

Číslo: 18619/2024/SŽDD/65952
Stupeň dôvernosti: VJ

Bratislava dňa 05. 08. 2024

Vec

**Oznámenie verejnou vyhláškou o začatí stavebného konania
a nariadenie ústneho pojednávania a miestneho zisťovania**

Stavebník, Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, Bratislava, v zastúpení ICM S. p. a., Viale dell'Industria 42, Vicenza, Talianska republika a VÁHOSTAV-SK, a. s., Priemyselná 6, Bratislava, v zastúpení Združením JV ICM – Váhostav-SK, Priemyselná 6, Bratislava, v zastúpení spoločnosťou REMING CONSULT, a. s., Tomášikova 14366/64A, Bratislava, listom doručeným dňa 06. 05. 2024 požiadal Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky (ďalej len „MD SR“) o vydanie stavebného povolenia pre stavbu dráhy

„ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

v časti stavby A: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

Úsek A.1: DNV (mimo) – Malacky (sžkm 1,384 – 25,670)

Časť A.1.2: ŽST Zohor (sžkm 11,750 – 13,800)

v rozsahu súboru stavieb:

PS 02-23-01	ŽST Zohor, NZE (dieselagregát)
PS 02-24-01	ŽST Zohor, transformovňa ŽSR 22/0,4 kV
PS 02-24-02	TNS Zohor, rozvodňa 110kV
PS 02-24-02.1	TNS Zohor, rozvodňa 110kV, meranie ZSD a ŽE
PS 02-24-03	TNS Zohor, transformátory 110/27 kV
PS 02-24-04	TNS Zohor, rozvodňa 27 kV (technologická časť)
PS 02-24-05	TNS Zohor, vlastná spotreba
PS 02-24-06	TNS Zohor, FKZ (filtračno-kompenzačné zariadenie)
PS 02-24-07	TNS Zohor, digitálne ochrany
PS 02-24-08	TNS Zohor, demontáž technológie TNS
SO 02-31-02	ŽST Zohor, demolácie
SO 02-31-03	ŽST Zohor, terénne úpravy
SO 02-31-04.1	TNS Zohor, demolácie objektov v správe SM, OSM TT
SO 02-31-04.2	TNS Zohor, demolácie objektov v správe OR TT, SŽTS
SO 02-32-01	ŽST Zohor, železničný zvršok
SO 02-32-02	ŽST Zohor, železničný spodok
SO 02-32-03	ŽST Zohor, železničný zvršok - demontáž
SO 02-32-04	ŽST Zohor, vlečka KBZ - železničný zvršok
SO 02-32-05	ŽST Zohor, vlečka KBZ - železničný spodok

SO 02-32-06	ŽST Zohor, nástupištia
SO 02-32-07	ŽST Zohor, mobiliár
SO 02-32-08	ŽST Zohor, káblková chráničková trasa
SO 02-32-09	ŽST Zohor, vlečka OTV - železničný zvršok
SO 02-32-10	ŽST Zohor, vlečka OTV - železničný spodok
SO 02-32-11	ŽST Zohor, priepust v nžkm 11,819 (ev.km 11,817)
SO 02-32-12	ŽST Zohor, priepust v nžkm 12,034 (ev.km 12,031)
SO 02-32-13	ŽST Zohor, priepust v nžkm (ev.km 12,058)
SO 02-32-14	TNS Zohor, úprava koľajiska v areály TNS Zohor
SO 02-32-15	ŽST Zohor, rekonštrukcia priecestia na trati Plavecký Mikuláš - Záhorská Ves, žkm 1,710
SO 02-32-16	ŽST Zohor, rekonštrukcia priecestia na trati Plavecký Mikuláš - Záhorská Ves, žkm 0,768
SO 02-34-01	ŽST Zohor, priestory pre technológiu (kontajnery)
SO 02-34-02	ŽST Zohor, zariadenie pre kábelové trasy
SO 02-34-03	ŽST Zohor, zastrešenie nástupíšť
SO 02-34-06	ŽST Zohor, protihlukové steny
SO 02-34-08	ŽST Zohor, úprava oplotenia
SO 02-34-09	TNS Zohor, stavebné úpravy prevádzkovej budovy
SO 02-34-10	TNS Zohor, úpravy oplotenia
SO 02-34-11	TNS Zohor, káblvody
SO 02-34-12	TNS Zohor, rozvodňa 110 kV (stavebná časť)
SO 02-34-13	TNS Zohor, rozvodňa 27 kV (stavebná časť)
SO 02-34-14	TNS Zohor, stanovište transformátorov (stavebná časť)
SO 02-34-15	TNS Zohor, filtračno-kompenzačné zariadenie (stavebná časť)
SO 02-34-16	ŽST Zohor, nakladacia rampa pre vojenskú techniku
SO 02-34-17	ŽST Zohor, prístrešok pre bicykle
SO 02-34-18	ŽST Zohor, orientačné zariadenia a piktogramy
SO 02-34-19	ŽST Zohor, úpravy priestorov výpravnej budovy
SO 02-35-01	ŽST Zohor, trakčné vedenie
SO 02-35-02	ŽST Zohor, ukol'ajnenie ocel'ových konštrukcií
SO 02-35-04	TNS Zohor, pripojenie TNS na TV
SO 02-35-05	TNS Zohor, spätné káblvé vedenie
SO 02-35-06	ŽST Zohor, vonkajšie osvetlenie
SO 02-35-07	ŽST Zohor, osvetlenie predstaničného priestoru a prístupových komunikácií
SO 02-35-08	ŽST Zohor, osvetlenie nástupíšť ŽST Zohor
SO 02-35-09	ŽST Zohor, EOV
SO 02-35-10	ŽST Zohor, rozvody DOO
SO 02-35-11	ŽST Zohor, úprava NN rozvodov
SO 02-35-15	ŽST Zohor, rozvod 6kV
SO 02-35-18	TNS Zohor, vonkajšie osvetlenie
SO 02-35-19	TNS Zohor, uzemňovacia sieť
SO 02-35-20	TNS Zohor, DOO
SO 02-35-21	TNS Zohor, rozvody NN
SO 02-35-22	TNS Zohor, prípojka NN
SO 02-37-01	ŽST Zohor, odvedenie dažďových vôd
SO 02-38-02	ŽST Zohor, predstaničný priestor a prístupové komunikácie
SO 02-38-02.1	ŽST Zohor, predstaničný priestor a prístupové komunikácie - výpravná budova (stará)

SO 02-38-03
SO 02-38-05
SO 02-38-06

ŽST Zohor, úprava poľnej cesty v žkm 13,500
ŽST Zohor, prístupová komunikácia a spevnené plochy objektu pre
technológiu ZABZAR
TNS Zohor, úprava areálových spevnených plôch

umiestnenej na pozemkoch:

Katastrálne územie	Číslo parcely	List vlastníctva	Vlastník / Správca
Zohor	KNC 2035/7	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNC 2030/3	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNC 22328	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNC 22329	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNE 2030/2	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNC 2035/10	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNC 2030/6	Bez LV	
Zohor	KNC 1915/8	Bez LV	
Zohor	KNC 1915/9	Bez LV	
Zohor	KNC 2035/29	Bez LV	
Zohor	KNC 2030/7	Bez LV	
Zohor	KNC 2035/11	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNC 22331	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNC 22330	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNE 1800/901	5723	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNE 1801/901	3154	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNE 1802/901	2679	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNE 1803/901	2820	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNE 1804/901	3155	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNE 1805/901	9031	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona

Zohor	KNE 1805/902	9031	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNE 1806/901	2861	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNC 22837	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNC 22838	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNC 22839	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNC 7786	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNC 7782/9	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNC 7782/7	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNC 2033/1	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNE 1909	8656	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNE 1908	2359	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNE 1907/4	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNE 1907/2	2737	Vlastník: Slovenská republika Správca: SPF Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNE 1907/1	2737	Vlastník: Slovenská republika Správca: SPF Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNE 1906/1	2737	Vlastník: Slovenská republika Správca: SPF Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNE 1905/1	2737	Vlastník: Slovenská republika Správca: SPF Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNE 1904/1	3171	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNE 1907/3	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR

Zohor	KNE 1906/2	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNE 1905/2	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNE 1904/2	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNE 1903/3	2737	Vlastník: Slovenská republika Správca: SPF Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNE 1903/2	2737	Vlastník: Slovenská republika Správca: SPF Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNE 1903/1	2737	Vlastník: Slovenská republika Správca: SPF Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNE 1903/6	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNE 1903/5	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNE 1903/4	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNE 2030/2	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNE 2038/9	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNC 2037	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNC 2038/5	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNC 2031	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNC 2030/1	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNC 2038/8	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNC 2032	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNE 1812	3157	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNE 1815	3158	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNE 1816	5732	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona

Zohor	KNE 1817	5951	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNE 1818	6334	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNE 1819	2158	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNE 1820	2498	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNE 1821	5614	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNC 8643/93	9515	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNC 8643/92	9550	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNC 8643/91	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNC 8643/46	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNC 1704/6	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNC 1704/10	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNE 8548	2737	Vlastník: Slovenská republika Správca: SPF Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNC 1698	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNC 22153	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNE 1628	3118	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNE 1625	5732	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNE 1624	1733	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNC 22342	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNC 22154	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR

Zohor	KNC 22151	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNC 22152	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNC 22332	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNC 22155/1	6749	Vlastník: Obec Zohor Poznámka: KNC 22255/2 oddelená GP č. 2014-1/2024
Zohor	KNC 22155/2	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR Poznámka: KNC 22255/2 oddelená GP č. 2014-1/2024
Zohor	KNC 22256/3	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR Poznámka: KNC 22255/2 oddelená GP č. 2014-1/2024
Zohor	KNC 22256/1	6749	Vlastník: Obec Zohor Poznámka: KNC 22255/2 oddelená GP č. 2014-1/2024
Zohor	KNC 22256/2	6749	Vlastník: Obec Zohor Poznámka: KNC 22255/2 oddelená GP č. 2014-1/2024
Zohor	KNC 22167/3	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR Poznámka: KNC 22167/3 oddelená GP č. 2014-1/2024
Zohor	KNC 22159/7	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR Poznámka: KNC 22159/7 oddelená GP č. 2014-1/2024
Zohor	KNC 22167/1	7927	Vlastník: KBŽ s.r.o. Poznámka: KNC 22159/7 oddelená GP č. 2014-1/2024
Zohor	KNC 22156	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNC 22836	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNC 22840	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNC 2027	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR

Zohor	KNC 2038/9	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNE 2035/907	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNE 1880	2373	Vlastník: Slovenská republika Správca: SPF Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNE 1884	5731	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNE 1889	2373	Vlastník: Slovenská republika Správca: SPF Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNC 8691/21	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNE 1825/1	3161	Vlastník: Slovenská republika Správca: Lesy SR Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNC 2036/1	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNE 8509	5732	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNE 8512/1	5732	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNE 8521/1	2997	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNC 1704/9	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNC 7782/8	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNC 1915/1	Bez LV	
Zohor	KNC 2039/3	Bez LV	
Zohor	KNC 1915/7	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNE 1824/2	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNC 1823/10	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNC 22336	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNC 22341	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR

Zohor	KNC 22339	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNC 22335	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNC 22334	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNC 2035/9	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNC 1704/11	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	1823/23	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNE 1641/1	3121	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNE 1643/1	9458	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNE 1647/1	3122	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNE 1648/1	3123	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNE 1649/1	2810	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNE 1654/1	3124	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNE 1655/3	2752	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNE 1656/1	2640	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNE 1657/1	2830	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNE 1658/1	2517	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNE 1659/1	2388	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNE 1660/1	5303	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona

Zohor	KNE 1661/1	3054	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNE 1662/1	2778	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNE 1663/1	6326	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona
Zohor	KNE 1665/1	2545	Vlastník: Súkromný vlastník Poznámka: Zriadené vecné bremeno zo zákona

Popis súboru stavieb, ktorý sa skladá z jednotlivých stavebných objektov (ďalej len „SO“) a prevádzkových súborov (ďalej len „PS“):

PS 02-23-01 ŽST Zohor, NZE (dieselagregát)

V železničnej stanici Zohor bude vybudovaný nový náhradný zdroj elektriny pre zabezpečenie náhradného napájania pre vybranú novú a ostávajúcu starú technológiu. Nový zdroj elektriny – elektrický zdrojový agregát bude s automatickým štartom a osadí sa do vnútorného prostredia strojovne NZE. Po jeho sprevádzkovaní a presmerovaní všetkých ostávajúcich vývodov 1. stupňa napájania (exist. rozvádzač RH-NZE vo VB) na tento nový NZE sa bude môcť pôvodný NZE zrušiť.

PS 02-24-01 ŽST Zohor, transformovňa ŽSR 22/0,4 kV

V železničnej stanici Zohor bude vybudovaná nová kiosková transformovňa ŽSR-22/0,4kV pre zabezpečenie požadovaného výkonu pre inštalované zariadenia (exist. a nové), ktoré sa nachádzajú a budú nachádzať na ŽST Zohor po modernizácii. V novej trafostanici bude inštalovaný olejový hermetizovaný transformátor s prevodom 22/0,4kV výkonu 800kVA.

PS 02-24-02 TNS Zohor, rozvodňa 110kV

V rámci modernizácie trate Devínska Nová Ves dôjde k rekonštrukcii TNS Zohor, ktorá bude zaisťovať napájanie TV od SpS Lamač po SpS Veľké Leváre a vedľajšiu trať na Rakúsko. TNS Zohor bude rekonštruovaná v priestore existujúcej TNS. Projekt rieši novo vybudovanú rozvodňu 110kV pre napájanie dvoch transformátorov trakčnej napájacej stanice pre systém 25kV. Rozvodňa bude vo vyhotovení H. Rozvodňa 110kV bude kompletne rekonštruovaná. Novo vybudovaný vstupný portál bude posunutý cca o 45 m ku transformátorovým stanovišťom. Zo stožiaru ZSD bude vytvorený nový preves na novo vybudovaný portál, ktorý rieši SO 02-35-13.2. Rozvodňa 110kV bude vonkajšieho vyhotovenia a bude napájaná prívodným vedením 110kV, ktoré bude ukončené svorkou na závesnom izolátory. Táto svorka bude deliacim miestom medzi ZSD a ŽSR. Z deliaceho bodu bude vodič vedený na vstup prepäťovej ochrany. Z nej budú napojené vstupné praporce modulárnej kompaktné plynom SF6 izolované časti rozvodne 110kV. Zo stredných vývodov modulu budú inštalované prepojenie na druhý modul zaisťujúci prepojenie do H. Vstupná časť bude vyhotovená trojfázovo. Z výstupných dvojfázových praporcov modulu bude pripojený spoločný transformátor prúdu a napätia v každej fáze. Zo spoločného transformátora budú pripojené vstupné praporce trakčného transformátora 110/27kV. Ako odbočka bude pripojený zvodník prepätia.

PS 02-24-02.1 TNS Zohor, rozvodňa 110kV, meranie ZSD a ŽE

V rámci modernizácie trate Devínska Nová Ves dôjde k rekonštrukcii TNS Zohor, ktorá bude zaisťovať napájanie TV od SpS Lamač po SpS Veľké Leváre a vedľajšiu trať na Rakúsko. TNS Zohor bude rekonštruovaná v priestore existujúcej TNS. Projekt rieši obchodné a kontrolné meranie v novo vybudovanej rozvodni 110kV a rozvodni 25kV. V rozvodni 110kV bude inštalované obchodné meranie pre dva trakčné transformátory a kontrolné meranie pre vstupné linky a pre vývody na trakčné transformátory. V rozvodni 25kV bude inštalované kontrolné meranie ŽSR na jednotlivých vývodov pre účely ŽSR.

PS 02-24-03 Kúty – št. hranica SR/ČR, TNS Kúty, rozvodňa 27 kV

V rámci modernizácie trate Devínska Nová Ves dôjde k rekonštrukcii TNS Zohor, ktorá bude zaisťovať napájanie TV od SpS Lamač po SpS Veľké Leváre a vedľajšiu trať na Rakúsko. TNS Zohor bude rekonštruovaná v priestore existujúcej TNS. Projekt rieši novo vybudované transformátorové státie trakčných transformátorov 110/27kV v areáli TNS pre napájanie rozvodne 25kV a jednotlivých trakčných vývodov. Rekonštruovaná trakčná napájacia stanica TNS Zohor vyžaduje nové trakčné transformátory 110/27kV, ktoré budú inštalované v nových transformátorových stanovištiach a napojené z nové rozvodni 110kV ŽSR. Stanovište transformátorov bude umiestnené pri konci koľajovej vlečky. Stanovište transformátorov bude riešené ako zastrešené, z medzi stenou k rozvodni 110kV. Na základoch stanovišťa budú koľajnice pre umiestnenie transformátorov. Pod transformátormi bude olejová nádrž dimenzovaná na 100% transformátorového oleja, ktorá bude plniť úlohu zachytnej nádrže. Nádrže sú riešené tak, aby bolo možné prípadný olej a vodu z nej odčerpať. Na transformátoroch budú umiestnené ovládacie skrine regulácie odbočiek a neelektrických ochrán. V stanovišti budú transformátory inštalované na koľajniciach. Prevlečný transformátor kostrovej ochrany bude inštalovaný pod ovládacími skriňami transformátora. Cez transformátor budú vedené všetky káble ku transformátoru vrátane zemného pásika. Súčasťou dodávky transformátora bude súprava pre odčerpávanie oleja z transformátorov v prípade havárie.

PS 02-34-04 TNS Zohor, rozvodňa 27 kV (technologická časť)

V rámci modernizácie trate Devínska Nová Ves dôjde k rekonštrukcii TNS Zohor, ktorá bude zaisťovať napájanie TV od SpS Lamač po SpS Veľké Leváre a vedľajšiu trať na Rakúsko. TNS Zohor bude rekonštruovaná v priestore existujúcej TNS. Projekt rieši novo vybudovanú vnútornú rozvodňu 25kV pre napájanie trakčného vedenia v smere Kúty a Devínska Nová Ves s jedným rezervným vývodom. Rozvodňa bude umiestnená v novo budovanom technologickom objekte. Rekonštruovaná trakčná napájacia stanica TNS Zohor vyžaduje novú rozvodňu 25kV, ktorá bude napojená na nové trakčné transformátory 110/27kV. TNS Zohor sa nachádza u Malackého zhlavia ŽST Zohor. Nová rozvodňa bude tvorená kovovo krytým jednofázovým skriňovým rozvádzačom 27kV so vzduchovou izoláciou s jedným systémom prípojnic pozdĺžne deleným do dvoch častí, ktoré sú spínané pozdĺžnym odpojovačom prípojnic. Vnútny rozvádzač 27kV bude inštalovaný v novom technologickom objekte v pravej zadnej časti areálu TNS. Stará vonkajšia rozvodňa bude po inštalácii nového skriňového rozvádzača 27kV demontovaná. Rozvodňa bude napájaná zo sekundárneho vinutia trakčných transformátorov T1 a T11 110/27kV, 18MVA. Rozvodňa 25kV bude slúžiť na napájanie trakčného vedenia v úseku SpS Veľké Leváre – SpS Lamač.

