

Budimex SA
ul. Siedmiogrodzka 9, 01-204 Warszawa
konajúc prostredníctvom Budimex S.A. organizačná zložka na Slovensku

Zhotovenie stavby D1 Bratislava – Triblavina, rozšírenie v zmysle zmluvných podmienok FIDIC – „žltá kniha“

Korešpondenčná adresa
Vajnorská 100/B, Tower 2 (poschodie č. 13)
831 04 Bratislava, Slovakia

budimex

MINISTERSTVO DOPRAVY SLOVENSKEJ REPUBLIKY PODĀTELĽNA	
Dátum:	14. 11. 2024
Číslo zápisnice: 95 192	Číslo spisu:
Príloha: 11/B	Vyhavuje:

Bratislava, 13.11.2024

Príjemca: Ministerstvo dopravy SR
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Špeciálny stavebný úrad pre diaľnice
Nám. Slobody č. 6

Naše ref. č.: **KW_1879_2024_TS1A_ŠuP**

Ku korešpondencii

Predmet: **Návrh na vydanie kolaudačného rozhodnutia a zlúčenie kolaudačného konania s konaním o zmene stavby pred jej dokončením**
(podľa §79 a nasl. stavebného zákona v spojení s §17 vyhlášky č. 453/2000 Z. z. a podľa §4 ods. 11 zákona č. 669/2007 Z.z.)

Stavebník:

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. so sídlom: **Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava**, zapísaná v Obchodnom registri Mestského súdu Bratislava III, odd.: Sa, vložka č. 3518/B, IČO: 35 919 001 ako stavebník stavby D1 BRATISLAVA – TRIBLAVINA, ROZŠÍRENIE, zahŕňajúcich stavby: Diaľnica D1 Bratislava – Senec, 1. úsek Bratislava – Triblavina, I. Etapa, Diaľnica D1 Bratislava – Senec, 1. úsek Bratislava – Triblavina, II. Etapa, Diaľnica D1 Bratislava – Trnava, križovatka Triblavina, a stavbu Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever,

Na základe Plnomocenstva reg. zn. NDS: PP/2024/0138 zastúpená Splnomocnencom:

Budimex S.A. organizačná zložka na Slovensku, sídlo: Vajnorská 100/B, 831 04 Bratislava – mestská časť Nové Mesto, IČO: 55 125 808,

Na základe ďalšieho Plnomocenstva zastúpená Splnomocnencom:

Budimex S.A. organizačná zložka na Slovensku, sídlo: Vajnorská 100/B, 831 04 Bratislava – mestská časť Nové Mesto, IČO: 55 125 808,

žiada

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky ako špeciálny stavebný úrad pre diaľnice podľa § 3a ods. 1 zák. č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov v spojení s § 120 zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa zák. č. 669/2007 Z. z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a ciest pre motorové vozidlá v platnom znení, v súlade s ustanoveniami §79 a stavebného zákona a v spojení s §17 vyhl. č. MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona o **vydanie kolaudačného rozhodnutia.**

Názov (označenie) stavby:

Diaľnica D1 Bratislava – Senec, 1. úsek Bratislava – Triblavina, I. etapa.

 **NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ**

Budimex SA
ul. Siedmiogrodzka 9, 01-204 Warszawa

Korešpondenčná adresa
Vajnorská 100/B, Tower 2 (poschodie č. 13)
831 04 Bratislava, Slovakia

Zhotovenie stavby D1 Bratislava – Triblavina, rozšírenie v zmysle zmluvných podmienok FIDIC – „žltá kniha“

budimex

na stavebné objekty:

103-10 Ľavý kolektorový pás Bratislava - Trnava, úsek Bratislava - MÚK Blatné

- LKP v km 0,200 – 1,333250

- Vetva JA-BA v km 0,676699 – 0,945846

800-00 Obchádzková komunikácia v MÚK Ivanka Sever

- vetva TT-BA v km 0,300 – 0,499947

- vetva JA-BA v km 0,4750 – 0,676699

201-10 Most na ľavom kolektorovom páse Bratislava - Trnava v km 0.568 nad ul. Pri mlyne

202-10 Most na ľavom kolektorovom páse Bratislava - Trnava v km 0.984 nad ŽSR Bratislava – Galanta

232-01.1 Most na vetve „JA-BA“ v km 0,867 286 nad vetvami „ST- TT“ a „TT-JA“

232-01.2 Most na vetve „JA-BA“ v km 0,867 286 nad vetvami „ST- TT“ a „TT-JA“

241-10 Vystužený svah násypu v km 0.725 - 2.665 ľavého kolektorového pásu Bratislava - Trnava, vľavo

Zároveň Vás žiadame o zlúčenie kolaudačného konania s konaním o zmene stavby pred jej dokončením podľa §4 ods. 11 zákona č. 669/2007 Z. z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a ciest pre motorové vozidlá v platnom znení, na stavebné objekty:

201-10 Most na ľavom kolektorovom páse Bratislava - Trnava v km 0.568 nad ul. Pri mlyne

202-10 Most na ľavom kolektorovom páse Bratislava - Trnava v km 0.984 nad ŽSR Bratislava – Galanta

232-01.1 Most na vetve „JA-BA“ v km 0,867 286 nad vetvami „ST- TT“ a „TT-JA“

232-01.2 Most na vetve „JA-BA“ v km 0,867 286 nad vetvami „ST- TT“ a „TT-JA“

241-10 Vystužený svah násypu v km 0.725 - 2.665 ľavého kolektorového pásu Bratislava - Trnava, vľavo

A zároveň Vás žiadame o vylúčenie odkladného účinku v zmysle § 55 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov. Dôvodom je potreba čo najskoršieho presmerovania dopravy na novovybudované časti diaľnice a tým umožnenie plynulého pokračovania prác na ďalších častiach rozšírenia diaľnice D1 a vetvách križovatky D1D4.

103-10 Ľavý kolektorový pás Bratislava - Trnava, úsek Bratislava - MÚK Blatné

- LKP v km 0,200 – 1,333250

- Vetva JA-BA v km 0,676699 – 0,945846

 **NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ**

Budimex SA
ul. Siedmiogrodzka 9, 01-204 Warszawa

Korešpondenčná adresa
Vajnorská 100/B, Tower 2 (poschodie č. 13)
831 04 Bratislava, Slovakia

Zhotovenie stavby D1 Bratislava – Triblavina, rozšírenie v zmysle zmluvných podmienok FIDIC – „žltá kniha“

budimex

Stavba je realizovaná:

v katastrálnom území: Vajnory
v okrese: Bratislava III
kraj: Bratislavský

na pozemkoch s parcelnými číslami:

1998/153 , 1998/204 , 1998/205 , 1998/206 , 1998/207 , 1998/208 , 1998/209 , 1998/210 , 1998/211 , 1998/212 , 1998/213 , 1998/214 , 1998/215 , 1998/216 , 1998/217 , 1998/218 , 1998/219 , 1998/220 , 1998/221 , 1998/223 , 1998/224 , 1998/225 , 1998/228 , 1998/229 , 1998/231 , 1998/232 , 1998/233 , 1998/234 , 1998/235 , 1998/236 , 1998/237 , 2003/10 , 2003/11 , 2003/9 , 2004/25 , 2004/26 , 2026/136 , 2026/179 , 2026/180 , 2026/197 , 2026/198 , 2026/199 , 2026/200 , 2026/212 , 2026/213 , 2026/214 , 2026/215 , 2026/216 , 2026/217 , 2026/218 , 2026/219 , 2026/220 , 2026/221 , 2026/229 , 2026/234 , 2026/236 , 2026/237 , 2026/238 , 2026/239 , 2026/240 , 2026/241 , 1992/42 , 1992/43 , 1992/44 , 1992/45 , 1992/46 , 1992/47 , 1992/48 , 1992/49 , 1992/50 , 1992/51 , 1992/52 , 1992/53 , 1992/54 , 1992/55 , 1992/56 , 1997/141 , 1997/142 , 1997/143 , 1997/144 , 1997/145 , 1997/146 , 1997/147 , 1997/148 , 1997/149 , 1997/150 , 1997/151 , 1997/152 , 1997/153 , 1997/154 , 1997/157 , 1997/158 , 1997/159 , 1997/160 , 1997/161 , 1997/162 , 1997/163 , 1997/164 , 1997/165 , 1997/166 , 1997/167 , 1997/168 , 1997/169 , 1997/179 , 1997/204 , 2830/27 , 1982/163 , 1982/164 , 1982/165 , 1982/166 , 1982/167 , 1982/168 , 1982/169 , 1982/170 , 1982/171 , 1982/172 , 1982/173 , 1982/196 , 1982/197 , 1982/198 , 1982/199 , 1982/20 , 1982/200 , 1982/201 , 1982/202 , 1982/203 , 1982/204 , 1982/205 , 1982/206 , 1982/207 , 1982/208 , 1982/209 , 1982/21 , 1982/210 , 1982/211 , 1982/22 , 1982/23 , 1982/24 , 1982/25 , 1982/26 , 1982/27 , 1982/28 , 1982/286 , 1982/29 , 1982/30 , 1982/41 , 1982/42 , 1982/46 , 1982/47 , 1982/48 , 1982/49 , 1982/50 , 1982/51 , 1982/52 , 1982/53 , 1982/54 , 1982/55 , 1982/56 , 1982/57 , 1982/58 , 1982/69 , 1982/70 , 1982/71 , 1982/72 , 1982/73 , 1982/74 , 1982/75 , 1982/76 , 1982/77 , 1982/78 , 1982/79 , 1982/80 , 1982/81 , 1982/82 , 1982/83 , 1982/84 , 1982/85 , 1982/86 , 1982/87 , 1982/88 , 1982/89 , 1987/39 , 1987/4 , 1987/40 , 1987/41 , 1987/42 , 1987/44 , 1987/45 , 1987/46 , 1987/47 , 1987/48 , 1987/49 , 1987/5 , 1987/50 , 1987/51 , 1987/56 , 2830/28 , 1982/213 , 1982/214 , 1982/215 , 1982/218 , 1982/219 , 1982/220 , 1982/221 , 1982/90 , 1982/91 , 1982/92 , 1982/93 , 1982/94 , 1982/95 , 1982/96 , 1982/97 , 1982/100 , 1982/101 , 1982/102 , 1982/223 , 1982/225 , 1982/227 , 1982/229 , 1982/233 , 1982/234 , 1982/236 , 1982/238 , 1982/239 , 1982/240 , 1982/241 , 1982/242 , 1982/243 , 1982/244 , 1982/245 , 1982/246 , 1982/99 , 2679/3

800-00 Obchádzková komunikácia v MÚK Ivanka Sever

- vetva TT-BA v km 0,300 – 0,499947
- vetva JA-BA v km 0,4750 – 0,676699

Stavba je realizovaná:

v katastrálnom území: Ivanka pri Dunaji
v okrese: Senec
kraj: Bratislavský

na pozemkoch s parcelnými číslami:

1982/247 , 1982/246 , 1982/245 , 1982/244 , 1982/243 , 1982/242 , 249/47 , 249/48 , 249/49 , 249/46 , 249/45 , 249/44



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Budimex SA
ul. Siedmiogrodzka 9, 01-204 Warszawa

Korešpondenčná adresa
Vajnorská 100/B, Tower 2 (poschodie č. 13)
831 04 Bratislava, Slovakia

Zhotovenie stavby D1 Bratislava – Triblavina, rozšírenie v zmysle zmluvných podmienok FIDIC – „žltá kniha“

budimex

201-10 Most na ľavom kolektorovom páse Bratislava - Trnava v km 0.568 nad ul. Pri mlyne

Stavba je realizovaná:

v katastrálnom území: Vajnory

v okrese: Bratislava III

kraj: Bratislavský

na pozemkoch s parcelnými číslami:

1512/2, 1997/139, 2026/242, 2026/241, 1997/141, 2734/58, 2734/57, 2734/56, 2734/55, 2734/1, 1998/239, 1998/238, 1998/237, 1998/236.

202-10 Most na ľavom kolektorovom páse Bratislava - Trnava v km 0.984 nad ŽSR Bratislava – Galanta

Stavba je realizovaná:

v katastrálnom území: Vajnory

v okrese: Bratislava III

kraj: Bratislavský

na pozemkoch s parcelnými číslami:

1982/20, 1982/21, 1997/179, 1997/166, 1997/165, 1997/164, 2830/28, 2830/27, 2830/2.

232-01.1 Most na vetve „JA-BA“ v km 0,867 286 nad vetvami „ST- TT“ a „TT-JA“

Stavba je realizovaná:

v katastrálnom území: Vajnory

v okrese: Bratislava III

kraj: Bratislavský

na pozemkoch s parcelnými číslami:

1982/89, 1982/90, 1982/91, 1982/210, 1982/211, 1982/212, 1982/213, 1982/214, 1982/88.

232-01.2 Most na vetve „JA-BA“ v km 0,867 286 nad vetvami „ST- TT“ a „TT-JA“

Stavba je realizovaná:

v katastrálnom území: Vajnory

v okrese: Bratislava III

kraj: Bratislavský

na pozemkoch s parcelnými číslami:

1982/96, 1982/97, 1982/98, 1982/100, 1982/219, 1982/220, 1982/221, 1982/223, 1982/225, 1982/227, 1982/99.

241-10 Vystužený svah násypu v km 0.725 - 2.665 ľavého kolektorového pásu Bratislava - Trnava, vľavo

Stavba je realizovaná:

v katastrálnom území: Vajnory

v okrese: Bratislava III

kraj: Bratislavský

na pozemkoch s parcelnými číslami:



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Budimex SA
ul. Siedmiogrodzka 9, 01-204 Warszawa

Korešpondenčná adresa
Vajnorská 100/B, Tower 2 (poschodie č. 13)
831 04 Bratislava, Slovakia

Zhotovenie stavby D1 Bratislava – Triblavina, rozšírenie v zmysle zmluvných podmienok FIDIC – „žltá kniha“

budimex

1982/167 , 1982/168 , 1982/169 , 1982/170 , 1982/171 , 1982/172 , 2830/28, 1997/149, 1992/41, 1992/42 , 1992/43 , 1992/44 , 1992/45 , 1992/46 , 1992/47 , 1992/48 , 1992/49 , 1992/50 , 1992/51 , 1992/52 , 1992/53 , 1992/54 , 1992/55 , 2830/27.

Vlastnícke právo k pozemku:

Vlastnícke právo k pozemku bolo preukázane v stavebnom konaní. Drobné zmeny si nevyžadovali nové zábery pozemkov. 1

Stavebné povolenie:

Vydané Ministerstvom dopravy a výstavby SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií pod č. 05151/2019/SCDPK/91521 zo dňa 08.11.2019, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 26.05.2020.

Opis a dôvody vykonania odchýlok a zmien:

201-10 Most na ľavom kolektorovom páse Bratislava - Trnava v km 0.568 nad ul. Pri mlyne

Návrh mostného objektu nadväzoval na predchádzajúci stupeň projektovej dokumentácie DSP. Bol zachovaný zvolený typ nosnej konštrukcie – predpäté tyčové prefabrikáty spriahnuté monolitickou doskou. Oproti DSP došlo k zmene statického systému mosta z uloženia NK cez ložiská na uloženie pomocou vrubových kĺbov, odstránenie záverných múrikov a uloženie prechodových dosiek priamo na koncový priečnik nosnej konštrukcie. Mostný objekt zachováva polohu krajných opôr aj krídel. Upravili sa rozmery základov, opôr a nosnej konštrukcie vyplývajúcich zo statického overenia jednotlivých konštrukčných častí. Spôsob založenia bol upravený vzhľadom na zmenu statického systému. Oproti DSP došlo aj k zmene výškového vedenia nivelety kolektora a z toho vyplývajúce znížením nivelety pri opore č.1 o 270mm a pri opore č.2 o 494mm.

202-10 Most na ľavom kolektorovom páse Bratislava - Trnava v km 0.984 nad ŽSR Bratislava – Galanta

Oproti predchádzajúcemu projekčnému stupňu (DSP) došlo ku zmene typu konštrukcie mosta. V DRS dokumentácii je navrhnutá rozperáková rámová konštrukcia bez záverných múrikov o jednom poli. Mostný objekt zachováva polohu krajných opôr.

Zmeny technického riešenia oproti DSP (zmeny stavby) sa budú realizovať na pozemkoch uvedených v stavebnom povolení č. 05151/2019/SCDPK/91521 zo dňa 08.11.2019 a č. 20395/2020/SCDPK/86110 zo dňa 05.11.2020 pre stavbu „Diaľnice D1 Bratislava – Senec, 1. úsek Bratislava – Triblavina, I. a II. etapa“. Skutočným realizovaním zmeny stavby sa podstatne nemení účel stavby diaľnice, keďže skutočná realizácia stavby bude mať charakter diaľnice v zmysle definície v zákone č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a príslušných STN normách; stavba sa bude realizovať v limitoch stanovených vo vymedzení účelu stavby v príslušných stavebných povoleniach a v územnom rozhodnutí a v rámci realizácie stavby nebudú vyhotovené stavebné objekty, ktoré neboli súčasťou stavebného povolenia.

Budimex SA
ul. Siedmiogrodzka 9, 01-204 Warszawa

Korešpondenčná adresa
Vajnorská 100/B, Tower 2 (poschodie č. 13)
831 04 Bratislava, Slovakia

Zhotovenie stavby D1 Bratislava – Triblavina, rozšírenie v zmysle zmluvných podmienok FIDIC – „žltá kniha“

budimex

232-01 Most na vetve „JA-BA“ v km 0,867 286 nad vetvami „ST- TT“ a „TT-JA“

Návrh mostných objektov nadväzuje na predchádzajúci stupeň projektovej dokumentácie DSP. Z pôvodného typu spriahnutej 7 poľovej doskovej konštrukcie na dve otvorené rámové konštrukcie. Oproti predchádzajúcemu projekčnému stupňu došlo k zmene statického systému nových mostov. Mosty sú riešené ako jednopóľové priamo pojazdné rámové konštrukcie. Rámové konštrukcie sú otvorené plošne založené na štrkových vankúšoch, čo vyplynulo z dopĺňujúceho IGP (STU SvF - KGTE). Zmeny technického riešenia oproti DSP (zmeny stavby) sa budú realizovať na pozemkoch uvedených v stavebnom povolení č. 05151/2019/SCDPK/91521 zo dňa 08.11.2019 a č. 20395/2020/SCDPK/86110 zo dňa 05.11.2020 pre stavbu „Diaľnice D1 Bratislava – Senec, 1. úsek Bratislava – Triblavina, I. a II. etapa“. Skutočným realizovaním zmeny stavby sa podstatne nemení účel stavby diaľnice, keďže skutočná realizácia stavby bude mať charakter diaľnice v zmysle definície v zákone č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a príslušných STN normách; stavba sa bude realizovať v limitoch stanovených vo vymedzení účelu stavby v príslušných stavebných povoleniach a v územnom rozhodnutí a v rámci realizácie stavby nebudú vyhotovené stavebné objekty, ktoré neboli súčasťou stavebného povolenia. Vzhľadom k uvedenému sú naplnené podmienky postupu podľa § 4 ods. 11 Zákona 669/2007 Z.z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach, t.j. kedy príslušný stavebný úrad má postupovať tak, že zlúči kolaudačné konanie s konaním o zmene stavby pred dokončením. D1 BRATISLAVA – TRIBLAVINA, ROZŠÍRENIE (DZSD) 4. Z tohto dôvodu nie je potrebné iniciovať konanie o zmene stavby pred dokončením a čakať na schválenie zmeny a je možné priamo spracovať dokumentáciu pre realizáciu stavby a realizovať stavbu v jej zmysle, pričom schvaľovanie zmien bude prebiehať až v zlúčenom konaní s konaním kolaudačným. Zmeny technického riešenia boli priebežne konzultované a odôvodnené návrhy a požiadavky relevantných tretích strán boli zapracované do dokumentácie DRS.

241-10 Vystužený svah násypu v km 0.725 - 2.665 ľavého kolektorového pásu Bratislava - Trnava, vľavo

Oproti schválenej DSP došlo ku zmene – dvojúrovňový múr sa zmenil na jednoúrovňový a došlo ku zmene celkovej dĺžky múru. Dôvod zmeny vyplynul z dodatočného inžiniersko – geologického prieskumu, kde sa preukázali vo vyšších vrstvách vrtovej lepšie parametre zemin. Zároveň došlo ku zmene celkovej dĺžky múru o menej ako 10% celkovej dĺžky múru z DSP. Uvedené zmeny nemali mať vplyv na zábery pozemkov, nedošlo ku zmene trvalého a dočasného záberu. Predložená zmena nemala mať vplyv na súvisiace objekty. Predloženou zmenou nedošlo ku zmene podmienok rozhodnutia o umiestnení stavby, dopadu na životné prostredie a dopadu na užívanie stavby. Zmeny technického riešenia oproti DSP (zmena stavby) sa realizovali na pozemkoch uvedených v stavebnom povolení č. 05151/2019/SCDPK/91521 zo dňa 08.11.2019 a č. 20395/2020/SCDPK/ 86110 zo dňa 05.11.2020 pre stavbu „Diaľnice D1 Bratislava – Senec, 1. úsek Bratislava – Triblavina, I. a II. etapa“. Skutočným realizovaním zmeny stavby sa podstatne nezmenil účel stavby diaľnice, keďže skutočná realizácia stavby mala charakter diaľnice v zmysle definície v zákone č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a príslušných STN normách; stavba sa realizovala v limitoch stanovených vo vymedzení účelu stavby v príslušných stavebných povoleniach a v územnom rozhodnutí a v rámci realizácie stavby nebudovali stavebné



objekty, ktoré neboli súčasťou stavebného povolenia. Vzhľadom k uvedenému boli naplnené podmienky postupu podľa § 4 ods. 11 Zákona 669/2007 Z. z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach, t. j. kedy príslušný stavebný úrad mal postupovať tak, že zlúčil kolaudačné konanie s konaním o zmene stavby pred dokončením. Z tohto dôvodu nebolo potrebné iniciovať konanie o zmene stavby pred dokončením a čakať na schválenie zmeny a bolo možné priamo spracovať dokumentáciu pre realizáciu stavby a realizovať stavbu v jej zmysle, pričom schvaľovanie zmien prebiehalo až v zlúčenom konaní s konaním kolaudačným. Zmeny technického riešenia boli priebežne konzultované a odôvodnené návrhy a požiadavky relevantných tretích strán boli zapracované do dokumentácie DRS.

103-10 Ľavý kolektorový pás Bratislava - Trnava, úsek Bratislava - MÚK Blatné

Účel objektu ostáva z DSP nezmenený. Umožňuje prieplet vozidiel smerujúcich z diaľnice D1 (od Trnavy) na cestu I/61 (smer Centrum) s vozidlami smerujúcimi z diaľnice D4 na diaľnicu D1 (smer Centrum).

Počas výstavby objekt slúži aj ako časť obchádzkovej trasy pre vozidlá z diaľnice D1 v smere Trnava-Bratislava počas rekonštrukcie telesa D1.

Rozsah objektu ostáva takisto totožný. Pozostáva z ľavého kolektorového pásu, prepájacej vetvy "PVL1" s diaľnicou D1 a štyroch častí vetiev "JA-BA", "ST-BA", "TT-JA" a "TT-ST" križovatky "Ivanka-sever".

Úpravy technického riešenia:

- úprava výškového vedenia kolektorového pásu a vetiev
- úprava širkového usporiadania vozovky pre umožnenie prevedenia 3 jazdných pruhov na vetvách "TT-JA", "JA-BA" a konca LKP v čase využitia objektu ako obchádzkovej trasy pre vozidlá z diaľnice D1 v smere Trnava-Bratislava
- úprava konštrukcie vozovky
- aktualizácia osadenia a zvýšenie úrovni zachytenia zvodidiel v zmysle súčasných predpisov
- úprava tvaru zemných telies a systému odvodnenia
- úprava napojenia vetiev križovatky SO 106-00

Objekt umožňuje presmerovanie dopravy z diaľnice D1 na postranné kolektorové pásy počas rekonštrukcie diaľnice.

800-00 Obchádzková komunikácia v MÚK Ivanka Sever

Účel objektu ostáva z DSP nezmenený. Umožňuje presmerovanie dopravy z diaľnice D1 na postranné kolektorové pásy počas rekonštrukcie diaľnice.

Riešenie v zmysle návrhu DRS využíva vo väčšom rozsahu budované vetvy križovatky "Ivanka-sever". Rovnako ako v DSP objekt 800-00 prepája vybudované časti križovatky.

V zmysle platných požiadaviek sú v rámci DRS navrhnuté obchádzkové trasy s 3+3 pruhmi, oproti DSP s riešením 2+2 pruhy.

Budimex SA
ul. Siedmiogrodzka 9, 01-204 Warszawa

Korešpondenčná adresa
Vajnorská 100/B, Tower 2 (poschodie č. 13)
831 04 Bratislava, Slovakia

Zhotovenie stavby D1 Bratislava – Triblavina, rozšírenie v zmysle zmluvných podmienok FIDIC – „žltá kniha“

budimex

Objekt umožňuje presmerovanie dopravy z diaľnice D1 na postranné kolektorové pásy počas rekonštrukcie diaľnice.

Termín, dátum ukončenia stavby:

Termín ukončenia stavby: 12/2024.

Užívanie stavby:

Budúci užívateľ stavebného objektu:

Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava.

Projektant stavby:

Hlavný projektant stavby: DOPRAVOPROJEKT, a. s. , Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava

Hlavný inžinier projektu: Ing. Peter Bednárík.

Spôsob realizácie stavby:

Dodávateľsky.

Hlavný zhotoviteľ (názov): Budimex S.A., sídlo: ul. Siedmiogrodzka 9, 01-204 Warszawa, Poľsko.

Zodpovední stavbyvedúci:

Mgr. Ing. Melania Szeja (cesty), Mgr. Ing. Szymon Szoska (cesty), Ing. Peter Šustek (mosty), Oliver Kurinec (mosty)

Budimex SA
ul. Siedmiogrodzka 9, 01-204 Warszawa

Korešpondenčná adresa
Vajnorská 100/B, Tower 2 (poschodie č. 13)
831 04 Bratislava, Slovakia

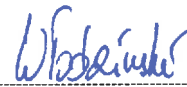
Zhotovenie stavby D1 Bratislava – Triblavina, rozšírenie v zmysle zmluvných podmienok FIDIC – „žltá kniha“

budimex

Zoznam a adresy dotknutých orgánov a organizácií, ktorí sú stavebníkovi známi:

1. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava.
2. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Útvar vedúceho hygienika rezortu, Námestie slobody c.6, 810 05 Bratislava.
3. Inšpektorát práce Bratislava, Za kasárňou 1, 831 03 Bratislava.
4. Regionálny úrad pre územné plánovanie a výstavba Bratislava, Tomášikova 14366/64A, 831 04 Bratislava.
5. Okresný úrad Senec, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Hurbanova 21,903 01 Senec.
6. Ministerstvo vnútra SR, Prezídium PZ, Odbor dopravnej polície, Račianska 45, 812 72 Bratislava.
7. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody c.6, 810 05 Bratislava.
8. Obec Ivanka pri Dunaji, Štefánikova 12, 900 28 Ivanka pri Dunaji.
9. Mestská časť Bratislava – Vajnory, Roľnícka 109, 831 07 Bratislava.
10. Slovenský vodohospodársky podnik, s. p. Martinská 49, 821 05 Bratislava.
11. ŽSR, Klemensova 9, 811 00 Bratislava
12. ŽSR, oblastné riaditeľstvo Trnava, Bratislavská 2/A, 917 01 Trnava

S úctou



Wojciech Włodzimirski

Budimex SA
ul. Siedmiogrodzka 9, 01-204 Warszawa

Korešpondenčná adresa
Vajnorská 100/B, Tower 2 (poschodie č. 13)
831 04 Bratislava, Slovakia

Zhotovenie stavby D1 Bratislava – Triblavina, rozšírenie v zmysle zmluvných podmienok FIDIC – „žltá kniha“

budimex

Prílohy k návrhu:

a) Doklady o splnení základných požiadaviek na stavby:

- bude predložené na ústnom pojednávaní

- doklady o overení požadovaných vlastností stavebných výrobkoch v zmysle zákona č. 90/1998 Z. z. o stavebných výrobkoch v platnom znení (certifikáty),
- doklady o vyhovujúcich výsledkoch predpísaných skúšok a meraní (protokoly o skúškach, odborné úradne skúšky),
- stavebný denník.

b) Potvrdenie zneškodnenia odpadu. - bude predložené na ústnom pojednávaní

c) Vytyčenie priestorovej polohy stavby. - bude predložené na ústnom pojednávaní

d) Projektová dokumentácia zmeny stavby pred jej dokončením a skutočného realizovania stavby. - prebehne elektronicky

e) Vyhodnotenia spôsobu zapracovania pripomienok určených v záverečnom stanovisku / rozhodnutí EIA + CD

f) Zoznamy dotknutých pozemkov -vlastnícke práv

g) Záväzne stanovisko (§120 súlad s UR). - bude doplnene

h) Záverečné stanovisko EIA c. 9785/2009-3.4/ml

<https://www.enviroportal.sk/eia/detail/d1-bratislava-trnava-6-pruh-kolektory>

i) Rozhodnutie MŽP vydané v zisťovacom konaní č. 4328/2017-1.7/ml

<https://www.enviroportal.sk/eia/detail/d1-bratislava-senec-rozsirenie-na-6-pruh-l-usek-km-0-000-3-638-13-600->

j) Rozhodnutie MŽP vydané v zisťovacom konaní č. 4215/2020-1.7/rc-R

<https://www.enviroportal.sk/eia/detail/d1-bratislava-senec-1-usek-bratislava-triblavina>

k) Splnomocnenia.

l) Správny poplatok - oslobodený od poplatku za vydanie kolaudačného rozhodnutia podľa oslobodenia k položke c.62a Sadzobníka, tvoriaceho prílohu zákona c.145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

