

ROČNÝ VÝKAZ
O NÁKLADOCH NA INFRAŠTRUKTÚRU V ŽELEZNIČNEJ
DOPRAVE
 za rok 2023

Registrované ŠÚ SR č. Vk 3107/23
 zo dňa 21. 9. 2022

Ochrana dôverných údajov je zaručená zákonom č. 540/2001 Z. z. o štátnej štatistike v znení neskorších predpisov.

Za ochranu dôverných údajov zodpovedá Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky.

Spravodajská jednotka doručí
 výkaz do 31. 3. 2024

I. r.		Rok		Mesiac		IČO						
0	1	2	3	1	2							

1 x

Ministerstvo dopravy SR
Námestie slobody č. 6
810 05 Bratislava

I. r.		Kód SK NACE Rev. 2				Kód okresu		
0	3							

SK NACE Rev. 2 (vypísať názov prevažujúcej činnosti podniku).....

Názov a adresa sídla organizácie.....

Okres.....

Odoslané dňa :	Podpis vedúceho spravodajskej jednotky :	Výkaz zostavil (meno a priezvisko) :	Telefón (smerové číslo) :
		E – mail :	Klapka:

Vážený respondent,

Ministerstvo dopravy SR vykonáva štatistické zisťovania za účelom posúdenia stavu a vývoja ekonomiky a spoločnosti Slovenskej republiky. Výsledky sa využívajú i pre medzinárodné porovnania. Toto zisťovanie je súčasťou Programu štátnych štatistických zisťovaní schváleného na roky 2021 - 2023 vydaného v Zbierke zákonov SR. V záujme zabezpečenia objektívnych výsledkov zisťovania Vás žiadame o úplné a pravdivé vyplnenie štatistického formulára podľa metodických vysvetliviek a o jeho doručenie v ustanovenom termíne organizácií uvedenej na tomto formulári. Spravodajská povinnosť vyplniť štatistický formulár Vám vyplýva z § 18 zákona č. 540/2001 Z. z. o štátnej štatistike v znení neskorších predpisov. Ak ste v sledovanom období nevykonávali žiadnu činnosť alebo nevykonávali činnosť, ktorá je predmetom tohto štatistického zisťovania, predložte výkaz vyplnený s dostupnými údajmi a zároveň nahláste prípadnú zmenu prevažujúcej činnosti organizácie. Uvedené dôverné údaje sú chránené, nezverejňujú sa a slúžia výlučne pre potreby Ministerstva dopravy SR. Ďakujeme Vám za ich včasné poskytnutie a tešíme sa na ďalšiu spoluprácu.

Spôsob vyplňania záhlavia výkazu:

V riadku 01

IČO – vyplňa sa identifikačné číslo ; ak je IČO šesťmiestne, doplnia sa na prvých dvoch miestach nuly

V riadku 03

Kód SK NACE Rev. 2 – Kód Štatistickej klasifikácie ekonomických činností, vyplňa sa podľa prevažujúcej činnosti spravodajskej jednotky (vyplňa sa zľava);

Kód okresu – vyplňa sa podľa Číselníka okresov Slovenskej republiky.

601. modul		ŽELEZNIČNÉ TRATE SR PODĽA KATEGÓRIE ZAŤAŽENIA A ROZCHODU KOĽAJÍ		I. r.	Dĺžka tratí (km)	z toho zo stĺpca 1
						elektrifikované (km)
(k 31. 12. sledovaného roka)				a	1	2
Stavebná dĺžka tratí spolu				1		
V tom	normálneho rozchodu spolu			2		
	v tom	jednokoľajné		3		
		dvojkoľajné		4		
		viackoľajné		5		
	širokorozchodné			6		
úzkorozchodné			7			
z riadku 1	trate AGC			8		
	trate AGTC			9		
	trate TEN-T			10		
Stavebná dĺžka prevádzkovaných tratí spolu				11		
V tom	normálneho rozchodu spolu			12		
	v tom	jednokoľajné		13		
		dvojkoľajné		14		
		viackoľajné		15		
	širokorozchodné			16		
úzkorozchodné			17			
z riadku 11	trate AGC			18		
	trate AGTC			19		
	trate TEN-T			20		
z riadku 11	stavebná dĺžka prevádzkovaných tratí podľa počtu koľají					
		jednokoľajné		21		
	dvojkoľajné		22			
z riadku 11	stavebná dĺžka prevádzkovaných tratí podľa povahy prevádzky					
		len pre osobnú dopravu		23		
		len pre nákladnú dopravu		24		
	pre osobnú i nákladnú dopravu		25			
z riadku 11	stavebná dĺžka prevádzkovaných tratí podľa najväčšej traťovej rýchlosti					
		do 59 km/h		26		
		60 - 99 km/h		27		
		100 – 119 km/h		28		
		120 – 159 km/h		29		
		160 – 199 km/h		30		
		200 – 249 km/h		31		
	250 a viac km/h		32			
Stavebná dĺžka prevádzkovaných železničných tratí zaradených do systému transeurópskych vysokorýchlostných železníc				33		
z toho			dvojkoľajné	34		
Stavebná dĺžka koľají				35		
Stavebná dĺžka hlavných koľají s bezстыkovou koľajou				36		
Počet výhybiek v sieti železničných tratí (vo výhybkových jednotkách)				37		
Stavebná dĺžka prevádzkovaných tratí kategórie zaťaženia A spolu				38		
V tom	normálneho rozchodu spolu			39		
	v tom	jednokoľajné		40		
		dvojkoľajné		41		
		viackoľajné		42		
	širokorozchodné			43		
úzkorozchodné			44			
Stavebná dĺžka prevádzkovaných tratí kategórie zaťaženia B1 spolu				45		

