Názov vlakového úseku				a	1	2
182	Bardejov - Kapušany pri Prešove	1					
442	Moldava nad Bodvou - Medzev	2					
472	Dobšiná - Rožňava	3					
482	Plešivec - Slavošovce	4					
492	Plešivec - Muráň	5					
532	Tatranská Lomnica - Studený Potok	6					
542	Poprad-Tatry - Starý Smokovec	7					
544	Starý Smokovec - Štrbské Pleso	8					
552	Tatran. Lomnica - Starý Smokovec	9					
562	Štrbské Pleso - Štrba	10					
582	Spišské Podhradie - Spišské Vlachy	11					
592	Levoča - Spišská Nová Ves	12					
602	Trstená - Kľačany	13					
642	Čadca - Makov	14					
652	Žilina - Rajec	15					
772	Poltár - Rimavská Sobota	16					
812	Utekáč - Lučenec	17					
822	Breznička - Katarínska Huta	18					
1052	Banská Štiavnica - Hronská Dúbrava	19					
1182	Nitrianske Pravno - Prievidza	20					
1252	Zbehy - Radošina	21					
1272	Neded - Šaľa	22					
1292	Komárno - Kolárovo	23					

1302	Kvetoslavov - Šamorín	24				
1402	Devínske Jazero - Stupava	25				
1412	Plavecký Mikuláš - Zohor	26				
1422	Zohor - Záhorská Ves	27				
1632	Brezová pod Bradlom - Jablonica	28				
1702	Trenč. Teplá - Trenčianske Teplice	29				
1712	Piešťany - Vrbové	30				
1732	Nemšová - Lednické Rovne	31				
	Iné...	32				
	Iné...	33				
	Iné...	34				
	Iné...	35				
Vybrané železničné trate podľa krajov	Bratislavský kraj	36		X	X	X
	Trnavský kraj	37		X	X	X
	Trenčiansky kraj	38		X	X	X
	Nitriansky kraj	39		X	X	X
	Žilinský kraj	40		X	X	X
	Banskobystrický kraj	41		X	X	X
	Prešovský kraj	42		X	X	X
	Košický kraj	43		X	X	X

1 / 125A	Púchov – Bratislava hlavná stanica	22							
1 / 126A	Bratislava hlavná stanica – Kúty št. hranica	23							
1 / 126B	Devínska Nová Ves – Devínska Nová Ves št. hranica	24							
1 / 127A	Bratislava-Vajnory – Odbočka Vinohrady	25							
1 / 127B	Bratislava-východ – Bratislava-Rača	26							
1 / 127C	Bratislava-východ – Rusovce št. hranica	27							
1 / 127D	Bratislava-Petržalka št. hranica – Bratislava-Petržalka	28							
1 / 127E	Odbočka Močiar – Bratislava predmestie	29							
1 / 127F	Odbočka Močiar – Odbočka Vinohrady	30							
1 / 127G	Bratislava-Nové Mesto – Bratislava hlavná stanica	31							
1 / 128A	Leopoldov - Galanta	32							
2 / 101B	Čierna nad Tisou št. hranica (ŠRT) – Čierna nad Tisou (ŠRT)	33							
2 / 102A	Maťovce št. hranica (ŠRT) – Haniska pri Košiciach (ŠRT)	34							
2 / 103A	Medzilaborce št. hranica - Michalany	35							
2 / 103B	Trebišov – Výhybňa Slivník	36							
2 / 103C	Lastovce odb. – Michalany odb.	37							
2 / 107D	Strážske - Prešov	38							
2 / 109A	Barca - Plešivec	39							
2 / 109C	Krásna nad Hornádom – Barca Stavadlo 4	40							
2 / 112A	Plaveč – Poprad Tatry	41							
2 / 115A	Plešivec – Zvolen osobná stanica	42							
2 / 115B	Výhybňa Urbánka – Fiľakovo Stavadlo 3	43							
2 / 115D	Fiľakovo št. hranica - Fiľakovo	44							
2 / 118A	Hronská Dúbrava - Vrútky	45							
2 / 118B	Priekopa odbočka – Vrútky nákladná stanica	46							
2 / 118C	Zvolen nákladná stanica – Zvolen mesto odbočka	47							
2 / 118D	Banská Bystrica – Odbočka Dolná Štubňa	48							
2 / 122C	Prievidza – Nové Zámky	49							
2 / 122D	Jelšovce - Zbehy	50							
2 / 123D	Lužianky - Leopoldov	51							
2 / 124A	Komárno – Bratislava-Nové Mesto	52							
2 / 128B	Sereď - Trnava	53							

2 / 128C	Trnava - Kúty	54							
2 / 130A	Trenčín - Chynorany	55							
3 / 101C	Slovenské Nové Mesto št. hranica – Slovenské Nové Mesto	56							
3 / 104A	Maťovce – Bánovce nad Ondavou	57							
3 / 104B	Stakčín - Humenné	58							
3 / 104C	Vranov nad Topľou - Trebišov	59							
3 / 104D	Bardejov – Kapušany pri Prešove	60							
3 / 104E	Hatalov odbočka – Bánovce nad Ondavou odbočka	61							
3 / 110A	Margecany – Červená Skala	62							
3 / 113A	Trstená - Kraľovany	63							
3 / 114A	Žilina - Rajec	64							
3 / 115C	Lenartovce št. hranica - Lenartovce	65							
3 / 116A	Červená Skala – Banská Bystrica	66							
3 / 116B	Jesenské - Brezno	67							
3 / 116C	Hronec – Chvatimech odbočka zastávka	68							
3 / 117C	Lučenec – Veľký Krtíš	69							
3 / 119A	Zvolen osobná stanica - Šahy	70							
3 / 119B	Šahy - Čata	71							
3 / 119C	Levice - Štúrovo	72							
3 / 122A	Horná Štubňa - Prievidza	73							
3 / 122B	Prievidza Stavadlo 3 - Prievidza nákladná stanica	74							
3 / 122C	Nitrianske Pravno - Prievidza	75							
3 / 123A	Kozárovce - Dražovce	76							
3 / 123B	Topoľčianky – Úľany nad Žitavou	77							
3 / 129A	Nové Mesto nad Váhom – Vrbovce št. hranica	78							
3 / 129B	Kúty – Skalica na Slovensku št. hranica	79							
3 / 129C	Holíč nad Moravou – Holíč nad Moravou št. hranica	80							
3 / 129D	Nové Mesto nad Váhom výhybka 49 -Nové Mesto nad Váhom výhybka 54	81							
3 / 130B	Trenčianska Teplá – Horné Srnie št. hranica	82							
4 / 110B	Spišské Podhradie – Spišské Vlachy	83							
4 / 110C	Levoča – Spišská Nová Ves	84							
4 / 111A	Dobšiná - Rožňava	85							

