



DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 141 / 2,4
832 03 Bratislava - mestská časť Nové Mesto

MINISTERSTVO DOPRAVY SLOVENSKEJ REPUBLIKY PODAATEĽŇA	
Dátum:	22. 07. 2024
Číslo listu:	<i>[Signature]</i>
Prílohy/ listy:	Výbavuje:

Ministerstvo dopravy SR
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Špeciálny stavebný úrad pre diaľnice
Námestie slobody č.6
810 05 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

8456/2024-2910/9250-00

Vybavuje/linka

Ing. Zdeno Kubina

Miesto a dátum

Bratislava 19.07.2024

tel: 02 50234 224, 0911 701 029

kubina@dopravoprojekt.sk

Vec

Návrh na vydanie kolaudačného rozhodnutia

(podľa § 79 a nasl. stavebného zákona v spojení s § 17 vyhlášky č.453/2000 Z.z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona)

Stavebník:

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. so sídlom: **Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava**, zapísaná v Obchodnom registri Mestského súdu Bratislava III, odd.: Sa, vložka č. 3518/B, IČO: 35 919 001 ako stavebník stavby D1 BRATISLAVA – TRIBLAVINA, ROZŠÍRENIE, zahŕňajúcich stavby: Diaľnica D1 Bratislava – Senec, 1. úsek Bratislava – Triblavina, I. etapa, Diaľnica D1 Bratislava – Senec, 1. úsek Bratislava – Triblavina, II. etapa, Diaľnica D1 Bratislava - Trnava, križovatka Triblavina, a stavbu Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce - Ivanka sever,

na základe Plnomocenstva reg. zn. NDS: PP/2022/0375 zastúpená Splnomocnencom:

Budimex S.A., sídlo: ul. **Siedmiogrodzka 9, 01-204 Warszawa, Poľsko**, IČO: 010732630,

na základe ďalšieho Plnomocenstva z dňa 29.2.2024 zastúpená Substitučným splnomocnencom:

DOPRAVOPROJEKT, a.s., so sídlom **Kominárska 141/2,4 832 03 Bratislava – mestská časť Nové Mesto, SR**, IČO: 31 322 000, zapísaná v Obchodnom registri Mestského súdu Bratislava III, oddiel: Sa, vl. č.: 378/B,

žiada

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky ako špeciálny stavebný úrad pre diaľnice podľa § 3a ods. 1 zák. č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov v spojení s § 120 zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa zák. č. 669/2007 Z.z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a ciest pre motorové vozidlá v platnom znení, v súlade s ustanoveniami § 79 stavebného zákona a v spojení s § 17 vyhl. č. MŽP SR č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona o **vydanie kolaudačného rozhodnutia.**

Názov (označenie) stavby:

Diaľnica D1 Bratislava – Senec, 1. úsek Bratislava – Triblavina, I. etapa

na stavebné objekty:

103-20 Pravý kolektorový pás Bratislava - Trnava, úsek Bratislava - MŮK Blatné (km 13,6-17,23 D1) - km 0,0 – 0,3 pravá strana, 2. fáza D1/D4

201-20 Most na pravom kolektorovom páse Bratislava - Trnava v km 0,263 nad ul. Pri mlyn

241-20 Oporný múr v km 0,050 – 0,250 pravého kolektorového pásu Bratislava - Trnava, vpravo - km 0,12604 – 0,24469 (dilatačné celky 6 – 16), 2. fáza D1/D4

242-20 Vystužený svah násypu v km 0,300 – 2,100 pravého kolektorového pásu Bratislava - Trnava, vpravo - km 0,27071 – 0,33000 (dilatačné celky 1 – 5), 2. fáza D1/D4

Zároveň Vás žiadame o **zlúčenie kolaudačného konania s konaním o zmene stavby pred jej dokončením podľa § 4 ods. 11 zákona č. 669/2007 Z.z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a ciest pre motorové vozidlá v platnom znení, na stavebné objekty:**

201-20 Most na pravom kolektorovom páse Bratislava - Trnava v km 0,263 nad ul. Pri mlyn

241-20 Oporný múr v km 0,050 – 0,250 pravého kolektorového pásu Bratislava - Trnava, vpravo

242-20 Vystužený svah násypu v km 0,300 – 2,100 pravého kolektorového pásu Bratislava - Trnava, vpravo

A zároveň Vás žiadame o **vylúčenie odkladného účinku v zmysle § 55 ods.2 zákona č.71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov. Dôvodom je potreba čo najskoršieho presmerovania dopravy na novovybudované časti diaľnice a tým umožnenie plynulého pokračovania prác na ďalších častiach rozšírenia diaľnice D1 a vetvách križovatky D1/D4.**

103-20 Pravý kolektorový pás Bratislava - Trnava, úsek Bratislava - MŮK Blatné (km 13,6-17,23 D1) - km 0,0 – 0,3 pravá strana, 2. fáza D1/D4

Stavba je zrealizovaná:

v katastrálnom území: Vajnory

v okrese: Bratislava III.

kraj: Bratislavský

na pozemkoch s parcelnými číslami:

C-KN: 1997/135, 1997/136, 1997/137, 1997/138, 1997/208, 1998/4, 1998/83, 1998/257, 1998/258, 2026/181, 2026/183, 2026/184, 2026/185, 2026/186, 2026/187, 2026/189, 2026/201, 2026/202, 2026/203, 2026/204, 2026/205, 2026/206, 2026/207, 2026/208, 2026/222, 2026/223, 2026/224, 2026/225, 2026/226, 2026/227, 2026/230, 2026/233, 2026/234, 2026/235, 2734/7, 2734/8, 2734/51, 2734/74

201-20 Most na pravom kolektorovom páse Bratislava - Trnava v km 0,263 nad ul. Pri mlyn

Stavba je zrealizovaná:

v katastrálnom území: Vajnory

v okrese: Bratislava III.
kraj: Bratislavský
na pozemkoch s parcelnými číslami:
C-KN: 1997/135, 1997/136, 1997/208, 1998/83, 2026/233, 2026/235, 2734/7, 2734/8, 2734/74

241-20 Oporný múr v km 0,050 – 0,250 pravého kolektorového pásu Bratislava - Trnava, vpravo - km 0,12604 – 0,24469 (dilatačné celky 6 – 16), 2. fáza D1/D4

Stavba je zrealizovaná:
v katastrálnom území: Vajnory
v okrese: Bratislava III.
kraj: Bratislavský
na pozemkoch s parcelnými číslami:
C-KN: 1998/4, 1998/51, 1998/83, 1998/257, 1998/258, 2026/222, 2026/223, 2026/224, 2026/225, 2026/226, 2026/227, 2026/230, 2734/74

242-20 Vystužený svah násypu v km 0,300 – 2,100 pravého kolektorového pásu Bratislava - Trnava, vpravo - km 0,27071 – 0,33000 (dilatačné celky 1 – 5), 2. fáza D1/D4

Stavba je zrealizovaná:
v katastrálnom území: Vajnory
v okrese: Bratislava III.
kraj: Bratislavský
na pozemkoch s parcelnými číslami:
C-KN: 1997/135, 1997/136, 1997/137, 1997/138, 1997/208, 1997/209, 1997/210, 1997/211

Vlastnícke právo k pozemku:

Vlastnícke právo k pozemku bolo preukázané v stavebnom konaní. Drobné zmeny si nevyžadovali nové zábery pozemkov.

Rozhodnutie o umiestnení stavby:

vydané Okresným úradom Bratislava, odbor výstavby pod č. A/2013/415-/HLO zo dňa 26.03.2013, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 20.05.2013.

Stavebné povolenie:

vydané Ministerstvom dopravy a výstavby SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií pod č. 05151/2019/SCDPK/91521 zo dňa 08.11.2019, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 26.05.2020.

Opis a dôvody vykonania odchýlok a zmien:

103-20 Pravý kolektorový pás Bratislava - Trnava, úsek Bratislava - MÚK Blatné (km 13,6-17,23 D1) - km 0,0 – 0,3 pravá strana, 2. fáza D1/D4

Predmetná časť stavebného objektu bola zrealizovaná podľa odsúhlasenej dokumentácie pre stavebné povolenie (DSP) s drobnými zmenami:

- výšková úprava nivelety
- úprava hrúbky konštrukcie vozovky z 570 mm na 610 mm

Stavebný objekt bol zrealizovaný podľa dokumentácie pre realizáciu stavby (DRS) bez odchýlok a zmien.

Predmetom 2. fázy spúšťania križovatky D1/D4 do užívania bolo vybudovanie pravého kolektorového pásu od km 0,0 po km 0,3 SO 103-20.

201-20 Most na pravom kolektorovom páse Bratislava - Trnava v km 0,263 nad ul. Pri mlyn

Stavebný objekt bol zrealizovaný podľa odsúhlasenej dokumentácie pre stavebné povolenie (DSP) so zmenami:

- zmena statického systému mosta z uloženia NK cez ložiská na uloženie pomocou vrubových kĺbov,
 - odstránenie záverných múrikov a uloženie prechodových dosiek priamo na koncový priečnik nosnej konštrukcie,
 - úprava rozmerov základov, opôr a nosnej konštrukcie vyplývajúcich zo statického overenia jednotlivých konštrukčných častí,
 - spôsob založenia bol upravený vzhľadom na zmenu statického systému,
- Zmenou technického riešenia nedošlo k zmene rozsahu pozemkov oproti právoplatnému stavebnému povoleniu.

	DSP	DZSD
Celková dĺžka mosta	31,355 m	26,123 m
Dĺžka nosnej konštrukcie	22,060 m	20,290 m
Počet polií	1	1
Rozpätia polií	20,945 m	19,408 m
Typ zakladania	veľkopriemerové pilóty	veľkopriemerové pilóty
Typ opôr	úložný prah	vrubové kĺby
Typ nosnej konštrukcie	prosté pole	prosté pole
Priečny rez	tyčové prefabrikáty so spriahajúcou železobetónovou doskou	tyčové prefabrikáty so spriahajúcou železobetónovou doskou
Výška nosnej konštrukcie	0,95m	0,95 m
Spôsob výstavby nosnej konštrukcie	montáž prefabrikátov priamo na ložiská	montáž prefabrikátov cez dolnú časť priečnika na vrubové kĺby

Stavebný objekt bol zrealizovaný podľa dokumentácie pre realizáciu stavby (DRS) bez odchýlok a zmien.

241-20 Oporný múr v km 0,050 – 0,250 pravého kolektorového pásu Bratislava - Trnava, vpravo - km 0,12604 – 0,24469 (dilatačné celky 6 – 16), 2. fáza D1/D4

Stavebný objekt bol zrealizovaný podľa odsúhlasenej dokumentácie pre stavebné povolenie (DSP) so zmenami:

- Dochádza k zmene technického riešenia oporného múru z uholníkového múru na vystuženú zemnú konštrukciu so zvislým lícom z prefabrikovaných panelov, došlo aj k zmene celkovej dĺžky oporného múru.

	DSP	DZSD
Typ oporného múru	uholníková železobetónová konštrukcia so zvislou stenou a základom kotveným jednou radou mikropilót	jednostupňový oporný múr s kotveným líčovým opevnením (OMkLO) - oporný múr so zvislým lícom z polotuhých prefabrikovaných betónových panelov a s horizontálnou geosyntetickou výstužou
Výška oporného múru	1,22 - 6,93 m	1,58 – 6,15 m
Celková dĺžka múru Počet stupňov	37,9 m + 132,4 m = 170,3 m 1	34,1 m + 119,60 = 153,70 m 1
Typ zakladania múru	plošné na sanačnej vrstve s kotvením základovej dosky mikropilótami	plošné na sanačnej vrstve
Driek múru - obklad	železobetónový monolitický driek	prefabrikované betónové panely s pohľadovou úpravou hladký betón
Koruna múru	železobetónová poloprefabrikovaná rímsa tvaru "Z" so zábradľovým zvodidlom	železobetónová poloprefabrikovaná rímsa tvaru "Z" so zábradľovým zvodidlom
Revízne schodisko	nie	nie

Zmenou technického riešenia nedošlo k zmene rozsahu pozemkov oproti právoplatnému stavebnému povoleniu.

Predmetná časť stavebného objektu bola zrealizovaná podľa dokumentácie pre realizáciu stavby (DRS) bez odchýlok a zmien.

Predmetom 2. fázy spúšťania križovatky D1/D4 do užívania bolo vybudovanie dilatačných celkov 6 – 16 v km 0,12604 – 0,24469 SO 103-20.

242-20 Vystužený svah násypu v km 0,300 – 2,100 pravého kolektorového pásu Bratislava - Trnava, vpravo - km 0,27071 – 0,33000 (dilatačné celky 1 – 5), 2. fáza D1/D4

Stavebný objekt bol zrealizovaný podľa odsúhlasenej dokumentácie pre stavebné povolenie (DSP) so zmenami:

- došlo k zmene celkovej dĺžky oporného múru..

	DSP	DZSD
Typ oporného múru	dvostupňový oporný múr s kotveným lícovým opevnením (OMkLO) - oporný múr so zvislým lícom z polotuhých prefabrikovaných betónových panelov a s horizontálnou geosyntetickou výstužou, šírka lavičky medzi jednotlivými stupňami je 1,64 m.	dvostupňový oporný múr s kotveným lícovým opevnením (OMkLO) - oporný múr so zvislým lícom z polotuhých prefabrikovaných betónových panelov a s horizontálnou geosyntetickou výstužou, šírka lavičky medzi jednotlivými stupňami je 1,5 m.
Výška oporného múru	5,70 – 11,10 m	6,52 – 10,68 m
Celková dĺžka múru Počet stupňov	508,85 m + 156,38 m = 665,23 m 2	526,10 m + 131,60 = 657,70 m 2
Typ zakladania múru	plošné na sanačnej vrstve zaistenie odkopu zemnými klincami so striekaným betónom	plošné na sanačnej vrstve
Driek múru - obklad	prefabrikované betónové panely s pohľadovou úpravou hladký betón	prefabrikované betónové panely s pohľadovou úpravou hladký betón
Koruna múru I. stupeň (horný)	železobetónová poloprefabrikovaná rímsa tvaru "Z" so zábradľovým zvodidlom	železobetónová poloprefabrikovaná rímsa tvaru "Z" so zábradľovým zvodidlom
Koruna múru II. stupeň (dolný)	železobetónová poloprefabrikovaná rímsa so zábradľím	železobetónová poloprefabrikovaná rímsa MacRes so zábradľím
Revizne schodisko	2x	2x

Zmenou technického riešenia nedošlo k zmene rozsahu pozemkov oproti právoplatnému stavebnému povoleniu.

Predmetná časť stavebného objektu bola zrealizovaná podľa dokumentácie pre realizáciu stavby (DRS) bez odchýlok a zmien.

Predmetom 2. fázy spúšťania križovatky D1/D4 do užívania bolo vybudovanie dilatačných celkov 1 – 5 v km 0,27071 – 0,33000 SO 103-20.

Termín, dátum ukončenia stavby:

Termín ukončenia stavebných prác 2. fázy: september 2024

Užívanie stavby:

Budúci užívateľ stavebného objektu:

Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

Projektant stavby:

Hlavný projektant stavby: DOPRAVOPROJEKT, a.s. , Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava

Hlavný inžinier projektu : Ing. Peter Bednárík

Spôsob realizácie stavby:

Dodávateľsky:

Hlavný zhotoviteľ (názov):

Budimex S.A., sídlo: ul. Siedmiogrodzka 9, 01-204 Warszawa, Poľsko

Zodpovedný stavbyvedúci: Ing. Peter Šuška, Mgr. Ing. Melania Szeja – Bonin (cesty),
Ing. Oliver Kurinec (mosty),
Ing. Szymon Szoska (múry)

Zoznam a adresy dotknutých orgánov a organizácií, ktorí sú stavebníkovi známi:

1. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava.
2. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Útvar vedúceho hygienika rezortu, Námestie slobody č.6, 810 05 Bratislava.
3. Inšpektorát práce Bratislava, Za kasárňou 1, 83103 Bratislava.
4. Regionálny úrad pre územné plánovanie a výstavbu Bratislava, Tomášikova 14366/64A, 831 04 Bratislava.
5. Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava.
6. Ministerstvo vnútra SR, Prezídium PZ, Odbor dopravnej polície, Račianska 45, 812 72 Bratislava.
7. Krajské riaditeľstvo PZ, KDI, Špitálska 14, 812 28 Bratislava
8. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody č.6, 810 05 Bratislava.
9. Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy, Sekcia správy a údržby ciest, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava.
10. Mestská časť Bratislava - Vajnory, Roľnícka 109, 831 07 Bratislava.

S pozdravom

DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 2, 4
832 03 Bratislava
2970
Ing. Igor Šillo
riaditeľ Divízie Bratislava III

Prílohy k návrhu:

a) Doklady o splnení základných požiadaviek na stavby:

– bude predložené na ústnom pojednávaní

- doklady o overení požadovaných vlastností stavebných výrobkoch v zmysle zákona č. 90/1998 Z.z. o stavebných výrobkoch v platnom znení (certifikáty),
- doklady o vyhovujúcich výsledkoch predpísaných skúšok a meraní (protokoly o skúškach, odborné úradné skúšky),
- stavebný denník.

- b) Potvrdenie zneškodnenia odpadu. – *bude predložené na ústnom pojednávaní*
- c) Vytýčenie priestorovej polohy stavby. – *bude predložené na ústnom pojednávaní*
- d) Projektová dokumentácia zmeny stavby pred jej dokončením a skutočného realizovania stavby. – *predbežne elektronicky* (SO 201-20, 241-20, 242-20 2 paré DZSD)
- e) Vyhodnotenia spôsobu zapracovania pripomienok určených v záverečnom stanovisku / rozhodnutí EIA + CD
<https://www.enviroportal.sk/eia/detail/d1-bratislava-trnava-6-pruh-kolektory>
<https://www.enviroportal.sk/eia/detail/d1-bratislava-senec-rozsirenie-na-6-pruh-1-usek-km-0-000-3-638-13-600->
<https://www.enviroportal.sk/eia/detail/d1-bratislava-senec-1-usek-bratislava-triblavina>
- f) Zoznamy dotknutých pozemkov – vlastnícke práva
- g) Splnomocnenia.
- h) Správny poplatok – oslobodený od poplatku za vydanie kolaudačného rozhodnutia podľa oslobodenia k položke č.62a Sadzobníka, tvoriaceho prílohu zákona č.145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.