V tom	normálneho rozchodu spolu		46		
	v tom	jednokoľajné	47		
		dvojkoľajné	48		
		viackoľajné	49		
	širokorozchodné	50			
úzkorozchodné	51				
Stavebná dĺžka prevádzkovaných tratí kategórie zaťaženia B2 spolu			52		
V tom	normálneho rozchodu spolu		53		
	v tom	jednokoľajné	54		
		dvojkoľajné	55		
		viackoľajné	56		
	širokorozchodné	57			
úzkorozchodné	58				
Stavebná dĺžka prevádzkovaných tratí kategórie zaťaženia C2 spolu			59		
V tom	normálneho rozchodu spolu		60		
	v tom	jednokoľajné	61		
		dvojkoľajné	62		
		viackoľajné	63		
	širokorozchodné	64			
úzkorozchodné	65				
Stavebná dĺžka prevádzkovaných tratí kategórie zaťaženia C3 spolu			66		
V tom	normálneho rozchodu spolu		67		
	v tom	jednokoľajné	68		
		dvojkoľajné	69		
		viackoľajné	70		
	širokorozchodné	71			
úzkorozchodné	72				
Stavebná dĺžka prevádzkovaných tratí kategórie zaťaženia C4 spolu			73		
V tom	normálneho rozchodu spolu		74		
	v tom	jednokoľajné	75		
		dvojkoľajné	76		
		viackoľajné	77		
	širokorozchodné	78			
úzkorozchodné	79				
Stavebná dĺžka prevádzkovaných tratí kategórie zaťaženia D2 spolu			80		
V tom	normálneho rozchodu spolu		81		
	v tom	jednokoľajné	82		
		dvojkoľajné	83		
		viackoľajné	84		
	širokorozchodné	85			
úzkorozchodné	86				
Stavebná dĺžka prevádzkovaných tratí kategórie zaťaženia D3 spolu			87		
V tom	normálneho rozchodu spolu		88		
	v tom	jednokoľajné	89		
		dvojkoľajné	90		
		viackoľajné	91		
	širokorozchodné	92			
úzkorozchodné	93				
Stavebná dĺžka prevádzkovaných tratí kategórie zaťaženia D4 spolu			94		
V tom	normálneho rozchodu spolu		95		
	v tom	jednokoľajné	96		
		dvojkoľajné	97		
		viackoľajné	98		

	širokorozchodné	99		
	úzkorozchodné	100		
Stavebná dĺžka prevádzkovaných tratí nezaradené - 16 t (ÚR) spolu		101		
V tom	normálneho rozchodu spolu	102		
	v tom	jednokoľajné	103	
		dvojkoľajné	104	
		viackoľajné	105	
	širokorozchodné	106		
úzkorozchodné	107			
Stavebná dĺžka prevádzkovaných tratí - nezaradené - 24,5 t (ŠR) spolu		108		
V tom	normálneho rozchodu spolu	109		
	v tom	jednokoľajné	110	
		dvojkoľajné	111	
		viackoľajné	112	
	širokorozchodné	113		
	úzkorozchodné	114		

Modul 601 r.1 stĺ.1 a stĺ.2 = Modul 603 r.1 stĺ.1 a stĺ.2 Modul 601 r. 11 stĺ.1 = Modul 603 r.10 stĺ.1 Modul 601 r.11 stĺ.2 = Modul 603 r. 10 stĺ.2 = Modul 602 r.1 stĺ.1 Modul 601 r.22 stĺ.1 = Modul 603 r.10 stĺ.3
--

602. modul	ELEKTRIFIKOVANÉ ŽELEZNIČNÉ TRATE PODĽA KATEGÓRIE ZAŤAŽENIA A PRÚDOVEJ SÚSTAVY	I. r.	Dĺžka tratí (km)
		a	1
(k 31. 12. sledovaného roka)			
Stavebná dĺžka prevádzkovaných elektrifikovaných tratí spolu		1	
V tom	50Hz /25000 V	2	
	16 2/3 Hz /15000 V	3	
	DC 3000 V	4	
	DC 1500 V	5	
	ostatné druhy	6	
Stavebná dĺžka prevádzkovaných elektrifikovaných tratí kategórie zaťaženia A spolu		7	
V tom	50Hz /25000 V	8	
	16 2/3 Hz /15000 V	9	
	DC 3000 V	10	
	DC 1500 V	11	
	ostatné druhy	12	
Stavebná dĺžka prevádzkovaných elektrifikovaných tratí kategórie zaťaženia B1 spolu		13	
V tom	50Hz /25000 V	14	
	16 2/3 Hz /15000 V	15	
	DC 3000 V	16	
	DC 1500 V	17	
	ostatné druhy	18	
Stavebná dĺžka prevádzkovaných elektrifikovaných tratí kategórie zaťaženia B2 spolu		19	