4 / 111B	Plešivec - Slavošovce	86							
4 / 111C	Plešivec - Muráň	87							
4 / 111D	Moldava nad Bodvou - Medzev	88							
4 / 112B	Spišská Belá odbočka – Spišská Belá nákladisko	89							
4 / 112C	Výhybňa Studený Potok zastávka – Tatranská Lomnica	90							
4 / 114C	Čadca - Makov	91							
4 / 117A	Utekáč zastávka - Lučenec	92							
4 / 117B	Breznička – Katarínska Huta	93							
4 / 121B	Banská Štiavnica – Hronská Dúbrava	94							
4 / 123C	Zbehy - Radošina	95							
4 / 124B	Komárno - Kolárovo	96							
4 / 124C	Neded - Šaľa	97							
4 / 126C	Plavecký Mikuláš – Záhorská Ves	98							
4 / 128D	Brezová pod Bradlom - Jablonica	99							
4 / 129E	Piešťany - Vrbové	100							
4 / 130C	Nemšová – Lednické Rovne	101							
5 / 112D	Poprad-Tatry – Štrbské Pleso	102							
5 / 112E	Tatranská Lomnica – Starý Smokovec	103							
5 / 112F	Štrbské Pleso - Štrba	104							
6 / 130D	Trenčianske Teplice – Trenčianska Teplá	105							
Súčet (r. 1 až 105)		106							

Párny smer traťového úseku je definovaný od začiatku ku koncu trate napr. Čierna nad Tisou št. hranica - Košice. Nepárny smer je definovaný v opačnom smere napr. Košice – Čierna nad Tisou štátna hranica.

1 / 126B	Devínska Nová Ves – Devínska Nová Ves št. hranica	24								
1 / 127A	Bratislava-Vajnory – Odbočka Vinohrady	25								
1 / 127B	Bratislava-východ – Bratislava-Rača	26								
1 / 127C	Bratislava-východ – Rusovce št. hranica	27								
1 / 127D	Bratislava-Petržalka št. hranica – Bratislava-Petržalka	28								
1 / 127E	Odbočka Močiar – Bratislava predmestie	29								
1 / 127F	Odbočka Močiar – Odbočka Vinohrady	30								
1 / 127G	Bratislava-Nové Mesto – Bratislava hlavná stanica	31								
1 / 128A	Leopoldov - Galanta	32								
2 / 101B	Čierna nad Tisou št. hranica (ŠRT) – Čierna nad Tisou (ŠRT)	33								
2 / 102A	Maťovce št. hranica (ŠRT) – Haniska pri Košiciach (ŠRT)	34								
2 / 103A	Medzilaborce št. hranica - Michalany	35								
2 / 103B	Trebišov – Výhybňa Slivník	36								
2 / 103C	Lastovce odb. – Michalany odb.	37								
2 / 107D	Strážske - Prešov	38								
2 / 109A	Barca - Plešivec	39								
2 / 109C	Krásna nad Hornádom – Barca Stavadlo 4	40								
2 / 112A	Plaveč – Poprad Tatry	41								
2 / 115A	Plešivec – Zvolen osobná stanica	42								
2 / 115B	Výhybňa Urbánka – Fiľakovo Stavadlo 3	43								
2 / 115D	Fiľakovo št. hranica - Fiľakovo	44								
2 / 118A	Hronská Dúbrava - Vrútky	45								
2 / 118B	Priekopa odbočka – Vrútky nákladná stanica	46								
2 / 118C	Zvolen nákladná stanica – Zvolen mesto odbočka	47								
2 / 118D	Banská Bystrica – Odbočka Dolná Štubňa	48								
2 / 122C	Prievidza – Nové Zámky	49								
2 / 122D	Jelšovce - Zbehy	50								
2 / 123D	Lužianky - Leopoldov	51								
2 / 124A	Komárno – Bratislava-Nové Mesto	52								
2 / 128B	Sereď - Trnava	53								
2 / 128C	Trnava - Kúty	54								
2 / 130A	Trenčín - Chynorany	55								

3 / 101C	Slovenské Nové Mesto št. hranica – Slovenské Nové Mesto	56								
3 / 104A	Maťovce – Bánovce nad Ondavou	57								
3 / 104B	Stakčín - Humenné	58								
3 / 104C	Vranov nad Topľou - Trebišov	59								
3 / 104D	Bardejov – Kapušany pri Prešove	60								
3 / 104E	Hatalov odbočka – Bánovce nad Ondavou odbočka	61								
3 / 110A	Margecany – Červená Skala	62								
3 / 113A	Trstená - Kraľovany	63								
3 / 114A	Žilina - Rajec	64								
3 / 115C	Lenartovce št. hranica - Lenartovce	65								
3 / 116A	Červená Skala – Banská Bystrica	66								
3 / 116B	Jesenské - Brezno	67								
3 / 116C	Hronec – Chvatimech odbočka zastávka	68								
3 / 117C	Lučenec – Veľký Krtíš	69								
3 / 119A	Zvolen osobná stanica - Šahy	70								
3 / 119B	Šahy - Čata	71								
3 / 119C	Levice - Štúrovo	72								
3 / 122A	Horná Štubňa - Prievidza	73								
3 / 122B	Prievidza Stavadlo 3 - Prievidza nákladná stanica	74								
3 / 122C	Nitrianske Pravno - Prievidza	75								
3 / 123A	Kozárovce - Dražovce	76								
3 / 123B	Topoľčianky – Úľany nad Žitavou	77								
3 / 129A	Nové Mesto nad Váhom – Vrbovce št. hranica	78								
3 / 129B	Kúty – Skalica na Slovensku št. hranica	79								
3 / 129C	Holíč nad Moravou – Holíč nad Moravou št. hranica	80								
3 / 129D	Nové Mesto nad Váhom výhybka 49 -Nové Mesto nad Váhom výhybka 54	81								
3 / 130B	Trenčianska Teplá – Horné Srnie št. hranica	82								
4 / 110B	Spišské Podhradie – Spišské Vlachy	83								
4 / 110C	Levoča – Spišská Nová Ves	84								
4 / 111A	Dobšiná - Rožňava	85								
4 / 111B	Plešivec - Slavošovce	86								
4 / 111C	Plešivec - Muráň	87								