PS 02-24-05 TNS Zohor, vlastná spotreba

Rekonštruovaná trakčná napájacia stanica TNS Zohor vyžaduje novú vlastnú spotrebu pre napájanie novej technológie. TNS Zohor sa nachádza u Malackého zhlavia ŽST Zohor.

Nové rozvádzače vlastnej spotreby budú tvorené kovovo krytými rozvádzači ANG a ATJ. Hlavným zdrojom pre vlastnú spotrebu TNS bude prípojka 400V z meničovej stanice 6kV, ktorá je situovaná cez koľaje. Druhý prívod bude z trafostanice ŽST Zohor. Pre zálohovanie napájanie technológie bude inštalovaný transformátor z trakčného napätia 27/0,23kV.

PS 02-24-06 TNS Zohor, FKZ (filtračno-kompenzačné zariadenie)

V rámci modernizácie trate Devínska Nová Ves dôjde k rekonštrukcii TNS Zohor, ktorá bude zaisťovať napájanie TV od SpS Lamač po SpS Veľké Leváre a vedľajšiu trať na Rakúsko. TNS Zohor bude rekonštruovaná v priestore existujúcej TNS. Projekt rieši novo vybudované kompenzačné zariadenie pre riadenie účinníku odberu elektrickej energie. Zariadenie bude umiestnené v novo budovanom technologickom objekte v rámci areáli TNS v mieste jestvujúcich regulátorov dekompenzácie. V rekonštruovanej trakčnej napájacej stanici TNS Zohor bude inštalovaná nová rozvodňa 25kV, ktorá bude napojená na nové trakčné transformátory 110/27kV. Z rozvodni 25kV bude napojené filtračno-kompenzačné zariadenie, ktoré bude zložené z dekompenzačnej vetvy pre jednotlivé úseky trakčného vedenia. TNS Zohor sa nachádza u Malackého zhlavia ŽST Zohor. Filtračno-kompenzačné zariadenie FKZ pre trakčnú napájaciu stanicu TNS je navrhnuté na základe merania na existujúcich TNS a požiadaviek dodávateľa elektrickej energie na kompenzáciu účinníka. Filtračno-kompenzačné zariadenie pozostáva z:

- dekompenzačnej tlmivky pre trakčné vedenie Zohor – SPS Veľké Leváre,
- dekompenzačnej tlmivky pre trakčné vedenie Zohor – SPS Lamač.

PS 02-24-07 TNS Zohor, digitálne ochrany

Nové digitálne ochrany a riadiace terminály budú slúžiť pre ochranu elektrických zariadení v rozvodni 110kV a trakčných transformátorov 110/27kV rekonštruovanej TNS Zohor. Ochrany budú zároveň slúžiť pre ovládanie a prenosy signálov do diaľkového ovládania. Ochrany budú umiestnené v rozvádzačov ochrán AWA0, AWA1 až AWA4 v domčeku ochrán vedľa filtračno-kompenzačného zariadenia pri rozvodni 110kV. Ochrany vývodov z rozvodne 25kV sú súčasťou PS 02-24-04.

PS 02-24-08 TNS Zohor, demontáž technológie TNS

V rámci modernizácie trate Devínska Nová Ves dôjde k rekonštrukcii TNS Zohor, ktorá bude zaisťovať napájanie TV od SpS Lamač po SpS Veľké Leváre a vedľajšiu trať na Rakúsko. TNS Zohor bude rekonštruovaná v priestore existujúcej TNS. Projekt rieši demontáž stavajúcej technológie celej TNS. Na miesto starej technológie bude inštalovaná nová technológia. V súčasnosti je TNS Zohor v prevádzke s vonkajšou rozvodňou 110kV a 27kV napájané zo dvoch trakčných transformátorov 110/27kV 10MVA. Dekompenzačné regulátory sú umiestnené v domčeku pri FKZ. Vlastná FKZ je vo vonkajšom prevedení. Rozvádzače vlastnej spotreby a ochrán sú umiestnené v prevádzkovej budove. TNS je v prevádzke z konca 60tých rokov minulého storočia. Rekonštrukcia TNS si vyžiada kompletnú demontáž stavajúcej technológie. Demontáž technológie nebude prebiehať po etapách, tak ako bolo pôvodne zamýšľané. Po dokončení TNS Kúty a zaistení napájania trakčného vedenia sa celá stávajúca TNS demontuje a nahradí sa novou technológiou.

SO 02-31-02 ŽST Zohor, demolácie

Jedná sa o jestvujúce konštrukcie, ktoré prekážajú uvažovanej výstavbe, jestvujúce oplotenia z ktorých bude odstránená iba časť a časť bude nahradená novým oplotením. Ďalej sa odstráni rampa ktorá následne bude nahradená novou rampou.

V rámci predmetného objektu sa odstráni:

- Plechová garáž rozm. 5x2,75 m, výšky 2,0 m, ktorej nosnú konštrukciu tvoria navzájom pozvárané oceľ. trubky, na ktoré je privarený vlnitý plech zo všetkých strán. Pod celou garážou sa nachádza betónová plocha, rozšírená o okapový chodník 600 mm.
- Betónová rampa rozm. 30x11 m, výšky 0,65 – 1,27 m. Nachádza sa v tesnej blízkosti koľaje č. 7. Jej základovú konštrukciu tvorí betónový základový pás – neoverený na ktorom je múrik z debniacich tvaroviek, ktorý je vyťahnutý 0,65 – 1,27 m nad terén. Na nich je osadená betónová doska hr. 150 mm, orámovaná oceľovou obrubou tvaru L s výstražným žltočiernym náterom. Na jednej strane rampy je rampa rozm. 6x6,7 m v spáde k okolitému terénu na zvoz materiálu. Na druhej strane sú betónové schodíky pre zamestnancov ŽSR. Po odstránení rampy bude terén zarovnaný, zbavený všetkých stavebných zvyškov a odpadov.
- Betónový bariérový plot, ktorý oddeľuje železničnú stanicu v Zohore od prístupovej cesty. Výška plotu je 1600 mm. Predpokladá sa, že pod betónovými stĺpmi sú betónové základy. Samotné oplotenie je vyskladané z plotových panelov, zasunutých do drážky v betónovom stĺpe. Pre vstup do areálu ŽST Zohor je v oplotení osadená aj oceľ. dvojkridlová brána dĺžky 5 m pre vjazd a odchod vozidiel, ktorá bude tiež odstránená. Celková dĺžka odstráneného plotu je 297,0 m. Odstránené oplotenie bude nahradená novou PHS a tiež novým betónovým bariérovým oplotením, v ktorom bude 1 ks nová oceľová dvojkridlová brána dĺžky 5,0 m.

SO 02-31-03 ŽST Zohor, terénne úpravy

V rámci prác sa kompletne odstráni betónová plocha, ktorá z časti obsahuje samotnú vybetónovanú plochu hr. cca 200 mm a časť tvorí pozostatok základov a podlahy po zbúranom objekte. Celková plocha betónovej plochy je 85,25 m². Priestor po vybúraní betónovej plochy bude zarovnaný do úrovne okolitého terénu, zbavený všetkých stavebných zvyškov a odpadov. Na tomto mieste bude realizovaná časť komunikácie (SO 02-38-02), ktorá prepojí predstaničné priestranstvo so ŽST Zohor a bude pri nej súčasne osadený prístrešok pre bicykle SO 02-34-17.

SO 02-31-04.1 TNS Zohor, demolácie objektov v správe SM, OSM TT

V rámci tohto stavebného objektu sa uvažujú demolácie jestvujúcich konštrukcií za účelom uvoľnenia priestoru pre novo navrhované technologické zariadenia. Jedná sa o podperné základové konštrukcie, jestvujúce stanovištia pre dva transformátory, konštrukcie pre technológiu filtračno-kompenzačných zariadení vrátane malej technologickej bunky a objekt skladu.

SO 02-31-04.2 TNS Zohor, demolácie objektov v správe OR TT, SŽTS

V rámci tohto stavebného objektu sa uvažujú demolácie jestvujúcich konštrukcií za účelom uvoľnenia priestoru pre novo navrhované technologické zariadenia. Jedná sa o oplotenie areálu TNS Zohor a odstránenie jestvujúceho káblového kanálu.