V tom	50Hz /25000 V	20	
	16 2/3 Hz /15000 V	21	
	DC 3000 V	22	
	DC 1500 V	23	
	ostatné druhy	24	
Stavebná dĺžka prevádzkovaných elektrifikovaných tratí kategórie zaťaženia C2 spolu		25	
V tom	50Hz /25000 V	26	
	16 2/3 Hz /15000 V	27	
	DC 3000 V	28	
	DC 1500 V	29	
	ostatné druhy	30	
Stavebná dĺžka prevádzkovaných elektrifikovaných tratí kategórie zaťaženia C3 spolu		31	
V tom	50Hz /25000 V	32	
	16 2/3 Hz /15000 V	33	
	DC 3000 V	34	
	DC 1500 V	35	
	ostatné druhy	36	
Stavebná dĺžka prevádzkovaných elektrifikovaných tratí kategórie zaťaženia C4 spolu		37	
V tom	50Hz /25000 V	38	
	16 2/3 Hz /15000 V	39	
	DC 3000 V	40	
	DC 1500 V	41	
	ostatné druhy	42	
Stavebná dĺžka prevádzkovaných elektrifikovaných tratí kategórie zaťaženia D2 spolu		43	
V tom	50Hz /25000 V	44	
	16 2/3 Hz /15000 V	45	
	DC 3000 V	46	
	DC 1500 V	47	
	ostatné druhy	48	
Stavebná dĺžka prevádzkovaných elektrifikovaných tratí kategórie zaťaženia D3 spolu		49	
V tom	50Hz /25000 V	50	
	16 2/3 Hz /15000 V	51	
	DC 3000 V	52	
	DC 1500 V	53	
	ostatné druhy	54	
Stavebná dĺžka prevádzkovaných elektrifikovaných tratí kategórie zaťaženia D4 spolu		55	
V tom	50Hz /25000 V	56	
	16 2/3 Hz /15000 V	57	
	DC 3000 V	58	
	DC 1500 V	59	
	ostatné druhy	60	
Stavebná dĺžka prevádzkovaných elektrifikovaných tratí - nezaradené - 16 t (ÚR)		61	
V tom	50Hz /25000 V	62	
	16 2/3 Hz /15000 V	63	
	DC 3000 V	64	
	DC 1500 V	65	
	ostatné druhy	66	
Stavebná dĺžka prevádzkovaných elektrifikovaných tratí - nezaradené 24, 5 t (ŠR)		67	
V tom	50Hz /25000 V	68	

16 2/3 Hz /15000 V	69	
DC 3000 V	70	
DC 1500 V	71	
ostatné druhy	72	

603. modul	ŽELEZNIČNÉ TRATE PODĽA KATEGÓRIE ZAŤAŽENIA A KRAJOV (k 31. 12. sledovaného roka)	I. r.	Dĺžka tratí spolu (km)	z toho zo stĺpca 1	
				elektrifikované (km)	dvojkoľajné (km)
				a	1
Stavebná dĺžka tratí spolu		1			
podľa krajov	Bratislavský kraj	2			
	Trnavský kraj	3			
	Trenčiansky kraj	4			
	Nitriansky kraj	5			
	Žilinský kraj	6			
	Banskobystrický kraj	7			
	Prešovský kraj	8			
	Košický kraj	9			
Stavebná dĺžka prevádzkovaných tratí spolu		10			
podľa krajov	Bratislavský kraj	11			
	Trnavský kraj	12			
	Trenčiansky kraj	13			
	Nitriansky kraj	14			
	Žilinský kraj	15			
	Banskobystrický kraj	16			
	Prešovský kraj	17			
	Košický kraj	18			
Stavebná dĺžka prevádzkovaných tratí kategórie zaťaženia A spolu		19			
podľa krajov	Bratislavský kraj	20			
	Trnavský kraj	21			
	Trenčiansky kraj	22			
	Nitriansky kraj	23			
	Žilinský kraj	24			
	Banskobystrický kraj	25			
	Prešovský kraj	26			
	Košický kraj	27			
Stavebná dĺžka prevádzkovaných tratí kategórie zaťaženia B1 spolu		28			
podľa krajov	Bratislavský kraj	29			
	Trnavský kraj	30			
	Trenčiansky kraj	31			
	Nitriansky kraj	32			
	Žilinský kraj	33			
	Banskobystrický kraj	34			
	Prešovský kraj	35			
	Košický kraj	36			
Stavebná dĺžka prevádzkovaných tratí kategórie zaťaženia B2 spolu		37			

podľa krajov	Bratislavský kraj	38			
	Trnavský kraj	39			
	Trenčiansky kraj	40			
	Nitriansky kraj	41			
	Žilinský kraj	42			
	Banskobystrický kraj	43			
	Prešovský kraj	44			
	Košický kraj	45			
Stavebná dĺžka prevádzkovaných tratí kategórie zaťaženia C2 spolu		46			
podľa krajov	Bratislavský kraj	47			
	Trnavský kraj	48			
	Trenčiansky kraj	49			
	Nitriansky kraj	50			
	Žilinský kraj	51			
	Banskobystrický kraj	52			
	Prešovský kraj	53			
	Košický kraj	54			
Stavebná dĺžka prevádzkovaných tratí kategórie zaťaženia C3 spolu		55			
podľa krajov	Bratislavský kraj	56			
	Trnavský kraj	57			
	Trenčiansky kraj	58			
	Nitriansky kraj	59			
	Žilinský kraj	60			
	Banskobystrický kraj	61			
	Prešovský kraj	62			
	Košický kraj	63			
Stavebná dĺžka prevádzkovaných tratí kategórie zaťaženia C4 spolu		64			
podľa krajov	Bratislavský kraj	65			
	Trnavský kraj	66			
	Trenčiansky kraj	67			
	Nitriansky kraj	68			
	Žilinský kraj	69			
	Banskobystrický kraj	70			
	Prešovský kraj	71			
	Košický kraj	72			
Stavebná dĺžka prevádzkovaných tratí kategórie zaťaženia D2 spolu		73			
podľa krajov	Bratislavský kraj	74			
	Trnavský kraj	75			
	Trenčiansky kraj	76			
	Nitriansky kraj	77			
	Žilinský kraj	78			
	Banskobystrický kraj	79			
	Prešovský kraj	80			
	Košický kraj	81			
Stavebná dĺžka prevádzkovaných tratí kategórie zaťaženia D3 spolu		82			
podľa krajov	Bratislavský kraj	83			
	Trnavský kraj	84			