4 / 111D	Moldava nad Bodvou - Medzev	88								
4 / 112B	Spišská Belá odbočka – Spišská Belá nákladisko	89								
4 / 112C	Výhybňa Studený Potok zastávka – Tatranská Lomnica	90								
4 / 114C	Čadca - Makov	91								
4 / 117A	Utekáč zastávka - Lučenec	92								
4 / 117B	Breznička – Katarínska Huta	93								
4 / 121B	Banská Štiavnica – Hronská Dúbrava	94								
4 / 123C	Zbehy - Radošina	95								
4 / 124B	Komárno - Kolárovo	96								
4 / 124C	Neded - Šaľa	97								
4 / 126C	Plavecký Mikuláš – Záhorská Ves	98								
4 / 128D	Brezová pod Bradlom - Jablonica	99								
4 / 129E	Piešťany - Vrbové	100								
4 / 130C	Nemšová – Lednické Rovne	101								
5 / 112D	Poprad-Tatry – Štrbské Pleso	102								
5 / 112E	Tatranská Lomnica – Starý Smokovec	103								
5 / 112F	Štrbské Pleso - Štrba	104								
6 / 130D	Trenčianske Teplice – Trenčianska Teplá	105								
Súčet (r. 1 až 105)		106								

Páry smer traťového úseku je definovaný od začiatku ku koncu trate napr. Čierna nad Tisou št. hranica - Košice. Nepáry smer je definovaný v opačnom smere napr. Košice – Čierna nad Tisou štátna hranica.

23. modul		NÁKLADY NA 1 PRIEMERNÝ VLAPOVÝ KILOMETER	
		I. r.	Náklady na 1 priemerný vlakový kilometer podľa vybraných druhov vlakov
			(EUR/vlakový kilometer)
		A	1
Vlak osobnej dopravy	Expres	1	
	Rýchlik	2	
	Osobný vlak	3	
Vlak nákladnej dopravy	Nákladný expres	4	
	Priebežný nákladný vlak	5	
	Manipulačný nákladný vlak	6	
	Odosielateľský vlak	7	
Súčet (r. 1 až 7)		8	

25. modul			TRŽBY A OBJEM DOPRAVY - MONITOROVANIE TRHU ŽELEZNIČNEJ DOPRAVY		I . r.	Príjmy z cestovného (osobná doprava) (tis. EUR)	Príjmy z dopravných služieb (nákladná doprava) (tis. EUR)	Prepravný výkon (osobná doprava) (mil. oskm)	Prepravný výkon (nákladná doprava) (čtkm)
					A	1	2	3	4
Osobná doprava	Spolu		1				X		X
	z r. 1	Závazok vo verejnom záujme	2				X		X
		Komerčná doprava	3				X		X
	v tom	Vnútroštátna doprava	4	X		X			X
		Medzinárodná doprava	5	X		X			X
	z r. 5	Tranzitná doprava	6	X		X			X
Nákladná doprava	Spolu		7	X				X	
	v tom	Vnútroštátna doprava	8	X		X		X	
		Medzinárodná doprava	9	X		X		X	
	z r. 9	Tranzitná doprava	10	X		X		X	

99.

modul

ČAS VYPLŇANIA FORMULÁRA

Odhadnite čas, ktorý ste potrebovali na vyplnenie tohto štatistického formulára z
podkladov účtovnej, resp. štatistickej evidencie.

hodiny

1

minúty

2

24. modul

24. modul

**Uved'te vozne vo Vašom
vlastníctve.
Neuvádzajte prenajaté
vozne.**

[illegible]

[illegible]

Výkazom OSŽD – Ročný výkaz o železničnej doprave podľa manažéra infraštruktúry a prevádzkovateľov dopravy na dráhe sa sleduje realizácia dopravy na celoštátnej dráhe. Doprava na vlečke je zo sledovania vylúčená.

**1.
Modul****Vypĺňa manažér infraštruktúry, ktorú má v správe**

Stavebná dĺžka prevádzkovaných železničných tratí (r. 1 až 13) - ukazovateľ vyjadruje dĺžku prevádzkovaných železničných tratí, na ktorých vznikajú náklady na údržbu a opravy a tržby z prepravy tovaru a osôb vlakmi nákladnej a osobnej dopravy.

Neelektrifikované železničné trate (r. 1 až 2) – uvedie sa celková dĺžka prevádzkovaných neelektrifikovaných železničných tratí podľa typu rozchodu, z toho dĺžku jednokojajných neelektrifikovaných tratí.

Elektrifikované železničné trate (r. 3 až 9) – uvedie sa celková dĺžka prevádzkovaných elektrifikovaných železničných tratí podľa typu rozchodu a druhu trakčnej sústavy.

Dvoj a viac koľajné železničné trate (r. 10) – uvedie sa dĺžka prevádzkovaných elektrifikovaných železničných tratí dvoj a viac koľajných podľa typu rozchodu.

Železničné trate len pre osobnú alebo len pre nákladnú dopravu (r. 12 až 13) – uvedie sa dĺžka prevádzkovaných železničných tratí podľa typu rozchodu, z toho dĺžka železničných tratí, ktorá je v referenčnom roku využívaná len pre osobnú dopravu, resp. len pre nákladnú dopravu, pričom

- ❖ železničné trate len pre osobnú dopravu - časť z celkovej dĺžky železničných tratí využívaná výhradne pre osobnú dopravu, ktoré svojim základným prevádzkovým charakterom boli postavené len pre prevádzku osobnej dopravy (napr. tatranské železnice a pod.),
- ❖ železničné trate len pre nákladnú dopravu - časť z celkovej dĺžky železničných tratí využívaná výhradne pre nákladnú dopravu, ktoré svojim základným prevádzkovým charakterom boli postavené len pre prevádzku nákladnej dopravy (napr. širokorozchodná trať a pod.).

Do r. 12 – 13 nepatria stavebné dĺžky tých tratí, na ktorých pôvodne prebiehala zmiešaná prevádzka osobnej a nákladnej dopravy podľa platného GVD a v súčasnosti niektorá zo zmiešaného druhu dopravy na danom traťovom úseku nie je dočasne prevádzkovaná .

Stavebná dĺžka spravovaných železničných tratí (r. 14) - ukazovateľ vyjadruje súčet dĺžky prevádzkovaných železničných tratí a dĺžky neprevádzkovaných tratí pre dopravu.

**2.
Modul****Vypĺňa prevádzkovateľ dopravy na dráhe**

Hnacie dráhové vozidlá - HDV (r. 1 až 27) - dráhové vozidlo schopné vyvíjať ťažnú a brzdiacu silu pre pohyb a brzdenie dráhových vozidiel, prípadne určené aj na prepravu osôb, zvierat a vecí.

Stav hnacích dráhových vozidiel (r. 1 až 10) – uvedie sa stav hnacích vozidiel k 31. 12 sledovaného roka podľa typu rozchodu , na ktorom uvedené hnacie vozidlá vykonávali prepravu, pričom do stavu sa započítavajú iba hnacie dráhové vozidlá vo vlastníctve prevádzkovateľa dopravy na dráhe, ktoré sú v pracovnom a neprevádzkovom stave(v oprave, v zálohe a pod.). Do stavu hnacích dráhových vozidiel sa nezapočítavajú HDV určené na odpredaj, demontáž a likvidáciu z prevádzky.

