

Číslo: 19798/2024/SŽDD/95034  
Stupeň dôvernosti: VJ

Košice, dňa 22.11.2024

## ROZHODNUTIE

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky (ďalej len „MD SR“) ako orgán verejnej správy vo veciach dráh podľa § 101 písm. a) zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o dráhach“) a zároveň ako špeciálny stavebný úrad pre stavby dráh podľa § 102 ods. 1 písm. aa) zákona o dráhach a § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“) po uskutočnenom konaní, podľa § 88 ods. 3 stavebného zákona

### povoľuje odstránenie

stavby dráhy:

### „ŽST Kráľova Lehota – manipulačné koľajisko ŽSR“

ktorá pozostáva z nasledovných stavebných objektov a prevádzkových súborov:

#### Železničný zvršok:

Koľaje č. **101** – úsek od km 0,656 - 1, 178 m, t.j. v dĺžke 443,00 m, tvar zvršku: S49, podvaly bet. SB6, rozdelenie podv. „d“, rok vloženia 1978, zapustené štrkové lôžko o hrúbke 35 cm.

č. **102** – od km 0,737 20 – 1,095 50 v dl. 358,30 m tvar zvršku: S49, podvaly bet. SB6, rozdelenie podv. „d“, rok vloženia 1978, zapustené štrkové lôžko o hrúbke 35 cm.

č. **103** – od km 0,768 45 – 1,120 72 v dl. 352,27 m tvar zvršku: S49, podvaly bet. SB6, rozdelenie podv. „d“, rok vloženia 1978, zapustené štrkové lôžko o hrúbke 35 cm.

č. **101a** – od km 0,683 18 – 0,621 69 v dl. 61,58 m tvar zvršku: S49, podvaly bet. SB6, rozdelenie podv. „d“, rok vloženia 1978, zapustené štrkové lôžko o hrúbke 35 cm.

Dĺžka koľají spolu: 1 215,15 m.

- výhybka č. **P2** km 0,682 tvaru JS49 1:7,5-190, dr. podv., Lf, 1978, ručne
- výhybka č. **P3** km 0,737 tvaru JS49 1:7,5-190, dr. podv., Lf, , 1978, ručne
- výhybka č. **P4** km 0,762 tvaru JS49 1:7,5-190, dr. podv., Pp, 1978, ručne
- výhybka č. **P5** km 1,075 tvaru JT 1:9-300, dr. podv., Lf, , 1978, ručne
- výhybka č. **P6** km 1,762 tvaru JS49 1:7,5-190, dr. podv., Pp, 1978, ručne

#### Železničný spodok:

##### Priecestia

Priecestie v km **0,725** – š. 6,0 m priecestie zo žel. bet. panelov nezabezpečené, označené výstražnými krížmi.

#### Osvetlenie:

Medzi koľajou č. 101 a č. 102 sa nachádzajú osvetľovacie stožiare typu Jž 14 v počte 6 ks, ďalší 1 ks je odrezaný nad základom a v priestore vlečky sa nenachádza. Osvetľovacie

stožiare sú bez svietidiel a bez výzbroje – navijak, rozvodnice, uzavieracie poklapy. Napájané boli z miestnej trafostanice 22/0,4 kV,

umiestnenej na pozemkoch v **k. ú. Liptovská Porúbka**:

- parc. reg. C-KN č. **1690/2 (LV nezaložený)**, právny stav:  
parc. reg. E-KN č. **658/15 (LV č. 2563)** vo vlastníctve fyzických osôb a právnických osôb v správe Slovenský pozemkový fond, Búdková 36, 817 47 Bratislava,  
parc. reg. E-KN č. **659/2 (LV č. 2373)** vo vlastníctve fyzickej osoby v správe Slovenský pozemkový fond, Búdková 36, 817 47 Bratislava,  
parc. reg. E-KN č. **659/5 (LV č. 2373)** vo vlastníctve fyzickej osoby v správe Slovenský pozemkový fond, Búdková 36, 817 47 Bratislava,  
parc. reg. E-KN č. **678/3 (LV č. 1966)** vo vlastníctve Obce Liptovská Porúbka, Liptovská Porúbka č. 149, 033 01 Liptovský Hrádok,
- parc. reg. C-KN č. **1506/87 (LV nezaložený)**, **1506/72 (LV nezaložený)**, právny stav:  
parc. reg. E-KN č. **659/3 (LV č. 2374)** vo vlastníctve fyzických osôb a právnických osôb,
- parc. reg. C-KN č. **1506/6 (LV nezaložený)**, právny stav:  
parc. reg. E-KN č. **659/3 (LV č. 2374)** vo vlastníctve fyzických osôb a právnických osôb,  
parc. reg. E-KN č. **660/501 (LV č. 2651)** vo vlastníctve fyzických osôb, právnickej osoby a fyzických osôb v správe Slovenský pozemkový fond, Búdková 36, 817 47 Bratislava,  
parc. reg. E-KN č. **660/506 (LV č. 2744)** vo vlastníctve fyzických osôb, právnických osôb a fyzických osôb v správe Slovenský pozemkový fond, Búdková 36, 817 47 Bratislava,  
parc. reg. E-KN č. **661/501 (LV č. 825)** vo vlastníctve fyzických osôb,  
parc. reg. E-KN č. **661/504 (LV č. 2378)** vo vlastníctve fyzických osôb,  
parc. reg. E-KN č. **669/1 (LV č. 2379)** vo vlastníctve fyzických osôb a fyzických osôb v správe Slovenský pozemkový fond, Búdková 36, 817 47 Bratislava,
- parc. reg. C-KN č. **1506/46 (LV č. 2856)** vo vlastníctve právnickej osoby a fyzických osôb v správe Slovenský pozemkový fond, Búdková 36, 817 47 Bratislava,
- parc. reg. C-KN č. **1506/91 (LV č. 1606)** vo vlastníctve fyzických osôb a fyzických osôb v správe Slovenský pozemkový fond, Búdková 36, 817 47 Bratislava,
- parc. reg. C-KN č. **1506/95 (LV č. 2377)** vo vlastníctve fyzickej osoby,
- parc. reg. C-KN č. **1506/99 (LV č. 914)** vo vlastníctve fyzických osôb,

vlastníkovi stavby dráhy: **Slovenská republika** v správe **Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, Bratislava**.

### **O d ô v o d n e n i e**

Stavebník, Železnice Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Žilina, Ulica 1.mája č. 34, Žilina, doručil dňa 18. 09. 2015 na Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR (ďalej len „MDVRR SR“) žiadosť o vydanie povolenia na odstránenie stavby dráhy: „ŽST Kráľová Lehota – manipulačné koľajisko ŽSR“ umiestnenej na pozemkoch v k. ú. Liptovská Porúbka.

Stavba predmetnej dráhy, ktorá je vo vlastníctve Slovenskej republiky a v správe Železníc Slovenskej republiky (ďalej len „ŽSR“) pozostáva z prevádzkových súborov špecifikovaných vo výroku tohto rozhodnutia, medzi ktoré patrí aj (a) železničný zvršok pozostávajúci z rôznych úsekov koľají v celkovej dĺžke 1 215,15 m, 5 ks výhybiek č. P2 až P6, (b) železničný spodok pozostávajúci z nezabezpečeného priecestia v km 0,725 zo železničných betónových panelov, ktorý je označený výstražnými krížmi, (c) 6 ks

osvetľovacích stožiarov typu JŽ 14 medzi koľajou č. 101 a č. 102 a 1 ks osvetľovacieho stožiara, ktorý je odrezaný nad základom.

MDVRR SR oznámilo začatie správneho konania vo veci povolenia na odstránenie stavby dráhy listom č. 23178/2015/C343-SŽDD/61478 zo dňa 5.10.2015 a zo dňa 4.11.2015, pričom z dôvodu znalosti miestnych pomerov upustilo od ústneho pojednávania spojeného s miestnym zisťovaním. Vzhľadom na to, že vlastník stavby splnil podmienky pre vydanie rozhodnutia, MDVRR SR rozhodnutím č. 23178/2015/C343-SŽDD/68319 zo dňa 11.12.2015 povolilo odstránenie predmetnej stavby dráhy (ďalej len „rozhodnutie 1“).