	Trenčiansky kraj	85			
	Nitriansky kraj	86			
	Žilinský kraj	87			
	Banskobystrický kraj	88			
	Prešovský kraj	89			
	Košický kraj	90			
Stavebná dĺžka prevádzkovaných tratí kategórie zaťaženia D4 spolu		91			
podľa krajov	Bratislavský kraj	92			
	Trnavský kraj	93			
	Trenčiansky kraj	94			
	Nitriansky kraj	95			
	Žilinský kraj	96			
	Banskobystrický kraj	97			
	Prešovský kraj	98			
	Košický kraj	99			
Stavebná dĺžka prevádzkovaných tratí - nezaradené - 16 t (ÚR) spolu		100			
podľa krajov	Bratislavský kraj	101			
	Trnavský kraj	102			
	Trenčiansky kraj	103			
	Nitriansky kraj	104			
	Žilinský kraj	105			
	Banskobystrický kraj	106			
	Prešovský kraj	107			
	Košický kraj	108			
Stavebná dĺžka prevádzkovaných tratí - nezaradené -24, 5 t (ŠR) spolu		109			
podľa krajov	Bratislavský kraj	110			
	Trnavský kraj	111			
	Trenčiansky kraj	112			
	Nitriansky kraj	113			
	Žilinský kraj	114			
	Banskobystrický kraj	115			
	Prešovský kraj	116			
	Košický kraj	117			

604. modul	OBJEKTY NA ŽELEZNIČNÝCH TRATIACH		I. r	Spolu		Mosty s priebežným koľajovým lôžkom *1
				(počet)	(bm)	(počet)
				1	2	3
Mosty spolu			1			
z toho na železničných tratiach (kategórie zaťaženia)	A		2			
	B1		3			
	B2		4			
	C2		5			
	C3		6			

(k 31. 12. sledovaného roka)

	C4	7			
	D2	8			
	D3	9			
	D4	10			
	Nezaradené – pod 16t a 18t TEŽ (ÚR)	11			
	Nezaradené – 24,5 t (ŠR)	12			
Železničné priecestia spolu (na cestách I.-III.triedy)		13		X	X
z toho z riadku 13 úrovnové križovanie s	cestami II. triedy	14		X	X
	cestami III. triedy	15		X	X
z toho z riadku 13	na železničných tratiach nad 120 km /hod	16		X	X
z toho z riadku 13	nezabezpečené	17		X	X
Tunely spolu		18			X
z toho na železničných tratiach (kategórie zaťaženia)	A	19			X
	B1	20			X
	B2	21			X
	C2	22			X
	C3	23			X
	C4	24			X
	D2	25			X
	D3	26			X
	D4	27			X
	Nezaradené – pod 16t a 18t TEŽ (ÚR)	28			X
	Nezaradené – 24,5 t (ŠR)	29			X

*1 Mosty s priebežným koľajovým lôžkom (vyhovujúce rýchlosti nad 120 km /hod)

613. Modul	OBSTARANIE DLHODOBÉHO HMOTNÉHO MAJETKU ŽELEZNIČNEJ INFRAŠTRUKTÚRY PODĽA ÚČELU	I. r.	Obstaranie dlhodobého hmotného majetku vynaložené a zúčtované v sledovanom roku
		a	1
Obstaranie dlhodobého hmotného majetku spolu		1	
z toho vynaložené na	stavebné práce	2	
	odvody	3	
	výkupy	4	
	projektové a prieskumné práce	5	

Modul 613 r.1 stĺ.1 = Modul 615 r.1 stĺ.2 = Modul 616 r.1 stĺ.1

614. Modul	DLHODOBÝ MAJETOK ŽELEZNIČNEJ INFRAŠTRUKTÚRY	I. r.	Dlhodobý majetok	z toho
				dlhodobý hmotný majetok
(EUR)		a	1	2
Stav k 1. 1. ... sledovaného roka	obstarávacia cena	1		
	oprávky	2		
Zmeny v priebehu roka	prírastky	3		
	úbytky	4		
Stav k 31. 12.... sledovaného roka	obstarávacia cena	5		
	oprávky	6		
Odpisy		7		

615. Modul	OBSTARANIE DLHODOBÉHO HMOTNÉHO MAJETKU ŽELEZNIČNEJ INFRAŠTRUKTÚRY POĎĽA ZDROJOV FINANCOVANIA	I. r.	Obstaranie dlhodobého nehmotného majetku vynaložené a zúčtované v sledovanom roku	Obstaranie dlhodobého hmotného majetku vynaložené a zúčtované v sledovanom roku	
					a
(k 31.12. sledovaného roka) (EUR)		a	1	2	
Obstaranie dlhodobého majetku železničnej infraštruktúry spolu		1			
v tom	financované z vlastných zdrojov	2			
	financované z cudzích zdrojov	3			
	z toho	kapitálové transfery zo ŠR	4		
		úvery komerčné (od bankových inštitúcií)	5		
		z toho	6		
		zo zahraničia	6		
		fondy Európskej únie	7		
		iné cudzie zdroje zo zahraničia	8		
		z toho z riadku 3	9		
úvery so štátnou zárukou	9				