SO 02-32-01 ŽST Zohor, železničný zvršok

SO 02-32-02 ŽST Zohor, železničný spodok

SO 02-32-03 ŽST Zohor, železničný zvršok – demontáž

SO 02-32-08 ŽST Zohor, káblová chráničková trasa

SO 02-32-09 ŽST Zohor, vlečka OTV - železničný zvršok

SO 02-32-10 ŽST Zohor, vlečka OTV - železničný spodok

Predmetom riešenia je návrh smerovej a výškovej polohy koľají železničnej trate v takom rozsahu, aby bol splnený základný a hlavný cieľ rekonštrukcie trate - zvýšenie traťovej rýchlosti do 160 alebo 200 km/h. Z technicko-prevádzkového hľadiska je predmetná železničná trať dvojkolažná s rozchodom koľají 1435 mm, ŽST Zohor sa nachádza na dvojkolažnej elektrifikovanej trati Bratislava hl.st. – štátna hranica SR/ČR. Do železničnej stanice ústia dve trate – na bratislavskom zhlaví trať na smer Rohožník a v blízkosti malackého zhlavia trať do Záhorskej Vsi. Zhlavia sú tvorené v prevažnej väčšine výhybkami tvaru 1:9-300 umožňujúcimi jazdu do odbočky rýchlosťou 50 km/h. Na malackom zhlaví sa do stanice napája koľaj vlečky KBZ a tiež vlečka OTV. V riešenom úseku sa nachádza úrovňové priecestie v sžkm 12,047.

Trať je na začiatku úseku vedená na násype (s výškou cca 2 m), z ktorého postupne po asi 200 m prechádza do úrovne okolitého terénu, kde pokračuje až na koniec úseku (nžkm 13,800). Odvodnenie nie je v súčasnosti v ŽST Zohor riešené.

Parametre navrhovaných prvkov trakčného vedenia vyhovujú pre najvyššiu traťovú rýchlosť 200 km/h v celom úseku. Modernizovaný úsek tvorí traťový úsek od nžkm 11,750 po nžkm 13,800 s dĺžkou 2 050 m (merané v osi koľaje č. 1). ŽST Zohor bude slúžiť osobnej aj nákladnej doprave. Zhlavia stanice umožnia súčasné jazdy vlakov.

Modernizovaná trať sa snaží v max. miere kopírovať súčasný stav trate s navýšením nivelety.

SO 02-32-04 ŽST Zohor, vlečka KBZ - železničný zvršok

SO 02-32-05 ŽST Zohor, vlečka KBZ - železničný spodok

Vlečka KBZ, resp. koľaj č. 8d je navrhnutá v novej polohe kvôli zmene osových vzdialeností hlavných koľají. Do železničnej stanice ústi na malackom zhlaví koľaj č. 8d výhybkou č. 35. Odvodnenie koľaje nie je v súčasnosti riešené. V km 13,549 (staničenie bude vzťahované ku koľaji č.1 v celom SO) sa nachádza výhybka A1. Návrh novej trasy vlečkovej koľaje zohľadňuje zmenu dispozície hlavných traťových koľají a samotnej železničnej stanice Zohor. Koľaj 8d bude v novom stave napojená na výhybku č. 26 a následne do novobudovanej koľaje č. 8c, ktorá ústi do zachovaných staničných koľají č. 8 – 14. Technické parametre navrhovaného železničného zvršku vyhovujú v celom úseku najvyššej traťovej rýchlosti 50 resp. 40 km/h od začiatku výhybky A1. Modernizovaný bude úsek od nžkm 13,187 po nžkm 13,638 s dĺžkou 451 m (merané v osi koľaje). Modernizovaná trať sa snaží v max. miere kopírovať súčasný stav trate miestami s navýšením nivelety.

SO 02-32-06 ŽST Zohor, nástupištia

Vplyvom zmeny vedenia nivelety železničnej trate a skutočnosťou, že nástupištia nespĺňajú požiadavky nových smerníc a predpisov budú všetky pôvodné nástupiská modernizované a vybudované nanovo. Nástupiská sú navrhnuté ako krajné, mimoúrovňové s výškou nástupnej hrany 550 mm nad STKP vzdialenou od príľahlej osi koľaje 1735 mm. Účelom výstavby nových nástupísk v ŽST Zohor realizácia stavebného diela zabezpečujúceho zmodernizovanie, skvalitnenie a zvýšenia bezpečnosti cestujúcej verejnosti. V súčasnej dobe sa v ŽST Zohor nachádza päť nástupísk. Pováčšine sa jedná o sypané nástupištia kde hranú tvoria nástupištne tvárnice Tischer kladené na podložky nástupištnej tvárnice Tischer, samotné teleso nástupišťa je potom tvorené drveným kamenivom fr. 0.16mm. Niektoré nástupištia sú tvorené nástupištou hranou Tischer na oboch stranách nástupišťa a priestor medzi nimi je vyplnený drveným kamenivom. Nástupište č. 1 je tvorené múrom z plnej pálenej tehly na ktorej je položená konzolová doska rozmeru 1000x1450x80mm. Dĺžky jednotlivých nástupísk sú rôzne od 54m až po 283,2m. Všetky nástupištia budú komplexne odstránené. Nové nástupištia ŽST Zohor budú tvorené dvomi nástupišťami, nástupišťom č. 1 ležiacom pri koľajach č. 5 a 3 a nástupišťom č. 2 ležiacom pri koľajach č. 4 a 6.

Začiatok sa bude nachádzať v km 12,450 končiť v km 12,750. Celková dĺžka nástupištnej hrany oboch nástupíšť bude 250,00m a celková dĺžka nástupnej hrany t. j. úsek nástupištnej hrany určený na nastupovanie a vystupovanie bude dlhý 247,60m. Šírka oboch nástupíšť bude 6830mm a nástupištňá hrana sa bude nachádzať 550mm nad TK. Obe nástupištia v smere na Bratislavu sú ukončené železobetónovou stenou hr. 200mm, na ktorú nadväzuje pomocné železobetónové schodisko rozmeru 1030x1300mm, určené výlučne pre potreby zamestnancov ŽSR, cestujúcim bude vstup na schody zakázaný výstražným piktogramom. Na opačnej strane budú nástupištia ukončené rampou celkovej šírky 2,42m (priechodná šírka 2,0m) s dĺžkou 7,0m a napojené na úrovňový prechod, slúžiaci pre potreby zamestnancov ŽSR. Nástupištia pre verejnosť budú sprístupnené podchodom a následne schodiskom a výťahmi. Nástupištia budú osadené v sklone 2% od stredu nástupíšť a smerom ku nástupištňým hranám, kde bude odvedená dažďová voda z priestupu nástupísk. Voda z prestrešenia bude napojená na kanalizáciu. Stredný úsek nástupíšť nad schodiskom východom z podchodu a nad výťahom bude prestrešený oceľovou konštrukciou v celkovej dĺžke 80m.

SO 02-32-07 ŽST Zohor, mobiliár

V návrhu mobiliáru v ŽST Zohor je uvažované osadiť celkovo 6 lavičiek a 5 smetných košov so strieškou pre každé ostrovné nástupisko. Tri smetné koše so strieškou o objeme 45 l budú tvorené oceľovým telom, opláštené drážkovaným oceľovým alebo nerezovým plechom. Dva odpadkové koše budú trojité koše so strieškou rovnakej konštrukcie s oceľovým telom a opláštením drážkovaným oceľovým alebo nerezovým plechom. Objem 3 x 45 l. Odpadkové koše a lavičky musia byť opticky kontrastnej farby voči farbe dlažby použitej na nástupisku. Nádoby na posypový materiál osadené na nástupiskách nebudú. Odpadkové koše aj lavičky budú umiestnené v zastrešenej časti oboch nástupísk. Lavičky musia spĺňať podmienky štandardov ŽSR vrátane sektorového delenia. V rámci mobiliáru budú osadené aj tri nádoby na posypový materiál – po jednej nádobe na každom nástupisku a jedna v priestore medzi staničnou budovou a zábradlím pri koľaji č. 5.

SO 02-32-11 ŽST Zohor, priepust v nžkm 11,819 (ev.km 11,817)

V rámci stavebných prác sa buduje nový cestný obchvat obce Zohor. Týmto prácami bude zasypaná časť melioračného kanála nachádzajúceho sa pod zemným telesom cesty. V zasypanej časti bude voda v melioračnom kanáli prevedená priepustom. Priepust bude rúrový Ø1200mm. Jestvujúci priepust v ev. km 11,817 prevádza občasný vodný tok. Nosnú konštrukciu tvorí žb. doska uložená pod koľaj č. 1 na kamennej opore a pod koľajou č. 2 na betónovej opore. Svetlosť otvoru je 1,0 m, šikmosť 90°. Na kamennej časti opory je vypadané škárovanie v rozsahu cca 50%, betónové časti nosnej konštrukcie aj spodná stavba majú obnažené kamenivo cca 50%. Ďalej sú obnažené spodné pásnice a korózia o ploche cca 30%. Na rímсах sa nenachádza zábradlie. V rámci prác bude vykonaná sanácia nosnej konštrukcie, obnova hydroizolačného systému vrátane rubového odvodnenia a úprava rímsových častí na dosiahnutie požadovanej priestorovej priechodnosti v zmysle normy. Budú opevnené dotknuté svahy a koryto pred mostom.

SO 02-32-12 ŽST Zohor, priepust v nžkm 12,034 (ev.km 12,031)

Stavebný objekt SO 02-32-12 rieši rekonštrukciu železničného priepustu v ev. km 12,031. V rámci prípravy projektovej dokumentácie sa navrhlo ponechať stavebný objekt rekonštrukcie resp. asanácie priepustu, ak by sa pri odťazení železničného spodku našli jeho pôvodné (dnes už zasypané) konštrukcie. V prípade, že sa pri rekonštrukcii žel. spodku objaví pôvodná konštrukcia priepustu, je potrebné ju v potrebnej miere odstrániť. Výška asanácie priepustu sa určí na základe geodetického zamerania počas realizácie stavby.