Priemerný ročný stav hnacích dráhových vozidiel (r. 11 až 27) – je ukazovateľ, ktorý je definovaný ako aritmetický priemer dennej, týždennej, mesačnej hodnoty počtu parku, prepočtom 365 alebo 366 dní, 52 týždňov alebo 12 mesiacov kalendárneho alebo hospodárskeho roka. V nevyhnutných prípadoch, priemerný ročný stav parku HDV sa môže vypočítavať na základe údajov za posledné dni referenčného roka a minulého roka, pričom

v (r. 11 až 27) – sa uvedie priemerný ročný stav hnacích vozidiel sledovaného roka podľa typu rozchodu, na ktorom uvedené hnacie vozidlá vykonávali prepravu.

V prípade, že nie je možné zo základnej evidencie hnacích dráhových vozidiel vypočítať priemerný ročný stav hnacích vozidiel sledovaného roka z mesačných, polročných stavov vozidiel, resp. zo stavov za posledné dni referenčného a minulého roka – uvedie sa stav ku koncu roka a zároveň k danému modulu uvedte poznámku k údajom pod modulom č. 2 k r. 11 až 27.

Samostatný motorový vozeň, resp. samostatný elektrický vozeň (r. 5 a 8) – ukazovateľ vyjadrujúci počet motorových vozňov, resp. elektrických vozňov využívaných na prepravu osôb ako sólo vozidlo - vozeň, resp. aj s prípojnými vozňami, ktoré netvoria pevnú vlakovú súpravu.

Motorové vozne, resp. elektrické vozne pre motorový, resp. elektrickú jednotku (r. 6, 7, 9 a 10) – uvedie sa :

- ❖ v (r. 6 a 9) – počet motorových a elektrických jednotiek k 31. 12. sledovaného roka,
- ❖ v (r. 7 a 10) – počet vozňov v motorových a elektrických jednotkách k 31. 12. sledovaného roka (motorových – hnacích a prípojných motorových vozňov) t. j. všetkých, ktoré neboli zaradené v r. 5 a 8.

Skupina zložená z motorových vozňov, resp. elektrických vozňov a prípojných motorových vozňov môže byť uvedená ako "viacvozidlové jednotky" ak sú modulárne "vlakové súpravy" pevné.

3. modul

Vypĺňa prevádzkovateľ dopravy na dráhe

Stav vozňov osobnej dopravy a iné vozne (r. 1 až 24) – uvedie sa stav vozňov k 31. 12. sledovaného roka podľa typu rozchodu a druhov vozňov, pričom do stavu sa započítavajú iba vozne, ktoré sú vo vlastníctve prevádzkovateľa dopravy na dráhe a ktoré sú v pracovnom a neprevádzkovom stave (v oprave, v zálohe a pod.). Do stavu vozňov sa nezapočítavajú vozne určené na odpredaj, demontáž a likvidáciu z prevádzky a určené výhradne na služobné prepravy, pričom vozeň osobnej dopravy je železničné vozidlo na prepravu cestujúcich, aj keď má jedno alebo viac oddelení alebo miesta špeciálne rezervované na batožinu, balíky, poštu atď.

Priemerný ročný stav osobných, motorových vozňov, vrátane prípojných motorových vozňov (r. 25 až 32) – je ukazovateľ, ktorý je definovaný ako aritmetický priemer dennej, týždennej, mesačnej hodnoty počtu parku vozňov, prepočtom 365 alebo 366 dní, 52 týždňov alebo 12 mesiacov kalendárneho alebo hospodárskeho roka. V nevyhnutných prípadoch, priemerný ročný stav parku vozňov sa môže vypočítavať na základe údajov za posledné dni referenčného roka a minulého roka, pričom v (r. 25 až 32) – sa uvedie priemerný ročný stav osobných vozňov a motorových vozňov, vrátane prípojných motorových vozňov sledovaného roka podľa typu rozchodu, na ktorom uvedené vozne vykonávali prepravu.

V prípade, že nie je možné zo základnej evidencie osobných vozňov, motorových vozňov, vrátane prípojných motorových vozňov vypočítať priemerný ročný stav vybraných vozňov v sledovanom roku z mesačných, polročných stavov vozidiel, resp. zo stavov za posledné dni referenčného a minulého roka – uvedie sa stav ku koncu roka a zároveň k danému modulu uvedte poznámku k údajom pod modulom č. 3 k r. 25 až 32.

Osobné vozne spolu (r. 1) – uvedie sa stav osobných vozňov k 31. 12. sledovaného roka podľa typu rozchodu, na ktorom uvedené osobné vozne vykonávali prepravu, pričom osobný vozeň je vozeň osobnej dopravy iný ako motorový vozeň alebo príviesny motorový vozeň.

Motorové vozne a prípojné motorové vozne spolu (r. 2) – uvedie sa súčet stavu samostatných dieselových motorových vozňov, samostatných elektrických motorových vozňov a všetkých vozňov v ucelených jednotkách (v motorových a pantografových súpravách) vrátane riadiacich a prípojných vozňov k 31. 12. sledovaného roka podľa typu rozchodu, na ktorom uvedené vozne vykonávali prepravu.

Obsaditeľnosť vozňov osobnej dopravy (r. 13 až 16) – uvedie sa súčet počtu miest na sedenie vo vozňoch osobnej dopravy podľa tried, resp. počet sedadiel v lehátkových vozňoch a lôžok v lôžkových vozňoch zo stavu vozňov osobnej dopravy k 31. 12. sledovaného roka (r. 3) podľa typu rozchodu, na ktorom uvedené vozne osobnej dopravy vykonávali prepravu.

Preprava bicyklov (r. 23) – uvedie sa počet vozňov špeciálne usposobených a vyznačených pre prepravu bicyklov.

Preprava imobilných cestujúcich (r. 24) – uvedie sa počet vozňov špeciálne usposobených a vyznačených pre prepravu imobilných cestujúcich.

4. modul

Vypĺňa prevádzkovateľ dopravy na dráhe

Stav nákladných vozňov (r. 1 až 13) – uvedie sa stav vozňov k 31. 12 sledovaného roka podľa typu rozchodu a druhov vozňov, pričom do stavu sa započítavajú iba vozne, ktoré sú vo vlastníctve prevádzkovateľa dopravy na dráhe bez prenájatých vozňov a ktoré sú v pracovnom a neprevádzkovom stave (v oprave, v zálohe a pod.). Do stavu vozňov sa nezapočítavajú vozne určené na odpredaj, demontáž a likvidáciu z prevádzky a určené výhradne na služobné prepravy.

Priemerný ročný stav nákladných vozňov bez prenájatých súkromných vozňov (r. 16 až 18) – je ukazovateľ, ktorý je definovaný ako aritmetický priemer dennej, týždennej, mesačnej hodnoty počtu parku vozňov, prepočtom 365 alebo 366 dní, 52 týždňov alebo 12 mesiacov kalendárneho alebo hospodárskeho roka. V nevyhnutných prípadoch, priemerný ročný stav parku vozňov sa môže vypočítavať na základe údajov za posledné dni referenčného roka a minulého roka, pričom v (r. 16 až 18) – sa uvedie priemerný ročný stav nákladných vozňov sledovaného roka podľa typu rozchodu, na ktorom uvedené vozne vykonávali prepravu.

V prípade, že nie je možné zo základnej evidencie nákladných vozňov vypočítať priemerný ročný stav vybraných vozňov v sledovanom roku z mesačných, polročných stavov vozidiel, resp. zo stavov za posledné dni referenčného a minulého roka – uvedie sa stav ku koncu roka a zároveň k danému modulu uvedte poznámku k údajom pod modulom č. 4 k r. 16 až 18.

5. modul

Vypĺňa manažér infraštruktúry a prevádzkovateľ dopravy na dráhe

Priemerný evidenčný ročný počet zamestnancov prepočítaný (r. 1 až 9) – uvedie sa priemerný evidenčný počet zamestnancov v prepočítaných osobách v sledovanom roku ako aritmetický priemer mesačnej hodnoty počtu zamestnancov, prepočtom 12 mesiacov kalendárneho alebo hospodárskeho roka.

Zamestnanci prevádzkovateľov dopravy na dráhe (r. 1 až 9, stĺ. 2) – uvedie sa priemerný evidenčný stav zamestnancov v prepočítaných osobách zamestnaných v útvaroch zabezpečujúcich železničnú prepravu.

Zamestnanci v generálnych a regionálnych riadiacich útvaroch – manažér infraštruktúry (r. 2, stĺ. 1) – uvedie sa priemerný evidenčný stav zamestnancov v prepočítaných osobách zamestnaných v generálnych a regionálnych riadiacich útvaroch.

Zamestnanci v generálnych a regionálnych riadiacich útvaroch – prevádzkovateľ dopravy na dráhe (r. 2, stĺ. 2) – uvedie sa priemerný evidenčný stav zamestnancov v prepočítaných osobách zamestnaných v generálnych a regionálnych riadiacich útvaroch za oblasť obchodnej prevádzky a parku vozidiel spolu.

Zamestnanci – staničná služba (r. 3) – uvedie sa priemerný evidenčný stav zamestnancov v prepočítaných osobách zamestnaných v staničnej službe: výpravcovia, výhybkári, resp. signalisti a dispečeri vlakovej dopravy.

Zamestnanci správy dopravnej cesty (r. 6) – uvedie sa priemerný evidenčný stav zamestnancov v prepočítaných osobách zamestnaných v správe dopravnej cesty.

Zamestnanci údržby dopravnej cesty (r. 7) – uvedie sa priemerný evidenčný stav zamestnancov v prepočítaných osobách zamestnaných v údržbe dopravnej cesty.

Ostatní zamestnanci (r. 9) – uvedie sa priemerný evidenčný stav zamestnancov v prepočítaných osobách zamestnaných v iných činnostiach než sú uvedené v r. 2 až 8.

Zamestnanci spolu (r. 10) – uvedie sa celkový počet zamestnancov týkajúcich sa železničnej dopravy na území SR.

Rušňovodiči (r. 11) – uvedie sa celkový počet rušňovodičov zapojených do dopravy na území SR.

**6.
modul**

Vypĺňa prevádzkovateľ dopravy na dráhe

Vlakové kilometre (r. 1 až 8) - uvedú sa vlakové kilometre podľa druhov dopravy a typu rozchodu železničných tratí.

**7.
modul**

Vypĺňa prevádzkovateľ dopravy na dráhe

Ubehnuté km hnacími dráhovými vozidlami (r. 1 až 2) - uvedú sa kilometre ubehnuté hnacími dráhovými vozidlami - t. j. ubehnuté km rušňov vo všetkých prevádzkových činnostiach (lokkm.) podľa druhov trakcie a typu rozchodu.

Vozové kilometre vozňov osobnej a nákladnej dopravy (r. 3 až 8) – uvedú sa vozové kilometre motorových vozňov, osobných a nákladných vozňov podľa druhov trakcie a typu rozchodu železničných tratí.

**8.
modul**

Vypĺňa prevádzkovateľ dopravy na dráhe

Prevádzkový výkon dopravy (r. 1 až 12) – uvedú sa hrubé tonové kilometre podľa traktí, druhov dopravy a typu rozchodu železničných tratí, na ktorých prebieha daná prevádzka.

**9.
modul**

Vypĺňa prevádzkovateľ dopravy na dráhe

Vypĺňa sa len za výkony realizované na území Slovenskej republiky.

Počet prepravených osôb a prepravný výkon vo verejnej osobnej doprave

(r. 1, stĺ. 1 až 2) – uvedie sa celkový počet prepravených osôb a prepravný výkon v oskm,

(r. 2, stĺ. 1 až 2) – uvedie sa počet prepravených osôb a prepravný výkon v oskm uskutočnených prepravou osôb v 2. triede,

(r. 3 až 7, r.10-13, stĺ. 1 až 2) – uvedie sa počet prepravených osôb a prepravný výkon v oskm uskutočnených pri preprave osôb v členení podľa cestovných lístkov :

- ❖ jednosmerné : základné, zľavnené,
- ❖ časové : základné, zľavnené,
- ❖ detské, žiacke a študentské,
- ❖ dôchodcovia,
- ❖ ŤZP, ŤZP-S,
- ❖ komerčné zľavy,
- ❖ ostatné : všetky ostatné druhy zliav okrem vyššie vymenovaných

(r. 8 až 9, stĺ. 3) – uvedie sa počet predaných cestovných lístkov :

- ❖ lístok pre bicykel : spolu, z toho: časový.

Počet prepravených osôb a prepravný výkon v neverejnej osobnej doprave

(r.14 stĺ. 1 až 2) – uvedie sa celkový počet prepravených osôb a prepravný výkon v oskm pri preprave osôb formou mimoriadnych preprav po železnici v lôžkových, ležadlových a v salónnych vozňoch podľa ponuky alebo podľa objednávky na mieru (vlakové zájazdy na atraktívne akcie v zahraničí, party vlaky, pútnické zájazdy, zájazdy na športové zahraničné podujatia, a pod.) .

(r.14 ,stĺ. 4 až 6) – uvedú sa výnosy, náklady a hospodársky výsledok podniku, ktorý prevádzkuje z osobnej železničnej dopravy len neverejnú osobnú dopravu. V prípade, že podnikateľský subjekt vykonáva okrem neverejnej osobnej dopravy aj verejnú osobnú dopravu osôb po železnici, uvedené ekonomické ukazovatele podniku uvedú sa v r. 1 v stĺpci 4 až 6.

Ekonomické ukazovatele podniku - prevádzkovateľa verejnej osobnej dopravy na dráhe (r. 1, stĺ. 4 až 8 – uvedú sa výnosy, náklady, hospodársky výsledok a úhrada straty za výkony vo verejnom záujme spolu za celý podnik v EUR.

**10.
modul**

Vypĺňa prevádzkovateľ dopravy na dráhe

Vypĺňa sa len za výkony realizované na území Slovenskej republiky.

Počet prepravených ton a prepravný výkon v nákladnej doprave pre cudzie účely (r. 1 až 6, stĺ. 1 až 2) – uvedie sa počet prepravených ton a prepravný výkon v tkm v preprave pre cudzie účely, z toho uskutočnených prepravou podľa vybraných druhov prepráv, pričom údaj za vyrovnávkové vlaky uvádzajte iba vtedy, ak uskutočňujete priamu dopravu prázdnych nákladných vozňov do miest hromadného nakladania, príp. na plnenie úloh vyrovnávky vozňov; preprava pre cudzie účely je preprava tovaru a nákladu pre klientelu za úplatu a podlieha fakturácií za vykonanú činnosť.

Počet prepravených ton a prepravný výkon v nákladnej doprave pre vlastné účely (r. 7, stĺ. 1 až 2) – uvedie sa počet prepravených ton a prepravný výkon v tkm v preprave pre vlastné účely pre potreby zabezpečenia vlastnej činnosti, ktorá nepodlieha fakturácií za vykonanú činnosť.

Ekonomické ukazovatele podniku - prevádzkovateľa nákladnej dopravy na dráhe (stĺ. 3, 4 a 5) – uvedú sa výnosy, náklady a hospodársky výsledok spolu za celý podnik v EUR.

Výpočet tkm – súčin prepravených ton tovaru a prepravnej vzdialenosti za každú cestu samostatne. Následne výkony sú dané súčtom tkm za jednotlivé cesty za rok.

Príklad:

Dopravca uskutočnil nasledujúcu prepravu tovaru:

7 ton na vzdialenosť 15 km

4 tony na vzdialenosť 135 km a

10 ton na vzdialenosť 250 km

Výpočet tkm spolu = $(7t \cdot 15km) + (4t \cdot 135km) + (10t \cdot 250km) = 105tkm + 540tkm + 2500tkm = 3145tkm$.

Poznámka: uvedený postup výpočtu platí aj pre moduly 17, 18 a 19.

**11.
Modul**

Vypĺňa manažér infraštruktúry

Ekonomické ukazovatele podniku - manažéra infraštruktúry (stĺ. 1 až 4) – uvedú sa výnosy, náklady, hospodársky výsledok a dotácia na prevádzkovanie železničnej infraštruktúry spolu za celý podnik v EUR.

**12.
Modul**

Vypĺňa prevádzkovateľ dopravy na dráhe

Vypĺňa sa len za výkony realizované na území Slovenskej republiky.

Vývoz tovaru cez pohraničné prechodové stanice (r. 1 až 23, stĺ. 1) – uvedie sa počet prepravených ton v medzinárodnej preprave tovaru vo vývoze cez pohraničné prechodové stanice Slovenskej republiky so susednými štátmi.

Vývoz tovaru v kontajneroch (ISO) cez pohraničné prechodové stanice (r. 1 až 23, stĺ. 2) – uvedie sa počet ložených a prázdnych kontajnerov (ISO) v TEU v medzinárodnej preprave tovaru vo vývoze cez pohraničné prechodové stanice Slovenskej republiky so susednými štátmi.

TEU je jednotková veličina kapacity s veľkosťou 20 stopového kontajneru (ISO) radu 1 (6.10 m).

Kontajner (ISO):

Rada C - 20' = 1 TEU

Rada B - 30' = 1,5 TEU

Rada A - 40' = 2 TEU

Rada 45' = 2,25 TEU

Poznámka: definícia TEU platí aj **pre modul 13, 14 a 15.**

13. modul

Vypĺňa prevádzkovateľ dopravy na dráhe

Vypĺňa sa len za výkony realizované na území Slovenskej republiky.

Tranzit tovaru cez pohraničné prechodové stanice – výstup (r. 1 až 23, stĺ. 1) – uvedie sa počet odovzdaných ton v medzinárodnej preprave tovaru v tranzite – výstup zo SR - na uvedenú železničnú dráhu po danej pohraničnej prechodovej stanici v priebehu roka.

Tranzit tovaru v kontajneroch (ISO) cez pohraničné prechodové stanice – výstup (r. 1 až 23, stĺ. 2) – uvedie sa počet ložených a prázdnych kontajnerov (ISO) v TEU odovzdaných v medzinárodnej preprave tovaru v tranzite – výstup zo SR - na uvedenú železničnú dráhu po danej pohraničnej prechodovej stanici v priebehu roka.

14. modul

Vypĺňa prevádzkovateľ dopravy na dráhe

Vypĺňa sa len za výkony realizované na území Slovenskej republiky.

Dovoz tovaru cez pohraničné prechodové stanice (r. 1 až 23, stĺ.1) – uvedie sa počet prepravených ton v medzinárodnej preprave tovaru v dovoze cez pohraničné prechodové stanice Slovenskej republiky so susednými štátmi.

Dovoz tovaru v kontajneroch (ISO) cez pohraničné prechodové stanice (r. 1 až 23, stĺ. 2) – uvedie sa počet ložených a prázdnych kontajnerov (ISO) v TEU v medzinárodnej preprave tovaru v dovoze cez pohraničné prechodové stanice Slovenskej republiky so susednými štátmi.

15. modul

Vypĺňa prevádzkovateľ dopravy na dráhe

Vypĺňa sa len za výkony realizované na území Slovenskej republiky.

Tranzit tovaru cez pohraničné prechodové stanice - vstup (r. 1 až 23, stĺ. 1) – uvedie sa počet prevzatých ton v medzinárodnej preprave tovaru v tranzite – vstup do SR – z uvedených železničných dráh po danej pohraničnej prechodovej stanici v priebehu roka.

Tranzit tovaru v kontajneroch (ISO) cez pohraničné prechodové stanice - vstup (r. 1 až 23, stĺ. 2) – uvedie sa počet ložených a prázdnych kontajnerov (ISO) v TEU prevzatých v medzinárodnej preprave tovaru v tranzite – vstup do SR – z uvedených železničných dráh po danej pohraničnej prechodovej stanici v priebehu roka.

17. modul

Vypĺňa prevádzkovateľ dopravy na dráhe

Prepravené osoby (stĺ. 1) – uvedie sa počet osôb prepravených z kraja do krajov, z toho počet prepravených osôb v rámci IDS (stĺ.2)

Prepravený tovar (stĺ. 3) – uvedie sa objem tovaru v tonách, ktorý bol prepravený z kraja do krajov .

Prepravený tovar v kombinovanej doprave :

(stĺ. 4) – uvedie sa množstvo tovaru v tonách (ložená intermodálna prepravná jednotka = hmotnosť tovaru + hmotnosť intermodálnej prepravnej jednotky, prázdna intermodálna prepravná jednotka = hmotnosť intermodálnej prepravnej jednotky), ktorý bol prepravený z kraja do krajov,

(stĺ. 5) – uvedie sa počet ložených a prázdnych intermodálnych prepravných jednotiek prepravených z kraja do ostatných krajov .

Prepravný výkon (stĺ. 6) – uvedie sa prepravný výkon, ktorý bol vykonaný pri preprave tovaru z kraja do krajov .

Vnútroštátna železničná preprava – je železničná preprava medzi dvoma miestami (miestom nakládky/nástupu a miestom vykládky/výstupu) nachádzajúcimi sa na území danej krajiny bez ohľadu na to, v ktorej krajine sú železničné vozidlá registrované (Glossary UNECE/Eurostat/ECMT).

Intermodálnymi prepravnými jednotkami (ďalej len IPJ). podľa dohody AGTC, publikácie ECMT „Terminológia kombinovanej dopravy“ a publikácie UNECE/EUROSTAT/ECMT „Glossary, 4 vydanie“ sú : kontajner (ISO), výmenná nadstavba (EN) alebo náves/nákladné cestné motorové vozidlo vhodné na intermodálnu prepravu.

V poslednom období medzinárodné expertné pracovné skupiny začleňujú medzi IPJ aj prepravný systém KD roľkontajner ACTS.

Poznámka: definícia „Vnútroštátnej železničnej prepravy „ a „Intermodálnych prepravných jednotiek“ platí aj **pre modul 18 a 19.**

Výpočet tkm – viď modul 10

18. modul

Vypĺňa prevádzkovateľ dopravy na dráhe

Prepravené osoby (stĺ. 1) – uvedie sa počet osôb prepravených z jednotlivých krajov Slovenskej republiky do zahraničia.

Prepravený tovar (stĺ. 2) – uvedie sa objem tovaru v tonách, ktorý bol prepravený z jednotlivých krajov Slovenskej republiky do zahraničia.

Prepravený tovar v kombinovanej doprave :

(stĺ. 3) – uvedie sa množstvo tovaru v tonách (ložená intermodálna prepravná jednotka = hmotnosť tovaru + hmotnosť intermodálnej prepravnej jednotky, prázdna intermodálna prepravná jednotka = hmotnosť intermodálnej prepravnej jednotky), ktorý bol prepravený z jednotlivých krajov Slovenskej republiky do zahraničia,

(stĺ. 4) – uvedie sa počet ložených a prázdnych intermodálnych prepravných jednotiek prepravených z jednotlivých krajov Slovenskej republiky do zahraničia.

Prepravný výkon (stĺ. 5) – uvedie sa prepravný výkon, ktorý bol vykonaný pri preprave tovaru z jednotlivých krajov Slovenskej republiky do zahraničia.

Medzinárodná železničná preprava – je železničná preprava medzi dvoma miestami (miestom nakládky/nástupu a miestom vykládky/výstupu) nachádzajúcimi sa v dvoch rozličných krajinách (Glossary UNECE/Eurostat/ECMT).

V danom zisťovaní sa uvedie iba medzinárodná preprava **bez tranzitu**.

V medzinárodnej preprave sa uvažuje vzdialenosť prejdená na území SR.

Poznámka: uvedená definícia platí aj **pre modul 19**.

Kód kraja NUTS 3 nástup/nakládka v SR– tento stĺpec sa vyplňuje podľa číselníka 1: „Číselník vnútroštátnych dopravných bodov železničnej siete SR“ (predpis ŽSR – DP 7). Číselník je prístupný na stránke <http://www.mindop.sk> – Štatistika - Doprava –Štatistické zisťovanie – Ročný výkaz o železničnej doprave podľa manažéra infraštruktúry a prevádzkovateľov dopravy na dráhe - formulár OSŽD (MDV SR) 1 – 01 - číselník k výkazu OSŽD (MDV SR) 1 – 01

Poznámka: uvedená informácia platí aj **pre modul 19**.

Kód pohraničnej prechodovej stanice na území Slovenska - tento stĺpec sa vyplňuje podľa číselníka 3 "Číselník pohraničných bodov" (predpis ŽSR – DP 7). Číselník je prístupný na stránke.

<http://www.mindop.sk> – Štatistika - Doprava –Štatistické zisťovanie – Ročný výkaz o železničnej doprave podľa manažéra infraštruktúry a prevádzkovateľov dopravy na dráhe - formulár OSŽD (MDV SR) 1 – 01 - číselník k výkazu OSŽD (MDV SR) 1 – 01

Poznámka: uvedená informácia platí aj **pre modul 19**.

Kód štátu výstupu resp. vykládky - tento stĺpec sa vyplňuje podľa číselníka 2 „Číselník štátov“ (STN EN ISO 3166). Číselník je prístupný na stránke

<http://www.mindop.sk> – Štatistika - Doprava –Štatistické zisťovanie – Ročný výkaz o železničnej doprave podľa manažéra infraštruktúry a prevádzkovateľov dopravy na dráhe - formulár OSŽD (MDV SR) 1 – 01 - číselník k výkazu OSŽD (MDV SR) 1 – 01

Poznámka: uvedená informácia platí aj **pre modul 19**.

Výpočet tkm – vid' modul 10

19. Modul

Vypĺňa prevádzkovateľ dopravy na dráhe

Prepravené osoby (stĺ. 1) – uvedie sa počet osôb prepravených zo zahraničia do jednotlivých krajov Slovenskej republiky.

Prepravený tovar (stĺ. 2) – uvedie sa objem tovaru v tonách, ktorý bol prepravený zo zahraničia do jednotlivých krajov Slovenskej republiky.

Prepravený tovar v kombinovanej doprave :

(stĺ. 3) – uvedie sa množstvo tovaru v tonách (ložená intermodálna prepravná jednotka = hmotnosť tovaru + hmotnosť intermodálnej prepravnej jednotky, prázdna intermodálna prepravná jednotka = hmotnosť intermodálnej prepravnej jednotky), ktorý bol prepravený zo zahraničia do jednotlivých krajov Slovenskej republiky,

(stĺ. 4) – uvedie sa počet ložených a prázdnych intermodálnych prepravných jednotiek prepravených zo zahraničia do jednotlivých krajov Slovenskej republiky .

Prepravný výkon (stĺ. 5) – uvedie sa prepravný výkon, ktorý bol vykonaný pri preprave tovaru zo zahraničia do jednotlivých krajov Slovenskej republiky.

Výpočet tkm – vid' modul 10

**20.
modul**

Vypĺňa manažér infraštruktúry

Dĺžka vybraných vlakových úsekov (stĺ. 1) – uvedie sa dĺžka jednotlivých vybraných vlakových úsekov v km na 1. desatinné miesto.

Označenie na vybraných vlakových úsekoch (stĺ. 2 až 4) – uvedie sa slovo „áno“, iba v riadkoch tých vlakových úsekov, na ktorých v referenčnom roku :

- prebiehala prevádzka nákladnej, osobnej dopravy alebo zmiešanej dopravy,
- bola zrušená prevádzka nákladnej, osobnej dopravy alebo zmiešanej dopravy a vlakový úsek bol iba v správe majetku ŽSR,
- vlakový úsek už nie je v správe majetku ŽSR.

Dĺžka vybraných vlakových úsekov podľa krajov (r. 36 až 43, stĺ. 1) - uvedie sa dĺžka jednotlivých vybraných vlakových úsekov v km na 1. desatinné miesto podľa krajov v SR.

**21.
modul**

Vypĺňa manažér infraštruktúry

Prevádzkový výkon (stĺ. 1 až 6) – uvedú sa hrubé tonové kilometre podľa úsekov tratí, na ktorých v referenčnom roku prebiehala prevádzka .

Náklady (stĺ. 7) – uvedú sa náklady v EURO podľa úsekov tratí , na ktorých v referenčnom roku vznikali náklady z titulu zabezpečenia plynulej prevádzky dopravy.

**22.
Modul**

Vypĺňa prevádzkovateľ dopravy na dráhe

Dopravný výkon (stĺ. 1,2) – uvedú sa vlakové kilometre za ten druh dopravy (nákladná, resp. osobná doprava), ktorý je hlavným produktom podnikania v doprave po železnici v členení podľa úsekov tratí, na ktorých v referenčnom roku prebiehala preprava tovaru, alebo osôb.

Prevádzkový výkon (stĺ. 3,4) – uvedú sa hrubé tonové kilometre za ten druh dopravy (nákladná, resp. osobná doprava), ktorý je hlavným produktom podnikania v doprave po železnici v členení podľa úsekov tratí, na ktorých v referenčnom roku prebiehala preprava tovaru, alebo osôb.

Prepravný výkon

(stĺ. 5,6) – uvedú sa čisté tonové kilometre za nákladnú dopravu v členení podľa úsekov tratí, na ktorých v referenčnom roku prebiehala preprava tovaru,

(stĺ. 7,8) – uvedú sa osobové kilometre za osobnú dopravu v členení podľa úsekov tratí, na ktorých v referenčnom roku prebiehala preprava osôb.

V prípade, že podnikateľský subjekt - prevádzkovateľ dopravy na dráhe v referenčnom roku vykonával nákladnú aj osobnú dopravu uvedie sa :

- samostatne modul 22 za osobnú dopravu
- samostatne modul 22 za nákladnú dopravu

**23.
modul**

Vypĺňa prevádzkovateľ dopravy na dráhe

Náklady na 1 priemerný vlakový kilometer (r. 1 až 8) – uvedú sa priemerné náklady na vlakový kilometer podľa vybraných druhov v nákladnej a osobnej doprave.

**24.
modul**

Vypĺňa prevádzkovateľ dopravy na dráhe

Priemerný evidenčný počet železničných vozňov pre kombinovanú dopravu (stĺ. 1 až 17) – uvedú sa priemerné evidenčné počty železničných vozňov pre kombinovanú dopravu podľa vytypovaných radov a roku výroby - stav k 31. 12...

**25.
modul**

Vypĺňa prevádzkovateľ dopravy na dráhe

Vypĺňa sa len za výkony realizované na území Slovenskej republiky. Vnútroštátna doprava je doprava na území SR. Medzinárodná doprava je všetka doprava okrem vnútroštátnej. Z medzinárodnej dopravy je tranzitná doprava časť dopravy, ktorá prechádza cez územie SR ale na ňom nezačína ani nekončí.

(r. 1, stĺ. 1) – uvedú sa celkové príjmy z cestovného z dopravných služieb v tis. EUR.

(r. 2, stĺ. 1) – uvedú sa príjmy z cestovného z dopravných služieb vykonávaných na základe zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme v tis. EUR.

(r. 3, stĺ. 1) – uvedú sa príjmy z cestovného z komerčných dopravných služieb v tis. EUR.

(r. 7, stĺ. 2) – uvedú sa príjmy z dopravných služieb nákladnej železničnej dopravy v tis. EUR.

(r. 1, stĺ. 3) – uvedie sa celkový prepravný výkon v mil. oskm.

(r. 2, stĺ. 3) – uvedie sa prepravný výkon služieb vykonávaných na základe zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme v mil. oskm.

(r. 3, stĺ. 3) – uvedie sa prepravný výkon komerčných dopravných služieb v mil. oskm.

(r. 4, stĺ. 3) – uvedie sa prepravný výkon vnútroštátnej dopravy v mil. oskm.

(r. 5, stĺ. 3) – uvedie sa prepravný výkon medzinárodnej dopravy v mil. oskm.

(r. 6, stĺ. 3) – uvedie sa prepravný výkon tranzitnej dopravy (medzinárodná doprava, ktorej začiatok a koniec neleží na území SR) v mil. oskm.

$$(r. 1, stĺ. 3) = (r. 4, stĺ. 3) + (r. 5, stĺ. 3)$$

(r.7, stĺ. 4) – uvedie sa celkový prepravný výkon v čistých tkm.

(r. 8, stĺ. 4) – uvedie sa prepravný výkon v čistých tkm vo vnútroštátnej doprave.

(r.9, stĺ. 4) – uvedie sa prepravný výkon v čistých tkm vo medzinárodnej doprave.

(r.10, stĺ. 4) – uvedie sa prepravný výkon v čistých tkm v tranzitnej doprave (medzinárodná doprava, ktorej začiatok a koniec neleží na území SR).

$$(r. 7, stĺ. 4) = (r.8, stĺ. 4) + (r.9, stĺ. 4)$$

Údaje v EUR sa vykážu na celé čísla, bez desatinných miest.

Údaje v oskm a tkm sa vykážu na 1 desatinné miesto.