616. Modul	ZÚČTOVANIE NÁKLADOV NA ŽELEZNIČNÚ INFRAŠTRUKTÚRU	I. r.	Železničná infraštruktúra			
			Spolu	z toho		
(k 31. 12 sledovaného roka) (EUR)		a		1	2	3
Obstaranie dlhodobého hmotného majetku		1				
Bežné náklady	spolu	2				
	z toho	3				
	na opravu a údržbu	3				

**618.
modul**

**DOPRAVNÉ VÝKONY
PREVÁDZKOVATEĽOV
DOPRAVY NA DRÁHE**

	I. r.	Dopravné výkony		Uplatnená znížená sadzba pri poplatku za železničnú infraštruktúru z titulu prevádzkovania ucelených vlakov kombinovanej dopravy (áno - nie)
		Nákladná doprava (vlkm)	Osobná doprava (vlkm)	
	a	1	2	3
U. S. Steel Košice, s. r. o.	1			
LOKO TRANS, s. r. o.	2			
Železničné stavby, a. s. Košice	3			
TSS GRADE, a. s.	4			
LTE Logistik a Transport, Slovakia, s. r. o.	5			
Prvá Slovenská železničná, a. s.	6			
HORNONITRIANSKE BANE zamestnanecká, a. s.	7			
ELTRA, s. r. o.	8			
Železničné stavebníctvo Bratislava, a. s.	9			
AWT Rail SK a.s.	10			
Slovenská železničná dopravná spoločnosť, a. s.	11			
Elektrizácia železníc Kysak, a. s.	12			
STRABAG Rail, a.s.	13			
Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.	14			
Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.	15			
LOKORAIL, a. s.	16			
GJW Praha, spol. s r. o.	17			
Advanced World Transport, a. s.	18			
OHL ŽS, a. s.	19			
METRANS Rail s. r. o.	20			
Traťová strojní společnost, a. s.	21			
Ostravská dopravní společnost - Cargo, a. s.	22			
BF Logistics s. r. o.	23			
Slezskomoravská dráha, a. s.	24			
Rail Cargo Carrier – Slovakia, s. r. o.	25			
Trenčianska električná železnica, n.o.	26			
INTERPORT spedition, s.r.o.	27			
CENTRAL RAILWAYS, a. s.	28			
PKP CARGO S.A.	29			
IDS CARGO a. s.	30			
METRANS /Danubia/, a. s.	31			
CER Slovakia, a. s.	32			
RegioJet SK, a. s.	33			
Petrolsped Slovakia s. r. o.	34			
Magyar Magánvasút Zrt.	35			
BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, A.S.	36			
Railtrans International, s. r. o.	37			
Rail Transport Service GmbH	38			
LTS Logistik, s. r. o.	39			
Generálne zastúpenie ČD Cargo, s. r. o.	40			
VIALTE, s. r. o.	41			

LOKOTRANS SERVIS, s. r. o.	42			
OPTISPED, a. s.	43			
Express Group, a. s.	44			
EUROVIA CS, a. s.	45			
Elektrizace železnic Praha, a. s.	46			
Leo Express, a. s.	47			
LokoTrain, s. r. o.	48			
Arriva Service, s. r. o.	49			
YOSARIA TRAINS, a. s.	50			
MH – spedition, s.r.o.	51			
ARRIVA vlaky, s.r.o.	52			
České dráhy, a.s.	53			
CARBO RAIL, s.r.o.	54			
Vítkovice Doprava, a.s.	55			
RM LINES, a.s.	56			
Trnavská stavebná spoločnosť, a.s.	57			
I.G.Rail, s.r.o.	58			
OFZ, a.s.	59			
CityRail, a.s.	60			
Iné :	61			
Iné :	62			
Iné :	63			
Spolu	64			

619. modul		SPOĽAHLIVOSŤ, PRESNOSŤ VLAKOV V OSOBNÉJ DOPRAVE A DÔVODY MEŠKANÍ			
		I. r.	Regionálny vlak	Diaľkový vnútroštátny vlak	Medzištátny vlak
		a	1	2	3
Meškania – počet	presne (meškanie do 5 minút)	1			
	zmeškaný	2			
Odrieknuté vlaky - počet		3			
Meškania – počet minút	presne (meškanie do 5 minút)	4			
	zmeškaný	5			
Dôvody meškaní - počet	na strane dopravcu	6			
	na strane ŽSR	7			
	iné	8			
Dôvody meškaní – počet minút	na strane dopravcu	9			
	na strane ŽSR	10			
	iné	11			

99. modul ČAS VYPLŇANIA FORMULÁRA

Odhadnite čas, ktorý ste potrebovali na vyplnenie tohto štatistického formulára z podkladov účtovnej, resp. štatistickej evidencie.	hodiny	1	
	minúty	2	

**601.
modul**

Rozdelenie železničných tratí podľa kategórie zaťaženia v zmysle normy UIC 700 V platnej od 1. 7. 1987 pre všetky železničné správy Únie, ktoré sú účastníkmi RIV, prebieha podľa nasledujúcej tabuľky :

Zatriedenie do kategórie zaťaženia					
Hmotnosť vozidla v t/m (hmotnosť na jednotku dĺžky = p)		Hmotnosť na nápravu = P			
		A 16 t	B 18 t	C 20 t	D 22,5 t
1	5, 0	A	B1		
2	6, 4		B 2	C 2	D 2
3	7, 2			C 3	D 3
4	8, 0			C 4	D 4

Vysvetlivky :

p – hmotnosť na jednotku dĺžky vozidla, to znamená súčet hmotnosti vozňa a nákladu delený dĺžkou vozňa meranou cez nestlačené nárazníky

P – hmotnosť na nápravu

A, B, C, D : zatriedenie podľa najväčšej prípustnej hmotnosti na nápravu

1, 2, 3, 4 : zatriedenie podľa najväčšej prípustnej hmotnosti na jednotku dĺžky vozňa

Železničné trate podľa druhu rozchodu

(r. 1 až 10) – uvedie sa stavebná dĺžka tratí SR v členení podľa druhu rozchodu a podľa tratí AGC, AGTC a TEN-T.

(r. 11 až 20) – uvedie sa stavebná dĺžka prevádzkovaných tratí SR v členení podľa druhu rozchodu a podľa tratí AGC, AGTC a TEN-T.

Stavebná dĺžka tratí spolu zahrňuje nasledujúce dĺžky tratí :

- *stavebnú dĺžku prevádzkovaných tratí používaných pre osobnú dopravu, nákladnú dopravu, alebo pre oba druhy dopravy.*
- *stavebnú dĺžku fyzicky spravovaných tratí - tratí, ktoré sú zaradené do procesu likvidácie, resp. iného zámeru a nie sú na nich v referenčnom roku vykonávané žiadne dopravné výkony.*

Stavebná dĺžka tratí je súčtový údaj dĺžok medzistaničných úsekov a staníc doplnený o extenality pomocou hexametrov na vyrovnanie kolmých priemetov oblúkových pomerov tratí.

Železničné trate podľa počtu koľají (r. 21 až 22) – uvedie sa stavebná dĺžka prevádzkovaných tratí SR v členení podľa počtu koľají.

Železničné trate podľa povahy prevádzky (r. 23 až 25) – uvedie sa prevádzková dĺžka tratí podľa toho, pre ktorý druh dopravy sú používané :

(r. 23) – uvedie sa stavebná dĺžka prevádzkovaných tratí používaných len pre osobnú prepravu

(r. 24) – uvedie sa stavebná dĺžka prevádzkovaných tratí používaných pre nákladnú dopravu

(r. 25) – uvedie sa stavebná dĺžka prevádzkovaných tratí používaných pre zmiešanú dopravu t. j. pre osobnú a nákladnú dopravu zároveň.

Železničné trate podľa najväčšej traťovej rýchlosti (r. 26 až 32) – uvedie sa prevádzková dĺžka tratí podľa najväčšej traťovej rýchlosti, ktoré sú uvádzané v tabuľkách traťových pomerov podľa jednotlivých tratí.

Železničné trate zaradené do systému transeurópskych vysokorýchlostných železníc (r. 33) – uvedie sa prevádzková dĺžka iba tých tratí, ktoré sú zaradené do transeurópskeho vysokorýchlostného systému železníc.

Podľa Glossary medzinárodných organizácií EUROSTAT/UNECE/ECMT : vyhradená vysokorýchlostná trať je trať osobitne vybudovaná tak, aby umožňovala na hlavných úsekoch premávku rýchlosťou obvykle rovnou alebo väčšou ako 250 km/h. Vysokorýchlostné trate môžu zahŕňať prípojné trate, najmä železničné uzly so stanicami v centrách miest, na ktorých môžu byť rýchlosti prispôbené miestnym podmienkam.

Železničné trate podľa kategórie zaťaženia (r. 38 až 114, stl. 1) – uvedie sa stavebná dĺžka prevádzkovaných tratí SR v členení podľa kategórie zaťaženia A, B1, B2, C2, C3, C4, D2, D3 a D4 v zmysle platnej zmeny k predpisu S66 podľa UIC 700 V .

Elektrifikované železničné trate podľa kategórie zaťaženia (r. 38 až 114, stl. 2) – uvedie sa stavebná dĺžka prevádzkovaných elektrifikovaných tratí SR v členení podľa kategórie zaťaženia A, B1, B2, C2, C3, C4, D2, D3, a D4 v zmysle platnej zmeny k predpisu S66 podľa UIC 700 V.

602.

modul

Elektrifikované železničné trate podľa kategórie zaťaženia a prúdovej zostavy (r. 1 až 72) – uvedie sa stavebná dĺžka prevádzkovaných elektrifikovaných tratí podľa kategórie zaťaženia a prúdovej sústavy.

603.

modul

Stavebná dĺžka tratí spolu (r. 1 až 9) – uvedie sa stavebná dĺžka tratí, z toho elektrifikovaných tratí a dvojkolajných tratí v členení podľa krajov.

Stavebná dĺžka prevádzkovaných tratí spolu (r.10 až 18) – uvedie sa stavebná dĺžka prevádzkovaných tratí, z toho elektrifikovaných tratí a dvojkolajných tratí v členení podľa krajov.

Stavebná dĺžka prevádzkovaných tratí podľa kategórie zaťaženia (r. 19 až 117) – uvedie sa stavebná dĺžka prevádzkovaných tratí, z toho elektrifikovaných tratí a dvojkolajných tratí v členení podľa kategórie zaťaženia a krajov.

604.

modul

Mosty spolu (r. 1 až 12, stl. 1 a 2) – uvedie sa celkový počet mostov a celková dĺžka mostov spolu a v členení podľa kategórie zaťaženia tratí A, B1,B2, C2, C3, C4,D2, D3,D4, nezaradené - pod 16t a 18t TEŽ (ÚR) a nezaradené – 24,5t (ŠR).

Mosty s priebežným koľajovým lôžkom (r. 1 až 12, stĺ.3) – uvedie sa počet mostov s priebežným koľajovým lôžkom (t. j. mosty vyhovujúce rýchlosti nad 120 km / hod) spolu a v členení podľa kategórie zaťaženia tratí A, B1,B2, C2, C3, C4,D2, D3,D4, nezaradené - pod 16t a 18t TEŽ (ÚR) a nezaradené – 24,5t (ŠR).

Železničné priecestia na cestách I. ,II. a III. triedy (r. 13) – uvedie sa celkový počet železničných priecestí, ktoré úrovňovo križujú s cestami I. – III. triedy spolu,

z toho z riadku 13, úrovňové križovanie s cestami II. a III. triedy (r. 14, 15) – uvedie sa počet železničných priecestí, ktoré úrovňovo križujú s cestami II. – III. triedy ,

z toho z riadku 13, železničné priecestia na železničných tratiach s rýchlosťou nad 120 km/hod (r. 16) – uvedie sa celkový počet železničných priecestí na železničných tratiach s rýchlosťou nad 120 km/hod, ktoré úrovňovo križujú s cestami I. – III. triedy,

z toho z riadku 13, železničné priecestia nezabezpečené (r. 17) – uvedie sa celkový počet železničných priecestí, ktoré úrovňovo križujú s cestami I. – III. triedy a sú nezabezpečené t. j. ktoré nie sú vybavené priecestným zabezpečovacím zariadením , ktoré by dávalo zvukovú, resp. svetelnú výstrahu alebo výstrahu mechanickým priecestným zariadením, že sa k priecestiu blíži železničné vozidlo.

Tunely (r. 18 až 29, stĺ. 1 a 2) – uvedie sa celkový počet tunelov a celková dĺžka tunelov spolu a v členení podľa kategórie zaťaženia tratí A, B1, B2, C2, C3, C4, D2, D3, D4, nezaradené - pod 16t a 18t TEŽ (ÚR) a nezaradené – 24,5t (ŠR).

613.

modul

Obstaranie dlhodobého hmotného majetku podľa účelu (r. 1) – uvedie sa hodnota všetkých nákladov, ktoré boli vynaložené v sledovanom roku na obstaranie dlhodobého hmotného majetku železničnej infraštruktúry spolu (líniových stavieb, pozemných stavieb, telekomunikačnej a zabezpečovacej techniky a elektrotechniky a energetiky) podľa vybraného účelu.

614.

modul

Dlhodobý majetok (r. 3, 4) – uvedú sa všetky prírastky a úbytky dlhodobého majetku v obstarávacej cene.

Odpisy (r.7) – uvedie sa hodnota ročných odpisov dlhodobého majetku (účet 551).

615.

modul

Obstaranie dlhodobého hmotného majetku podľa zdrojov financovania (r. 1, stĺ.2) – uvedú sa náklady spojené s obstaraním dlhodobého hmotného majetku železničnej infraštruktúry spolu (líniových stavieb, pozemných stavieb, telekomunikačnej a zabezpečovacej techniky a elektrotechniky a energetiky), pričom do uvedených nákladov sú zahrnuté aj náklady súvisiace s obstaraním tohto majetku do času jeho uvedenia do používania, pričom do danej položky patria aj :

- provízie za znalecké posudky, platby za právne úkony za prevod vlastníctva a platby za variantné riešenie projektov pri zhotovovaní vzoriek a modelov, na ktorých sa práce overujú a skúšajú,
- náklady spojené s obstaraním stavebnej časti dlhodobého hmotného majetku (náklady na prípravu a zabezpečenie výstavby, novostavby, rekonštrukcie, modernizácie; náklady na

prieskumné, geologické, geodetické a projektové práce; náklady na odvody za trvalé odňatie poľnohospodárskej pôdy, a i.,

- náklady spojené s obstaraním strojovej časti dlhodobého hmotného majetku pre stavby a objekty železničnej infraštruktúry.

Obstaranie dlhodobého hmotného majetku železničnej infraštruktúry financované z vlastných zdrojov (r. 2, stĺ. 2) - uvedú sa hodnoty stanovené z vytvorených odpisov, úrokov z úverov a neuhradených záväzkov.

Obstaranie dlhodobého hmotného majetku železničnej infraštruktúry financované z cudzích zdrojov (r. 3, stĺ.2) – uvedú sa hodnoty, ktoré zahŕňajú financovanie z kapitálových transferov zo Štátneho rozpočtu SR, z úverov od bankových inštitúcií SR a zahraničných bankových inštitúcií, z fondov Európskej únie a z ostatných cudzích zdrojov .

Úvery komerčné (r. 5, 6) – uvedú sa úvery od domácich a zahraničných peňažných ústavov, z toho úvery od zahraničných komerčných peňažných inštitúcií .

Fondy Európskej únie (r. 7, stĺ.2) – uvedie sa hodnota obstarania dlhodobého hmotného majetku získaného zo štrukturálnych fondov a kohézneho fondu .

Ine cudzie zdroje zo zahraničia (r. 8, stĺ.2) – uvedie sa hodnota obstarania dlhodobého hmotného majetku získaného z iných finančných zdrojov ako je uvedené v riadkoch 6 a 7 .

Úvery so štátnou zárukou (r. 9, stĺ.2) – uvedú sa hodnoty, ktoré zahŕňajú obstaranie dlhodobého hmotného majetku financované z cudzích zdrojov, ktorých získanie je podmienené štátnou zárukou.

616.

modul

Obstaranie dlhodobého hmotného majetku železničnej infraštruktúry (r. 1) – uvedú sa všetky výdaje vynaložené na novostavby, rekonštrukciu, resp. modernizáciu železničných tratí a ich objektov t. j. spojené s obstaraním dlhodobého hmotného majetku z okruhu železničnej infraštruktúry, vrátane nákladov súvisiacich s obstaraním tohto majetku do času jeho uvedenia do používania vrátane :

- provízií za znalecké posudky, platieb za právne úkony za prevod vlastníctva a platieb za variantné riešenie projektov pri zhotovovaní vzoriek a modelov, na ktorých sa práce overujú a skúšajú,
- nákladov spojených s obstaraním stavebnej časti dlhodobého hmotného majetku (náklady na prípravu a zabezpečenie výstavby, novostavby, rekonštrukcie, modernizácie; náklady na prieskumné, geologické, geodetické a projektové práce; náklady na odvody za trvalé odňatie poľnohospodárskej pôdy, a i.,
- nákladov spojených s obstaraním strojovej časti dlhodobého hmotného majetku pre stavby a objekty železničnej infraštruktúry.

Bežné náklady spolu (r. 2) – uvedú sa bežné náklady spolu (na prevádzku, opravy a udržiavanie) železničných tratí a ich objektov z nákladov hlavnej činnosti železničnej infraštruktúry.

Bežné náklady na opravu a údržbu (r. 3) – uvedú sa bežné náklady na opravy a udržiavanie železničných tratí a ich objektov z nákladov hlavnej činnosti železničnej infraštruktúry z účtu 511, ktoré sú spojené so zlepšením prevádzkyschopnosti a odstránením závad technického stavu.

617.

modul

Vlakové km – vlaky osobnej dopravy (stĺ. 1, 2) – uvedú sa vlakové kilometre za všetky druhy zavedených vlakov osobnej dopravy, ktoré v príslušnom referenčnom roku

prepravovali cestujúcich na príslušných úsekoch tratí podľa platného grafikonu vlakovej dopravy, vrátane mimoriadnych vlakov a vlakov súpravových (Sv). Do danej kategórie sa nezapočítavajú rušňové a služobné vlaky zavedené pre potreby osobnej dopravy.

Vlakové km – vlaky nákladnej dopravy (stĺ. 3, 4) – uvedú sa vlakové kilometre za všetky druhy zavedených vlakov nákladnej dopravy, ktoré v príslušnom referenčnom roku boli zavedené a prepravovali tovar na príslušných úsekoch tratí podľa platného grafikonu vlakovej dopravy, vrátane vlečkových vlakov (Vleč). Do danej kategórie sa nezapočítavajú rušňové vlaky a služobné vlaky zavedené pre potreby nákladnej dopravy a pracovné vlaky.

Vlakové km – vlaky ostatnej dopravy (stĺ. 5, 6) – uvedú sa vlakové kilometre za vlaky služobné zavedené pre potreby osobnej a nákladnej dopravy a pracovné vlaky. Do danej kategórie sa nezapočítavajú rušňové vlaky.

Vlakové km – rušňové vlaky (stĺ. 7, 8) – uvedú sa vlakové kilometre za všetky rušňové vlaky zavedené v osobnej a nákladnej doprave.

Dĺžka úsekov tratí (stĺ. 9) – uvedie sa dĺžka úsekov tratí podľa tabuliek traťových pomerov (TTP) k 31.12. daného roku.

Pravidelná osobná doprava (stĺ. 10) – uvedie sa dĺžka úsekov tratí zo stĺ. 9, na ktorých bola v príslušnom referenčnom roku realizovaná pravidelná osobná doprava podľa platného GVD.

Pravidelná nákladná doprava (stĺ. 11) – uvedie sa dĺžka úsekov tratí zo stĺ. 9, na ktorých bola v príslušnom referenčnom roku realizovaná pravidelná nákladná doprava podľa platného GVD.

Údaje v km sa vykážu s presnosťou na metre.

618.

modul

Dopravný výkon – nákladná doprava (stĺ. 1) – uvedú sa vlakové kilometre za všetky druhy zavedených vlakov nákladnej dopravy podľa prevádzkovateľov dopravy na dráhe.

Dopravný výkon – osobná doprava (stĺ. 2) – uvedú sa vlakové kilometre za všetky druhy zavedených vlakov osobnej dopravy podľa prevádzkovateľov dopravy na dráhe.

Informácia o uplatnených osobitných sadzbách za použitie železničnej infraštruktúry (stĺ. 3) – uvedie sa odpoveď „áno“ u tých prevádzkovateľov nákladnej dopravy, ktorým bola priznaná osobitná sadzba za použitie železničnej infraštruktúry z titulu prepravy tovaru ucelenými kontajnerovými vlakmi v zmysle „Výnosu ÚRŽD zo dňa 3.12.2008 č.545/2008, príloha č.2., ktorý platí v nasledovnom rozsahu :

Na každý vlak kombinovanej dopravy vedený ako ucelený vlak na tratiach ŽSR bude osobitná sadzba len na VLKM vo výške 50% z max. ceny. Uvedenú osobitnú sadzbu nemožno kombinovať s inou osobitnou sadzbou poskytnutou v prospech dopravcu.

V ostatných prípadoch sa uvedie odpoveď „nie“.

Údaje v EUR sa vykážu na celé čísla, bez desatinných miest

619.

modul

Regionálny vlak (stĺ. 1) – uvedú sa vlaky Os, Zr, REX a obdobné kategórie vlakov.

Diaľkový vnútroštátny vlak (stĺ. 2) – uvedú sa vlaky IC, R a obdobné kategórie vlakov.

Na sledovanie presnosti vnútroštátnych vlakov sa využíva príchod do poslednej stanice, pri medzinárodných vlakoch čas príchodu a odchodu z prvej stanice, v ktorej vlak zastavuje

pri vstupe na územie SR a časy príchodu a odchodu z poslednej stanice, v ktorej vlak zastavuje pred opustením SR.