Proti rozhodnutiu 1 podali v zákonnej lehote rozklad dvaja účastníci konania: p. Ing. Dušan Lehotský a p. Ľudovít Frniak. MDVRR SR listom č. 07872/2016/C343-SŽDD/10742 zo dňa 17.02.2016 postúpilo rozklady osobitnej rozkladovej komisii Ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR (ďalej len „minister“).

Rozhodnutím ministra č. 50/2016 zo dňa 28.04.2016 bolo rozhodnutie 1 zrušené a vec vrátená na ďalšie konanie.

Po viacerých procesných rozhodnutiach MDVRR SR (a neskôr MDV SR), ktorými bolo zastavené konanie a následne ministrom zrušené rozhodnutie o zastavení konania, oznámilo MDV SR opätovne začatie konania na odstránenie stavby listom č. 22922/2017/SŽDD/55961 na základe žiadosti ŽSR zo dňa 18.09.2015 verejnou vyhláškou dňa 02.08.2017, zverejnenou na úradnej tabuli MDV SR a na webovom sídle MDV SR v časti Verejná vyhláška. Zároveň MDV SR požiadalo obec Liptovská Porúbka a Kráľová Lehota o vyvesenie predmetného oznámenia na ich úradnej tabuli a na ich webových sídlach. Keďže MDV SR boli známe pomery stavby, upustilo podľa § 61 ods. 2 stavebného zákona od ústneho pojednávania spojeného s miestnym zisťovaním.

Rozhodnutím č. 22922/2017/SŽDD/75041 zo dňa 27.10.2017 bolo vydané „povolenie na odstránenie stavby dráhy: „ŽST Kráľová lehota – manipulačné koľajisko ŽSR“ (ďalej len „rozhodnutie 2“). V rozhodnutí 2 správny orgán akceptoval niektoré námietky a pripomienky pripomienkujúcich subjektov a tieto zapracoval do rozhodnutia 2. Proti rozhodnutiu 2 podal rozklad účastník konania, pán Ľudovít Frniak ako jeden z vlastníkov dotknutých pozemkov pod manipulačným koľajiskom. V rámci svojich námietok napádal (i) neuvedenie účastníka konania, pána Ľudovíta Frniaka (jedného zo známych vlastníkov pozemkov) ako účastníka konania, čím malo dôjsť k diskriminácii v porovnaní so Slovenským pozemkovým fondom, ako zástupcom neznámych vlastníkov, ktorý tak má podľa žalobcu v konaní väčšie práva; (ii) neuvedenie účelu stavby, ktorej odstránenie je predmetom daného konania, v žiadosti o odstránenie stavby dráhy; (iii) nepreukázanie vlastníckeho práva k predmetnej stavbe, ale len prechod správy majetku štátu na ŽSR; (iv) nesprávny úradný postup, kedy nebolo vydané rozhodnutie o zrušení dráhy podľa § 12 ods. 2 zákona o dráhach, ktoré je podľa § 12 ods. 3 zákona o dráhach podkladom prekonanie o odstránení stavby dráhy; (v) nesprávny postup, kedy nebolo manipulačné koľajisko ponúknuté do nájmu alebo na predaj samosprávnemu kraju, obci alebo združeniu obcí alebo inej osobe podľa § 28ods. 6 a 7 zákona o dráhach; (vi) v námietke označenej ako námietka č. 6 a 7 namieta, že nemal možnosť byť účastníkom konania o zrušení dráhy podľa § 12 ods. 2 zákona o dráhach, čím boli dotknuté jeho práva ako vlastníka pozemkov pod manipulačným koľajiskom, ktorý je bez rozhodnutia o zrušení dráh aj naďalej obmedzený vo využívaní predmetných pozemkov skutočnosťou, že bez rozhodnutia o zrušení dráh nedôjde k zrušeniu obvodu dráhy a ochranného pásma dráhy podľa § 5 ods. 2 a § 3 ods. 4 zákona o dráhach; (vii) namietal, že súčasťou označenia stavebných objektov, ktoré sa majú odstrániť v zmysle prvostupňového rozhodnutia nie sú aj ďalšie dráhy, konkrétne stavebné objekty č. 706-42, 43, 46a 56, ktoré sú súčasťou stavby pôvodnej vlečky a ktoré sa nachádzajú na pozemkoch účastníka konania pána Ľudovíta Frniaka.

Okrem p. Ľudovíta Frniaka podali rozklad proti rozhodnutiu 2 spoločne aj Ing. Dušan Lehotský a Jarmila Jurášová, ktorí namietali, že (i) napriek evidovaniu predmetnej stavby ako manipulačné koľajisko, stále ide o stavbu, ktorá bola pôvodne budovaná ako „Vlečka PVE v Kráľovej Lehote“ a takto bola označená aj v stavebnom povolení; (ii) jediným dôvodom na odstránenie má byť dlhodobé nevyužívanie predmetných koľají, čo nie je zákonný dôvod na odstránenie stavby dráhy; (iii) nebol dodržaný postup podľa § 12 ods. 3 zákona o dráhach, t. j. nebolo vydané rozhodnutie o zrušení dráhy, ktoré má byť podkladom pre konanie o odstránení stavby; (iii) nebol dodržaný postup podľa § 28 ods. 6 a 7 zákona o dráhach, t. j. dráha nebola ponúknutá inému subjektu.

O rozklade p. Ľudovíta Frniaka ako aj rozklade Ing. Dušana Lehotského a Jarmily Jurášovej rozhodol minister dopravy a výstavby Slovenskej republiky rozhodnutím ministra č. 15/2018 zo dňa 08.03.2018 (ďalej len „napadnuté rozhodnutie“), na základe návrhu rozkladovej komisie tak, že oba rozklady zamietol a potvrdil rozhodnutie 2. Napadnuté rozhodnutie bolo p. Ľudovítovi Frniakovi doručené dňa 13.03.2018.

Proti napadnutému rozhodnutiu podal p. Ľudovít Frniak správnu žalobu dňa 09.05.2018. Včas podanou správnu žalobou, ktorou namietal najmä to, že (a) nebol dodržaný postup podľa § 12 ods. 3 zákona o dráhach, podľa ktorého je rozhodnutie o zrušení dráhy podkladom na konanie o odstránení stavby dráhy a jej súčasti; (b) opomenutím vydania rozhodnutia o zrušení dráhy nedošlo k zrušeniu ochranného pásma dráhy ani obvodu dráhy, ktoré zanikajú právoplatnosťou rozhodnutia o zrušení dráhy podľa § 3 ods. 4 a § 5 ods. 2 zákona o dráhach, čím vzniklo tak riziko zachovania ochranného pásma i obvodu dráhy, ktoré nemôžu zaniknúť odstránením dráhy, ako uvádza napadnuté rozhodnutie; (c) nebolo realizované ponukové konanie podľa § 28 ods. 6 a 7 zákona o dráhach, ktoré sa má týkať dráhy, vo vzťahu ku ktorej zanikla potreba zabezpečiť jej prevádzkovanie na účel dopravy a takáto dráha má byť ponúknutá do nájmu alebo na predaj vyššiemu územnému celku, obci alebo združeniu obci, alebo inej osobe a až následne, ak žiaden z týchto subjektov nemá záujem o dráhu, je vlastník dráhy povinný dráhu zrušiť a následne odstrániť stavbu dráhy.

Účastník konania p. Ľudovít Frniak zároveň požadoval aj priznanie odkladného účinku správnej žaloby s odôvodnením, že odstránenie predmetnej dráhy by bolo nezvratné a v prípade fyzickej likvidácie by už ani v prípade vyhovenia správnej žalobe nebolo možné protiprávny stav napraviť. Uznesením č. k. 5S/771/2018-144 zo dňa 26.11.2018 krajský súd zamietol návrh žalobcu na priznanie odkladného účinku správnej žalobe. Na základe nevyhovenia žiadosti o priznanie odkladného účinku správnej žaloby došlo k odstráneniu stavby, pričom ukončenie prác na odstránení stavby dráhy bolo oznámené MDV SR listom č. 8/2020/SŽTS/2a.15 zo dňa 02. 03. 2020. Z uvedeného oznámenia je zrejmé, že stavba bola plne fyzicky odstránená dňa 28. 02. 2020.

Správny súd v Bratislave, Račianska 153/A, 831 53 Bratislava, rozsudkom sp. zn. BA -5S/71/2018-258 zo dňa 21.11.2023, právoplatným dňa 03.02.2024, doručeným na MD SR dňa 16.05.2024, napadnuté rozhodnutie MD SR, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava **zrušil a vec vrátil na ďalšie konanie.**

Správny súd v Bratislave vo vyššie uvedenom rozsudku, dospel k záveru, že MDV SR nepostupovalo v súlade so zákonom. Konaniu o odstránení stavby dráhy malo obligatórne predchádzať konanie o zrušení dráhy podľa § 12 ods. 3 zákona o dráhach, čo spôsobilo procesnú vadu v konaní, majúcu za následok nemožnosť uplatňovať vlastnícke právo účastníka konania v plnom rozsahu.

Vzhľadom na vyššie uvedený rozsudok Správneho súdu v Bratislave MD SR rozhodnutím č. 19798/2024/SŽDD/54281 zo dňa 19.06.2024 konanie o odstránení stavby dráhy prerušilo podľa § 29 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) a súčasne v súlade s § 19 ods. 3 správneho poriadku, vyzvalo ŽSR, aby v lehote do 60 pracovných dní odo dňa doručenia tohto rozhodnutia doplnil svoju žiadosť o právoplatné rozhodnutie o zrušení stavby dráhy.

MD SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhovej štátnej správy, rozhodnutím č. 28614/2024/SŽDD/85407 zo dňa 14.10.2024, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 11.11.2024 po preskúmaní spisového materiálu a náležitom zistení skutkového stavu a po posúdení veci z právnej, ako aj zo skutkovej stránky, na základe podanej žiadosti žiadateľa (ŽSR) rozhodlo tak, že žiadateľovi v plnom rozsahu vyhovel a rozhodlo o **zrušení stavby dráhy „ŽST Kráľova Lehota – manipulačné koľajisko ŽSR“**.

Do administratívneho spisu bolo zároveň doručené aj vyjadrenie ŽSR, v ktorom je uvedené, že ponukové konanie podľa § 28 ods. 7 druhej vety zákona o dráhach nebolo možné vykonať. Predmetná stavba dráhy bola na základe právoplatného rozhodnutia odstránená. Povinné ponukové konanie sa vzťahuje podľa § 28 ods. 6 a 7 zákona o dráhach na dráhu nie na pozemok pod ňou, teda konkrétne na koľaj. Keďže koľaj neexistuje takáto ponuka de iure nie je možná, pretože už neexistuje predmet ponukového konania.

Pre odstránenie stavby dráhy pod názvom „ŽST Kráľova Lehota – manipulačné koľajisko ŽSR“ MD SR neurčilo podľa § 90 ods. 2 stavebného zákona žiadne podmienky z dôvodu, že stavba dráhy je odstránená a fakticky neexistuje.

Na základe uvedených skutočností rozhodlo MD SR tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

### **P o u č e n i e**

Proti tomuto rozhodnutiu môžu účastníci konania podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku podať rozklad v lehote do 15 dní odo dňa jeho oznámenia na MD SR, Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava. Právoplatné rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov preskúmateľné súdom.

JUDr. Matej Klamo  
riaditeľ odboru povoľovania  
stavieb dráh a rozvoja  
železničnej infraštruktúry

vybavuje            Ing. Nikola Mihaľová  
telefón            +421 905 638 517  
e-mail              nikola.mihalova@mindop.sk

Toto rozhodnutie bude doručené verejnou vyhláškou v súlade s § 61 ods. 4 stavebného zákona a v súlade s ust. § 26 ods. 2 správneho poriadku, vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli MD SR a zároveň bude zverejnené na webovom sídle MD SR, v časti Verejné vyhlášky, ako aj na centrálnej úradnej elektronickej tabuli na stránke [www.slovensko.sk](http://www.slovensko.sk) časti „Úradná tabuľa“. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, žiada Mesto Liptovský Hrádok, Obec Kráľova Lehota a Obec Liptovská Porúbka, aby vyvesili verejnú vyhlášku podľa ust. § 26 ods. 2 správneho poriadku na úradnej tabuli obce a na jej webovom sídle a to najmenej na tú istú dobu, ako sa zverejňuje na úradnej tabuli MD SR.