SO 02-32-13 ŽST Zohor, priepust v nžkm (ev.km 12,058)

Stavebný objekt SO 02-32-12 rieši rekonštrukciu železničného priepustu v ev. km 12,058. V rámci prípravy projektovej dokumentácie sa navrhlo ponechať stavebný objekt rekonštrukcie resp. asanácie priepustu, ak by sa pri odťažení železničného spodku našli jeho pôvodné (dnes už zasypané) konštrukcie. V prípade, že sa pri rekonštrukcii žel. spodku objaví pôvodná konštrukcia priepustu, je potrebné ju v potrebnej miere odstrániť. Výška asanácie priepustu sa určí na základe geodetického zamerania počas realizácie stavby.

SO 02-32-14 TNS Zohor, úprava koľajiska v areály TNS Zohor

Stavebný objekt rieši rekonštrukciu areálovej koľaje v TNS Zohor vrátane aplikácie záďlažbovej konštrukcie pre pojazd vozidiel. Z technicko-prevádzkového hľadiska je predmetná koľaj s rozchodom 1435 mm určená pre obsluhu areálu TNS Zohor. Do železničnej stanice Zohor ústi na malackom zhlaví výhybkou č. 24. Odvodnenie koľaje nie je v súčasnosti riešené a nepredpokladá sa ani výskyt konštrukčnej vrstvy podvalového podložia. Podľa dostupných informácií miestneho správcu je koľajový rošt tvorený koľajnicami typu T s rozponovými podkladnicami uložený na drevené, značne degradované, a betónové podvaly. Návrh novej trasy koľaje v maximálnej miere kopíruje súčasné smerové aj výškové riešenie. Technické parametre navrhovaného železničného zvršku vyhovujú v celom úseku najvyššej traťovej rýchlosti 40 km/h. Upravená koľaj bude mať dĺžku 115,726 m (merané v osi koľaje) a zakončená bude zarážadlom. Stavebný objekt rieši aj osadenie záďlažbovej konštrukcie pre pojazd vozidiel vo viacerých miestach areálu – prehľadné zobrazenie sa nachádza vo výkresovej časti objektu.

SO 02-32-15 ŽST Zohor, rekonštrukcia priecestia na trati Plavecký Mikuláš - Záhorská Ves, žkm 1,710

Účelom predmetného stavebného objektu je rekonštrukcia existujúceho priecestia na jednokoľajnej trati Plavecký Mikuláš - Záhorská Ves, traťový úsek 2811. Priecestie sa nachádza v sžkm 1,710, kde je železničná trať križovaná účelovou komunikáciou C-IV. Koľaj je v mieste kríženia v priamej. Uhol kríženia železničnej trate s účelovou komunikáciou C-IV je 76° a traťová rýchlosť v úseku ostáva nezmenená.

SO 02-32-16 ŽST Zohor, rekonštrukcia priecestia na trati Plavecký Mikuláš - Záhorská Ves, žkm 0,768

Účelom predmetného stavebného objektu je rekonštrukcia existujúceho priecestia na jednokoľajnej trati Plavecký Mikuláš - Záhorská Ves, traťový úsek 2821. Priecestie sa nachádza v sžkm 0,768, kde je železničná trať križovaná účelovou komunikáciou C-IV, ktorá slúži ako prístupová cesta k MS ZOHOR. Koľaj je v mieste kríženia v oblúku s polomerom $R = 275$ m s prevýšením $p = 60$ mm.

SO 02-34-01 ŽST Zohor, priestory pre technológiu (kontajnery)

Projektová dokumentácia rieši výstavbu predmetného výhradne technologického objektu situovaného v žkm 12,484. Jedná sa o jednopodlažný prízemný objekt, s podzemným káblovým priestorom prekrytý plochou strechou. Objekt bude obdĺžnikového pôdorysného tvaru. Konštrukčne bude riešený ako priemyselne vyrábaný železobetónový typizovaný prefabrikát odlievaný procesom zvonového liatia bez spár z vodotesného betónu. Predmetný objekt bude vyhotovený spojením 7-mich typizovaných korpusov (buniiek). Jeho dispozičné členenie vychádza z požiadavky technologických zariadení. Bude sa jednať o kompletnú dodávku stavby vrátane výplní otvorov, podláh, prestupov konštrukciami, osadenými chráničkami, vetracími prvkami atď.

SO 02-34-02 ŽST Zohor, zariadenie pre kábelové trasy

V priestore ŽST Zohor sa vybuduje podzemné zariadenie pre bezpečné uloženie a dodatočnú výmenu káblov NN, VN, EO, DOO, ZZ, OZ a ostatných káblov ŽSR - káblovod.

SO 02-34-03 ŽST Zohor, zastrešenie nástupíšť

V rámci modernizácie trate bude zrealizované v žst. Zohor zastrešenie dvoch ostrovných nástupíšť, ktoré súčasne zastrešia aj výstupy z podchodov na nástupištiach č. 1 a 2. Zastrešenie ostrovných nástupísk je navrhnuté konštrukciou lastovičiek s jednoplášťovou strechou zo sendvičových panelov. Stĺpy sú navrhnuté ako dvojica oceľových uzavretých trubiek. Medzi nimi bude priestor, ktorým je možno viesť dažďové zvody, prípadne aj chráničky ku káblom. Tento priestor je opláštený oceľovým lakovaným plechom. Stĺpy zastrešenia budú založené plošne na základových pätkách, na stenách schodiska a streche výťahovej šachty objektu podchodu SO 02-33-01.

SO 02-34-06 ŽST Zohor, protihlukové steny

Protihlukové steny – PHS sa navrhujú v miestach, v ktorých je predpoklad, že bez ich aplikácie by boli prekročené prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku. V zásade sa pred zdrojmi hluku zo železničnej dopravy budú chrániť mestské zástavby, zástavby rodinných domov, školy a ďalšie objekty v zmysle hygienických noriem. Návrh konštrukcie a výška PHS vychádza jednak z požiadaviek na zvukovú pohltivosť a vzduchovú nepriezvučnosť, ktorú určila aktualizovaná vibroakustická štúdia a jednak z požiadaviek ŽSR na životnosť materiálov min. 30 rokov, odolnosť voči korózií, odolnosť voči poveternostným vplyvom a mechanickému poškodeniu, ručnému rozobratiu, požiarnej odolnosti, statickú stabilitu, rýchlu montáž a ľahkú údržbu a čistenie ako aj samotnú estetiku. PHS musia odolať mechanickým vplyvom spôsobeným rýchlosťou vlakov.

SO 02-34-08 ŽST Zohor, úprava oplotenia

Jedná sa o realizáciu časti nového oplotenia, ktorý bol odstránený z dôvodu poškodenia, ďalej pre výstavbu novej rampy pre vojenskú techniku (SO 02-34-16) a tiež pre nové riešenie prístupovej cesty ku kontajnerom zab. zar. (SO 02-38-05). Jedná sa o úsek 39,0 m betónového bariérového oplotenia. Veľkú časť pôvodného odstráneného oplotenia nahradí protihluková stena (SO 02-34-06), v ktorej bude aj brána pre výstup z areálu železničnej stanice Zohor.

SO 02-34-09 TNS Zohor, stavebné úpravy prevádzkovej budovy

V rámci modernizácie trate Devínska Nová Ves dôjde k rekonštrukcii TNS Zohor situovanú v žkm 13,330 zo strany koľaje č. 1, ktorá bude zaisťovať napájanie TV od SpS Lamač po SpS Veľké Leváre a vedľajšiu trať na Rakúsko. TNS Zohor bude rekonštruovaná v priestore existujúcej TNS. Projekt predmetného objektu rieši stavebné úpravy jestvujúcej prevádzkovej budovy situovanej v pôvodnom areáli TNS.

SO 02-34-10 TNS Zohor, úpravy oplotenia

Súčasťou stavby je komplexná rekonštrukcia napájacej stanice v žst. Zohor vzhľadom na jej vek a nevyhovujúci technický stav. Rekonštrukcia napájacej stanice zahŕňa aj výmenu oplotenia areálu za nové vzhľadom na jeho nevyhovujúci stav, ktorý plne nespĺňa podmienky zabezpečenia a ochrany predmetného areálu. Priestorovo je oplotenie oproti riešeniu v predchádzajúcom stupni DSZ/DUR upravené tak, aby hrana základu kopírovala hranicu pozemku v správe ŽSR a oplotenie tak nezasahovalo do cudzieho pozemku ani svojim základom.

SO 02-34-11 TNS Zohor, káblovody

Projektová dokumentácia rieši výstavbu predmetného výhradne technologického objektu TNS Kúty, objekt káblovodu je situovaný v žkm 13,300. Predmetný objekt rieši novo vybudované trasy káblovodu situovanýchv areáli TNS Zohor. Objekt káblovodu je tvorený sériou plastových šachiet vzájomne prepojených plastovými chráničkami.

SO 02-34-12 TNS Zohor, rozvodňa 110 kV (stavebná časť)

V rámci modernizácie trate Devínska Nová Ves dôjde k rekonštrukcii TNS Zohor situovanú v žkm 13,330 zo strany koľaje č. 2, ktorá bude zaisťovať napájanie TV od SpS Lamač po SpS Veľké Leváre a vedľajšiu trať na Rakúsko. TNS Zohor bude rekonštruovaná v priestore existujúcej TNS. Projekt rieši novo vybudovanú rozvodňu 110kV pre napájanie dvoch transformátorov trakčnej napájacej stanice pre systém 27kV. Rozvodňa bude vo vyhotovení H. Dokumentácia predmetného objektu rieši základové konštrukcie pre technológiu 110 kV rozvodne.

SO 02-34-13 TNS Zohor, rozvodňa 27 kV (stavebná časť)

Projektová dokumentácia rieši výstavbu predmetného výhradne technologického objektu. Bude sa jednať o jednopodlažný, technologický objekt s podzemným káblovým priestorom a s plochou strechou. Objekt bude obdĺžnikového pôdorysného tvaru. Konštrukčne bude principiálne riešený ako priemyselne vyrábaný železobetónový typizovaný prefabrikát odlievajú procesom zvonového liatia bez spár z vodotesného betónu. Predmetný objekt bude vyhotovený spojením 5-tich typizovaných korpusov (buniek). Jeho dispozičné členenie vychádza z požiadavky technologických zariadení. Bude sa jednať sa o kompletnú dodávku stavby vrátane výplní otvorov, podláh, prestupov konštrukciami, osadenými chráničkami, vetracími prvkami atď. Prístup ku technologickému objektu je zabezpečený novo vybudovanými prístupovými komunikáciami a odstavnou plochou pre služobný automobil.

SO 02-34-14 TNS Zohor, stanovište transformátorov (stavebná časť)

V rámci modernizácie trate Devínska Nová Ves dôjde k rekonštrukcii TNS Zohor, ktorá bude zaisťovať napájanie TV od SpS Lamač po SpS Veľké Leváre a vedľajšiu trať na Rakúsko. TNS Zohor bude rekonštruovaná v priestore existujúcej TNS. Predmetný projekt objektu rieši stavebnú pripravenosť čiže základovú dosku pre osadenie prefabrikovaných stanovišť transformátorov. Samotné stanovište bude súčasťou kompletnej dodávky spoloč. Betonbau Waghäusel dcérskeho závodu Betonbau Praha formou osadenia hotového prefa produktu.

SO 02-34-15 TNS Zohor, filtračno-kompenzačné zariadenie (stavebná časť)

Projekt rieši novo vybudované vonkajšie filtračno-kompenzačné zariadenie pre riadenie účinníka odberu elektrickej energie. Zariadenie bude umiestnené v novo budovanom priestore v rámci areáli TNS v žkm 13,330 zo strany koľaje č. 1 a dekompenzačný regulátor bude inštalovaný v novom technologickom objekte. Bude sa jednať o jednopodlažný prízemný objekt, bez podpivničenja prekrytý plochou strechou. Objekt bude obdĺžnikového pôdorysného tvaru. Konštrukčne bude riešený ako priemyselne vyrábaný železobetónový typizovaný prefabrikát odlievajú procesom zvonového liatia bez spár z vodotesného betónu. Predmetný objekt bude vyhotovený spojením štyroch typizovaných korpusov (buniek). Jeho dispozičné členenie vychádza z požiadavky technologických zariadení. Jedná sa o kompletnú dodávku stavby vrátane výplní otvorov, podláh, prestupov konštrukciami, osadenými chráničkami, vetracími prvkami atď. Súčasťou objektu je aj vonkajšia časť tvorená základovými konštrukciami pre technológiu filtračno-kompenzačné zariadenie. TNS Zohor žkm 13,330, koľaj č. 1 vpravo.

SO 02-34-16 ŽST Zohor, nakladacia rampa pre vojenskú techniku

Z dôvodu odstránenia pôvodnej nakladacej rampy sa v ŽST Zohor navrhuje nová nakladacia rampa. Pôdorysné rozmery novej rampy sú navrhnuté totožné ako pôvodná rampa t. j. 10x25m s výškou plošiny 1100mm nad temenom koľaje. Nájazdová plošina je navrhnutá šírky 7m a dĺžky 9,5m tak aby sklon bol 12%. Bočný prístup pre zamestnancov je navrhnutý pomocou vyrovnávajúcich schodov. Riešený objekt nakladacej rampy je lokalizovaný v žkm.12,433 600 až po žkm. 12,468 400 pri koľaji č.7. Jedná sa o jednoduchý nadzemný monolitický objekt. Bude slúžiť vo všeobecnosti pre nakládku techniky na železničný vozeň pristavený k hrane rampy, táto hrana má voči koľaji konštantnú výšku. Primárne objekt slúži pre nakládku vojenskej techniky.

SO 02-34-17 ŽST Zohor, prístrešok pre bicykle

Riešený objekt je lokalizovaný v žkm 12,6 na predstaničnom priestranstve, vedľa prístupovej komunikácii (SO 02-38-02) na mieste asanovanej bet. plochy (SO 02-31-03). Jedná sa o typizovaný prístrešok pre bicykle dodávaný ako kompletný výrobok dodávateľom, konštrukčne riešený ako oceľová rámová konštrukcia s opláštením stien z ľahkovu a priehľadného strešného plášt'a z polykarbonátu. Priehľadné plochy boli v štádiu projekčných prác na predmetnom objekte redukované podľa požiadavky užívateľa iba na zastrešenie prístrešku. Návrhom transparentného zastrešenia sa prístrešku nie je potrebné riešiť dodatočné umelé osvetlenie priestoru prístrešku nakoľko v blízkosti budú umiestnené lampy verejného osvetlenia. Na základe TP 085, kde sa odporúča pre stanice na regionálnych tratiach 10-30 státi na 100 cestujúcich ako aj priemerného počtu cestujúcich (tento údaj poskytol dopravca) sa navrhlo 22 stojísk. Tento počet dopĺňa jestvujúci počet stojísk pre bicykle v správe obce (40 miest) ako aj plánovaný počet stojísk v rámci projektu ŽST Zohor – záchytné parkovisko IAD, kde sa ráta s 50 krytými státiami v blízkosti budovy stanice.

SO 02-34-18 ŽST Zohor, orientačné zariadenia a piktogramy

Tento objekt rieši zvýšenie kultúry cestovania na železničnej stanici Zohor, kde je potrebné v rámci predmetnej stavby vybudovať jednotný orientačný systém, ktorý bude slúžiť pre orientáciu cestujúcich k bezpečnému, plynulému a rýchlemu pohybu v uvedených priestoroch. V ŽST Zohor budú doplnené nápisy, piktogramy a grafické symboly, ktoré pozostávajú z prvkov orientačného systému, jednotlivé značky budú osadené samostatne alebo usporiadané do jedného celku, s funkciou značiek informovať, alebo prikazovať.

SO 02-34-19 ŽST Zohor, úpravy priestorov výpravnej budovy

Predmetom riešenia objektu sú stavebné úpravy v jestvujúcej výpravnej budove na ŽST Zohor, súvisiace s vytvorením miestnosti dopravnej kancelárie v priestoroch súčasnej miestnosti vonkajšieho výpravcu. V rámci búracích prác sa uvažuje s odstránením jestvujúceho zariadenia v miestnosti vonkajšieho výpravcu – nábytok, nástenné umývadlo a pult výpravcu. V miestnosti výpravcu sa taktiež vytvorí otvor pre prestup káblov rozmerov 200x180mm (šxv) v murovanej stene hr.150mm. Spodná hrana otvoru bude na úrovni podlahy v miestnosti a otvor bude vyvedený do novo osadenej PVC lišty.

SO 02-35-01 ŽST Zohor, trakčné vedenie

V rámci objektu je navrhnuté vybudovanie nového trakčného vedenia v rozsahu modernizácie železničného zvršku a spodku pre koľaj č. 1, 3, 5, 2, 4, 6 v ŽST Zohor a pre exist. koľaje č. 8, 10, 12. Objekt rieši komplexnú výmenu trakčného vedenia vrátane základov, stožiarov a ich výstroje. V hlavných staničných koľajach je trakčné vedenie navrhnuté pre $V_{max} = 200$ km/h a v ostatných staničných koľajach je trakčné vedenie navrhnuté pre rýchlosti podľa dopravnej technológie.

SO 02-35-02 ŽST Zohor, ukoľajnenie oceľových konštrukcií

Predmetom riešenia je vypracovanie koordinačnej schémy pre ukoľajnenie oceľových konštrukcií v ŽST Zohor v ktorej bude riešené ukoľajnenie zabezpečovacieho zariadenia, trakčného vedenia a ostatných kovových konštrukcií nachádzajúcich sa v zóne trolejového vedenia a pantografového zberača, s dôrazom na ochranné opatrenia vzťahujúce sa na bezpečnosť pred zásahom elektrickým prúdom v pevných inštaláciách, ktoré môžu byť vystavené nebezpečenstvu z trakčnej napájacej siete.

SO 02-35-04 TNS Zohor, pripojenie TNS na TV

Novovybudovaná TNS Zohor sa pripojí na trať pomocou štyroch káblových napájačových vývodov. Dva káblové vývody budú zapojené priamo do stanice Zohor, dva budú pokračovať vzdušným napájacím vedením natrať Zohor - Malacky. Trakčné vedenie bude zhotovené v zmysle platnej typovej dokumentácie „S“ schválenej ŽSR. Rekonštrukcia TV v ŽST Zohor bude prebiehať v predstihu pred výstavbou novej TNS Zohor. Začiatok výstavby novej TNS Zohor je podmienený ukončením realizácie novej TNS Kúty.

SO 02-35-05 TNS Zohor, spätné káblové vedenie

Objekt rieši nové spätné vedenie od koľajiska po rozvádzač spätného vedenia v TNS Zohor. Spätné vedenie spolu s trakčným vedením bolo vybudované a uvedené do prevádzky v roku 1973. TV je napájané jednofázovou striedavou trakčnou sústavou 25 kV 50 Hz. Napájanie zaisťuje existujúca TNS Zohor, ktorá bude nahradená novou TNS Zohor.

SO 02-35-06 ŽST Zohor, vonkajšie osvetlenie

Jestvujúce osvetlenie v ŽST Zohor je riešené jednoduchými stožiarimi s výbojkovými svietidlami, nevyhovuje novým nárokom. Tento SO rieši nové osvetlenie v ŽST Zohor.

SO 02-35-07 ŽST Zohor, osvetlenie predstaničného priestoru a prístupových komunikácií

Jedná sa o jestvujúci areál so zastaralým a nevyhovujúcim elektrickým osvetlením. Tento SO rieši doplnenie vonkajšieho osvetlenia pri vstupe do ŽST.

SO 02-35-08 ŽST Zohor, osvetlenie nástupíšť ŽST Zohor

Tento SO rieši osvetlenie v zastrešenej časti nástupíšť. Súčasná nástupišť sú nezastrešené. Pri realizácii nových nástupíšť a zastrešenia nástupíšť bolo potrebné vypracovať projekt osvetlenia týchto nástupíšť.

SO 02-35-09 ŽST Zohor, EOVS

V ŽST Zohor je jestvujúce EOVS, ktoré sa demontuje. Tento SO rieši nový elektrický ohrev pre výhybky vrátane nových rozvádzačov a ovládania. V súčasnosti je v ŽST Zohor ohrev výhybiek, napojený z dvoch rozvádzačov.

SO 02-35-10 ŽST Zohor, rozvody DDO

V rámci stavby modernizácie železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR sa vybuduje nové trakčné vedenie v ŽST Zohor. Súčasťou tohto stavebného objektu je rozvod NN do novonavrnutých motorových pohonov odpojovačov v trakčnom vedení v ŽST Zohor.

SO 02-35-11 ŽST Zohor, úprava NN rozvodov

V ŽST Zohor sú jestvujúce rozvody NN, ktorých časť je nefunkčná, časť už podľa starých výkresov neexistuje a časť ostala funkčná. V rámci rekonštrukcie koľajiska sa upravia jestvujúce rozvody NN v ŽST Zohor.

SO 02-35-15 ŽST Zohor, rozvod 6kV

Predmetom je prekládka existujúceho káblového 6kV rozvodu z dôvodu rekonštrukcie železničného zvršku a spodku. Taktiež dôjde k prestavbe železničných mostov, z čoho vyplýva potreba prekládky existujúcich 6kV vedení v správe ŽSR.

SO 02-35-18 TNS Zohor, vonkajšie osvetlenie

Jedná sa o jestvujúci areál so zastaraným a nevyhovujúcim elektrickým osvetlením. Jestvujúca TNS v Zohore sa bude rekonštruovať. Tento SO rieši vonkajšie osvetlenie v areáli TNS.

SO 02-35-19 TNS Zohor, uzemňovacia sieť

Predmetom je uzemňovacia sieť pre rekonštruovanú TNS Zohor v rámci modernizácie železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR.

V rámci budovania novej technológie TNS sa inštaluje nová uzemňovacia sieť, ktorá sa v prípade ponechania časti starej prepojí s touto existujúcou. V návrhu a vo výpočtoch sa so starou však neuvažuje a môže len pomôcť vylepšiť parametre novo navrhovanej uzemňovacej sústavy.

SO 02-35-20 TNS Zohor, DOO

V rámci stavby modernizácie železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR sa vybuduje nové trakčné vedenie pre TNS v ŽST Zohor. Súčasťou tohto stavebného objektu je rozvod NN do novonavrhnutých motorových pohonov odpojovačov v trakčnom vedení pre TNS v Zohore.

SO 02-35-21 TNS Zohor, rozvody NN

Jestvujúca trakčná napájacia stanica v Zohore prejde celkovou rekonštrukciou. Jedná sa o jestvujúci areál so zastaraným a nevyhovujúcim elektrickým zariadením a preto je potrebné realizovať aj rozvody NN.

SO 02-35-22 TNS Zohor, prípojka NN

Jestvujúca trakčná napájacia stanica v Zohore prejde celkovou rekonštrukciou. Jedná sa o jestvujúci areál so zastaraným a nevyhovujúcim elektrickým zariadením. Zvýšené nároky na el. energiu vyžadujú novú prípojku. V tomto SO je navrhnutá nová prípojka NN.

SO 02-37-01 ŽST Zohor, odvedenie dažďových vôd

Predmetom tohto objektu je odvedenie dažďových vôd zo zastrešenia nástupísk v ŽST Zohor, ďalej odvedenie časti povrchových vôd zo spevnených plôch od líniového odvodňovača v staničnom priestore Zohor (lín. odvodňovač a spevnené plochy pred staničnou budovou rieši stavebný objekt SO 02-38-02 ŽST Zohor, predstaničný priestor a prístupové komunikácie). Odvedenie dažďových vôd je riešené zvedením dažďových vôd zo strešných zvodov zastrešenia nástupíšť, ktoré budú vyvedené do dvorných vpustov, z ktorých budú následne zvedené kanalizačnými prípojkami do hlavného potrubia navrhovanej kanalizácie.

SO 02-38-02 ŽST Zohor, predstaničný priestor a prístupové komunikácie

V súčasnosti sa na dotknutom území nachádzajú existujúce asphaltové plochy a miestna komunikácia pri budove ŽSR. Navrhované úpravy chodníkov a plôch sa nachádzajú v staničnom priestore Zohor (ul. Staničná). Súčasťou objektu je aj úprava krytu existujúcej komunikácie a taktiež nová komunikácia slúžiaca na zabezpečenie prístupu k navrhovanej rampe.

SO 02-38-02.1 ŽST Zohor, predstaničný priestor a prístupové komunikácie – výpravná budova (stará)

Vplyvom zmeny vedenia nivelety železničnej trate a skutočnosťou, že nástupištia nespĺňajú požiadavky nových smerníc a predpisov budú všetky pôvodné nástupiská modernizované a vybudované nanovo. V predmetnom SO sa rieši prístup pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie v súlade s TSI 1300/2014. V súčasnej dobe vo výpravnej budove ŽST Zohor je umiestnená čakáreň pre cestujúcich s výdajným oknom pre kúpu cestovných lístkov. Požiadavky pre užívanie daného priestoru pre potreby PRM nie sú v plnej miere splnené, neexistuje navádzanie nevidiacich a slabozrakých k miestu výdaja lístkov, deliace medzi vstupnou chodbou a samostatnou miestnosťou čakárne sú zničené a sklo je vybité a výdaj lístkov nie je prispôsobený pre vozíčkaru. V rámci búracích prác sa odstránia pôvodné deliace drevené, dvojkrídlové, kývne dvere z 1/3 zasklené, rozmeru 1500x1970mm, vrátane zárubne. V pôvodných WC imobilných sú v súčasnej dobe osadené dvoje dvere, pôvodné vnútorné jednokrídlové dvere rozmeru 900x1970mm budú odstránené, vrátane zárubne. Nové stavebné práce v čakárni cestujúcich v ŽST Zohor budú spočívať v osadení nových vodiacich línií v chodbe s napojením na miesto predaja lístkov. Ďalej sa vyspraví pôvodné steny po vybúraní dvojkrídlových dverí, vrátane vymaľovania priestoru. Na pult výdaja lístkov sa osadí nová doska pultu, šírky 300mm od pôvodnej steny a výšky 700-800mm od podlahy. V priestore pôvodných WC pre imobilných sa vyspraví omietky po odstránení vnútorných jednokrídlových dverí. Steny po búraní budú omietnuté a prípadne doplnené keramickým obklad, farebne a rozmerovo prispôsobený pôvodnému obkladu vo wc. Na dvere sa osadí nový systém zamykania na Eurokľúč. Vstup do výpravnej budovy bude bezbariérový a prípadné nerovnosti na prístupovej ceste k pultu predaja cestovných lístkov nebudú väčšie ako 0,5 cm s výnimkou prahu a podlahových hmatových indikátorov.

SO 02-38-03 ŽST Zohor, úprava poľnej cesty v žkm 13,500

V rámci modernizácie železničnej trate sa buduje nový železničný zvršok a spodok a aj nové trakčné stožiare. Navrhované trakčné stožiare zasahujú do existujúcej panelovej cesty a z tohto dôvodu vznikla potreba preložky tejto poľnej cesty v žkm 13,500. Navrhovaná preložka poľnej cesty sa nachádza v žkm 13,5. Celková dĺžka prekladanej komunikácie je 329,42m. Os je trasovaná z existujúcej panelovej cesty a v konci úpravy sa napája na existujúcu panelovú plochu. Trasa vedená súbežne so železničným telesom.

SO 02-38-05 ŽST Zohor, prístupová komunikácia a spevnené plochy objektu pre technológiu ZABZAR

V rámci modernizácie železničnej trate sa buduje nový železničný zvršok, spodok a objekty technológie. Stavebný objekt zabezpečuje prístup k novému technologickému objektu v nžkm 12,500 v blízkosti novej železničnej zastávky Zohor.

SO 02-38-05 TNS Zohor, úprava areálových spevnených plôch

Predmetom projektovej dokumentácie je návrh účelovej prístupovej komunikácie a spevnených plôch k objektom TNS Zohor. Navrhované spevnené plochy sa budú napájať na existujúcu poľnú cestu. Nespevnené plochy sú ostatné plochy mimo plôch spevnených a plôch určených pre technologické zariadenia TNS.

Dňom podania žiadosti začalo stavebné konanie.

MD SR ako príslušný orgán verejnej správy vo veciach dráh podľa § 101 písm. a) zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o dráhach“) a zároveň ako špeciálny stavebný úrad pre stavby dráh podľa § 102 ods. 1 písm. aa) zákona o dráhach, § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“) a § 65 stavebného zákona v súlade s ustanovením § 61 ods. 1 stavebného zákona **oznamuje** začatie stavebného konania dotknutým orgánom a známym účastníkom konania a súčasne v súlade s ustanovením § 21 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov nariaďuje k predloženému návrhu ústne pojednávanie spojené s miestnym zisťovaním

na deň 05. 09. 2024 o 10.00 hod

so stretnutím pozvaných účastníkov pred Obecným úradom v Zohore. Stavebník zabezpečí vhodnú rokovaciu miestnosť.

Do podkladov možno nahliadnuť na MD SR, Lamačská cesta 8, Bratislava. Na nahliadnutie do podkladov je potrebné si vopred dohodnúť, telefonicky alebo e-mailom, konkrétny termín a čas sprístupnenia podkladov.

Účastníci konania a dotknuté orgány môžu svoje námietky a stanoviská uplatniť najneskôr pri ústnom pojednávaní, inak k nim nebude prihliadnuté.

Ak sa niektorý z účastníkov konania nechá v konaní zastupovať, musí jeho zástupca predložiť písomnú plnú moc s overeným podpisom toho účastníka konania, ktorý sa nechá zastupovať.

v z. JUDr. Matej Klamo

Mgr. Filip Hlubocký
generálny riaditeľ sekcie
železničnej dopravy a dráh

vybavuje	Ing. Dagmar Blaško
telefón	02/594 94 764
e-mail	dagmar.blasko@mindop.sk

Toto oznámenie bude doručené verejnou vyhláškou v súlade s § 61 ods. 4 stavebného zákona a v súlade s § 26 ods. 2 správneho poriadku, vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli MD SR a zároveň bude zverejnené na webovom sídle MD SR, v časti Verejné vyhlášky, ako aj na centrálnej úradnej elektronickej tabuli na stránke www.slovensko.sk v časti „Úradná tabuľa“. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky žiada obec **Zohor** aby vyvesilo verejnú vyhlášku podľa § 26 ods. 2 správneho poriadku na úradnej tabuli a na jej webovom sídle, a to najmenej na tú istú dobu, ako sa zverejňuje na úradnej tabuli MD SR.

Po uplynutí 15 dňovej lehoty určenej na vyvesenie, žiadame túto verejnú vyhlášku zaslať späť na Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky s vyznačením dátumu jej vyvesenia a zvesenia.

Oznámenie sa doručí:

Účastníkom konania:

Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava

VÁHOSTAV-SK, a. s., Priemyselná 6, 821 09 Bratislava

Združenie JV ICM – Váhostav-SK, 901 01 Priemyselná 6, Bratislava

REMING CONSULT, a. s., Tomášikova 14366/64A, 831 04 Bratislava

– Pracovisko Žilina, Hollého 6, 010 01 Žilina

KBZ, s. r. o., Karpatská 14, 040 01 Košice

Známym a neznámym právnickým osobám a fyzickým osobám, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom alebo stavbám, ako aj susedným pozemkom a stavbám, môžu byť rozhodnutím priamo dotknuté.

Ostatným:

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

– Odbor environmentálneho posudzovania

Mestská časť Bratislava-Devínska Nová Ves, Novoveská 17/A, 843 10 Bratislava

– Oddelenie územného konania a stavebného poriadku – stavebný úrad

Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., Povodie Dunaja, odštepny závod, Karloveská 2, 842 17 Bratislava

Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, 820 05 Bratislava

Bratislavská vodárenská spoločnosť, a. s., Prešovská 48, 826 46 Bratislava 29

Správa ciest Bratislavského samosprávneho kraja, Čučoriedková 6, 827 12 Bratislava

Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 17, 811 04 Bratislava

Slovenský zväz telesne postihnutých, Ševčenkova 19, 851 01 Bratislava

Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, Sekulská 1, 842 50 Bratislava

– Oddelenie prevencie architektonických a dopravných bariér

Okresný úrad Malacky, Zámocká 5, 901 01 Malacky

– Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií

– Odbor starostlivosti o životné prostredie

Okresný úrad Malacky, Záhorácka 2942, 901 26 Malacky

– Odbor starostlivosti o životné prostredie

– Pozemkový a lesný odbor

– Odbor krízového riadenia

Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Malackách, Legionárska 882, 901 01 Malacky

– Oddelenie požiarnej prevencie

Krajské riaditeľstvo HaZZ v Bratislave, Radlinského 6, 811 07 Bratislava

Obec Zohor, Nám. 1. mája, 900 51 Zohor
Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
– Sekcia majetku a infraštruktúry
Hydromeliorácie, štátny podnik, Vrakunská 29, 825 63 Bratislava
Slovak Telekom, a. s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
NAFTA, a. s., Votrubova 1, 829 10 Bratislava
SPP-distribúcia, Mlinské nivy 44/b, 825 11 Bratislava
Orange Slovensko, a. s., Metodova 8, 821 08 Bratislava
Západoslovenská distribučná, a. s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava
OTNS, a. s., Vajnorská 137, 831 04 Bratislava
Energotel, a. s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava
O2 Networks, s. r. o., Einsteinova 24, 851 01 Bratislava
SITEL, s. r. o., Zemplínska 6, 040 01 Košice
UPC Broadband Slovakia, s. r. o., Ševčenkova 36, 851 01 Bratislava
Wolkswagen Slovakia, a. s., Jána Jánoša 1, 843 02 Bratislava
Slovenská elektrizačná a prenosová sústava, a. s., Mlynské nivy 59/A, 824 84 Bratislava
MD SR, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
– ÚVHR, Oddelenie oblastného hygienika Bratislava

Potvrdenia dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:

Vyvesené dňa:

Zvesené dňa:

Pečiatka a podpis zodpovedného
zamestnanca obce Zohor

Pečiatka a podpis zodpovedného
zamestnanca obce Zohor

Vyvesené dňa:

Zvesené dňa:

Pečiatka a podpis zodpovedného
zamestnanca MD SR

Pečiatka a podpis zodpovedného
zamestnanca MD SR

Ministerstvo dopravy SR
Sekcia železničnej dopravy a dráh

Vnútorný list

Bratislava 25. 07. 2024
Číslo: 10959/2024/SŽDD/63931
Stupeň dôvernosti: Interné
Vybavuje: Andrea Pokrivňaková

Pre:
CE 20 JUDr. Andrea Horváthová
CE 40 JUDr. Matej Klamo

Vec
Poverenie na zastupovanie v dňoch 27.07.2024 - 07.08.2024

Podľa § 113 ods. 1 písm. g) zákona č. 55/2017 Z. z. o štátnej službe a o zmene a doplnení niektorých zákonov

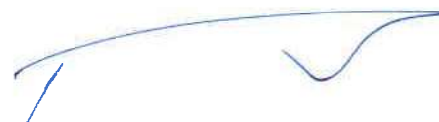
poverujem

zastupovaním generálneho riaditeľa Sekcie železničnej dopravy a dráh Ministerstva dopravy SR počas pracovnej neprítomnosti v dňoch 27.07. – 07.08.2024

JUDr. Andrea Horváthová, riaditeľka odboru dráhovej štátnej správy vo veciach dráhovej štátnej správy, vo veciach odboru železničnej dopravy a vo veciach administratívnych sekcie železničnej dopravy a dráh.

JUDr. Matej Klamo – riaditeľ odboru povoľovania stavieb dráh a rozvoja železničnej infraštruktúry vo veciach odboru povoľovania stavieb dráh a rozvoja železničnej infraštruktúry

S pozdravom



Mgr. Filip Hlubocký
generálny riaditeľ sekcie
železničnej dopravy a dráh

Poverenie prijíma:

JUDr. Matej Klamo

podpis:

dňa: 29.7.2024



JUDr. Andrea Horváthová

podpis:

dňa: 29.7.2024



Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

Údaje elektronického úradného dokumentu

Názov: [Oznámenie o začatí stavebného konania a nariadenie ústneho pojednávania a miestneho zisťovania]
Identifikátor: 18619/2024/SŽDD-65952/2024

Autorizácia elektronického úradného dokumentu

Dokument autorizoval: Matej Klamo
Oprávnenie: Vedúci zamestnanec ministerstva
Zastupovaná osoba: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky
SK IČO 30416094
Spôsob autorizácie: Kvalifikovaný mandátny certifikát
Dátum a čas autorizácie: 07.08.2024 12:28:58
Dátum a čas vystavenia časovej pečiatky: 07.08.2024 12:29:05
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:
18619/2024/SŽDD-65952/2024

Ostatné prílohy

Označenie listov príloh, ktoré nie sú platne autorizované alebo nie sú autorizované vôbec:
18619/2024/SŽDD-65952/2024-P001

Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii

Doložku vyhotovil: Blaško, Dagmar, Ing.
Funkcia alebo pracovné zaradenie: Vedúci
Označenie orgánu: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky
IČO: 30416094
Dátum vytvorenia doložky: 07.08.2024
Podpis a pečiatka: