

ROČNÝ VÝKAZ O PREPRAVE TOVARU KOMBINOVANOU DOPRAVOU za rok 2024

Registrované ŠÚ SR č. VK 4106/24
zo dňa 29. 09. 2023

Ochranu dôverných údajov upravuje zákon č. 540/2001 Z. z. o štátnej štatistike
v znení neskorších predpisov.

Za ochranu dôverných údajov zodpovedá Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky.

Spravodajská jednotka doručí
výkaz do 30. 04. 2025

I. r.		Rok		Mesiac		IČO							
0	1	2	4	1	2								

I x

Ministerstvo dopravy SR
Námestie slobody č. 6
810 05 Bratislava

I. r.		Kód SK NACE Rev. 2					Kód okresu		
0	3								

SK NACE Rev. 2 (vypísať názov prevažujúcej činnosti podniku)

Názov a adresa sídla organizácie

Okres

Odoslané dňa:	Podpis vedúceho spravodajskej jednotky:	Výkaz vyplnil (meno a priezvisko):	Telefón (smerové číslo):
		E – mail:	Klapka:

Vážení respondenti,

Ministerstvo dopravy SR vykonáva štatistické zisťovania za účelom posúdenia stavu a vývoja ekonomiky a spoločnosti Slovenskej republiky. Výsledky sa využívajú i pre medzinárodné porovnania. Toto zisťovanie je súčasťou Programu štátnych štatistických zisťovaní schváleného na roky 2024 - 2026 vydaného v Zbierke zákonov SR. V záujme zabezpečenia objektívnych výsledkov zisťovania Vás žiadame o úplné a pravdivé vyplnenie štatistického formulára podľa metodických vysvetliviek a o jeho doručenie v ustanovenom termíne organizácií uvedenej na tomto formulári. Spravodajská povinnosť vyplniť štatistický formulár Vám vyplýva z § 18 zákona č. 540/2001 Z. z. o štátnej štatistike v znení neskorších predpisov. Ak ste v sledovanom období nevykonávali žiadnu činnosť alebo nevykonávali činnosť, ktorá je predmetom tohto štatistického zisťovania, predložte výkaz vyplnený s dostupnými údajmi a zároveň nahláste prípadnú zmenu prevažujúcej činnosti organizácie. Uvedené dôverné údaje sú chránené, nezverejňujú sa a slúžia výlučne pre potreby Ministerstva dopravy SR. Ďakujeme Vám za ich včasné poskytnutie a tešíme sa na ďalšiu spoluprácu.

Spôsob vyplňania záhlavia výkazu:

V riadku 01

IČO – vyplňa sa identifikačné číslo; ak je IČO šesťmiestne, doplnia sa na prvých dvoch miestach nuly

V riadku 03

Kód SK NACE Rev. 2 – Kód štatistickej klasifikácie ekonomických činností, vyplňa sa podľa prevažujúcej činnosti spravodajskej jednotky (vyplňa sa zľava);

Kód okresu – vyplňa sa podľa Číselníka okresov Slovenskej republiky.

453. modul				PREPRAVA INTERMODÁLNYCH PREPRAVNÝCH JEDNOTIEK ŽELEZNIČNOU DOPRAVOU			I. r.	Preprava intermodálnych prepravných jednotiek (IPJ) železničnou dopravou jednotlivo na železničných vozňoch, resp. v ucelených vlakoch				
								vnútroštátna preprava	medzinárodná preprava			
									vývoz	dovoz	tranzit	
							Merné jednotky	a	1	2	3	4
KONTINENTÁLNA KOMBINOVANÁ DOPRAVA	Cestné dopravné prostriedky sprevádzané spolu (nákladné automobily, cestné jazdné súpravy)	ložené	(počet)			1						
			prepraven é tony	čet	(tis. t)	2						
			prepraven é tony	hrt	(tis. t)	3						
			prepravný výkon		(mil. tkm)	4						
	Cestné dopravné prostriedky nesprevádzané spolu (návesy, prívesy)	ložené	(počet)			5						
			prepraven é tony	čet	(tis. t)	6						
			prepraven é tony	hrt	(tis. t)	7						
			prepravný výkon		(mil. tkm)	8						
	Výmenné nadstavby (EN)	ložené	(počet)			9						
			TEU		(počet)	10						
			prepraven é tony	čet	(tis. t)	11						
			prepraven é tony	hrt	(tis. t)	12						
			prepravný výkon		(mil. tkm)	13						
		prázdné	(počet)			14						
			TEU		(počet)	15						
	Kontajnery (ISO)	ložené	(počet)			16						
			TEU		(počet)	17						
			prepraven é tony	čet	(tis. t)	18						
			prepraven é tony	hrt	(tis. t)	19						
			prepravný výkon		(mil. tkm)	20						
		prázdné	(počet)			21						
			TEU		(počet)	22						
			tara kontajnerov (ISO)spolu		(tis. t)	23						
	Rolkontajnery ACTS	ložené	(počet)			24						
			prepraven é tony	čet	(tis. t)	25						
			prepraven é tony	hrt	(tis. t)	26						
			prepravný výkon		(mil. tkm)	27						

Pokračovanie – modul 453									
ZÁMORSKÁ KOMBINOVANÁ DOPRAVA	Námorné kontajnery ISO	ložené	(počet)			28			
			TEU		(počet)	29			
			prepravené tony	čt	(tis.t)	30			
			prepravené tony	hrt	(tis.t)	31			
			prepravný výkon		(mil.tkm)	32			
		prázdné	(počet)			33			
			TEU		(počet)	34			
			tara kontajnerov (ISO) spolu		(tis.t)	35			
		Ucelené vlaky – vlaky KD			(počet)	36			
Vozňové zásielky (IPJ) spolu			(počet)	37					
Počet železničných vozňov naložených cestnými vozidlami		sprevádzaná doprava		(počet)	38				
		nesprevádzaná doprava		(počet)	39				
Cestné súpravy, nákladné automobily na nízkopodlažných vozňoch pre systém Ro- La		ložené	(počet)			40			
			prepravené tony	hrt	(tis. t)	41			
			prepravný výkon		(mil. tkm)	42			
Cestné súpravy, nákladné automobily na košových vozňoch		ložené	(počet)			43			
			prepravené tony	hrt	(tis. t)	44			
			prepravný výkon		(mil. tkm)	45			

V medzinárodnej preprave sa uvažuje vzdialenosť prejdená na území SR.

454. modul				PREPRAVA INTERMODÁLNYCH PREPRAVNÝCH JEDNOTIEK VNÚTROZEMSKOU VODNOU DOPRAVOU			I. r.	Preprava intermodálnych prepravných jednotiek (IPJ) vnútrozemskou vodnou dopravou (plavidlami vnútrozemskej vodnej dopravy)				
								vnútroštatná preprava	medzinárodná preprava			
									vývoz	dovoz	tranzit	
							Merné jednotky	a	1	2	3	4
KONTINENTÁLNA KOMBINOVANÁ DOPRAVA	Cestné dopravné prostriedky sprevádzané spolu (nákladné automobily, cestné jazdné súpravy)	ložené	(počet)			1						
			prepravené tony	čet	(tis. t)	2						
			prepravené tony	hrt	(tis. t)	3						
			prepravný výkon		(mil. tkm)	4						
	Cestné dopravné prostriedky nesprevádzané spolu (návesy, prívesy)	ložené	(počet)			5						
			prepravené tony	čet	(tis. t)	6						
			prepravené tony	hrt	(tis. t)	7						
			prepravný výkon		(mil. tkm)	8						
	Výmenné nadstavby (EN)	ložené	(počet)			9						
			TEU (počet)			10						
			prepravené tony	čet	(tis. t)	11						
			prepravené tony	hrt	(tis. t)	12						
			prepravný výkon		(mil. tkm)	13						
		prázdne	(počet)			14						
			TEU (počet)			15						
	Kontajnery (ISO)	ložené	(počet)			16						
			TEU (počet)			17						
			prepravené tony	čet	(tis. t)	18						
			prepravené tony	hrt	(tis. t)	19						
			prepravný výkon		(mil. tkm)	20						
		prázdne	(počet)			21						
			TEU (počet)			22						
			tara kontajnerov (ISO) spolu (tis. t)			23						
	Intermodálne prepravné jednotky na Ro – Ro člnoch	ložené	(počet)			24						
			prepravené tony	čet	(tis. t)	25						
			prepravené tony	hrt	(tis. t)	26						
			prepravný výkon		(mil. tkm)	27						
		prázdne	(počet)			28						
ZÁMORSKÁ KOMBINOVANÁ DOPRAVA	Námorné kontajnery (ISO)	ložené	(počet)			29						
			TEU (počet)			30						
			prepravené tony	čet	(tis.t)	31						
			prepravené tony	hrt	(tis.t)	32						
			prepravný výkon		(mil.tkm)	33						
		prázdne	(počet)			34						
			TEU (počet)			35						
			tara kontajnerov ISO spolu (tis.t)			36						

V medzinárodnej preprave sa uvažuje vzdialenosť prejdená na území SR.

455. modul	TOVAR NA ŽELEZNIČNÝCH VOZŇOCH PREVZATÝ ALEBO ODOVZDANÝ TERMINÁLOM KOMBINOVANEJ DOPRAVY	I. r.	Množstvo tovaru *1 prepraveného na železničných vozňoch prevzatého alebo odovzdaného terminálom kombinovanej dopravy (tis. t)	Počet IPJ (ks) *2 prepravených na železničných vozňoch prevzatých alebo odovzdaných terminálom kombinovanej dopravy (počet - ks)	Počet IPJ (TEU) *3 prepravených na železničných vozňoch prevzatých alebo odovzdaných terminálom kombinovanej dopravy (počet - TEU)
		a	1	2	3
Terminál kombinovanej dopravy	Dunajská Streda (Metrans)	1			
	Bratislava – Pálenisko (SPaP)	2			
	Sládkovičovo (GIL)	3			
	Žilina (RCO – CSKD)	4			
	Dobrá (Transcontainer)	5			
	Bratislava ÚNS (RCO – CSKD)	6			
	Košice (RCO – CSKD)	7			
	Košice Veľká Ida (Interport)	8			
	Haniska pri Košiciach (Metrans)	9			
	Ružomberok (RCO – CSKD)	10			
	Žilina-Teplica (TIP Žilina)	11			
Súčet (r.1 až r.11)		12			

*1,*2,*3 : vnútroštátna preprava + dovoz + vývoz, bez tranzitu

IPJ – intermodálna prepravná jednotka

TEU – štandardizovaná prepravná jednotka, vyjadruje ekvivalent 20' kontajnera podľa dĺžky

1 TEU = 20' kontajner =1 ISO 1C

99. modul	ČAS VYPLŇANIA FORMULÁRA
--------------	-------------------------

Odhadnite čas, ktorý ste potrebovali na vyplnenie tohto štatistického formulára z podkladov účtovnej, resp. štatistickej evidencie.	hodiny	1	
	minúty	2	

Intermodálnymi prepravnými jednotkami v zmysle dohody AGTC, publikácie ECMT „Terminológia kombinovanej dopravy“ a publikácie UNECE/EUROSTAT/ECMT „Glossary, 4 vydanie“ sú : kontajner (ISO), výmenná nadstavba (EN) alebo náves/nákladné cestné motorové vozidlo vhodné na intermodálnu prepravu(d'alej len **IPJ**).
V poslednom období medzinárodné expertné pracovné skupiny začleňujú medzi IPJ aj prepravný systém KD rolkontajner ACTS.

TEU je jednotková veličina kapacity s veľkosťou 20 stopového kontajneru (ISO) radu 1 (6.10 m). Ostatné prepravné jednotky sa prepočítavajú koeficientom napr. VK 40' = 2 TEU, VN B = 1,5 VN C, VN A = 2 VN C

Medzinárodná doprava – vývoz : Preprava tovaru naloženého v SR a vyloženého v zahraničí.
Medzinárodná doprava – dovoz : Preprava tovaru naloženého v zahraničí a vyloženého v SR.

Kontinentálna kombinovaná doprava v zmysle správy UIC o kombinovanej doprave, Paríž 2012, znamená premiestňovanie tovaru v intermodálnych prepravných jednotkách, ktorý má pôvod a je ohraničený umiestnením v Európe. Znamená rovnako premiestňovanie tovaru príbrežnou námornou dopravou (sea short shipping) medzi prístavmi európskeho kontinentu a medzi prístavmi európskeho kontinentu a prístavmi ostrovných štátov EÚ, ako sú Veľká Británia, Írsko, Malta a Cyprus.

Zámorská kombinovaná doprava alebo vnútrozemská prístavná služba (hinterland port service) v zmysle Správy UIC o kombinovanej doprave, Paríž 2012, znamená premiestňovanie tovaru v námorných kontajneroch medzi námornými prístavmi a vnútrozemskými destináciami v Európe. V kontajneroch sa prepravuje mimokontinentálny náklad, t. j. tovar, ktorý pochádza alebo končí v zámorí. **V zámorskej kombinovanej doprave sa používajú výlučne námorné kontajnery podľa normy ISO.**

Modul 453 vyplňajú prevádzkovatelia železničnej dopravy, ktorí prepravujú prepravné jednotky KD na vlastných a prenajatých železničných vozňoch, pričom podnikateľské subjekty v doprave, ktoré si objednávajú výkony v kombinovanej doprave u iných subjektov uvedený modul nevyplňajú.

Modul 454 vyplňajú prevádzkovatelia vnútrozemskej vodnej dopravy, ktorí prepravujú prepravné jednotky KD na vlastných a prenajatých plavidlách, pričom podnikateľské subjekty v doprave, ktoré si objednávajú výkony v kombinovanej doprave u iných subjektov uvedený modul nevyplňajú.

Modul 455 vyplňajú prevádzkovatelia železničnej dopravy, ktorí prepravujú prepravné jednotky KD prevzaté alebo odovzdané z/do terminálov KD.

TEU – merná jednotka v kombinovanej doprave na vyjadrovanie výkonov a kapacity. Je ekvivalentom 20' ISO kontajnera.

Napr. VK 20' = 1 TEU, VK 40' = 2 TEU

Výmenná nadstavba	TEU
C 625	1
C 715, C 745	1,2
C 782	1,3
A 1219, A 1250	2
A 1360	2,25
B	1,5
Kontajner (ISO)	TEU
rada C - 20'	1
rada B - 30'	1,5
rada A - 40'	2
rada 45'	2,25
Ostatné intermodálne prepravné jednotky	TEU
rolkontajner ACTS	1
manipulovateľný náves	2,25

453 . modul

Kontinentálna kombinovaná doprava

Cestné dopravné prostriedky sprevádzané(r. 1 až 4) - uvedú sa údaje za cestné prostriedky sprevádzané (nákladné automobily, cestné jazdné súpravy) prepravované na dopravných prostriedkoch železničnej dopravy (železničné vozne), pričom

(r. 2) – uvedú sa **čisté prepravené tony** t. j. celková hmotnosť loženej prepravnej jednotky spolu, ktorá sa rovná súčtu nasledujúcich hmotností: hmotnosť tovaru + hmotnosť obalu tovaru . Do čistých prepravených ton sa nezapočítava hmotnosť cestného prostriedku.

(r. 3) – uvedú sa **hrubé prepravené tony** t. j. celková hmotnosť loženej prepravnej jednotky spolu, ktorá sa rovná súčtu nasledujúcich hmotností: hmotnosť tovaru + hmotnosť obalu tovaru + hmotnosť cestného prostriedku.

Cestné dopravné prostriedky nesprevádzané(r. 5 až 8) - uvedú sa údaje za cestné prostriedky nesprevádzané (návesy, prívesy) prepravované na dopravných prostriedkoch železničnej dopravy (železničné vozne), pričom

(r. 6) – uvedú sa **čisté prepravené tony** t. j. celková hmotnosť loženej prepravnej jednotky spolu, ktorá sa rovná súčtu nasledujúcich hmotností: hmotnosť tovaru + hmotnosť obalu tovaru . Do čistých prepravených ton sa nezapočítava hmotnosť cestného prostriedku.

(r. 7) – uvedú sa **hrubé prepravené tony** t. j. celková hmotnosť loženej prepravnej jednotky spolu, ktorá sa rovná súčtu nasledujúcich hmotností: hmotnosť tovaru + hmotnosť obalu tovaru + hmotnosť cestného prostriedku.

Výmenné nadstavby (EN) (r. 11) - uvedú sa **čisté prepravené tony** t. j. celková hmotnosť loženej prepravnej jednotky spolu, ktorá sa rovná súčtu nasledujúcich hmotností: hmotnosť tovaru + hmotnosť obalu tovaru. Do čistých prepravených ton sa nezapočítava hmotnosť intermodálnej prepravnej jednotky a v (r. 12) – uvedú sa **hrubé prepravené tony** t. j.

celková hmotnosť loženej intermodálnej prepravnej jednotky spolu, ktorá sa rovná súčtu nasledujúcich hmotností: hmotnosť tovaru + hmotnosť obalu tovaru + hmotnosť intermodálnej prepravnej jednotky.

Kontajnery (ISO) (r. 18) - uvedú sa **čisté prepravené tony** t. j. celková hmotnosť loženej prepravnej jednotky spolu, ktorá sa rovná súčtu nasledujúcich hmotností: hmotnosť tovaru + hmotnosť obalu tovaru. Do čistých prepravených ton sa nezapočítava hmotnosť intermodálnej prepravnej jednotky a v (r. 19) – uvedú sa **hrubé prepravené tony** t. j. celková hmotnosť loženej prepravnej jednotky spolu, ktorá sa rovná súčtu nasledujúcich hmotností: hmotnosť tovaru + hmotnosť obalu tovaru + hmotnosť intermodálnej prepravnej jednotky.

Rolkontajnery ACTS (r. 25) – uvedú sa **čisté prepravené tony** t. j. celková hmotnosť loženej prepravnej jednotky spolu, ktorá sa rovná súčtu nasledujúcich hmotností: hmotnosť tovaru + hmotnosť obalu tovaru. Do čistých prepravených ton sa nezapočítava hmotnosť intermodálnej prepravnej jednotky a v (r. 26) – uvedú sa **hrubé prepravené tony** t. j. celková hmotnosť loženej prepravnej jednotky spolu, ktorá sa rovná súčtu nasledujúcich hmotností: hmotnosť tovaru + hmotnosť obalu tovaru + hmotnosť intermodálnej prepravnej jednotky.

Zámorská kombinovaná doprava

Kontajnery (ISO) (r. 30) - uvedú sa **čisté prepravené tony** t. j. celková hmotnosť loženej prepravnej jednotky spolu, ktorá sa rovná súčtu nasledujúcich hmotností: hmotnosť tovaru + hmotnosť obalu tovaru. Do čistých prepravených ton sa nezapočítava hmotnosť intermodálnej prepravnej jednotky a v (r. 31) – uvedú sa **hrubé prepravené tony** t. j. celková hmotnosť loženej prepravnej jednotky spolu, ktorá sa rovná súčtu nasledujúcich hmotností: hmotnosť tovaru + hmotnosť obalu tovaru + hmotnosť intermodálnej prepravnej jednotky.

Ucelené vlaky - vlaky KD (r. 36) – uvedie sa počet ucelených vlakov s prepravou intermodálnych prepravných jednotiek kombinovanej dopravy.

Vozňové zásielky spolu (r. 37) – uvedie sa počet vozňových jednotiek s prepravou intermodálnych prepravných jednotiek kombinovanej dopravy.

Počet železničných vozňov naložených cestnými nákladnými vozidlami (r. 38 – 39) – uvedie sa počet železničných vozňov naložených cestnými nákladnými vozidlami v kombinovanej doprave.

Cestné súpravy, nákladné automobily na nízkopodlažných vozňoch pre systém Ro- La (r. 41) – uvedú sa **hrubé prepravené tony** t. j. celková hmotnosť loženej prepravnej jednotky spolu, ktorá sa rovná súčtu nasledujúcich hmotností: hmotnosť tovaru + hmotnosť obalu tovaru + hmotnosť intermodálnej prepravnej jednotky.

Cestné súpravy, nákladné automobily na košových vozňoch (r. 44) – uvedú sa **hrubé prepravené tony** t. j. celková hmotnosť loženej prepravnej jednotky spolu, ktorá sa rovná súčtu nasledujúcich hmotností: hmotnosť tovaru + hmotnosť obalu tovaru + hmotnosť intermodálnej prepravnej jednotky.

Výpočet tkm – súčin prepravených ton tovaru a prepravnej vzdialenosti za každú cestu samostatne. Následne výkony sú dané súčtom tkm za jednotlivé cesty za rok.

Príklad:

Dopravca uskutočnil nasledujúcu prepravu tovaru:

7 ton na vzdialenosť 15 km

4 tony na vzdialenosť 135 km a

10 ton na vzdialenosť 250 km

Výpočet tkm spolu = $(7t \cdot 15km) + (4t \cdot 135km) + (10t \cdot 250km) = 105tkm + 540tkm + 2500tkm = 3145tkm$

Poznámka: uvedený postup výpočtu platí aj pre modul 454.

454 . modul

Kontinentálna kombinovaná doprava

Cestné dopravné prostriedky sprevádzané (r. 1 až 4) - uvedú sa údaje za cestné prostriedky sprevádzané (nákladné automobily, cestné jazdné súpravy) prepravované plavidlami vnútrozemskej vodnej dopravy, pričom

(r. 2) – uvedú sa **čisté prepravené tony** t. j. celková hmotnosť loženej prepravnej jednotky spolu, ktorá sa rovná súčtu nasledujúcich hmotností: hmotnosť tovaru + hmotnosť obalu tovaru . Do čistých prepravených ton sa nezapočítava hmotnosť cestného prostriedku.

(r. 3) – uvedú sa **hrubé prepravené tony** t. j. celková hmotnosť loženej prepravnej jednotky spolu, ktorá sa rovná súčtu nasledujúcich hmotností: hmotnosť tovaru + hmotnosť obalu tovaru + hmotnosť cestného prostriedku.

Cestné dopravné prostriedky nesprevádzané (r. 5 až 8) - uvedú sa údaje za cestné prostriedky nesprevádzané (návesy, prívesy) prepravované plavidlami vnútrozemskej vodnej dopravy, pričom

(r. 6) – uvedú sa **čisté prepravené tony** t. j. celková hmotnosť loženej prepravnej jednotky spolu, ktorá sa rovná súčtu nasledujúcich hmotností: hmotnosť tovaru + hmotnosť obalu tovaru . Do čistých prepravených ton sa nezapočítava hmotnosť cestného prostriedku.

(r. 7) – uvedú sa **hrubé prepravené tony** t. j. celková hmotnosť loženej prepravnej jednotky spolu, ktorá sa rovná súčtu nasledujúcich hmotností: hmotnosť tovaru + hmotnosť obalu tovaru + hmotnosť cestného prostriedku.

Výmenné nadstavby (EN) (r. 11) - uvedú sa **čisté prepravené tony** t. j. celková hmotnosť loženej prepravnej jednotky spolu, ktorá sa rovná súčtu nasledujúcich hmotností: hmotnosť tovaru + hmotnosť obalu tovaru. Do čistých prepravených ton sa nezapočítava hmotnosť intermodálnej prepravnej jednotky a v (r. 12) – uvedú sa **hrubé prepravené tony** t. j. celková hmotnosť loženej intermodálnej prepravnej jednotky spolu, ktorá sa rovná súčtu nasledujúcich hmotností: hmotnosť tovaru + hmotnosť obalu tovaru + hmotnosť intermodálnej prepravnej jednotky.

Kontajnery (ISO) (r. 18) - uvedú sa **čisté prepravené tony** t. j. celková hmotnosť loženej prepravnej jednotky spolu, ktorá sa rovná súčtu nasledujúcich hmotností: hmotnosť tovaru + hmotnosť obalu tovaru. Do čistých prepravených ton sa nezapočítava hmotnosť intermodálnej prepravnej jednotky a v (r. 19) – uvedú sa **hrubé prepravené tony** t. j. celková hmotnosť loženej prepravnej jednotky spolu, ktorá sa rovná súčtu nasledujúcich hmotností: hmotnosť tovaru + hmotnosť obalu tovaru + hmotnosť intermodálnej prepravnej jednotky .

Intermodálne prepravné jednotky KD na Ro – RO člnoch - (r. 25) - uvedú sa **čisté prepravené tony** t. j. celková hmotnosť loženej prepravnej jednotky spolu, ktorá sa rovná súčtu nasledujúcich hmotností: hmotnosť tovaru + hmotnosť obalu tovaru . Do čistých prepravených ton sa nezapočítava hmotnosť intermodálnej prepravnej jednotky a v (r. 26) – uvedú sa **hrubé prepravené tony** t. j. celková hmotnosť loženej prepravnej jednotky spolu, ktorá sa rovná súčtu nasledujúcich hmotností: hmotnosť tovaru + hmotnosť obalu tovaru + hmotnosť intermodálnej prepravnej jednotky .

Zámorská kombinovaná doprava

Kontajnery (ISO) (r. 31) - uvedú sa **čisté prepravené tony** t. j. celková hmotnosť loženej prepravnej jednotky spolu, ktorá sa rovná súčtu nasledujúcich hmotností: hmotnosť tovaru + hmotnosť obalu tovaru. Do čistých prepravených ton sa nezapočítava hmotnosť intermodálnej prepravnej jednotky a v (r. 32) – uvedú sa **hrubé prepravené tony** t. j. celková hmotnosť loženej prepravnej jednotky spolu, ktorá sa rovná súčtu nasledujúcich hmotností: hmotnosť tovaru + hmotnosť obalu tovaru + hmotnosť intermodálnej prepravnej jednotky.

Výpočet tkm – vid'. modul 453

455 . Modul

Množstvo tovaru prepraveného na železničných vozňoch, ktorý bol prevzatý/odovzdaný podľa terminálov kombinovanej dopravy (stĺ. 1) - uvedie sa množstvo ton prepravených na železničných vozňoch účtovaných železničným dopravcom jednotlivým terminálom KD za prepravu intermodálnych prepravných jednotiek, ktoré boli prevzaté alebo odovzdané podľa terminálov kombinovanej dopravy v dovoze, vývoze a vo vnútroštátnej preprave v loženom a prázdnom stave. Do celkovej hmotnosti loženej intermodálnej prepravnej jednotky sa započítava hmotnosť tovaru + hmotnosť obalu tovaru + hmotnosť intermodálnej prepravnej jednotky . Do celkovej hmotnosti prázdnej intermodálnej prepravnej jednotky sa započítava iba hmotnosť intermodálnej prepravnej jednotky.

Počet intermodálnych prepravných jednotiek na železničných vozňoch, ktorý bol prevzatý/odovzdaný podľa terminálov kombinovanej dopravy v ks (stĺ. 2) **a v TEU** (stĺ.3) - uvedie sa počet intermodálnych prepravných jednotiek prepravených na železničných vozňoch, ktoré boli prevzaté alebo odovzdané podľa terminálov kombinovanej dopravy v dovoze, vývoze a vo vnútroštátnej preprave v loženom a prázdnom stave.