**Po uplynutí 15 dňovej lehoty určenej na vyvesenie, žiadame túto verejnú vyhlášku zaslať späť na Ministerstvo dopravy SR s vyznačením dátumu jej vyvesenia a zvesenia.**

**Rozhodnutie sa doručí:**

Účastníkom konania:

Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, Klemensova 8, 813 61 Bratislava  
Slovenský pozemkový fond, Búdkova č. 36, 817 47 Bratislava  
Obec Liptovská Porúbka, Liptovská Porúbka č. 149, 033 01 Liptovský Hrádok  
**+ 1x na vyvesenie**

Ludovít Frniak, 032 33 Kráľova Lehota č. 129  
Jarmila Jurášová, 032 33 Kráľova Lehota č. 26  
Ing. Dušan Lehotský, 032 33 Kráľova Lehota č. 192

Ostatným:

Ministerstvo dopravy SR, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava  
Sekcia železničnej dopravy a dráh – odbor dráhovej štátnej správy  
Ministerstvo obrany SR, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava  
Agentúra správy majetku  
Dopravný úrad, Divízia DDD, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava  
Okresný úrad Liptovský Mikuláš, Nám. osloboditeľov 1, 031 01 Liptovský Mikuláš  
odbor starostlivosti o ŽP (OPaK, ŠVS, OH, OO, EIA)  
OR HaZZ v Liptovskom Mikuláši, Podtatranského 25, 031 01 Liptovský Mikuláš  
Obec Kráľová Lehota, 032 33 Kráľová Lehota č.39 + **1x na vyvesenie**

**Znáмым a neznáмым právnickým osobám a fyzickým osobám, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom alebo stavbám, ako aj susedným pozemkom a stavbám, môžu byť rozhodnutím priamo dotknuté.**

**Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:**

Vyvesené dňa:

Zvesené dňa:

Pečiatka a podpis zodpovedného  
zamestnanca Obce Liptovská Porúbka

Pečiatka a podpis zodpovedného  
zamestnanca Obce Liptovská Porúbka

Vyvesené dňa:

Zvesené dňa:

Pečiatka a podpis zodpovedného  
zamestnanca Obce Kráľova Lehota

Pečiatka a podpis zodpovedného  
zamestnanca Obce Kráľova Lehota

Vyvesené dňa:

Zvesené dňa:

Pečiatka a podpis zodpovedného  
zamestnanca MD SR

Pečiatka a podpis zodpovedného  
zamestnanca MD SR

# Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

## Údaje elektronického úradného dokumentu

Názov: [Rozhodnutie - povolenie: ŽST Kráľova Lehota - manipulačné koľajisko  
ŽSR, ]  
Identifikátor: 19798/2024/SŽDD-95034/2024

## Autorizácia elektronického úradného dokumentu

Dokument autorizoval: Matej Klamo  
Oprávnenie: Vedúci zamestnanec ministerstva  
Zastupovaná osoba: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky  
SK IČO 30416094  
Spôsob autorizácie: Kvalifikovaný mandátny certifikát  
Dátum a čas autorizácie: 25.11.2024 10:02:38  
Dátum a čas vystavenia časovej pečiatky: 25.11.2024 10:02:45  
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:  
19798/2024/SŽDD-95034/2024

## Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii

Doložku vyhotovil: Mihaľová, Nikola, Ing.  
Funkcia alebo pracovné zaradenie: Vedúci  
Označenie orgánu: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky  
IČO: 30416094  
Dátum vytvorenia doložky: 25.11.2024  
Podpis a pečiatka: