

Monitorovacia správa programovej štruktúry k dátumu 31.12.2023

29 - Ministerstvo dopravy SR

Hlavný monitorovateľ: MD SR

(v eurách)

Výdavky kapitoly podľa zdrojov financovania

Zdroje financovania	Schvál.rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
Spolu	2 834 973 550	2 828 214 334	2 818 723 911
Štátny rozpočet	2 834 873 550	2 827 991 491	2 818 600 704
-> prostriedky kapitoly	1 656 618 062	1 869 162 544	1 859 771 766
-> prostriedky EÚ	910 163 283	821 764 254	821 764 254
-> prostriedky spolufinancovania zo ŠR	116 052 123	136 716 575	136 716 566
-> Ostatné prostriedky zahraničné a tuzemské	100 000	222 842	123 206
-> prostriedky POO	146 590 787	331 913	331 913
-> DPH pre POO	5 449 295	16 205	16 205
- Rozpočet kapitoly	2 834 873 550	1 970 411 386	1 963 128 298
- Rozpočtové prostriedky kapitoly	1 656 618 062	1 724 527 856	1 718 229 954
- Prostriedky Európskej únie (podľa § 2 písm. e) zákona č. 523/2004 Z. z.)	910 163 283	158 720 102	158 720 102
- Prostriedky EÚ - z 3. programového obdobia 2014 - 2020	368 363 283	158 720 102	158 720 102
- Prostriedky EÚ - zo 4. programového obdobia 2021 - 2027	541 800 000	0	0
- Prostriedky Plánu obnovy a odolnosti	152 040 082	0	0
- Plán obnovy a odolnosti	146 590 787	0	0
- Plán obnovy a odolnosti - prostriedky na úhradu DPH	5 449 295	0	0
- Prostriedky na spolufinancovanie zo ŠR	116 052 123	29 045 427	29 045 418
- Prostriedky na spolufinancovanie - z 3. programového obdobia 2014 - 2020	60 924 504	29 045 427	29 045 418
- Prostriedky na spolufinancovanie - zo 4. programového obdobia 2021 - 2027	55 127 619	0	0
- Rozpočtové prostriedky kapitoly - Ukrajina	0	58 118 000	57 132 823
- Zdroje z predchádzajúcich rokov	0	857 580 105	855 472 407
- Zo štátneho rozpočtu	0	86 516 688	84 408 989
- Zo štátneho rozpočtu z r. 2021 (nevyčerpané prostriedky z r. 2021)	0	5 612 612	5 564 628
- Zo štátneho rozpočtu z r. 2022 (nevyčerpané prostriedky z r. 2022)	0	80 904 075	78 844 362
- Prostriedky Európskej únie (podľa § 2 písm. e) zákona č. 523/2004 Z. z.)	0	663 044 152	663 044 152
- Prostriedky EÚ - z 3. programového obdobia 2014 - 2020	0	663 044 152	663 044 152
- Prostriedky Plánu obnovy a odolnosti	0	348 118	348 118
- Plán obnovy a odolnosti	0	331 913	331 913
- Plán obnovy a odolnosti - prostriedky na úhradu DPH	0	16 205	16 205
- Prostriedky na spolufinancovanie zo ŠR	0	107 671 148	107 671 148
- Prostriedky na spolufinancovanie - z 3. programového obdobia 2014 - 2020	0	107 671 148	107 671 148
Iné zdroje	100 000	222 842	123 206
- Prostriedky podľa § 17 ods. 4 zákona č. 523/2004 Z. z.	100 000	222 842	123 206
- Z poistného plnenia zo zmluvného poistenia alebo zo zákonného poistenia	100 000	222 842	123 206

(v eurách)

Výdavky kapitoly na programy

Por. č.	Kód programu	Názov programu	Schvál.rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
		Výdavky spolu za kapitolu	2 834 973 550	2 828 214 334	2 818 723 911
A	017	Podpora rozvoja bývania	53 000 000	49 802 998	49 659 702
a)	01701	- Výstavba a obnova bytového fondu	20 000 000	18 219 525	18 193 702
b)	01705	- Štátny fond rozvoja bývania	25 000 000	25 000 000	25 000 000
c)	01706	- Štátna prémie k stavebnému sporeniu	6 000 000	4 586 533	4 586 533
d)	01707	- Štátny príspevok k hypotekárnym úverom	2 000 000	1 500 000	1 472 881
e)	01709	- Náhradné nájomné byty - obce	0	496 940	406 587
B	053	Cestná infraštruktúra	647 563 689	747 878 919	745 326 753
a)	05301	- Správa, údržba a opravy ciest a diaľnic	140 519 740	121 215 660	121 086 480
1.	0530101	- Správa a prevádzka SSC	34 159 507	16 674 914	16 545 734
2.	0530102	- Príprava a realizácia opráv diaľnic a rýchlostných ciest NDS	15 831 000	15 831 000	15 831 000
3.	0530104	- Údržba a opravy ciest I. triedy SSC	90 529 233	88 709 746	88 709 746

Výdavky kapitoly na programy					
Por. č.	Kód programu	Názov programu	Schvál.rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
b)	05302	- Cestná sieť - výstavba a obnova - SSC	25 573 471	81 901 288	79 981 037
1.	0530201	- Výstavba cestnej siete	4 769 388	21 900 541	21 900 541
2.	0530209	- Príprava projektov plánovaných na financovanie z fondov EÚ	16 419 332	836 215	836 215
3.	053020A	- ŠR mimo spolufinancovania MSF + NN	4 384 751	57 244 282	57 244 282
4.	053020C	- I/64, R1A – Výstavba verejných účelových komunikácií v regióne Nitra	0	1 920 250	0
c)	05303	- Výstavba diaľnic a rýchlostných ciest NDS	290 751 801	352 599 824	352 599 095
1.	0530305	- Dialnice a rýchlostné cesty (ŠR)	164 489 565	244 118 184	244 117 456
2.	053030C	- ŠR mimo spolufinancovania - MSF + NN	126 262 236	108 481 640	108 481 640
d)	05305	- Výstavba vybranej nadradenej cestnej dopravnej infraštruktúry realizovaná formou PPP	190 718 677	192 162 147	191 660 141
1.	0530501	- Príprava projektov PPP - špeciálne služby a poradenstvo	633 000	272 500	9 571
2.	0530503	- Projekty PPP - Balík 2 (Nitra - Selenec, Selenec - Beladice, Beladice - Tekovské Nemce, Banská Bystrica - severný obchvat)	222 000	162 050	161 097
3.	0530505	- Platba za dostupnosť pre 2. balík PPP	130 149 554	130 149 554	129 918 644
4.	0530506	- Projekty PPP - D4/R7	3 010 947	4 764 867	4 763 567
5.	0530507	- Platba za dostupnosť D4/R7	56 703 176	56 813 176	56 807 262
C	055	Letecká doprava a infraštruktúra	6 000 000	6 000 000	6 000 000
a)	05501	- Zabezpečenie prevádzky leteckej dopravy a výstavba leteckej infraštruktúry	6 000 000	6 000 000	6 000 000
D	07S	Železničná doprava	778 559 267	896 346 620	892 577 991
a)	07S03	- Podpora verejných služieb - prevádzkovanie dopravy na dráhach	352 000 000	415 718 466	411 949 837
b)	07S05	- Podpora verejných služieb - prevádzkovanie dráh - ŽSR	341 000 000	413 799 103	413 799 103
c)	07S06	- Rozvoj a modernizácia majetku železníc - ŽSR	85 559 267	66 829 051	66 829 051
1.	07S0601	- Výstavba a obnova železničnej siete	20 343 518	16 493 175	16 493 175
2.	07S060H	- ŠR mimo spolufinancovania MSF + NN	4 850 044	17 182 411	17 182 411
3.	07S060I	- Projekty CEF	60 365 705	33 153 465	33 153 465
E	07T	Tvorba a implementácia politík	269 913 123	68 685 362	67 752 731
a)	07T01	- Riadenie a podpora programov	98 824 918	44 206 443	43 287 529
1.	07T0101	- Ústredný orgán - MD SR	98 214 918	44 206 443	43 287 529
2.	07T0109	- Program podpory územného rozvoja obcí a miest	610 000	0	0
b)	07T02	- Veda a výskum	713 841	637 856	629 012
c)	07T03	- Regulácia a štátny dozor	18 311 602	18 288 492	18 283 941
1.	07T030E	- Regulácia v stavebníctve	1 001 189	0	0
2.	07T030G	- Regulácia leteckej, železničnej a vodnej dopravy	7 779 228	8 934 756	8 932 952
3.	07T030H	- Regulácia elektronických komunikácií a poštových služieb	9 531 185	9 353 736	9 350 989
d)	07T08	- Rozvoj cyklistickej dopravy a cykloturistiky	22 680	753 262	752 950
e)	07T0B	- Efektívna verejná správa	0	4 451 191	4 451 182
1.	07T0B01	- PO1 Posilnené inštitucionálne kapacity a efektívna VS	0	4 451 191	4 451 182
f)	07T0C	- POO Komponent 2: Obnova budov	279 000	0	0
1.	07T0C01	- Investícia 2: Obnova verejných historických a pamiatkovo chránených budov	279 000	0	0
g)	07T0D	- POO Komponent 3: Udržateľná doprava	149 271 756	242 051	242 051
1.	07T0D01	- Reforma 2: Reforma verejnej osobnej dopravy	7 440 000	0	0
2.	07T0D02	- Investícia 1: Rozvoj infraštruktúry nízkouhlíkovej dopravy	108 981 756	242 051	242 051
3.	07T0D03	- Investícia 2: Podpora ekologickej osobnej dopravy	22 650 000	0	0
4.	07T0D04	- Investícia 3: Rozvoj intermodálnej nákladnej dopravy	10 200 000	0	0
h)	07T0E	- POO Administratívna podpora implementačných jednotiek	2 489 326	106 067	106 067
1.	07T0E01	- POO Administratívna podpora Komponentu 2 Investície 2	0	106 067	106 067
F	0BC	Rozvoj cestovného ruchu	35 398 562	89 755 529	88 139 705
a)	0BC03	- Dotácie organizáciám cestovného ruchu	9 225 040	8 853 462	8 853 462
b)	0BC06	- Propagácia a prezentácia SR v zahraničí a na Slovensku	26 173 522	22 784 067	22 153 419
c)	0BC08	- Príspevok za poskytnutie ubytovania odíedencovi	0	58 118 000	57 132 823
G	0EB	Operačný program Integrovaná infraštruktúra	429 287 787	940 501 840	940 501 840
a)	0EB01	- Cestná infraštruktúra	33 181 922	249 957 502	249 957 502
1.	0EB0101	- Prioritná os č. 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T CORE)	0	66 273 305	66 273 305
2.	0EB0102	- Prioritná os č. 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)	33 181 922	183 684 197	183 684 197
b)	0EB02	- Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov	312 954 669	466 515 131	466 515 131
1.	0EB0201	- Prioritná os č. 1- Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov	0	232 926 464	232 926 464
2.	0EB0202	- Prioritná os č. 5 - Železničná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)	312 954 669	233 588 667	233 588 667

Výdavky kapitoly na programy					
Por. č.	Kód programu	Názov programu	Schvál.rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
c)	0EB03	- Verejná osobná doprava	69 721 879	196 102 003	196 102 003
1.	0EB0301	- Prioritná os č. 3 - Verejná osobná doprava	69 721 879	196 102 003	196 102 003
d)	0EB04	- Infraštruktúra vodnej dopravy	0	20 133 300	20 133 300
1.	0EB0401	- Prioritná os č. 4 - Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)	0	20 133 300	20 133 300
e)	0EB06	- Technická pomoc	13 429 317	7 793 903	7 793 903
1.	0EB0601	- Prioritná os č. 8 - Technická pomoc	13 429 317	7 793 903	7 793 903
H	0HF	Program Slovensko 2021-2027	596 927 619	0	0
a)	0HF01	- Priority cieľa politiky 2	253 451 864	0	0
1.	0HF0101	- Opatrenie 2.1.2 Znižovanie energetickej náročnosti budov	115 030 922	0	0
2.	0HF0102	- Opatrenie 2.7.11 Eliminácia fragmentácie krajiny rozrastania zastavaných plôch prostredníctvom revitalizácie zanedbaných a nevyužívaných území v intravilánoch sídiel	2 529 411	0	0
3.	0HF0103	- Opatrenie 2.8.1 Rozvoj verejnej dopravy	42 602 575	0	0
4.	0HF0104	- Opatrenie 2.8.3 Udržiateľná mobilita BSK	93 288 956	0	0
b)	0HF02	- Priority cieľa politiky 3	343 475 755	0	0
1.	0HF0201	- Opatrenie 3.1.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov	169 093 397	0	0
2.	0HF0202	- Opatrenie 3.1.2 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre prostredníctvom výstavby nových úsekov diaľnic	126 312 711	0	0
3.	0HF0203	- Opatrenie 3.1.3 Zlepšenie kvality služieb poskytovaných na dunajskej a vážskej vodnej ceste	2 941 176	0	0
4.	0HF0204	- Opatrenie 3.2.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na ŽI cez modernizáciu a rozvoj železničných tratí a zvýšenie atraktivity služieb železničnej VOD cez obnovu mobilných prostriedkov	17 782 353	0	0
5.	0HF0205	- Opatrenie 3.2.2 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest I. triedy	27 346 118	0	0
		Podprogramy, ktoré kapitola rieši ako účastník medzirezortného programu			
I	06H0D	Hospodárska mobilizácia MD SR	1 873 869	1 524 350	1 518 375
		Gestor: Ministerstvo hospodárstva SR			
J	09707	Príspevky SR do MO - MD SR	825 225	825 225	825 225
		Gestor: Ministerstvo zahraničných vecí a európskych záležitostí SR			
K	0EJ0B	Informačná spoločnosť 2014 - 2020 - MF SR - MD SR	0	9 972 223	9 972 223
		Gestor: Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR			
1.	0EJ0B01	- Projekt rozvoja IS pre elektronické služby RÚ	0	2 851 224	2 851 224
2.	0EJ0B02	- Monitorovací systém pre reguláciu a štátny dohľad komunikácií a poštových služieb	0	7 120 999	7 120 999
L	0EJ0Q	Informačná spoločnosť 2014 - 2020 - MF SR - Dopravný úrad	0	3 555 576	3 555 576
		Gestor: Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR			
1.	0EJ0Q01	- Manažment údajov Dopravného úradu	0	3 492 360	3 492 360
2.	0EJ0Q02	- Kybernetická bezpečnosť Dopravného úradu	0	63 216	63 216
M	0EK0L	Informačné technológie financované zo štátneho rozpočtu – Ministerstvo dopravy	15 624 409	13 365 692	12 893 791
		Gestor: Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR			
1.	0EK0L01	- Systémy vnútornej správy	884 492	715 586	608 570
2.	0EK0L02	- Špecializované systémy	1 243 935	1 686 403	1 680 452
3.	0EK0L03	- Podporná infraštruktúra	3 629 249	5 753 126	5 474 428
4.	0EK0L04	- Jednotný informačný systém v cestnej doprave	4 779 178	2 786 391	2 725 800
5.	0EK0L05	- Národný systém dopravných informácií	1 900 000	0	0
6.	0EK0L06	- IS INFOREG	109 800	42 464	42 464
7.	0EK0L07	- Digitálny tachograf	240 000	240 000	240 000
8.	0EK0L09	- Informačný model systému cestnej siete	1 902 915	1 468 080	1 466 127
9.	0EK0L0A	- Riečny informačný systém (RIS)	389 928	194 850	189 022
10.	0EK0L0B	- Informačný systém na správu katastrálnych dát	400 000	333 880	322 016
11.	0EK0L0C	- Informačný systém LS	144 912	144 912	144 912

Zámery a ciele programov, podprogramov, prvkov

017 - Podpora rozvoja bývania

Zámer:

Kvalitné a dostupné bývanie.

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	53 000 000	32 371 394	32 344 275
131L - Zo štátneho rozpočtu z r. 2021 (nevyčerpané prostriedky z r. 2021)	0	2 598 456	2 572 632
131M - Zo štátneho rozpočtu z r. 2022 (nevyčerpané prostriedky z r. 2022)	0	14 833 148	14 742 795
Spolu	53 000 000	49 802 998	49 659 702

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

01701 - Výstavba a obnova bytového fondu

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	20 000 000	1 284 861	1 284 861
131L - Zo štátneho rozpočtu z r. 2021 (nevyčerpané prostriedky z r. 2021)	0	2 598 456	2 572 632
131M - Zo štátneho rozpočtu z r. 2022 (nevyčerpané prostriedky z r. 2022)	0	14 336 208	14 336 208
Spolu	20 000 000	18 219 525	18 193 702

Cieľ 6:

Poskytnúť podporu na obnovu znehodnotených a nevyhovujúcich častí existujúcich bytových domov.

Monitorovanie cieľa:

Ministerstvu dopravy SR (MD SR) nebola predložená v roku 2023 žiadna žiadosť o poskytnutie dotácie na odstránenie systémovej poruchy bytového domu podľa zákona č. 443/2010 Z.z. o dotáciách na rozvoj bývania a o sociálnom bývaní v znení neskorších predpisov (zákon č. 443/2010 Z.z.). MD SR v roku 2023 neposkytlo žiadnu podporu vo forme dotácie na odstránenie systémovej poruchy bytového domu, a to vzhľadom na obmedzenú výšku disponibilných výdavkov štátneho rozpočtu pre poskytovanie dotácie podľa zákona č. 443/2010 Z.z. o dotáciách na rozvoj bývania a o sociálnom bývaní v znení neskorších predpisov v roku 2023 a na možnosť poskytovania štátnej podpory vo forme výhodného úveru prostredníctvom úveru zo Štátneho fondu rozvoja bývania, ktorý má dostatočné zdroje pre poskytovanie podpory a to aj z prostriedkov EÚ.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výstupu	D - Počet vyhovujúcich žiadostí									
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán		30	30	25	10	10	10	10		
Skutočnosť					0					

Cieľ 7:

Poskytnúť podporu na obstaranie nájomných bytov vo verejnom nájomnom sektore pre sociálne slabšie skupiny obyvateľstva.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2023 bolo na MD SR predložených 41 žiadostí o poskytnutie dotácie na obstaranie nájomných bytov na účel sociálneho bývania podľa zákona č. 443/2010 Z.z. žiadateľmi, ktorými sú obce a mestá, z toho 7 žiadostí bolo stornovaných zo strany žiadateľa, 9 žiadostí nespĺnilo zákonné podmienky pre poskytnutie dotácie a k zvyšným 25 žiadostiam bola priznaná podpora v celkovej výške 10 860 730,00 eur, čím sa podporilo obstaranie 382 nájomných bytov.

Cieľ bol splnený na 31 % z dôvodu nízkej pripravenosti projektov a pravdepodobne aj obmedzených výdavkov pre realizáciu investičných projektov zo strany samosprávy.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výstupu	D - Počet vyhovujúcich žiadostí									
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán		110	100	100	80	80	80			
Skutočnosť					25					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

01705 - Štátny fond rozvoja bývania

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	25 000 000	25 000 000	25 000 000
Spolu	25 000 000	25 000 000	25 000 000

Cieľ 5:

Poskytovať podporu na rozširovanie a zveľaďovanie bytového fondu.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2023 bolo Štátnemu fondu rozvoja bývania (ŠFRB) doručených celkom 1019 žiadostí o poskytnutie úveru zo ŠFRB podľa zákona č. 150/2013 Z. z. o Štátnom fonde rozvoja bývania v znení neskorších predpisov (zákon č. 150/2013 Z. z.). V roku 2023 ŠFRB odstúpil do banky úvery v celkovej výške 250 010 150,00 eur k 782 zmluvám (z toho 471 zmlúv z roku 2023 s výškou podpory 130 693 750,00 eur), čím sa podporilo obstaranie 699 nájomných bytov pre obce a právnické osoby, obstaranie 133 bytov v bytovom, v rodinnom alebo v polyfunkčnom dome pre fyzické osoby, obnova 27 136 bytov v bytovej budove, obstaranie 114 miest a obnova 228 miest v zariadení sociálnych služieb, obstaranie 57 ubytovacích jednotiek v ubytovacom dome. Cieľ bol splnený na 109,10 %.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výstupu		B - Počet podporených bytov								
MJ: Počet podporených bytov										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán		28000	26000	26000	26000	26000	26000			
Skutočnosť		28788	14467	22669	28 367					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -**Monitorovanie schválil:** -**01706 - Štátna prémie k stavebnému sporeniu**

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	6 000 000	4 586 533	4 586 533
Spolu	6 000 000	4 586 533	4 586 533

Cieľ 5:

Podporovať systém stavebného sporenia.

Monitorovanie cieľa:

MD SR poskytlo v roku 2023 za rok 2022 podporu vo forme štátnej prémie k stavebnému sporeniu podľa zákona č.310/1992 Zb. o stavebnom sporení v znení neskorších predpisov (zákon č. 310/1992 Zb.) v celkovej výške 4 586 532,61 eur pre 177 805 stavebných sporiteľov, ktorými sú fyzické osoby a spoločenstvá vlastníkov bytov. Počet stavebných sporiteľov v súvislosti s poskytovanou štátnou prémieou k stavebnému sporeniu má klesajúcu tendenciu a v porovnaní s rokom 2022 poklesol o 16,26 %. Cieľ bol splnený na 98,78 %.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výstupu		F - Počet stavebných sporiteľov								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán		200000	200000	200000	18000	15000	13000			
Skutočnosť					177805					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -**Monitorovanie schválil:** -**01707 - Štátny príspevok k hypotekárnym úverom**

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	2 000 000	1 500 000	1 472 881
Spolu	2 000 000	1 500 000	1 472 881

Cieľ 4:
Podporovať hypotekárne úvery pre mladých.

Monitorovanie cieľa:

MD SR poskytlo v roku 2023 podporu vo forme štátneho príspevku (ŠP) a štátneho príspevku pre mladých (ŠPM) k hypotekárnym úverom podľa zákona č. 483/2001 Z. z. o bankách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov účinného do 31.12.2017 v celkovej výške 1 472 880,94 eur v priemere pre 3 656 poberateľov, z toho na ŠPM vo výške 659 890,97 eur v priemere pre 1 636 poberateľov. Priemerný počet poberateľov ŠPM v porovnaní s rokom 2022 poklesol o 84,48 %. Dôvodom klesajúcej tendencie v priemernom počte poberateľov ŠPM je zavedenie novej formy štátnej podpory hypotekárneho financovania, kde v súlade s § 33a ods. 1 zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení zákona č. 279/2017 Z. z. pri hypotekárnych úveroch uzatvorených po 1.1.2018 bol štátny príspevok pre mladých k hypotekárnym úverom nahradený daňovým bonusom na zaplatené úroky z poskytnutého úveru na bývanie. Cieľ bol splnený na 16,36 %.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výstupu		F - Priemerný počet poberateľov štátneho príspevku pre mladých								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán		58000	33000	25000	10000	0				
Skutočnosť					1636					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

01709 - Náhradné nájomné byty - obce

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	0	0
131M - Zo štátneho rozpočtu z r. 2022 (nevyčerpané prostriedky z r. 2022)	0	496 940	406 587
Spolu	0	496 940	406 587

Cieľ 2:
Zabezpečiť obstaranie náhradných nájomných bytov v súvislosti s riešením bývania v reštituovaných nájomných bytoch.

Monitorovanie cieľa:

Podľa zákona č. 260/2011 Z. z. o ukončení a spôsobe usporiadania niektorých nájomných vzťahov k bytom a o doplnení zákona NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov majú obce a mestá zákonný nárok na poskytnutie podpory na obstaranie náhradných nájomných bytov. V súlade so zákonom č. 261/2010 Z. z. o poskytovaní dotácií na obstaranie náhradných nájomných bytov v znení zákona č. 134/2013 Z. z. poskytuje MD SR obciam a mestám dotácie, a to na účel obstaranie náhradných nájomných bytov, obstaranie technickej vybavenosti k týmto bytom a obstaranie pozemku. V roku 2023 bola MD SR predložená 1 žiadosť o poskytnutie dotácie na obstaranie náhradných nájomných bytov Hlavného mesta SR Bratislava, ktorá bola vyhovujúca podmienkam zákona a MD SR priznalo podporu vo výške 2 735 840,00 eur, čím sa podporilo obstaranie 51 bytových jednotiek. Cieľ bol splnený 39,23%. Nízka naplnenosť cieľa bolo z dôvodu nepripravenosti projektov pre zabezpečenie náhradného nájomného bývania k vydaným rozhodnutiam o poskytnutí bytovej náhrady samosprávou najmä, ktoré boli vydané Hlavným mestom SR Bratislava (k 31.12.2023 MD SR eviduje z celkového počtu 477 nevybavených rozhodnutí 460 nevybavených rozhodnutí vydaných Hlavným mestom SR Bratislava).

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výstupu		E - Počet obstaraných bytov								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán		523	116	130	130	175	183			
Skutočnosť					51					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

053 - Cestná infraštruktúra

Zámer:
Umožniť rýchlu, efektívnu a bezpečnú dopravu po prevádzkovo spôsobilých cestách a diaľniciach.

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	647 463 689	681 862 663	681 330 384
131L - Zo štátneho rozpočtu z r. 2021 (nevyčerpané prostriedky z r. 2021)	0	1 565 066	1 565 066
131M - Zo štátneho rozpočtu z r. 2022 (nevyčerpané prostriedky z r. 2022)	0	64 234 254	62 314 004
72e - Z poisťného plnenia zo zmluvného poistenia alebo zo zákonného poistenia	100 000	216 935	117 298
Spolu	647 563 689	747 878 919	745 326 753

Cieľ 1:

Umožniť rýchlu, efektívnu a bezpečnú dopravu po prevádzkovo spôsobilých cestách a diaľniciach.

Monitorovanie cieľa:

Prevádzku diaľnic zabezpečuje NDS prostredníctvom 15 stredísk správy a údržby, ktoré sú situované v blízkosti diaľnic. Priamo v regióne zabezpečujú správu a ich počet sa rozširuje v závislosti na dobudovávaní novej infraštruktúry. Pridanou hodnotou služieb, ktoré strediská vykonávajú je aj bezplatná služba pre motoristov Diaľničná patrôla. Diaľničná patrôla pravidelne dohliada na stav vozovky a odpočívadiel, zvyšuje bezpečnosť na rýchlostných cestách a diaľniciach, poskytuje pomoc motoristom, napr. označí a vyčistí miesta nehody.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výstup	A - Vytvorenie podmienok na rýchlu, efektívnu a bezpečnú dopravu po cestách a diaľniciach									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán					áno	áno	áno			
Skutočnosť					áno					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -**Monitorovanie schválil:** -**05301 - Správa, údržba a opravy ciest a diaľnic**

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	140 419 740	110 998 725	110 969 181
131M - Zo štátneho rozpočtu z r. 2022 (nevyčerpané prostriedky z r. 2022)	0	10 000 000	10 000 000
72e - Z poisťného plnenia zo zmluvného poistenia alebo zo zákonného poistenia	100 000	216 935	117 298
Spolu	140 519 740	121 215 660	121 086 480

Cieľ 4:

Zabezpečiť štandard údržby a opráv diaľnic a rýchlostných ciest na stanovenej úrovni.

Monitorovanie cieľa:

Úroveň plnenia štandardu bola dosiahnutá na úrovni 91%. Nižšie plnenie vzniklo z dôvodu neexistencie zmluvných vzťahov s dodávateľmi servisných činností tunelov, ISD, bezpečnostné zariadenia (tlmiče, zvodidlá, retroreflexné gombíky).

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výstup	A - Úroveň plnenia štandardu									
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán		90	95	95	95	95	95			
Skutočnosť		71	69	83	91					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -**Monitorovanie schválil:** -**0530101 - Správa a prevádzka SSC**

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	34 059 507	16 457 979	16 428 435
72e - Z poistného plnenia zo zmluvného poistenia alebo zo zákonného poistenia	100 000	216 935	117 298
Spolu	34 159 507	16 674 914	16 545 734

Cieľ 8:

Každoročne zabezpečiť efektívnu podporu obslužných činností v oblasti opráv, údržby a výstavby ciest I. triedy.

Monitorovanie cieľa:

Podpora obslužných činností v oblasti opráv, údržby a výstavby ciest I. triedy bola zabezpečená jednotlivými IVSC (Investičná výstavba a správa ciest) v kooperácii Generálnym riaditeľstvom SSC.

Zdroj získavania údajov:

SSC

Typ: Výsledku	null - zabezpečenie podpory									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval:

-

Monitorovanie schválil:

-

0530102 - Príprava a realizácia opráv diaľnic a rýchlostných ciest NDS

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	15 831 000	15 831 000	15 831 000
Spolu	15 831 000	15 831 000	15 831 000

Cieľ 5:

Splniť štandard údržby diaľnic a rýchlostných ciest na stanovenej úrovni

Monitorovanie cieľa:

Štandard údržby je plnený činnosťami stredísk správy a údržby. Plnenie štandardu bolo dosiahnuté na úrovni 96 %. Vyššie čerpanie finančných prostriedkov bolo spôsobené vysokými nákladmi na servis nákladných vozidiel a mechanizmov..

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výstup	A - Úroveň plnenia štandardu									
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán		90	95	95	95	95	95	95		
Skutočnosť		93	91	97	96					

Cieľ 7:

Presunúť zo 4. a 3. kvalifikačného stupňa do 1. kvalifikačného stupňa stanovený počet km diaľnic a rýchlostných ciest .

Monitorovanie cieľa:

Dĺžka presunutých vozoviek do lepšieho kvalifikačného stupňa bola 92 km. Vzhľadom na zlý stav vozoviek, bolo nutné opraviť viac km, ako bolo pôvodne plánované.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výstup	A - Dĺžka presunutých vozoviek do lepšieho kvalifikačného stupňa									
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán		55	60	60	60	60	60			
Skutočnosť		20,9	126,836	40,5	92					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0530104 - Údržba a opravy ciest I. triedy SSC

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	90 529 233	78 709 746	78 709 746
131M - Zo štátneho rozpočtu z r. 2022 (nevyčerpané prostriedky z r. 2022)	0	10 000 000	10 000 000
Spolu	90 529 233	88 709 746	88 709 746

Cieľ 2:

Zabezpečiť štandard údržby a opráv ciest I. triedy a podľa plánu na príslušný rok.

Monitorovanie cieľa:

Štandard údržby a opráv ciest I. triedy bol zachovaný, a to aj z dôvodu poskytnutého finančného príspevku z Memoranda medzi MD SR a MF SR, ktorým bol pokrytý nárast cien materiálov a ceny práce na zabezpečenie údržby a opráv ciest I. triedy.

Zdroj získavania údajov:

SSC

Typ: Výsledku	A - úroveň plnenia štandardu									
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán		55	55	55	55	55	55	55		
Skutočnosť		65,11	160,79	83,444	84,32					

Cieľ 3:

Presunúť cesty I. triedy z 5. a 4. kvalifikačného stupňa do 1. kvalifikačného stupňa podľa plánu na príslušný rok.

Monitorovanie cieľa:

Z Memoranda medzi MD SR a MF SR boli realizované súvislé opravy povrchov vozoviek formou veľkoplošných opráv a recykláciou za horúca na mieste - technológiou REMIX+.

Zdroj získavania údajov:

SSC

Typ: Výsledku	A - Dĺžka presunutých vozoviek do lepšieho kvalifikačného stupňa									
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán		10	10	10	10	10	10	10		
Skutočnosť		7,64	275	14,19	53,398					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

05302 - Cestná sieť - výstavba a obnova - SSC

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	25 573 471	44 816 351	44 816 351
131L - Zo štátneho rozpočtu z r. 2021 (nevyčerpané prostriedky z r. 2021)	0	1 565 066	1 565 066
131M - Zo štátneho rozpočtu z r. 2022 (nevyčerpané prostriedky z r. 2022)	0	35 519 870	33 599 620
Spolu	25 573 471	81 901 288	79 981 037

Cieľ 1:

Zabezpečiť výstavbu, rekonštrukciu a modernizáciu ciest I. triedy a ich súčastí.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2023 prebiehala výstavba, rekonštrukcia a modernizácia ciest I. triedy a ich súčastí.

Zdroj získavania údajov:

SSC

Typ: Výstupu	A - zabezpečenie činností									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán					áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť					áno					

Komentár k programovej časti:

-
Monitorovanie vypracoval: -
Monitorovanie schválil: -

0530201 - Výstavba cestnej siete

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	4 769 388	16 645 604	16 645 604
131L - Zo štátneho rozpočtu z r. 2021 (nevyčerpané prostriedky z r. 2021)	0	524 056	524 056
131M - Zo štátneho rozpočtu z r. 2022 (nevyčerpané prostriedky z r. 2022)	0	4 730 880	4 730 880
Spolu	4 769 388	21 900 541	21 900 541

Cieľ 5:
Odovzdať do užívania nové a zrekonštruované cesty I. triedy.

Monitorovanie cieľa:
V roku 2023 boli do užívania odovzdané 2 nové úseky ciest I. triedy (I/68 Plavnica preložka cesty a I/66 Brezno-obchvat, 2. etapa, I. úsek) a 15 zrekonštruovaných úsekov ciest I. triedy.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výstupu	C - Dĺžka odovzdaných nových a zrekonštruovaných úsekov									
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán		1	0	0	1	1	1	3		
Skutočnosť					60,35					

Komentár k programovej časti:

-
Monitorovanie vypracoval: -
Monitorovanie schválil: -

0530202 - Obnova technickej základne údržby ciest

Komentár k programovej časti:

-
Monitorovanie vypracoval: -
Monitorovanie schválil: -

0530207 - Modernizácia a výstavba ciest I. triedy (opatrenie 5.2 OP Doprava)

Komentár k programovej časti:

-
Monitorovanie vypracoval: -
Monitorovanie schválil: -

0530208 - ŠR mimo spolufinancovania - MSF + NN OPD (nad GAP)

Cieľ 3:
Zabezpečiť dofinancovanie zo štátneho rozpočtu pre projekty OPD (nad GAP + NN).

Monitorovanie cieľa:
-

Zdroj získavania údajov:
-

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0530209 - Príprava projektov plánovaných na financovanie z fondov EÚ

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	16 419 332	836 215	836 215
131M - Zo štátneho rozpočtu z r. 2022 (nevyčerpané prostriedky z r. 2022)	0	0	0
Spolu	16 419 332	836 215	836 215

Cieľ 2:

Zabezpečiť prípravu projektov plánovaných na financovanie z fondov EÚ (zásobník projektov) pre II. programové obdobie 2007- 2013, resp. pre III. programové obdobie 2014 - 2020.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2023 boli pripravované nasledovné projekty:

Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I/66 Dobrá Niva - Breziny - MPV

Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2. etapa- I/69 Badín-Banská Bystrica

Rekonštrukcia križovatky ciest I/16-I/72-II/531 v Rimavskej Sobote

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/20-058 Drienovská Nová Ves most

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/68-024 pred odb. Šarišské Jastrabie most

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa - I/68 - 014 odb Ľubovnianske kúpele most

I/68 a III/3188 Rožkovany križovatka

VaZBP mostov na cestách I. tr. 1.et. - I/59 Ružomberok - most 063

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. tried 1. etapa - I/54 Moravské Lieskové - most 107

I/75 Šafa obchvat

Zdroj získavania údajov:

Typ: Výstupu		B - Počet projektov								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán		4	0	0	0	0	0			
Skutočnosť		4	9	5	10					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

053020A - ŠR mimo spolufinancovania MSF + NN

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	4 384 751	27 334 532	27 334 532
131L - Zo štátneho rozpočtu z r. 2021 (nevyčerpané prostriedky z r. 2021)	0	1 041 010	1 041 010
131M - Zo štátneho rozpočtu z r. 2022 (nevyčerpané prostriedky z r. 2022)	0	28 868 739	28 868 739
Spolu	4 384 751	57 244 282	57 244 282

Cieľ 1:

Zabezpečiť financovanie projektov OPII - neoprávnené výdavky

Monitorovanie cieľa:

V roku 2023 boli zabezpečené financovanie projektov OPII z prostriedkov štátneho rozpočtu, ktoré boli v realizácii a na ktorých vznikli neoprávnené výdavky napr.:

Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa v TT kraji

Modernizácia vyb. úsekov ciest I.tr. v TT a NR kraji -I/13 Veľký Meder - Čiližská Radvaň

I/13 Most cez odvodňovací kanál Čalovo - Medveďov, most ev.č. 13 - 003

I/66 Brezno – obchvat II. etapa 1. úsek

Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v BB kraji, I. etapa

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa

Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy

I/59 Donovaly - križovatka (MPV, PD)

I/68 Plavnica preložka cesty

Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky na cestách I. triedy v PO a KE kraji

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa

a iné.

Zdroj získavania údajov:

SSC

Typ: Výstupu		D - Počet financovaných projektov								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán		4	0	0	8	0	0			
Skutočnosť					12					

Komentár k programovej časti:

-
- Monitorovanie vypracoval: -
- Monitorovanie schválil: -

053020B - Projekty CEF

Komentár k programovej časti:

-
- Monitorovanie vypracoval: -
- Monitorovanie schválil: -

053020C - I/64, R1A – Výstavba verejných účelových komunikácií v regióne Nitra

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
131M - Zo štátneho rozpočtu z r. 2022 (nevyčerpané prostriedky z r. 2022)	0	1 920 250	0
Spolu	0	1 920 250	0

Komentár k programovej časti:

-
- Monitorovanie vypracoval: -
- Monitorovanie schválil: -

053020D - Rekonštrukcia priechodov pre chodcov na cestách I. triedy

Komentár k programovej časti:

-
- Monitorovanie vypracoval: -
- Monitorovanie schválil: -

053020E - Úprava okružnej križovatky s pripojením na D4

Cieľ 1:
Zabezpečenie plnenia uznesenia vlády SR č. 598/2017 - financovanie úpravy okružnej križovatky diaľnice D4.

Monitorovanie cieľa:
Uznesením vlády SR č. 577 zo 14.10.2021 bola zrušená úloha vyplývajúca z UV vlády SR č. 598 zo 13.12. 2017 v znení uznesenia vlády SR č. 276 zo 4.06.2019 k návrhu na zmenu úloh, termínov a doplnenie úloh v uznesení vlády č. 598 z 13.12.2017.
Úloha je MD SR neaktuálna.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výsledku		A - A - realizácia projektu								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán		áno	áno	áno						
Skutočnosť		nie	nie	nie	nie					

Komentár k programovej časti:

-
- Monitorovanie vypracoval: -
- Monitorovanie schválil: -

053020F - Revitalizácia cesty II/503 Senec-Viničné-Pezinok

Komentár k programovej časti:

Monitorovanie vypracoval: -
Monitorovanie schválil: -

053020G - Rekonštrukcia a modernizácia mostných objektov na cestách I. triedy

Cieľ 1:
Zlepšiť stavebnotechnický stav mostných objektov na cestách I. triedy

Monitorovanie cieľa:
V priebehu roka 2023 bolo zrekonštruovaných 11 mostov na cestách I. triedy. Financované boli z prostriedkov EÚ a príslušného spolufinancovania v rámci Operačného programu integrovaná infraštruktúra.

Zdroj získavania údajov:

Typ: Výstupu		A - Zlepšenie stavebnotechnického stavu mostných objektov v ks								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán					35	35	35	35		
Skutočnosť				19	11					

Komentár k programovej časti:

Monitorovanie vypracoval: -
Monitorovanie schválil: -

05303 - Výstavba diaľnic a rýchlostných ciest NDS

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	290 751 801	336 788 064	336 787 336
131M - Zo štátneho rozpočtu z r. 2022 (nevyčerpané prostriedky z r. 2022)	0	15 811 759	15 811 759
Spolu	290 751 801	352 599 824	352 599 095

Cieľ 10:
Pokračovať v zabezpečení nadštandardného cestného spojenia hlavného mesta SR Bratislavy s mestom Košice v celkovej dĺžke 427 km.

Monitorovanie cieľa:
V roku 2023 bolo plánované odovzdať do užívania úsek D1 Hubová - Ivachnová (14,92km),
Úsek nebol uvedený do užívania z dôvodu predĺženie lehoty výstavby na základe rozhodnutia o predĺžení vydanom stavebnotechnickým dozom (STD).

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výstupu		E - Dĺžka odovzdaných km do užívania								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán		0	7,87	14,92	14,92	13,51				
Skutočnosť					0					

Cieľ 11:
Pokračovať v zabezpečení začatia výstavby rýchlostných ciest R2,R3, R4 a R7.

Monitorovanie cieľa:
V roku 2023 bolo plánované začatie výstavby úseku R4 Prešov severný obchvat II etapy (10,20km).
Skutočnosť:
Zmluva o Dielo na začatie výstavby úseku R4 Prešov severný obchvat II etapy (10,20km) bola podpísaná 29.6.2023, začiatok stavebných prác 30.9.2023.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výstupu		D - Dĺžka začatých km								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán		31,1	17	17	10,2	0	6,8			
Skutočnosť					10,2					

Komentár k programovej časti:

Monitorovanie vypracoval: -
Monitorovanie schválil: -

0530305 - Diaľnice a rýchlostné cesty (ŠR)

Financovanie programovej časti:				(v eurách)
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		164 489 565	230 125 828	230 125 100
131M - Zo štátneho rozpočtu z r. 2022 (nevyčerpané prostriedky z r. 2022)		0	13 992 356	13 992 356
Spolu		164 489 565	244 118 184	244 117 456

Cieľ 10:
Zabezpečiť výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest.

Monitorovanie cieľa:
Plán:
V roku 2023 bolo plánované začatie výstavby úsekov R1 Banská Bystrica - Slovenská Ľupča (2,70km), R4 Prešov severný obchvat II etapa (10,20km).
Skutočnosť:
V roku 2023 bola začatá výstavba úseku R4 Prešov severný obchvat II etapa (10,20km). Na výstavbu úseku R1 Banská Bystrica - Slovenská Ľupča nebola podpísaná Zmluva o dielo, nakoľko nebolo ukončené verejné obstarávanie.

Dĺžka odovzdaných km do užívania:
Plán:
V roku 2023 bolo plánované odovzdať do užívania úseky D1 Hubová - Ivachnová (14,92km); R4 Prešov severný obchvat I etapa (4,30km), R3 Tvrdošín - Nižná (4,40km) a D3 Žilina Brodno - Kysucké Nové Mesto, privádzač (1,40 km, ktoré sa do dĺžky D3 nezapočítava)
Skutočnosť:
V roku 2023 bol odovzdaný do užívania úsek R4 Prešov severný obchvat I. etapa (4,30 km). Do užívania nebol odovzdaný úsek: D1 Hubová - Ivachnová (14,92 km) z dôvodu predĺženie lehoty výstavby na základe rozhodnutia o predĺžení vydanom STD; R3 Tvrdošín - Nižná (4,40 km), kde v súčasnosti prebiehajú rokovania týkajúce sa pokračovania výstavby.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výstupu		I - Dĺžka km začatej výstavby								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán		44,63	18,4	25,10	12,9	0	13,53			
Skutočnosť					10,2					

Typ: Výstupu		J - Dĺžka odovzdaných km do užívania								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán		5,67	23,96	14,92	23,62	22,61	17			
Skutočnosť					4,3					

Komentár k programovej časti:
-
Monitorovanie vypracoval: -
Monitorovanie schválil: -

0530308 - Pripravované projekty nového programového obdobia

Komentár k programovej časti:
-
Monitorovanie vypracoval: -
Monitorovanie schválil: -

0530309 - ŠR mimo spolufinancovania - MSF + NN OPD (nad GAP)

Komentár k programovej časti:
-
Monitorovanie vypracoval: -
Monitorovanie schválil: -

053030A - Výstavba diaľnic (TEN-T) (opatrenie 2.1 OP Doprava)

Komentár k programovej časti:
-

Monitorovanie vypracoval: -
Monitorovanie schválil: -

053030B - Výstavba rýchlostných ciest (opatrenie 5.1 OP Doprava)

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -
Monitorovanie schválil: -

053030C - ŠR mimo spolufinancovania - MSF + NN

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	126 262 236	106 662 236	106 662 236
131M - Zo štátneho rozpočtu z r. 2022 (nevyčerpané prostriedky z r. 2022)	0	1 819 404	1 819 404
Spolu	126 262 236	108 481 640	108 481 640

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -
Monitorovanie schválil: -

053030D - Príprava projektov plánovaných na financovanie z fondov EÚ

Cieľ 3:

Zabezpečiť prípravu projektov plánovaných na financovanie z fondov EÚ (zásobník projektov) pre III. programové obdobie 2014 - 2020, resp. IV. programové obdobie 2021 - 2027.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2023 NDS uzatvorila s MD SR 2 zmluvy o NFP na projekty: D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, prívádzací a Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh – križovatka I/18 (projektová príprava R1).

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výsledku	A - počet projektov									
MJ: ks										
Rok	Bázičský rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán		2	0	4	2	2	2			
Skutočnosť				2	2					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -
Monitorovanie schválil: -

053030E - Projekty CEF

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -
Monitorovanie schválil: -

05305 - Výstavba vybranej nadradenej cestnej dopravnej infraštruktúry realizovaná formou PPP

Zámer:

Zabezpečiť výstavbu vybranej nadradenej cestnej dopravnej infraštruktúry na Slovensku.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	190 718 677	189 259 523	188 757 516
131M - Zo štátneho rozpočtu z r. 2022 (nevyčerpané prostriedky z r. 2022)	0	2 902 625	2 902 625
Spolu	190 718 677	192 162 147	191 660 141

Komentár k programovej časti:

Príprava a výstavba vybraných úsekov diaľnic a rýchlostných ciest formou verejno-súkromného partnerstva.

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

0530501 - Príprava projektov PPP - špeciálne služby a poradenstvo

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	633 000	272 500	9 571
Spolu	633 000	272 500	9 571

Cieľ 3:

Zabezpečiť majetkovo-právne vyporiadanie rýchlostnej cesty R1 Nitra - Tekovské Nemce a Banská Bystrica - severný obchvat (večné bremená).

Monitorovanie cieľa:

Úsek R1 č.4 Banská Bystrica - severný obchvat - vysporiadaný trvalý záber, pokračovalo zriaďovanie vecných bremien. Úsek R1 č.1,2,3 Nitra západ - Tekovské Nemce- naďalej prebiehala kompletizácia majetko-právneho vyporiadania (MPV) trvalého záberu a MPV vecných bremien.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výstup	D - Percento zabezpečenia MPV stavby									
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán		80	90	92	95	98	100			
Skutočnosť					98					

Cieľ 5:

Zabezpečiť komplexné poradenstvo PPP projektov.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2023 komplexné poradenstvo PPP týkajúce sa prípravy a realizácie nových PPP projektov riešené nebolo. V októbri 2023 bol podpísaný Dodatok č.4 (predĺženie platnosti do 18.10.2024) k zmluve s Eversheds Sutherland (International) LLP Londýn o poskytovaní právnych služieb a zastupovaní č. 180/AG00/2019, ktorej obsahom je
-právne zastupovanie MD SR v prípadnej arbitráži a poskytovanie právneho poradenstva v súvislosti s potenciálnou arbitrážou a prípadnými s ňou súvisiacimi konaniami
-poskytovanie právneho poradenstva pri príprave ďalších prípadných rozhodcovských konaní, zmierovacích konaní, súdnych konaní, správnych konaní alebo iných obdobných konaní a aj zastupovanie klienta v nich v súvislosti s PPP D4R7.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výstup	A - zabezpečiť komplexné poradenstvo									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno			
Skutočnosť		nie	nie	nie	nie					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0530503 - Projekty PPP - Balík 2 (Nitra - Selenec, Selenec - Beladice, Beladice - Tekovské Nemce, Banská Bystrica - severný obchvat)

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	222 000	162 050	161 097
131M - Zo štátneho rozpočtu z r. 2022 (nevyčerpané prostriedky z r. 2022)	0	0	0
Spolu	222 000	162 050	161 097

Cieľ 8:

Zabezpečenie MPV, vecných bremien súvisiacich s PPP projektom R1.

Monitorovanie cieľa:

V priebehu roka 2023 boli uhrádzané náhrady vlastníkom pozemkov plynúce zo zmlúv o zriadení vecného bremena a z rozhodnutí o vyvlastnení v rámci majetkovoprávneho vysporiadania PPP projektu R1 a majetkovoprávneho do vysporiadania investičnej akcie č. 33468 obojstranné Odpočívadlo Pohranice PPP projekt R1 v km 53,30.
Taktiež pokračovalo majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov pod Odpočívadlom Pohranice ako aj majetkovo-právne vysporiadanie investičnej akcie I/66 B. Bystrica-preložka cesty (severný obchvat).

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výsledku		A - zabezpečenie činností								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán					áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť					áno					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0530505 - Platba za dostupnosť pre 2. balík PPP

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania		Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		130 149 554	130 149 554	129 918 644
Spolu		130 149 554	130 149 554	129 918 644

Cieľ 2:

Zabezpečiť platbu za dostupnosť koncesionárovi Granvia, a.s. za prevádzku príslušných úsekov rýchlostnej cesty R1 Nitra - Tekovské Nemce a Banská Bystrica - severný obchvat

Monitorovanie cieľa:

Finančné prostriedky boli použité na úhradu nerozporovanej časti mesačných jednotkových platieb (MJP) fakturovaných koncesionárom Via Pribina a.s.. Od celkovej fakturovanej sumy bola odpočítaná rozporovaná časť, ktorá zahŕňa zrážky za pokutové body a zrážky za nedostupnosť rýchlost. cesty R1.

Zdroj získavania údajov:

Typ: Výstup		B - úhrada platby za dostupnosť								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán		100	100	100	100	100	100	100		
Skutočnosť		100	100	100	100					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0530506 - Projekty PPP - D4/R7

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania		Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		3 010 947	1 862 243	1 860 942
131M - Zo štátneho rozpočtu z r. 2022 (nevyčerpané prostriedky z r. 2022)		0	2 902 625	2 902 625
Spolu		3 010 947	4 764 867	4 763 567

Cieľ 3:

Zabezpečenie MPV, vecných bremien, kompenzácií, právnych služieb pre projekt D4R7.

Monitorovanie cieľa:

NDS a.s. v súlade s Dohodou č.344/C600/2017 zo dňa 17.7.2017 v znení jej dodatkov vykonáva v plnom rozsahu činnosti súvisiace s PPP projektom D4R7 (Akceptačné protokoly) - majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov a stavieb Projektu.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výsledku		A - zabezpečenie služieb súvisiacich s projektom D4R7								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán					áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť					áno					

Komentár k programovej časti:

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0530507 - Platba za dostupnosť D4/R7

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	56 703 176	56 813 176	56 807 262
Spolu	56 703 176	56 813 176	56 807 262

Cieľ 1:

Zabezpečiť platbu za dostupnosť koncesionárovi Zero Bypass Limited za prevádzku príslušných úsekov obchvatu Bratislavy D4 a rýchlostnej cesty R7.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2023 pokračovali úhrady platby za dostupnosť v plnej výške v súlade s ustanoveniami Koncesnej zmluvy D4R7. Finančné prostriedky boli použité na úhradu nerozporovanej časti mesačných jednotkových platieb (MJP) fakturovaných koncesionárom. Od celkovej fakturovanej sumy bola odpočítaná rozporovaná časť, ktorá zahŕňa zrážky za pokutové body a zrážky za nedostupnosť D4R7.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výstup	A - úhrada platby za dostupnosť									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

05306 - Schéma pomoci pre autoškoly, školiace strediská KKV a pre prevádzkovateľov medzinárodnej pravidelnej autobusovej dopravy

Cieľ 2:

Poskytnutie príspevku na zmiernenie negatívnych následkov pandémie COVID – 19 pre prevádzkovateľov AŠ, školiacich stredísk KKV a prevádzkovateľov MPAD.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2023 neboli poskytnuté ani vyhlásené ďalšie výzvy na zmiernenie negatívnych následkov pandémie COVID – 19 pre prevádzkovateľov AŠ, školiacich stredísk KKV a prevádzkovateľov MPAD.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výsledku	A - Poskytnutie verejných financií									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán			áno	áno						
Skutočnosť					nie					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

05307 - Veľká schéma štátnej pomoci na podporu podnikov v odvetví medzinárodnej pravidelnej autobusovej dopravy a príležitostnej dopravy

Cieľ 1:

Poskytnutie príspevku na zmiernenie negatívnych následkov pandémie COVID – 19 pre prevádzkovateľov MPAD a príležitostnej dopravy.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2023 neboli poskytnuté ani vyhlásené ďalšie výzvy na zmiernenie negatívnych následkov pandémie COVID – 19 pre prevádzkovateľov MPAD a príležitostnej dopravy.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výsledku		A - poskytnutie verejných financií								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán				áno						
Skutočnosť				áno	nie					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

055 - Letecká doprava a infraštruktúra

Zámer:
Bezpečná prevádzka letiskovej infraštruktúry, bezpečnostná ochrana letiska, kvalitné poskytovanie letiskových služieb a letových prevádzkových služieb.

Financovanie programovej časti:				(v eurách)
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		6 000 000	6 000 000	6 000 000
Spolu		6 000 000	6 000 000	6 000 000

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

05501 - Zabezpečenie prevádzky leteckej dopravy a výstavba leteckej infraštruktúry

Financovanie programovej časti:				(v eurách)
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		6 000 000	6 000 000	6 000 000
Spolu		6 000 000	6 000 000	6 000 000

Cieľ 4:
Zabezpečiť poskytnutie verejných prostriedkov na plnenie požiadaviek ustanovených platnými právnymi predpismi vo vzťahu k letiskovej infraštruktúre, letiskovým službám a letovým prevádzkovým službám.

Monitorovanie cieľa:
Ciele boli v roku 2023 plnené na takej úrovni, ktorá umožnila zabezpečiť bezpečnú prevádzku letísk prevádzkovaných letiskovými spoločnosťami vo vzťahu k výkonu záchranných a hasičských služieb na letisku a bezpečnostnú ochranu letísk. Okrem zabezpečenia výkonu záchranných a hasičských služieb na letisku a bezpečnostnej ochrany letiska sa ciele týkali aj refundácie výdavkov spojených s poskytovaním letových prevádzkových služieb letom oslobodeným od odplát.

Letiskové spoločnosti v roku 2023 plnili v oblasti bezpečnostnej ochrany letísk povinnosti vyplývajúce najmä zo zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008 z 11. marca 2008 o spoločných pravidlách v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva a o zrušení nariadenia (ES) č. 2320/2002 v platnom znení, vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2015/1998 z 5. novembra 2015, ktorým sa stanovujú podrobné opatrenia na vykonávanie spoločných základných noriem bezpečnostnej ochrany letectva v platnom znení, vykonávacieho rozhodnutia Komisie C(2015) 8005 z 16. 11. 2015, ktorým sa stanovujú podrobné opatrenia na vykonávanie spoločných základných noriem bezpečnostnej ochrany letectva obsahujúcich informácie uvedené v čl. 18 písm. a) nariadenia (ES) č. 300/2008 v platnom znení, leteckého predpisu L 17 Ochrana civilného letectva pred činní protiprávneho zasahovania v platnom znení, Národného programu ochrany civilného letectva pred činní protiprávneho zasahovania, dokumentu Európskej konferencie civilného letectva ECAC.CEAC Doc No. 30 - ECAC Policy Statement in the field of Civil Aviation Facilitation, odporúčania Medzinárodnej organizácie civilného letectva ICAO Doc 8973 Aviation Security Manual a programu bezpečnostnej ochrany príslušného letiska.

Letiskové spoločnosti v roku 2023 plnili v oblasti výkonu záchranných a hasičských služieb povinnosti vyplývajúce najmä z nariadenia Komisie (EÚ) č. 139/2014 z 12. februára 2014, ktorým sa stanovujú požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa letísk podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 v platnom znení a leteckého predpisu L 14, I. zväzok, Navrhovanie a prevádzka letísk v platnom znení na výkon v platnom znení. Poskytnuté finančné prostriedky boli použité na zabezpečenie parciálnych cieľov najmä prostredníctvom výkonu samotnej činnosti, odbornej prípravy, výcviku zamestnancov, vykonávaním opráv a údržbou technických zariadení.

Poskytovateľ leteckých navigačných služieb, konkrétne letových prevádzkových služieb, poskytuje tieto služby všetkým letom v riadenom vzdušnom priestore v súlade s príslušnými právnymi predpismi. Niektoré z týchto patria do kategórie tzv. oslobodených letov, t. j. letov, pri ktorých sa nevyberajú odplaty za poskytovanie leteckých navigačných služieb.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výsledku		A - Zabezpečenie poskytnutia verejných financií								
MJ:	%									
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

Ciele vytyčené programom 055, podprogram 05501 boli v roku 2023 plnené na takej úrovni, ktorá umožnila zabezpečiť bezpečnú prevádzku letísk prevádzkovaných

letiskovými spoločnosťami vo vzťahu k výkonu záchranných a hasičských služieb na letisku a bezpečnostnú ochranu letísk. Okrem zabezpečenia výkonu záchranných a hasičských služieb na letisku a bezpečnostnej ochrany letiska sa ciele podprogramu 05501 týkali aj refundácie výdavkov spojených s poskytovaním letových prevádzkových služieb letom oslobodeným od odplát.

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

05507 - Štátna pomoc v oblasti civilného letectva

Cieľ 2:

Poskytnutie verejných prostriedkov počas krízovej situácie vyhlásenej v súvislosti s ochorením COVID-19.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2023 nebol poskytnutý príspevok v civilnom letectve letiskovým spoločnostiam na zabezpečenie nevyhnutnej leteckej dostupnosti.

V roku 2023 nebol poskytnutý príspevok v civilnom letectve leteckým dopravcom na úhradu oprávnených nákladov alebo refundáciu výdavkov, ktoré súvisia so zmiernením negatívnych následkov spôsobených ochorením COVID-19.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výsledku		A - Poskytnutie verejných financií								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán		áno	áno	áno						
Skutočnosť					-					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07S - Železničná doprava

Zámer:

Kvalitná, v dostatočnom rozsahu zabezpečená železničná doprava.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania		Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		778 559 267	896 346 620	892 577 991
131M - Zo štátneho rozpočtu z r. 2022 (nevyčerpané prostriedky z r. 2022)		0	0	0
Spolu		778 559 267	896 346 620	892 577 991

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07S01 - Intermodálna a kombinovaná doprava

Zámer:

Odľahčenie cestnej siete od zaťažujúcej nákladnej prepravy, šetrenie cestnej infraštruktúry, zvyšovanie bezpečnosti dopravy a znižovanie miery zaťaženia životného prostredia.

Cieľ 3:

Zavedenie pravidelnej podpory na akceleráciu výkonov intermodálnej dopravy

Monitorovanie cieľa:

V roku 2023 neboli čerpané finančné prostriedky.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výstupu		A - zavedenie podpory								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán					áno	áno	áno			
Skutočnosť					-					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -
Monitorovanie schválil: -

07S03 - Podpora verejných služieb - prevádzkovanie dopravy na dráhach

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	352 000 000	415 718 466	411 949 837
Spolu	352 000 000	415 718 466	411 949 837

Cieľ 6:

Podporiť vo verejnom záujme železničnú osobnú dopravu.

Monitorovanie cieľa:

Požadovaný rozsah dopravných služieb vo verejnom záujme bol zabezpečený Železničnou spoločnosťou Slovensko, a.s., v objeme 37 714 107 vlkm v zmysle Čiastkovej zmluvy pre rok 2023.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výstupu		E - Rozsah objednaných výkonov								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán		32,5	35,309	34,401	36,51	39,873	39,873			
Skutočnosť					37,72					

Komentár k programovej časti:

Zabezpečenie nevyhnutných dopravných služieb súvisiacich s verejnou prepravou osôb a vecí. Zaručiť bezpečné, efektívne a kvalitné dopravné služby a ich primeranú výkonnosť podľa potrieb dopravnej obslužnosti územia železničnou osobnou dopravou v SR.

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

07S04 - Rozvoj a modernizácia železníc - ZSSK, a. s.

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07S0402 - Modernizácia mobilného parku ZSSK, a. s.

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07S05 - Podpora verejných služieb - prevádzkovanie dráh - ŽSR

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	341 000 000	413 799 103	413 799 103
Spolu	341 000 000	413 799 103	413 799 103

Cieľ 5:

Zabezpečiť prevádzkovanie dráh a udržiavať prevádzkyschopnosť celoštátnych a regionálnych dráh v rozsahu dĺžky vlakových úsekov v súlade so Zmluvou o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry na príslušný rok.

Monitorovanie cieľa:

Dĺžka prevádzkovaných tratí bola 3630,453 km. Stavebná dĺžka tratí - sumárny rozdiel voči r. 2022 - (+ 4,008 km), ktorý vznikol nasledovne:
OR KE - (- 0,170 km) - v TUDU 2684/01 - 601/22,23 Poprad - Svit + ŽST Svit: úbyt看 - 170 metrov v rámci stavby Modernizácia trate Poprad - Lučivna (NR, dvojkolajné, elektrifikované, Prešovský kraj)
OR ZA - (+ 4,064 km) - spôsobený zaevidovaním nového TÚ 2614 - Priekopa odb. odbočka - Areál Explózia obvod stanice, modernizácia uzla Žilina
OR ZA - (+ 0,111 km) - modernizácie Výhybňa Váh
OR TT - (+ 0,003 km) - ŽST Dvory nad Žitavou - TÚ/DÚ 2804/27 - 26, KR koľaje koniec roka 2022.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výstupu		B - Dĺžka prevádzkovaných tratí								
MJ:	km									
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán		3627	3627	3627	3627	3627	3627			
Skutočnosť				3626	3630,453					

Komentár k programovej časti:
Zaistenie bezpečnej a nepretížiteľnej prevádzky železničnej siete a výkonu nevyhnutných služieb súvisiacich s prevádzkovaním a zabezpečenie rozvoja železničnej infraštruktúry

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

07S06 - Rozvoj a modernizácia majetku železníc - ŽSR

Zámer:
Bezpečná a kvalitná dopravná infraštruktúra umožňujúca podnikateľskú súťaž v oblasti železničnej dopravy.

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	85 559 267	66 829 051	66 829 051
131M - Zo štátneho rozpočtu z r. 2022 (nevyčerpané prostriedky z r. 2022)	0	0	0
Spolu	85 559 267	66 829 051	66 829 051

Komentár k programovej časti:
Zabezpečenie financovania modernizácie a rozvoja železničnej dopravnej cesty v nadväznosti na § 18 ods.1 zákona č. 258/1993 Z. z. o Železničniciach Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov - financovanie výdavkov nad rámec finančnej medzery a neoprávnených výdavkov projektov financovaných z prostriedkov EÚ (OPII).

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

07S0601 - Výstavba a obnova železničnej siete

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	20 343 518	16 493 175	16 493 175
131M - Zo štátneho rozpočtu z r. 2022 (nevyčerpané prostriedky z r. 2022)	0	0	0
Spolu	20 343 518	16 493 175	16 493 175

Cieľ 5:
Zabezpečenie financovania modernizácie a rozvoja železničnej dopravnej cesty.

Monitorovanie cieľa:
ŽSR boli poskytnuté finančné prostriedky na základe Čiastkovej zmluvy č. 2091/C300/2023 na rozvoj a modernizáciu železničnej infraštruktúry a servisných zariadení na rok 2023 zo dňa 9.10.2023, uzatvorenej medzi ŽSR a MD SR.
V roku 2023 bolo v rámci daného prvku zabezpečené financovanie projektov:
Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy, 1.etapa (Poprad – Spišská Nová Ves), projektová príprava /MPV
Modernizácia žel. trate Žilina - Košice, úsek Kysak (mimo) - Košice, projektová príprava
ŽST Kraľovany – ŽST Ľubochňa, rekonštrukcia koľají č. 1, 2
Pial - Beša, sanácia zemného telesa
Veľký Horeš – Streda nad Bodrogom, rekonštrukcia koľaje č. 1, 2
a iné.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výstupu		C - Počet podporených projektov								
MJ: počet podporených										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán		1	15	14	27	32	27	25		
Skutočnosť					24					

Komentár k programovej časti:
Zabezpečenie financovania modernizácie a rozvoja železničnej dopravnej cesty v nadväznosti na § 18 ods.1 zákona č. 258/1993 Z. z. o Železničniciach Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov.

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

07S060B - Spolufinancovanie TEN-T (50 %)

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07S060F - Štátna dotácia mimo spolufinancovania TEN-T

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07S060G - ŠR mimo spolufinancovanie - MSF + NN (nad GAP)

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07S060H - ŠR mimo spolufinancovania MSF + NN

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	4 850 044	17 182 411	17 182 411
Spolu	4 850 044	17 182 411	17 182 411

Cieľ 1:

Zabezpečiť financovanie projektov OPII nad rámec finančnej medzery a neoprávnené náklady.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2023 bolo zabezpečené financovanie celkom 19 projektov OPII z prostriedkov ŠR (úhrada výdavkov nad rámec finančnej medzery a neoprávnených nákladov),

napr. :

ŽSR, dostavba zriaďovacej stanice Žilina Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina I.etapa (1.fáza) - realizácia

ŽST Nové Zámky – ŽST Palárikovo, modernizácia koľaje č. 1 a č. 2

ŽST Barca, modernizácia výhybiek č. 1-20

Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov, realizácia

ŽST Trnovec nad Váhom – ŽST Tvrdošovce, modernizácia koľaje č. 1 a č. 2

ŽSR, Modernizácia železničnej trate Púchov - Žilina, pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod. – I. etapa (Púchov - Považská Teplá)

Modernizácia bratislavského tunela č. 2, ŽST Bratislava hl. stanica

a iné.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výstupu		A - počet financovaných projektov								
MJ: počet projektov										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán		4	4		18	5	2			
Skutočnosť		9	6	6	19					

Komentár k programovej časti:

Zabezpečenie financovania modernizácie a rozvoja železničnej dopravnej cesty v nadväznosti na § 18 ods.1 zákona č. 258/1993 Z. z. o Železniciach Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov - financovanie výdavkov nad rámec finančnej medzery a neoprávnených výdavkov projektov financovaných z prostriedkov EÚ (OPII).

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

07S060I - Projekty CEF

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	60 365 705	33 153 465	33 153 465
Spolu	60 365 705	33 153 465	33 153 465

Cieľ 2:

Zabezpečenie realizácie projektu Devínska nová Ves - štátna hranica SR/ČR z prostriedkov CEF a spolufinancovania.

Monitorovanie cieľa:

- V roku 2023 sa práce situovali primárne na dokončení 1 traťovej koľaj, kde bola demontáž oceľovej mostnej konštrukcie s následnou demoláciou dvoch mostných pilierov a opôr. Práce pokračovali betonážou dvoch nových mostných pilierov a opôr v súbehu s montážou novej oceľovej mostnej konštrukcie. Po ukončení bola mostná konštrukcia vysunutá ponad rieku Morava. Po vykonaní skúšok bol nový most 1 traťovej koľaj uvedený do prevádzky dňa 25.10.2023.
- Súvisle boli vykonané práce na prírľahom železničnom zvršku a spodku, trakčnom vedení, vedeniach a zariadeniach oznamovací a zabezpečovacej techniky, elektrotechnicky a energetiky.
- Následne sa práce presunuli na práce mostu 2 traťovej koľaje demontážou železničného zvršku a na UČS11 začali prípravné práce.
- Na úseku stavby A1 DNV-(mimo) – Malacky sžkm 1,384 – 25,670) UČS 01 a UČS 02 zhotoviteľ pokračuje v inžinierskej činnosti na zabezpečovaní stavebných povolení. Na časti stavby Kúty (mimo) – Brodské (sžkm 68,090 – 72,750) zhotoviteľ zabezpečuje stanoviská a vyjadrenia dotknutých orgánov a inštitúcií, ktoré sú potrebné k začatiu stavebných konaní.

Zdroj získavania údajov:

ŽSR

Typ: Výsledku		B - realizácia projektu								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť					áno					

Cieľ 3:

Zabezpečenie realizácie projektu Žilina - Teplička, uzol Žilina (Váh - Varín - Strečno) z prostriedkov CEF a spolufinancovania.

Monitorovanie cieľa:

- V smere od Bratislavy sa v roku 2023 pokračovalo v rekonštrukcii oceľového železničného mostu ponad Rajčianku v koľaji č. 2. Ukončili sa stavebné práce na prestavbe železničného mosta na cestný most a na podchode pre verejnosť v lokalite Strážov. Po vybudovaní dočasného priecestia v rámci stavebných postupov a súvisiacich pozemných komunikácií nadväzujúcich na cestný most ponad Rajčianku boli uvedené objekty odovzdané do predčasného užívania a bolo zrušené posledné železničné priecestie na železničnej trati Bratislava Rača - Žilina.
- v roku 2023, práce pokračovali na novom cestnom nadjazde v mestskej časti Strážov tvoriaci napojenie na spomínaný cestný most ponad Rajčianku, na spodnej stavbe železničného mosta cez Váh vrátane novej oceľovej konštrukcie a budovanie nového cestného nadjazdu ponad železničnú stanicu zo strany od Váhu vrátane všetkých príľahých komunikácií zo strany od rieky Váh.
- Vybudovali sa nové nástupištia č. 3 a 4, ktoré sa uvedú do prevádzky v r. 2024 a nový železničný zvršok, železničný spodok a trakčné vedenie nepárnej skupiny koľají, postavená bola nová budova riadenia dopravy, realizovali sa preložky inžinierskych sietí. V rámci časti Žilina Strážov – Váh bolo do predčasného užívania odovzdaných 0,687 km koľaje (železničný zvršok a spodok v časti Budatín a dočasné napojenie starého a nového železničného zvršku) vrátane úprav na trakčnom vedení v príslušných úsekoch.

Zdroj získavania údajov:

ŽSR

Typ: Výstupu		B - realizácia projektu								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán			áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť					áno					

Cieľ 4:

Zabezpečenie realizácie projektu Implementácia GSM-R pre ŽSR, úsek Varín - Kočice - Čierna nad Tisou štátna hranica z prostriedkov CEF a spolufinancovania.

Monitorovanie cieľa:

- Stavba sa začala realizovať 12.4.2023 s predpokladaným ukončením realizácie 12/2024
- Hlavné práce boli v roku 2023 situované na
 - Vybudovanie anténnych stožiarov s technologickými kontajnermi BTS.
 - Vybudovanie závesnej optickej kabelizácie ZOK – (natiiahnutie optického kábla nad železničnou traťou na trakčné podpory).
 - Vybudovanie miestnej optickej kabelizácie MOK – (natiiahnutie kábla výkopy v zemi vedľa železničnej trate a natiiahnutie kábla).
 - Výmena transformátorov v transformačných staniách VN (vysokého napätia).
 - Vybudovanie pripojovacích miest – prípojky nn (nízkeho napätia).
 - Montáž spojovacích systémov ALFA o vlastnosti terminálu GSM-R.
 - Montáž systému GSM-R v Strečianskych tuneloch a v Bujanovskom tunely.
 - Príprava územia – čistenie trasy od náletových drevín, vykonanie výrubov stromov.

Zdroj získavania údajov:

ŽSR

Typ: Výstupu		A - realizácia projektu								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán			áno	áno	áno	áno	áno			
Skutočnosť			áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07T - Tvorba a implementácia politik

Zámer:

Efektívna podpora vládnej politiky v oblasti dopravy, elektronických komunikácií, poštových služieb, výstavby, bytovej politiky, cestovného ruchu.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	117 873 041	62 919 640	61 987 020
131L - Zo štátneho rozpočtu z r. 2021 (nevyčerpané prostriedky z r. 2021)	0	5 782	5 782
131M - Zo štátneho rozpočtu z r. 2022 (nevyčerpané prostriedky z r. 2022)	0	954 724	954 722
1AC1 - Európsky sociálny fond	0	2 165 948	2 165 948
1AC2 - Európsky sociálny fond	0	251 543	251 543
1AC3 - Európsky sociálny fond - pro rata	0	388 834	388 825
1P01 - Plán obnovy a odolnosti	146 590 787	0	0
1P02 - Plán obnovy a odolnosti - prostriedky na úhradu DPH	5 449 295	0	0
3AC1 - Európsky sociálny fond	0	923 601	923 601
3AC2 - Európsky sociálny fond	0	293 671	293 671
3AC3 - Európsky sociálny fond - pro rata	0	427 593	427 593
3P01 - Plán obnovy a odolnosti	0	331 913	331 913
3P02 - Plán obnovy a odolnosti - prostriedky na úhradu DPH	0	16 205	16 205
72e - Z poistného plnenia zo zmluvného poistenia alebo zo zákonného poistenia	0	5 908	5 908
Spolu	269 913 123	68 685 362	67 752 731

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07T01 - Riadenie a podpora programov

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	98 824 918	44 046 601	43 127 687
131L - Zo štátneho rozpočtu z r. 2021 (nevyčerpané prostriedky z r. 2021)	0	5 782	5 782
131M - Zo štátneho rozpočtu z r. 2022 (nevyčerpané prostriedky z r. 2022)	0	148 153	148 153
72e - Z poistného plnenia zo zmluvného poistenia alebo zo zákonného poistenia	0	5 908	5 908
Spolu	98 824 918	44 206 443	43 287 529

Cieľ 8:

Zníženie počtu usmrtených osôb v dôsledku cestných dopravných nehôd v SR o polovicu do roku 2030 v porovnaní s ich počtom v referenčnom období roku 2020

Monitorovanie cieľa:

Pri počte usmrtených osôb pri dopravných nehodách (ďalej len "DN") došlo v roku 2023 v porovnaní s referenčným rokom 2020 (224) k percentuálnemu nárastu o 18,75 %. Medziročný nárast počtu usmrtených osôb pri DN v roku 2023 (266) v porovnaní s rokom 2022 (244) bol 9,02 %.

Negatívny trend v podobe nárastu počtu usmrtených osôb pri DN v SR mohol byť spôsobený kombináciou viacerých faktorov, najmä nedostatočným uvedomovaním si a banalizáciou hroziacich rizík účastníkmi cestnej premávky v slovenskej spoločnosti (alkohol za volantom, prekračovanie povolenej rýchlosti, nepoužívanie bezpečnostných pásov a i.), nedostatkami realizovanej prevencie čo do jej rozsahu (dlhodobo absentujúce masívne televízne a rádiové kampane) a financovania (chýbajúce financie na tieto masívne celoštátne kampane), existenciou kritických nehodových lokalít na cestnej sieti a tiež potrebou precizovania platnej legislatívy. Negatívny vplyv na úmrtnosť pri DN v krajine môže mať i neustály nárast počtu evidovaných vozidiel v SR, v roku 2023 bolo v SR novoevidovaných až 123 499 vozidiel: <https://www.minv.sk/?pocet-novoevidovanych-vozidiel>.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výsledku		A - pokles počtu usmernených osôb								
MJ: %										
Rok	Bázický rok 2020	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán					5	5	5	5		
Skutočnosť	null				18,75					

Cieľ 9:

Zníženie počtu ťažko zranených osôb v dôsledku cestných dopravných nehôd v SR o polovicu do roku 2030 v porovnaní s ich počtom v referenčnom období roku 2020

Monitorovanie cieľa:

Pri počte ťažko zranených osôb pri DN došlo v roku 2023 v porovnaní s referenčným rokom 2020 (914) k percentuálnemu poklesu o 4,16 %. Medziročný pokles počtu usmrtených osôb pri DN v roku 2023 (876) v porovnaní s rokom 2022 (882) bol 0,68 %.

Pozitívne je treba vnímať pokles v kategórii ťažkých zranení, avšak v intenciách, že k ťažkým zraneniam pri dopravných nehodách v roku 2023 dochádzalo menej často, lebo zranenia boli skôr iba ľahkého charakteru. Naopak, negatívne by tento pokles ťažkých zranení interpretovaný, ak by za poklesom ťažkých zranení bol nárast v kategórii usmrtených.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výsledku		A - pokles počtu ťažko zranených osôb								
MJ:	%									
Rok	Bázický rok 2020	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán					5	5	5	5		
Skutočnosť	null				-4,16					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07T0101 - Ústredný orgán - MD SR

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	98 214 918	44 046 601	43 127 687
131L - Zo štátneho rozpočtu z r. 2021 (nevyčerpané prostriedky z r. 2021)	0	5 782	5 782
131M - Zo štátneho rozpočtu z r. 2022 (nevyčerpané prostriedky z r. 2022)	0	148 153	148 153
72e - Z poistného plnenia zo zmluvného poistenia alebo zo zákonného poistenia	0	5 908	5 908
Spolu	98 214 918	44 206 443	43 287 529

Cieľ 4:

Každoročne zabezpečiť efektívnu podporu obslužných činností pre ústredný orgán štátnej správy.

Monitorovanie cieľa:

V zmysle zákona č.575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov je ministerstvo ústredným orgánom štátnej správy pre:

- a) dráh,
- b) dopravy na dráhach,
- c) cestnej dopravy a tvorby a uskutočňovania inteligentnej mobility
- d) kombinovanej dopravy,
- e) pozemných komunikácií,
- f) vnútrozemskej plavby a prístavov,
- g) námornej plavby,
- h) civilného letectva,
- i) poštových služieb,
- j) elektronických komunikácií a verejnej regulovanej služby,
- k) verejných prác,
- l) stavebnej výroby a stavebných výrobkov,
- m) tvorby a uskutočňovania bytovej politiky,
- n) poskytovania štátnej prémie k stavebnému sporeniu¹⁷⁾ a) štátneho príspevku k hypotekárnym úverom,
- o) cestovného ruchu,
- p) energetickej hospodárnosti budov,
- q) tvorby a uskutočňovania politiky mestského rozvoja,
- r) verejného zdravotníctva a radiačnej ochrany.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výstupu		A - Zabezpečenie podpory								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Cieľ 7:

Prevádzkovanie "Kontaktného bodu príslušného orgánu verejnej regulovanej služby" (PRS) v rámci programu GALILEO"

Monitorovanie cieľa:

Kontaktný bod plniaci úlohu ohlasovacieho miesta pre riešenie akejkolvek zistenej škodlivej elektromagnetickej interferencie, ktorá ovplyvňuje verejnú regulovanú službu, bol pre Slovenskú republiku notifikovaný dňa 03.12.2015 prostredníctvom stáleho zastúpenia SR pri EÚ. Príslušný orgán verejnej regulovanej služby (PRS) v rámci programu GALILEO je v Slovenskej republike zriadený, v rámci Ministerstva dopravy Slovenskej republiky, ako Úrad pre verejnú regulovanú službu od roku 2019. Vzhľadom k veľkému potenciálu hospodárskeho využitia vesmíru bol v roku 2021 retroaktívne zriadený Vesmírny program Európskej únie, ktorého súčasťou je aj verejná regulovaná služba programu Galileo. Od roku 2019 bolo realizovaných viacero krokov k prechodu od "ohlasovacieho miesta "k plnohodnotnému orgánu, ktorý v Slovenskej republike zabezpečí nepretržité riadenie služby PRS po jej spustení do prevádzky. Pre zabezpečenie želaného stavu je potrebné zriadený úrad dobudovať z hľadiska chránených priestorov, technológií a ľudských zdrojov.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výsledku		A - prevádzka kontaktného bodu								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07T0109 - Program podpory územného rozvoja obcí a miest

Informácia o zmene PŠ:

Od 01.01.2023 je programová položka 07T0109 delimitovaná do 0HG01 na 57 - ÚÚPV SR

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	610 000	0	0
Spolu	610 000	0	0

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07T02 - Veda a výskum

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	713 841	637 856	629 012
Spolu	713 841	637 856	629 012

Cieľ 8:

Podporovať úlohy vedy a výskumu v oblasti elektronických komunikácií a poštových služieb.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2023 MD SR riešilo v rámci úloh vedy a výskumu v oblasti elektronických komunikácií a poštových služieb 5 štúdií a vedecko-technických služieb:

- Štatistika elektronických komunikácií,
- Národná tabuľka frekvenčného spektra na rok 2024,
- Meranie úrovne elektromagnetického poľa (EMP) pre rok 2023,
- Analytické činnosti a podpora medzinárodnej spolupráce,
- Analytické činnosti v oblasti finančných vplyvov regulácie kozmických aktivít.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výsledku	C - Počet úloh vedy a výskumu v oblasti elektron. komunikácií a poštových služieb									
MJ: počet podporených úloh										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán		6	6	6	5	5	5	5		
Skutočnosť					5					

Cieľ 9:

Podporovať úlohy vedy a výskumu v oblasti dopravy a bývania

Monitorovanie cieľa:

V roku 2023 sa riešili v rámci úloh vedy a výskumu v oblasti dopravy a bývania 6 vedecko-technických služieb:

- Štatistika dopravy na rok 2023,
- Spracovávanie, aktualizácia a prezentácia databáz predpisov EHK OSN pre harmonizáciu predpisov o vozidlách týkajúcich sa homologizácie vozidiel cestnej premávky,
- Analýza zranení hospitalizovaných osôb v dôsledku dopravných nehôd v SR,
- Zabezpečenie trvalých a analytických služieb pre oblasť dopravy; dopadové hodnotenie intervencií z OPII, prioritná os 2 Cestná infraštruktúra (TEN-T),
- Zabezpečenie trvalých a analytických služieb pre oblasť dopravy; dopadové hodnotenie intervencií z OPII, prioritnej osi 1 Železničná infraštruktúra TEN-T Core a obnova mobilných prostriedkov a prioritnej osi 5 Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov,
- Analýza slovenského znenia predpisu Príloha č. 2 Dohody o medzinárodnej železničnej preprave tovaru (SMGS) a spracovanie jeho konsolidovaného znenia v znení dodatkov, ktoré nadobudnú účinnosť dňa 01. 01. 2024.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výsledku	A - Počet úloh vedy a výskumu v oblasti pôsobnosti rezortu									
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán		8	5	5	5	5	5	5		
Skutočnosť					6					

Komentár k programovej časti:

Monitorovanie vypracoval: -
Monitorovanie schválil: -

07T03 - Regulácia a štátny dozor

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	18 311 602	18 215 503	18 210 954
131M - Zo štátneho rozpočtu z r. 2022 (nevyčerpané prostriedky z r. 2022)	0	72 989	72 987
Spolu	18 311 602	18 288 492	18 283 941

Komentár k programovej časti:

-
Monitorovanie vypracoval: -
Monitorovanie schválil: -

07T030E - Regulácia v stavebníctve

Informácia o zmene PŠ:

Od 01.01.2023 je programová položka 07T030E delimitovaná do 0HG02 na 57 - ÚÚPV SR

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	1 001 189	0	0
Spolu	1 001 189	0	0

Komentár k programovej časti:

-
Monitorovanie vypracoval: -
Monitorovanie schválil: -

07T030G - Regulácia leteckej, železničnej a vodnej dopravy

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	7 779 228	8 884 212	8 882 408
131M - Zo štátneho rozpočtu z r. 2022 (nevyčerpané prostriedky z r. 2022)	0	50 544	50 544
Spolu	7 779 228	8 934 756	8 932 952

Cieľ 1:

Vykonať stanovený počet dozorov a kontrol u subjektov vykonávajúcich leteckú činnosť zameraných na zvyšovanie bezpečnosti leteckej prevádzky.

Monitorovanie cieľa:

K 31.12.2023 celkove bolo vykonaných 603 kontrol a dozorov.

Zdroj získavania údajov:

DÚ

Typ: Výstupu	A - Počet kontrol a dozorov									
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán		500	500	500	500	500	500	500		
Skutočnosť		481	467	493	603					

Cieľ 2:

Nepresiahnuť v obchodnej leteckej doprave počet 0,08 cestujúcich na 1 mld. osobokm usmrtených osôb pri leteckých nehodách v rámci priemeru v európskom regióne za referenčné obdobie.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2023 nebola v obchodnej leteckej doprave žiadna letecká nehoda lietadla registrovaného v registri lietadiel SR a prevádzkovaného subjektom civilného letectva majúceho svoje sídlo na území SR. Cieľ považujeme za splnený.

Zdroj získavania údajov:

DÚ

Typ: Výsledku		A - Počet usmrtených osôb na 1 mld. osobokm								
MJ: osoba										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán		0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08		
Skutočnosť		0	0	0	0					

Cieľ 3:
Výkonanie štátnych odborných dozorov na prevádzkovanie dopravy na celoštátnych dráhach v súlade so stanoveným plánom.

Monitorovanie cieľa:
Ukazovateľ za rok 2023 bol splnený.
Dopravný úrad, divízia dráh a dopravy na dráhach v roku 2023 vykonala celkom 79 štátnych dozorov v oblasti dráh a v oblasti dopravy na dráhach. Výkonom štátneho dozoru (ŠOD a ŠOTD) v oblasti dráh Dopravný úrad kontroloval plnenie povinností fyzických a právnických osôb podľa zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Výkonom štátneho dozoru (ŠOD) v oblasti dopravy na dráhach Dopravný úrad kontroloval plnenie povinností fyzických a právnických osôb podľa zákona č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach v znení neskorších predpisov. Súčasťou štátnych dozorov bola aj kontrola plnenia povinností fyzických a právnických osôb vyplývajúca z priamo uplatniteľnej európskej legislatívy.

Zdroj získavania údajov:
DÚ

Typ: Výstupu		A - Počet vykonaných dozorov								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán		15	15	15	15	15	15			
Skutočnosť		48	51	76	79					

Cieľ 4:
Vykonať stanovený objem inšpekčných plavieb (z celkového počtu 280 plavieb) počas dní pracovného voľna v letnej sezóne (jún až september) s cieľom zvýšenia bezpečnosti prevádzky.

Monitorovanie cieľa:
Ukazovateľ za rok 2023 bol splnený.
Počet inšpekčných plavieb z celkového počtu realizovaných plavieb 283, počas dní pracovného voľna a letnej sezóny (jún – september 2023) je 50 plavieb, tj. 17,67%. Zníženie počtu plavieb cez dni pracovného voľna v letnej sezóne (jún až september) bolo vplyvom zlých poveternostných podmienok a nestálosti počasia počas mesiacov v hlavnej letnej sezóne a pre nízky a vysoký vodostav, pre dané podmienky sa letná sezóna nezačala od 1. júna a nekončila 30 septembrom.

Zdroj získavania údajov:
DÚ

Typ: Výstupu		A - Objem vykonaných plavieb v letnej sezóne z celkového počtu plavieb								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán		16	16	16	16	16	16	16		
Skutočnosť		39,8	36,43	35,02	17,67					

Cieľ 5:
Vykonať stanovený počet inšpekčných plavieb a skontrolovať stanovený počet plavidiel.

Monitorovanie cieľa:
Počet inšpekčných plavieb stanovených na rok 2023 bol splnený.
Počet skontrolovaných plavidiel za rok 2023 bol vyšší o 406 kontrolovaných plavidiel oproti stanovenému plánu.
Napriek nepriaznivým poveternostným podmienkam bol zaznamenaný nárast počtu malých plavidiel na vodných cestách, preto úrad kládol dôraz na zvýšený výkon štátneho odborného dozoru čo ovplyvnilo aj celkový počet vykonaných kontrol v roku 2023 z celkového počtu 1526 bolo skontrolovaných 828 malých plavidiel.

Zdroj získavania údajov:
DÚ

Typ: Výstupu		A - Počet inšpekčných plavieb								
MJ:	počet									
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán		280	280	280	280	280	280			
Skutočnosť		294	209	271	283					

Typ: Výstupu		B - Počet skontrolovaných plavidiel								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán		1120	1120	1120	1120	1120	1120			
Skutočnosť		1360	954	1151	1526					

Komentár k programovej časti:
Dopravný úrad bol zriadený zákonom NR SR č. 402/2013 Z. z. o Úrade pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb a Dopravnom úrade a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o dopravnom úrade) s účinnosťou od 1. januára 2014 ako orgán štátnej správy s celoslovenskou pôsobnosťou pre oblasť dráh a dopravy na dráhach, civilného letectva a vnútrozemskej plavby.

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

07T030H - Regulácia elektronických komunikácií a poštových služieb

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	9 531 185	9 331 291	9 328 546
131M - Zo štátneho rozpočtu z r. 2022 (nevyčerpané prostriedky z r. 2022)	0	22 445	22 443
Spolu	9 531 185	9 353 736	9 350 989

Cieľ 1:
Každoročne vybaviť všetky došlé žiadosti o pridelenie frekvencií.

Monitorovanie cieľa:
Oproti minulému roku 2022 došlo k zásadnému navýšeniu došlých a vybavených žiadostí. Len v minimálnom rozsahu boli doručené žiadosti vybavené záporne (19 prípadov z celkového počtu 4240).

Zdroj získavania údajov:
ÚREKPS

Typ: Výstupu		A - Počet vybavených žiadostí								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán		5000	5000	5000	5000	4000	4500	4500		
Skutočnosť		4023	6356	2739	4240					

Cieľ 4:
Každoročne vydať všetky rozhodnutia o výške administratívnych úhrad podľa podkladov, ktoré doručia podniky.

Monitorovanie cieľa:
Počet vydaných rozhodnutí v roku 2023 je menší, nakoľko niektoré podniky nedodali vyhlásenie.

Zdroj získavania údajov:
ÚREKPS

Typ: Výstupu		A - Počet vydaných rozhodnutí								
MJ:	ks									
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán		1000	1050	1050	1050	1050	1100	1050		
Skutočnosť		661	1308	965	889					

Cieľ 5:
Každoročne vybaviť všetky došlé žiadosti o pridelení čísel.

Monitorovanie cieľa:
Uvedený údaj zahŕňa všetky prijaté žiadosti o pridelenie čísel aj oznámenia o vrátení čísel. Hodnota "10" vyplýva z reálnych potrieb podnikov (operátorov) na nové číselné množiny.

Zdroj získavania údajov:
ÚREKPS

Typ: Výstupu		A - Počet vybavených žiadostí								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán		20	20	20	20	20	20	20		
Skutočnosť		14	16	23	10					

Cieľ 7:
Vykonávať každoročne štátny dohľad nad elektronickými komunikáciami.

Monitorovanie cieľa:
elkový výsledný počet pozostáva z nasledovných kategórií a počtov jednotlivých ukončených konaní vedených v rámci výkonu štátneho dohľadu uskutočneného na OŠDEK za rok 2023: Fyzické kontroly = 49, Administratívne kontroly = 357, Iné druhy dohľadu podľa § 122 ZEK = 89, Rozhodnutia vydané v správnom konaní = 191, Vybavené podania = 840, Prešetrené hlásenia o rušení = 80, Vykonaný monitoring a merania = 527.

Zdroj získavania údajov:
ÚREKPS

Typ: Výstupu		B - Počet vykonaných kontrol								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán		1850	1800	1800	1300	1300	1300	1300		
Skutočnosť					2133					

Cieľ 8:
V rámci štátneho dohľadu vykonávať každoročne kontroly zamerané na zabezpečenie trvalého poskytovania kvalitnej a cenovo prijateľnej univerzálnej služby v súlade s poštovou licenciou a zákonom o cenách, kontroly dodržiavania pravidiel na poštovom trhu a kontroly zamerané na časovú dostupnosť prístupových a kontaktných miest verejnej poštovej siete v súlade s Požiadavkami na kvalitu poskytovania univerzálnej služby.

Monitorovanie cieľa:

V rámci štátneho dohľadu bolo vykonaných 39 kontrol, ktoré boli zamerané na dodržiavanie poskytovania poštových služieb podľa zákona č. 324/2011 Z. z. o poštových službách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení, poskytovanie univerzálnej služby a poštového platobného styku, plnenie kvality univerzálnej služby podľa platných Požiadaviek na kvalitu univerzálnej služby, preverenie podmienok územnej dostupnosti (165 miest) a časovej dostupnosti, doručovanie zapísaných zásielok, vybavovanie reklamačných a náhradových konaní, vedenie oddeleného účtovníctva a štatistické zisťovanie. Kontrolná činnosť bola vykonávaná u poskytovateľa univerzálnej služby a u ostatných poštových podnikov pôsobiach na poštovom trhu.

Zdroj získavania údajov:

ÚREKPS

Typ: Výstupu		A - Počet vykonaných kontrol								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán			30	30	30	30	30	30		
Skutočnosť			33	36	39					

Cieľ 9:

Každoročne vybaviť všetky domáce a zahraničné koordinačné požiadavky

Monitorovanie cieľa:

Počet doručených a vybavených koordinačných požiadaviek - aj keď má medzioročne klesajúcu tendenciu, naďalej prekračuje odhadovanú hranicu. Počet koordinačných požiadaviek odzrkadľuje stav potreby používania frekvencií v susedných krajinách.

Zdroj získavania údajov:

ÚREKPS

Typ: Výstupu		A - Počet vybavených koordinačných záznamov								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán		10000	10000	10000	10000	10000	9500	9500		
Skutočnosť			15745	12644	10508					

Cieľ 10:

Zabezpečenie informácií pre potreby výkonu štátnej regulácie a štátneho dohľadu nad trhom poštových služieb, na účely medzinárodných porovnaní a aplikácie nariadenia EP a Rady (EÚ) č. 2018/644 realizovať v príslušnom roku stanovený počet štatistických zisťovaní a hodnotení.

Monitorovanie cieľa:

Štatistické zisťovanie bolo vykonané v stanovenom rozsahu a termínoch podľa Programu štátnych štatistických zisťovaní na roky 2021 – 2023. Štatistické zisťovania boli vykonané v súvislosti s nariadením EP a Rady (EÚ) č. 2018/644 a 88, s výkazmi každoročného štatistického zisťovania, a to ročného výkazu o poštovej sieti PO (RÚ) 1-01, polročného výkazu o poštových službách, ich kvalite a o poštovom platobnom styku PO (RÚ) 2-02 a polročného výkazu o finančných ukazovateľoch poštových podnikov PO (RÚ) 3-02. Účelom štatistického zisťovania je získavanie údajov o situácii a vývoji na trhu poštových služieb v SR.

Zdroj získavania údajov:

ÚREKPS

Typ: Výstupu		A - Počet štatistických zisťovaní								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán			30	30	40	40	40	40		
Skutočnosť			103	98	103					

Cieľ 11:

Zefektívnenie výkonu štátnej správy na úseku štátnej regulácie a štátneho dohľadu nad trhom poštových služieb v príslušnom roku vybaviť podania, podnety a žiadosti od poštových podnikov, fyzických a právnických osôb a poskytovateľa univerzálnej služby

Monitorovanie cieľa:

V oblasti výkonu štátneho dohľadu boli vybavené podania (v počte 59) týkajúce sa poskytovania poštových služieb, ktoré mali charakter žiadostí, podnetov, dopytov a pod. Ich predmetom boli najmä nespokojnosť s poskytovaním poštových služieb všeobecne, nespokojnosť s výsledkom reklamačného a náhradového konania, s nedodržaním lehoty prepravy zásielok, s poškodením a nedodaním zásielok. Časť podnetov/žiadostí (v počte 129) v roku 2023 tvorili podania a žiadosti poskytovateľa univerzálnej služby týkajúce sa verejnej poštovej siete, ktorých obsahom boli žiadosti o rušenie pôšt, oznámenia o dočasnom zatvorení pošty, návrhy na zrušenie alebo zriadenie poštových schránok a návrhy na zaradenie, vyradenie alebo aktualizáciu zoznamu miest bez doručovacej služby a miest s obmedzeným doručovaním a časť z nich tvorili podania/žiadosti poštových podnikov týkajúce sa registrácie, jej zmien a zmien poštových podmienok.

Zdroj získavania údajov:

ÚREKPS

Typ: Výstupu		A - Počet vybavených podaní a žiadostí								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán			50	50	60	60	60	60		
Skutočnosť			287	230	188					

Komentár k programovej časti:

Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb (Regulačný úrad - RÚ) bol zriadený zákonom NR SR č. 402/2013 Z. z. o Úrade pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb a Dopravnom úrade a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o dopravnom úrade) s účinnosťou od 1. januára 2014 a je regulačným a cenovým orgánom a vykonáva štátny dohľad v oblasti elektronických komunikácií a poštových služieb.

Monitorovanie vypracoval: MD SR
Monitorovanie schválil: MD SR

07T08 - Rozvoj cyklistickej dopravy a cykloturistiky

Financovanie programovej časti: (v eurách)			
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		22 680	19 680
131M - Zo štátneho rozpočtu z r. 2022 (nevyčerpané prostriedky z r. 2022)		0	733 582
Spolu		22 680	752 950

Cieľ 2:
Do roku 2022 dosiahnuť 10 %-tný podiel cyklistickej dopravy na celkovej deľbe dopravnej práce.

Monitorovanie cieľa:
Odhadovaný podiel cyklistickej dopravy vychádza vo všeobecnosti z údajov Štatistického úradu SR o miestnych komunikáciách, v čom sú zahrnuté aj cyklistické komunikácie.
Odhad sa ďalej opiera o údaje z 10. ročníka celoslovenskej kampane „Do práce na bicykli 2023“, ako aj o údaje z verejne dostupných údajov z elektronických sčítačov prejazdov cyklistov na najfrekventovanejších cyklodopravných komunikáciách v mestách (predovšetkým v Bratislave) v porovnaní s predchádzajúcim obdobím. Dlhodobé nenaplnenie stanovenej cieľovej hodnoty ukazovateľa vyplýva predovšetkým z neplnenia záverov vládneho dokumentu „Trvalý finančný mechanizmus na implementáciu Národnej stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Slovenskej republike“, schváleného uznesením vlády SR č. 27/2014 (vzhľadom na potrebný dlhodobý proces prípravy a následnej realizácie výstavby cyklistických komunikácií stále chýba pravidelná a systémová podpora obcí a vyšších územných celkov z verejných zdrojov štátneho rozpočtu tak, ako to ukladá vyššie uvedený vládny dokument). V predchádzajúcom období bola veľká časť cykloprojektov financovaná z fondov EÚ, kde boli často podporené cyklotrasy slúžiace prevažne na voľnočasové bicyklovanie a cykloturistiku. K výraznejšej finančnej podpore rozvoja cyklistickej dopravy prichádza až v rámci Plánu obnovy a odolnosti. V súčasnosti prebieha komunikácia so Štatistickým úradom SR s cieľom zahrnutia údajov o mobilite do štatistického zisťovania rodinných účtov, čo má napomôcť získať kvalitnejšie a presnejšie údaje o podieli cyklistickej dopravy na celkovej deľbe prepravnej práce."

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výstupu		B - Podiel cyklistickej dopravy								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán		9	6	7	8,5					
Skutočnosť		4,5	5	5,5	5,7					

Komentár k programovej časti:
-
Monitorovanie vypracoval: -
Monitorovanie schválil: -

07T0A - Implementácia rezortných politík

Cieľ 1:
Realizácia vládnej politiky v oblasti dopravy, výstavby, bytovej politiky a cestovného ruchu.

Monitorovanie cieľa:
-

Zdroj získavania údajov:
-

Typ: Výstupu		A - Realizacia projektov								
MJ: pocet projektov										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán										
Skutočnosť		áno	áno	áno	-					

Komentár k programovej časti:
-
Monitorovanie vypracoval: -
Monitorovanie schválil: -

07T0B - Efektívna verejná správa

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
1AC1 - Európsky sociálny fond	0	2 165 948	2 165 948
1AC2 - Európsky sociálny fond	0	251 543	251 543
1AC3 - Európsky sociálny fond - pro rata	0	388 834	388 825
3AC1 - Európsky sociálny fond	0	923 601	923 601
3AC2 - Európsky sociálny fond	0	293 671	293 671
3AC3 - Európsky sociálny fond - pro rata	0	427 593	427 593
Spolu	0	4 451 191	4 451 182

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07T0B01 - PO1 Posilnené inštitucionálne kapacity a efektívna VS

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
1AC1 - Európsky sociálny fond	0	2 165 948	2 165 948
1AC2 - Európsky sociálny fond	0	251 543	251 543
1AC3 - Európsky sociálny fond - pro rata	0	388 834	388 825
3AC1 - Európsky sociálny fond	0	923 601	923 601
3AC2 - Európsky sociálny fond	0	293 671	293 671
3AC3 - Európsky sociálny fond - pro rata	0	427 593	427 593
Spolu	0	4 451 191	4 451 182

Cieľ 1:

Zlepšenie kvality služieb a riadenia ľudských zdrojov Úradu pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb

Monitorovanie cieľa:

V rámci projektov financovaných z OP Efektívna verejná správa, prioritná os 1 Posilnené inštitucionálne kapacity a efektívna VS v roku 2023 Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb bol vypracovaný návrh na zmenu legislatívy ako aj bola vypracovaná analýzy telekomunikačného trhu č. 2 "Veľkoobchodná vyhradená kapacita" podľa Odporúčania Európskej komisie 2020/2245,

Taktiež boli zavedené zvyšné 2 procesy a vypracované metodické a koncepčné materiály (napr. vypracovanie metodiky pre výpočet čistých nákladov na poskytovanie univerzálnej telekomunikačnej služby). Zároveň sa zamestnanci úradu zúčastňovali ďalších vzdelávacích aktivít v rámci jednotlivých projektov.

Zdroj získavania údajov:

ÚREKPS

Typ: Výstupu		B - Počet úspešných absolventov vzdelávacích aktivít								
MJ:	počet									
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán										
Skutočnosť		0	0	-	50					

Typ: Výstupu		E - Počet návrhov na legislatívne zmeny za účelom zefektívnenia verejnej správy								
MJ:	počet									
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán				1						
Skutočnosť		0	0	0	1					

Typ: Výstupu		F - Počet zrealizovaných hodnotení, analýz a štúdií								
MJ:	počet									
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán				1						
Skutočnosť		0	0	0	1					

Typ: Výstupu		G - Počet zavedených inovovaných procesov								
MJ:	počet									
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán				10						
Skutočnosť		0	0	8	2					

Typ: Výstupu		H - Počet koncepčných analytických a metodických materiálov								
MJ:	počet									
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán					6					
Skutočnosť				-	6					

Typ: Výstupu		I - Počet osôb zapojených do vzdelávania								
MJ:	počet									
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán					50					
Skutočnosť				64	50					

Typ: Výstupu		J - Počet zrealizovaných školení, kurzov, seminárov a iných								
MJ:	počet									
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán					7					
Skutočnosť				5	8					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07T0C - POO Komponent 2: Obnova budov

Zámer:
Prostredníctvom opatrení na zlepšenie energetickej hospodárnosti verejných historických a pamiatkovo chránených budov znížiť spotrebu energie a prispieť tým k zníženiu emisií CO2 a znečistenia ovzdušia.

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
1P01 - Plán obnovy a odolnosti	232 500	0	0
1P02 - Plán obnovy a odolnosti - prostriedky na úhradu DPH	46 500	0	0
3P01 - Plán obnovy a odolnosti	0	0	0
3P02 - Plán obnovy a odolnosti - prostriedky na úhradu DPH	0	0	0
Spolu	279 000	0	0

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07T0C01 - Investícia 2: Obnova verejných historických a pamiatkovo chránených budov

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
1P01 - Plán obnovy a odolnosti	232 500	0	0
1P02 - Plán obnovy a odolnosti - prostriedky na úhradu DPH	46 500	0	0
3P01 - Plán obnovy a odolnosti	0	0	0
3P02 - Plán obnovy a odolnosti - prostriedky na úhradu DPH	0	0	0
Spolu	279 000	0	0

Cieľ 1: Obnova stanoveného počtu m2 celkovej podlahovej plochy verejných historických a pamiatkovo chránených budov - podpora v priemere minimálne stredne hlboko obnovy verejných historických a pamiatkovo chránených budov t.j. dosiahnutie v priemere minimálne 30% úspory primárnej energie týchto budov.

Monitorovanie cieľa: Čiastkový merateľný ukazovateľ cieľa obnoviť podlahovú plochu verejných historických a pamiatkovo chránených budov aspoň 30 000 m2 bol v roku 2023 aktualizáciou Plánu obnovy a odolnosti SR znížený na 24 006 m2. MD SR v roku 2022 vyhlásilo Výzvu č. 1 na predkladanie žiadostí o poskytnutie prostriedkov mechanizmu na podporu obnovy a odolnosti na obnovu verejných historických a pamiatkovo chránených budov v znení zmien č. 1 až č. 5 s celkovou alokáciou 180 mil. eur s DPH. Vzhľadom na vyčerpanie alokácie bola Výzva č. 1 uzavretá dňa 31. júla 2023. V rámci Výzvy č. 1 bolo predložených celkovo 508 žiadostí s výškou požadovanej podpory 577 mil. eur s DPH. MD SR k 31. decembru 2023 posúdilo po formálnej stránke všetky prijaté žiadosti v rámci Výzvy č. 1. Úplné žiadosti nachádzajúce sa v disponibilnej alokácii Výzvy č. 1 sú posudzované pre možnosť poskytnutia podpory, pričom ide o posudzovanie 162 relevantných žiadostí. Zo 162 relevantných žiadostí bolo k 49 žiadostiam vydané oznámenia o splnení podmienok poskytnutia podpory, k 22 žiadostiam je oznámenie o splnení podmienok poskytnutia podpory v procese schvaľovania, k 84 žiadostiam prebieha proces odstraňovania nedostatkov na základe výzvy alebo proces kontroly doplnených dokladov pre odstránenie nedostatkov a k 7 žiadostiam sú výzvy na odstránenie nedostatkov v procese schvaľovania. K 49 žiadostiam, ku ktorým bolo vydané oznámenie o splnení podmienok poskytnutia podpory, bolo MD SR k 31. decembru 2023 uzavretých 36 zmlúv o poskytnutí prostriedkov mechanizmu na podporu obnovy a odolnosti s maximálnou výškou podpory v celkovej sume 33,99 mil. eur s DPH s celkovou podlahovou plochou budov 52,71 tis. m2. K zvyšným 13 žiadostiam prebieha proces spracovania a odsúhlasovania návrhov zmlúv a následného uzatvárania zmlúv. Vzhľadom na stav verejného obstarávania na zhotoviteľa realizácie projektov pri uzavretých zmluvách bude čerpanie výdavkov prebiehať až v roku 2024. Čiastkový cieľ nebol splnený nakoľko ukazovateľ sa naplňa až ukončením realizácie prác obnovy stavby (kolaudácia stavby) a ukončením jej financovania.

Zdroj získavania údajov: MD SR

Typ: Výsledku		A - Obnovená podlahová plocha								
MJ: m2										
Rok	Bázický rok 2021	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán					30000	60000	90000	117000		
Skutočnosť	null			-	0					

Komentár k programovej časti: -
Monitorovanie vypracoval: -
Monitorovanie schválil: -

07T0D - POO Komponent 3: Udržateľná doprava

Zámer: Vytvoriť čistejší, inteligentnejší, bezpečnejší a efektívnejší dopravný sektor. Cieľom je prostredníctvom opatrení a inteligentných riešení, vychádzajúcich z analýzy dát a simulácií, zvýšiť podiel ekologických foriem dopravy, zvýšiť počet cestujúcich v železničnej a verejnej osobnej doprave, objem prepraveného tovaru v ekologickej intermodálnej doprave ako aj podporiť budovanie infraštruktúry pre alternatívne pohony, čím sa zníži produkcia CO2 v doprave alepší kvalita ovzdušia.

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
1P01 - Plán obnovy a odolnosti	143 871 756	0	0
1P02 - Plán obnovy a odolnosti - prostriedky na úhradu DPH	5 400 000	0	0
3P01 - Plán obnovy a odolnosti	0	242 051	242 051
3P02 - Plán obnovy a odolnosti - prostriedky na úhradu DPH	0	0	0
Spolu	149 271 756	242 051	242 051

Komentár k programovej časti: -
Monitorovanie vypracoval: -
Monitorovanie schválil: -

07T0D01 - Reforma 2: Reforma verejnej osobnej dopravy

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
1P01 - Plán obnovy a odolnosti	6 200 000	0	0
1P02 - Plán obnovy a odolnosti - prostriedky na úhradu DPH	1 240 000	0	0
3P01 - Plán obnovy a odolnosti	0	0	0
3P02 - Plán obnovy a odolnosti - prostriedky na úhradu DPH	0	0	0
Spolu	7 440 000	0	0

Cieľ 1:
Cieľom reformy je vytvoriť adekvátne legislatívne prostredie a kompetenčnú architektúru na podporu a optimalizáciu fungovania verejnej osobnej dopravy.

Monitorovanie cieľa:
V priebehu roka 2023 bol Národnou radou Slovenskej republiky schválený zákon č. 332/2023 Z.z. o verejnej osobnej doprave a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ktorý nadobudol účinnosť dňa 1.1.2024 (s výnimkou ustanovení vo vzťahu k národnému integrovanému cestovnému dokladu, ktoré nadobudnú účinnosť 1.1.2025). Cieľom zákona je zjednodušiť proces integrácie verejnej osobnej dopravy s cieľom zvýšiť jej atraktivitu, predovšetkým prostredníctvom zvýšenia a zdieľania prepravnej ponuky. Týmto zákonom bola zároveň zriadená Národná dopravná autorita (rozpočtová organizácia MD SR) ako národný organizátor verejnej osobnej dopravy. V súčasnosti sa pripravujú vykonávacie predpisy k zákonu (1.1.2024 nadobudlo účinnosť Opatrenie Ministerstva dopravy SR, ktorým sa vydáva jednotný celoštátny kódovník autobusových liniek aliniek mestskej dráhovej dopravy; ostatné vykonávacie predpisy a novelizačné vyhlášky sú v súčasnosti v legislatívnom procese na MD SR, v najbližšom čase sa predpokladá ich predloženie do medzirezortného pripomienkového konania).

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výsledku		A - Legislat. prostredie a kompetenč. architektúra na podporu a optimaliz. fungovania verej. osob.dopr.								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok 2021	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán				áno						
Skutočnosť	null			áno	áno					

Cieľ 2:
Implementovať optimalizovaný grafikon železničnej dopravy, na základe vypracovaného dokumentu Plán dopravnej obsluhy (1. etapa, celoštátna železničná doprava), ktorý určí požadovaný rozsah železničnej dopravy a navrhne spôsoby jej zefektívnenia.

Monitorovanie cieľa:
V roku 2022 bol pripravený nový grafikon vlakovej dopravy GVD 2022/2023, ktorý priniesol podstatné zmeny, ktoré sú výsledkom zahájenia reformy verejnej osobnej dopravy v podobe Plánu dopravnej obslužnosti pre železničnú osobnú dopravu (PDO). V zmysle tohto grafikonu dochádza k zvýšeniu efektivity železničnej dopravy na jednotlivých traťových úsekoch, došlo k nárastu výkonov o 4% na úrovni 38 mil. vlakokilometrov, pritom dochádza k zníženiu jednotkových dotácií o 6%. Takisto došlo k zrýchleniu jazdných časov. GVD 2023/2024 je evolúciou GVD 2022/2023, nedochádza k nárastu vlakokilometrov, zapracovali sa skúsenosti z prevádzky, prípadné pripomienky samospráv a cestujúcej verejnosti, ako aj vplyvy aktuálne prebiehajúcej výstavby, rekonštrukcií a z nich vyplývajúcich traťových obmedzení. GVD 2022/2023 aj GVD 2023/2024 sú vypracované v zmysle zásad Plánu dopravnej obslužnosti pre železničnú osobnú dopravu a implementujú opatrenia, ktoré sú vyvrcholením počiatočnej fázy, resp. 0. etapy PDO. Jej výsledkom je reorganizácia dopravy najmä na západnom a severnom Slovensku a zjednotenie východiskových a cieľových staníc jednotlivých liniek. V implementácii ďalších etáp PDO sa bude pokračovať v nasledujúcom období, pričom rýchlosť implementácie závisí od toho, ako rýchlo budú napredovať jednotlivé investičné projekty, súvisiace s rekonštrukciami a modernizáciou železničnej infraštruktúry na území SR.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výsledku		A - Implementácia optimalizovaného grafikonu železničnej dopravy								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok 2021	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán				áno						
Skutočnosť	null			áno	áno					

Cieľ 3:
Zabezpečiť možnosť cestovania viacerými druhmi verejnej dopravy alebo dopravcami na jeden cestovný lístok viacerými krajinami.

Monitorovanie cieľa:
V súčasnosti sa finalizuje štúdia realizovateľnosti pre projekt jednotného cestovného lístka a CBA analýza.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výsledku		A - Počet krajov, v ktorých je možné cestovať viacerými druhmi verejnej dopravy alebo dopravcami								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok 2021	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán								6		
Skutočnosť	null			-	-					

Komentár k programovej časti:
V komponente 2 vystupuje MDV SR ako gestor reformy zvýšenia transparentnosti a zefektívnenia rozhodnutí Pamiatkového Úradu SR (PÚ SR) a investície do obnovy verejných historických a pamiatkovo chránených budov.

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

07T0D02 - Investícia 1: Rozvoj infraštruktúry nízkouhlíkovej dopravy

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
1P01 - Plán obnovy a odolnosti	104 821 756	0	0
1P02 - Plán obnovy a odolnosti - prostriedky na úhradu DPH	4 160 000	0	0
3P01 - Plán obnovy a odolnosti	0	242 051	242 051
3P02 - Plán obnovy a odolnosti - prostriedky na úhradu DPH	0	0	0
Spolu	108 981 756	242 051	242 051

Cieľ 1:

Podpora dekarbonizácie elektrifikáciou železničných tratí, modernizáciou železničných tratí (zvýšenie ich kapacity, bezpečnosti, spoľahlivosti a traťovej rýchlosti), automatizácie riadenia železničnej dopravy, výstavby alebo modernizácie električkových a trolejbusových tratí a výstavby cyklistickej infraštruktúry (nové cyklotrasy a parkovacie miesta pre bicykle na železničných zastávkach a staniciach).

Monitorovanie cieľa:

V súvislosti s revíziou POO prišlo ku kráteniu finančných zdrojov alokovaných na budovanie novej cyklistickej infraštruktúry (z cca. 105 mil. € na cca. 85 mil. €), v rámci čoho bola zároveň znížená cieľová hodnota indikátora "dĺžka novej cyklistickej infraštruktúry" z 200 km na cca. 162 km. V decembri 2023 bolo podpísaných 21 zmlúv s úspešnými žiadateľmi z 1. výzvy z POO na podporu budovania cyklistickej infraštruktúry v celkovom objeme cca. 28 mil. €, z ktorých sa má vybudovať cca. 72 km cyklotrás.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výsledku	A - Dĺžka dispečerizovaných úsekov železničných tratí									
MJ: km										
Rok	Bázický rok 2021	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán								100		
Skutočnosť	null			-	-					

Typ: Výsledku	B - Dĺžka zrekonštruovaných a zmodernizovaných úsekov tratí									
MJ: km										
Rok	Bázický rok 2021	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán								69		
Skutočnosť	null			-	-					

Typ: Výsledku	C - Dĺžka novej cyklistickej infraštruktúry									
MJ: km										
Rok	Bázický rok 2021	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán								200		
Skutočnosť	null			-	-					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07T0D03 - Investícia 2: Podpora ekologickej osobnej dopravy

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
1P01 - Plán obnovy a odolnosti	22 650 000	0	0
Spolu	22 650 000	0	0

Cieľ 1:

Podpora atraktivity osobnej železničnej dopravy a nadväznej prímestskej a mestskej dopravy.

Monitorovanie cieľa:

Podpora dopravnej obslužnosti územia Prešovského a Košického kraja, obnova jestvujúceho parku mobilných prostriedkov železničnej osobnej dopravy obstaraním nových vlakových jednotiek (5 ks EJ), ktoré budú využívané v prímestskej a v regionálnej železničnej doprave východoslovenského regiónu a napomôžu zvýšiť kvalitu a rozsah ponúkaných služieb na traťovom úseku: Čierna nad Tisou – Košice – Prešov, ktorý patrí do budovaného integrovaného dopravného systému Prešovského a Košického kraja. Základným cieľom projektu je nákup nových vlakových jednotiek, čo umožní ďalej rozvíjať a zlepšovať ponuku verejnej osobnej dopravy východného Slovenska a zvlášť podporiť integráciu verejnej dopravy s cieľom vybudovať integrovaný dopravný systém v Prešovskom a Košickom kraji.

V roku 2022 bola podpísaná zmluva o poskytnutí príspevku mechanizmu so ZSSK na Obstaranie aspoň 5 (vážených) ekologických koľajových vozidiel, výdavky nastanú až v roku 2025.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výsledku	A - Počet zaobstaraných ekologických koľajových vozidiel pre osobnú dopravu									
MJ: ks										
Rok	Bázický rok 2021	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán							5			
Skutočnosť	null			-	-					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07T0D04 - Investícia 3: Rozvoj intermodálnej nákladnej dopravy

Financovanie programovej časti:				(v eurách)
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
1P01 - Plán obnovy a odolnosti		10 200 000	0	0
Spolu		10 200 000	0	0

Cieľ 1:
Zvýšenie objemu prepravy v ekologickejšej intermodálnej doprave formou podpory nákupu intermodálnych prepravných jednotiek a nakladacích zariadení so zapojením súkromného kapitálu. Podpora spustenia nových intermodálnych liniek na vybraných tratiach.

Monitorovanie cieľa:
V súčasnosti prebieha proces hodnotenia obidvoch výziev na podporu intermodálnej dopravy.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výsledku	A - Počet podporených liniek									
MJ: ks										
Rok	Bázický rok 2021	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán								1		
Skutočnosť	null			-	-					

Typ: Výsledku	B - Počet zaobstaraných intermodálnych prepravných jednotiek, meraných v TEU									
MJ: ks										
Rok	Bázický rok 2021	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán								1000		
Skutočnosť	null			-	-					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07T0E - POO Administratívna podpora implementačných jednotiek

Zámer:
Zabezpečenie administratívnej podpory implementačných jednotiek úradu MDV SR v rámci príslušných komponentov.

Financovanie programovej časti:				(v eurách)
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
1P01 - Plán obnovy a odolnosti		2 486 531	0	0
1P02 - Plán obnovy a odolnosti - prostriedky na úhradu DPH		2 795	0	0
3P01 - Plán obnovy a odolnosti		0	89 862	89 862
3P02 - Plán obnovy a odolnosti - prostriedky na úhradu DPH		0	16 205	16 205
Spolu		2 489 326	106 067	106 067

Cieľ 1:
Administratívna a technická podpora implementácie komponentov 2 a 3 v rámci POO.

Monitorovanie cieľa:
Administratívne a technické zabezpečenie úradu MDV SR, ktoré slúži na implementáciu jednotlivých krokov v rámci komponentov POO.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výsledku	A - Zabezpečenie administratívno- technickej podpory									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok 2021	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán			áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť	null		-	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07T0E01 - POO Administratívna podpora Komponentu 2 Investície 2

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
1P01 - Plán obnovy a odolnosti	0	0	0
1P02 - Plán obnovy a odolnosti - prostriedky na úhradu DPH	0	0	0
3P01 - Plán obnovy a odolnosti	0	89 862	89 862
3P02 - Plán obnovy a odolnosti - prostriedky na úhradu DPH	0	16 205	16 205
Spolu	0	106 067	106 067

Cieľ 1:

Administratívna a technická podpora implementácie komponentov 2 Investície 2 v rámci POO.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2023 bola vykonávaná administratívna a technická podpora nevyhnutná pre implementáciu Komponentu 2: Obnova budov, Investície 2: Obnova verejných historických a pamiatkovo chránených budov v rámci POO SR.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výsledku	A - podpora									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán					áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť					áno					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07T0E02 - POO Administratívna podpora Komponentu 3 Reformy 2

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
1P01 - Plán obnovy a odolnosti	0	0	0
3P01 - Plán obnovy a odolnosti	0	0	0
Spolu	0	0	0

Cieľ 1:

Administratívna a technická podpora implementácie komponentu 3 Reformy 2 v rámci POO.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2023 bola vykonávaná administratívna a technická podpora nevyhnutná pre implementáciu Komponentu 3 Reformy 2 POO.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výsledku	A - zabezpečenie podpory									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán					áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť					áno					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07T0E03 - POO Administratívna podpora Komponentu 3 investície 1

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
1P01 - Plán obnovy a odolnosti	0	0	0
3P01 - Plán obnovy a odolnosti	0	0	0
Spolu	0	0	0

Cieľ 1:

Administratívna a technická podpora implementácie komponentov 3 investície 1 v rámci POO.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2023 bola vykonávaná administratívna a technická podpora nevyhnutná pre implementáciu Komponentu 3 Investície 1 POO

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výstupu	A - zabezpečenie podpory									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán					áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť					áno					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07T0E04 - POO Administratívna podpora Komponentu 3 Investície 3

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
1P01 - Plán obnovy a odolnosti	0	0	0
3P01 - Plán obnovy a odolnosti	0	0	0
Spolu	0	0	0

Cieľ 1:

Administratívna a technická podpora implementácie komponentov 3 investícia 3 v rámci POO.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2023 bola vykonávaná administratívna a technická podpora nevyhnutná pre implementáciu Komponentu 3 Investície 3 POO.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výsledku	A - zabezpečenie podpory									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán					áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť					áno					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07T0E05 - REPowerEU Administratívna podpora Reforma 3

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
1P01 - Plán obnovy a odolnosti	0	0	0
1P02 - Plán obnovy a odolnosti - prostriedky na úhradu DPH	0	0	0
3P01 - Plán obnovy a odolnosti	0	0	0
3P02 - Plán obnovy a odolnosti - prostriedky na úhradu DPH	0	0	0
Spolu	0	0	0

Cieľ 1:
Administratívna a technická podpora implementácie Reformy 3 v rámci REPowerEU POO.

Monitorovanie cieľa:
V roku 2023 bola vykonávaná administratívna a technická podpora nevyhnutná pre implementáciu Reformy 3: Podpora vzniku databázy a systému výmeny údajov o energetickej hospodárnosti budov v rámci REPowerEU, POO SR.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výsledku		A - zabezpečenie podpory								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán					áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť					áno					

Komentár k programovej časti:
-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07T0F - POO - REPowerEU Reforma 3:Podpora vzniku databázy a systému výmeny údajov o energetickej hospodárnosti budov

Cieľ 1:
Vytvorenie jednotnej platformy údajov o energetickej hospodárnosti všetkých budov na Slovensku.

Monitorovanie cieľa:
V súvislosti s implementáciou Reformy 3: Podpora vzniku databázy a systému výmeny údajov o energetickej hospodárnosti budov v rámci REPowerEU, POO SR sa v roku 2023 zmluvným zadáním riešenia štúdie uskutočniteľnosti začala príprava podkladov pre verejné obstarávanie (v roku 2024) na riešenie nového informačného systému - digitálnej platformy údajov o energetickej hospodárnosti budov. Nový informačný systém má byť odovzdaný v roku 2026.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výsledku		A - Vytvorenie jednotnej platformy								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán								1		
Skutočnosť					-					

Komentár k programovej časti:
-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0BC - Rozvoj cestovného ruchu

Zámer:
Realizáciou štátnej politiky cestovného ruchu prispieť k rozvoju cestovného ruchu

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	35 398 562	31 637 529	31 006 881
11UA - Rozpočtové prostriedky kapitoly - Ukrajina	0	58 118 000	57 132 823
131L - Zo štátneho rozpočtu z r. 2021 (nevyčerpané prostriedky z r. 2021)	0	0	0
131M - Zo štátneho rozpočtu z r. 2022 (nevyčerpané prostriedky z r. 2022)	0	0	0
Spolu	35 398 562	89 755 529	88 139 705

Cieľ 1:
Zvýšenie konkurencieschopnosti našich regiónov v destinačnom manažmente.

Monitorovanie cieľa:
Vďaka poskytnutej dotácii sme v zmysle štatistických ukazovateľov dosiahli zvýšený záujem o destináciu Slovenska, ako aj zvýšený počet prenocovaní v destináciách, kde pôsobia oblastné organizácie CR.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výstup	A - Vytvorenie podmienok na zvyšovanie konkurencieschopnosti									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán					áno	áno	áno			
Skutočnosť					áno					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0BC01 - Propagácia cestovného ruchu

Zámer:
Realizáciou štátnej politiky cestovného ruchu prispieť k rozvoju cestovného ruchu

Cieľ 4:
Realizácia cieľov, nástrojov a úloh Stratégie rozvoja udržateľného cestovného ruchu do roku 2030.

Monitorovanie cieľa:
Stratégia rozvoja udržateľného cestovného ruchu do roku 2030 sa v období R, R -1, R-2, R-3 nere realizovala z dôvodu viacerých zmien tvorby a rozširovania oblastí, ktoré strategický materiál obsahuje. Strategický materiál sa v novembri 2023 prejavil do PVV pozmenený. Napriek podpore vzdelávania dlhodobo klesá počet študentov odborov cestovného ruchu. Sektor patrí k odvetviám, kde je aj dlhodobý pokles zamestnanosti nielen na pozíciách pre nízkoopríjmové pomocné práce. Rovnako sú voľné aj rôzne manažérske a odborné pozície. Propagačné akcie Študuj cestovný ruch pre žiakov a študentov končiacich ročníkov základných a stredných škôl majú za cieľ propagáciu štúdia odborov gastronómie, hotelierstva a cestovného ruchu a tiež odvetvových zamestnávateľov
Vytvorili sme kooperačný formát prierezového medzirezortného charakteru, na základe ktorého organizujeme pravidelné koordinačno-metodické stretnutia s organizáciami cestovného ruchu a za účasti zástupcov samosprávy (miest a obcí, ako aj aktérov pôsobiacich v regiónoch). Cieľom je získavanie nových poznatkov, rozširovanie spolupráce ako aj priebežné metodické usmerňovanie výkonných riaditeľov o legislatívnych zmenách a ich implementácii, ktoré majú priamy vplyv na činnosť organizácií, ako aj na formu a spôsob čerpania poskytnutej dotácie z rozpočtovej kapitoly ministerstva.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výstup	A - Počet realizovaných cieľov, nástrojov a úloh									
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán										
Skutočnosť					5					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0BC03 - Dotácie organizáciám cestovného ruchu

Zámer:
Podporou hlavnej činnosti organizácií cestovného ruchu zvýšiť počet turistov a predĺžiť ich pobyt v jednotlivých regiónoch Slovenska.

Financovanie programovej časti:				(v eurách)
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		9 225 040	8 853 462	8 853 462
Spolu		9 225 040	8 853 462	8 853 462

Cieľ 1:
Zvýšenie ekonomických prínosov z cestovného ruchu pre národné hospodárstvo.

Monitorovanie cieľa:
Počet zorganizovaných aktivít v roku 2023 oproti 2022 síce stúpol, ale nedosiahol úroveň predpandemického roku 2019. Veľký vplyv na množstvo zorganizovaných podujatí má aj výška vybraných členských príspevkov, ako aj celková finančná kondícia jednotlivých samospráv. V roku 2023 sa na počte zorganizovaných podujatí podpísal pretrvávajúci vojnový konflikt na Ukrajine, rastúca inflácia a s tým spojené vyššie náklady na zabezpečenie plánovaných podujatí, ktoré sú naviazané aj na komplexný produkt cestovného ruchu ponúkaný v regiónoch našej krajiny.

Slovenskí hotelieri ani po štyroch rokoch súperenia s covidom historické rekordy návštevnosti nedosiahli. Na Slovensku sa počas roka 2023 ubytovalo 5,7 milióna hostí, bol to druhý najvyšší počet za posledných 23 rokov. Slovenské hotely penzióny a ďalšie ubytovacie zariadenia dosiahli druhý najvyšší počet návštevníkov za posledných 23 rokov (od prelomu milénia), od kedy možno metodicky porovnávať aktuálne hodnoty. Na to, aby sa podarilo návštevnosť dotiahnuť na rekordný turisticky najúspešnejší rok 2019, chýbalo ubytovateľom ešte 11 % (707-tisíc) hostí. Najviac, vyše 1,3 milióna návštevníkov, sa ubytovalo v Bratislavskom a Žilinskom kraji. K

rekordnej návštevnosti z roku 2019 sa ako jediný priblížil Žilinský kraj.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výstupu		A - Počet zorganizovaných aktivít propagujúcich územie pôsobnosti organizácie								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán		65	65	65	65	68				
Skutočnosť		60	61	60	62					

Typ: Výstupu		C - Nárast počtu prenocovaní turistov v ubytovacích zariadeniach								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán		4	10	25	20	22				
Skutočnosť		-44,7	-15	56	19					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0BC04 - Investičná pomoc

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0BC05 - Štátna pomoc v oblasti CR

Cieľ 2:

Poskytnutie príspevku na zmiernenie negatívnych následkov pandémie COVID – 19 pre podniky v odvetví cestovného ruchu.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2023 neboli poskytnuté finančné prostriedky a ani nebola vyhlásená ďalšie výzva na zmiernenie negatívnych následkov pandémie COVID – 19 pre podniky v odvetví cestovného ruchu.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výsledku		A - Poskytnutie verejných financií								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán		áno	áno	áno						
Skutočnosť					nie					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0BC06 - Propagácia a prezentácia SR v zahraničí a na Slovensku

Zámer:

Realizáciou propagácie a podpory cestovného ruchu zvyšovať počty zahraničných a domácich turistov.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	26 173 522	22 784 067	22 153 419
131L - Zo štátneho rozpočtu z r. 2021 (nevyčerpané prostriedky z r. 2021)	0	0	0
131M - Zo štátneho rozpočtu z r. 2022 (nevyčerpané prostriedky z r. 2022)	0	0	0
Spolu	26 173 522	22 784 067	22 153 419

Cieľ 1:

Nárast počtu turistov v Slovenskej republike v porovnaní s predchádzajúcim rokom.

Monitorovanie cieľa:

Na Slovensku sa počas roku 2023 ubytovalo 5,7 milióna návštevníkov, čo bolo druhý najvyšší počet za posledných 23 rokov. V roku 2023 pokračoval návrat zahraničných hostí. Ich počet dosiahol 2,1 milióna, čo predstavuje nárast oproti predošlému roku o 31%. Podiel zahraničných návštevníkov na celkovom počte návštevníkov Slovenska predstavuje 36%, čím sa začíname približovať k 40%-nému podielu z rokov pred pandémiou. Keďže pandémiou utrpel najmä počet zahraničných návštevníkov, ich tempo rastu sa v rokoch bezprostredne po pandémii rapídne zvyšovalo. V nasledujúcich rokoch predpokladáme miernejšie tempo rastu. Cieľom SLOVAKIA TRAVEL je neustále zvyšovať podiel zahraničných návštevníkov na celkovom počte, a to rôznymi aktivitami na zahraničných trhoch - výstavami, veľtrhmi, mediálnymi, marketingovými kampaňami, presstripmi pre zástupcov médií, B2B networkingom so zahraničných touroperátormi formou destinačných prezentácií, workshopov, odborných rokovaní, famtripov a aktivitami našich zahraničných zástupcov CR na najdôležitejších zdrojových trhoch SR.

počet domácich návštevníkov dosiahol v roku 2023 3,6 milióna(rok 2022 3,2 mil.) čo je nárast o 12%.

Zdroj získavania údajov:
SLOVAKIA TRAVEL

Typ: Výsledku		A - Nárast počtu zahraničných turistov (nárast voči predchádzajúcemu roku)								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán			5	20	30	30				
Skutočnosť			-33	+177	+31					

Typ: Výsledku		B - Nárast počtu domácich turistov (nárast voči predchádzajúcemu roku)								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán			15	30	20	20				
Skutočnosť			-9	+51	+12					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0BC07 - Schéma štátnej pomoci v CR

Cieľ 2:

Poskytnutie príspevku na zmiernenie negatívnych následkov pandémie COVID – 19 pre podniky v odvetví cestovného ruchu.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2023 neboli poskytnuté finančné prostriedky a ani nebola vyhlásená ďalšie výzva na zmiernenie negatívnych následkov pandémie COVID – 19 pre podniky v odvetví cestovného ruchu.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výsledku		A - Poskytnutie finančných prostriedkov								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán			áno	áno						
Skutočnosť					nie					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0BC08 - Príspevok za poskytnutie ubytovania odíedencovi

Zámer:

Poskytovanie príspevku za poskytnutie ubytovania odíedencovi podľa §27k zákona 91/2010 Z.z. o podpore cestovného ruchu v znení neskorších predpisov.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania		Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
11UA - Rozpočtové prostriedky kapitoly - Ukrajina		0	58 118 000	57 132 823
Spolu		0	58 118 000	57 132 823

Cieľ 2:

V zmysle § 27k zákona č. 91/2010 Z. z. o podpore cestovného ruchu v znení neskorších predpisov poskytnúť príspevok za poskytnutie ubytovania odíedencovi fyzickým v súvislosti s ozbrojeným konfliktom na Ukrajine.

Monitorovanie cieľa:

V nadväznosti na nepredvídateľnosť situácie, ktorú priamo ovplyvňuje vývoj ozbrojeného konfliktu na Ukrajine, je poskytovanie verejných financií na preplácanie príspevku za ubytovanie odíedencom poskytovateľom ubytovania v segmente CR zabezpečené priebežne, v súlade s uzneseniami vlády SR.

Zdroj získavania údajov:

Typ: Výsledku		A - Poskytnutie finančných prostriedkov								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán				áno						
Skutočnosť					áno					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0BJ - Vodná doprava

Zámer:

Rozvoj a modernizácia vnútrozemskej vodnej dopravy podľa príslušných koncepcií, politík a legislatívy EÚ a SR (napr. OPPI, Generálny program implementácie NAIADES v Slovenskej republike UV SR č. 642/2009 a pod.).

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0BJ01 - Rozvoj vodnej dopravy

Cieľ 3:

Zabezpečiť vstupné koncepčné, rozvojové a realizačné podklady pre realizáciu jednotlivých aktivít z príslušných koncepcií, politík a legislatívy EÚ a SR (napr. OPPI, Generálny program implementácie NAIADES v Slovenskej republike - UV SR č. 642/2009).

Monitorovanie cieľa:

Rozvoj systému SlovRIS - Slovenský riečny informačný systém (SlovRIS) poskytuje informácie o vodnej ceste a plavebných podmienkach na slovenskom úseku Dunaja, ktoré sú určené predovšetkým vodcom plavidiel na zaistenie bezpečnej plavby a jej plánovanie. Výsledkom projektu RIS COMEX sú dve nové medzinárodné webové platformy - EuRIS a CEERIS, ktoré sú na SlovRIS napojené a tým rozširujú efektivitu zbierania a zdieľania informácií o vodnej ceste v reálnom čase. Koncepcia rozvoja vodnej dopravy do roka 2030 s

výhľadom do roka 2050 - Pracovná verzia materiálu bola dokončená v júni 2023. V júli prebehlo vnútrorezortné pripomienkové konanie a 15. augusta 2023 bol materiál s pripomienkou schválený na Porade vedenia ministerstva. Po dopracovaní doložky vybraných vplyvov bude materiál zaslaný na PPK a následne na MPK. Od septembra 2023 bol zahájený proces SEA. Pri spracovaní koncepčného materiálu spracovateľ plne akceptoval ciele a opatrenia Koncepcie vodnej politiky Slovenskej republiky do roku 2030 s výhľadom do roku 2050.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výstup		B - Počet projektov								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán		3	3	3						
Skutočnosť		3	3	4	3					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0BJ02 - Projekty CEF

Cieľ 3:

Zabezpečenie realizácie projektu Gabčíkovo locks z prostriedkov CEF a spolufinancovania.

Monitorovanie cieľa:

Od 1. januára 2021 sa vo všetkých členských štátoch Európskej únie (ďalej len ako „EÚ“) uplatňuje nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 2021/1153 zo 7. júla 2021, ktorým sa zriaďuje Nástroj na prepájanie Európy a zrušujú nariadenia (EÚ) č. 1316/2013 a (EÚ) č. 283/2014 (ďalej len ako „nariadenie EÚ 2021/1153“) v celom svojom rozsahu. Nariadenie EÚ 2021/1153 zriaďuje Nástroj na prepájanie Európy (ďalej len ako „CEF 2“) na obdobie trvania viacročného finančného rámca, na roky 2021 – 2027. Na základe nariadenia EÚ 2021/1153 a úspešnej žiadosti o grant CEF, podanej na CINEA v januári 2023, získal spoločný projekt 14 európskych štátov vo vnútrozemskej vodnej doprave - RIS COMEX 2, grant na spolufinancovanie implementácie projektu v pomere 50% CEF 2 + 50% SR. Obdobie oprávnenosti nákladov začalo 1. februára 2023 a celkové trvanie projektu sa odhaduje na 62 mesiacov. Celkové náklady MD SR na implementáciu projektu by mali byť približne 2 834 050,00 EUR. Okrem spoločných úloh, za realizáciu ktorých zodpovedajú všetky partnerské štáty určitým dielom, plánuje MD SR realizovať aj tri národné úlohy - vytvorenie modelu vodnej hladiny, snímanie vertikálnej podjazdnej výšky mostov a kybernetická bezpečnosť riečnych informačných služieb na úrovni Slovenskej republiky.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výsledku		A - realizácia projektu								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán		áno								
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Cieľ 4:
Zabezpečenie realizácie projektu RIS Comex 2 z prostriedkov CEF a spolufinancovania.

Monitorovanie cieľa:
Od 1. januára 2021 sa vo všetkých členských štátoch Európskej únie (ďalej len ako „EÚ“) uplatňuje nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 2021/1153 zo 7. júla 2021, ktorým sa zriaďuje Nástroj na prepájanie Európy a zrušujú nariadenia (EÚ) č. 1316/2013 a (EÚ) č. 283/2014 (ďalej len ako „nariadenie EÚ 2021/1153“) v celom svojom rozsahu. Nariadenie EÚ 2021/1153 zriaďuje Nástroj na prepájanie Európy (ďalej len ako „CEF 2“) na obdobie trvania viacročného finančného rámca, na roky 2021 – 2027. Na základe nariadenia EÚ 2021/1153 a úspešnej žiadosti o grant CEF, podanej na CINEA v januári 2023, získal spoločný projekt 14 európskych štátov vo vnútrozemskej vodnej doprave - RIS COMEX 2, grant na spolufinancovanie implementácie projektu v pomere 50% CEF 2 + 50% ŠR. Onbdobie oprávnenosti nákladov začalo 1. februára 2023 a celkové trvanie projektu sa odhaduje na 62 mesiacov. Celkové náklady MD SR na implementáciu projektu by mali byť približne 2 834 050,00 EUR. Okrem spoločných úloh, za realizáciu ktorých zodpovedajú všetky partnerské štáty určitým dielom, plánuje MD SR realizovať aj tri národné úlohy - vytvorenie modelu vodnej hladiny, snímanie vertikálnej podjazdnej výšky mostov a kybernetická bezpečnosť riečnych informačných služieb na úrovni Slovenskej republiky.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výsledku		A - realizácia projektu								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán						áno	áno	áno		
Skutočnosť					áno					

Komentár k programovej časti:
-

Monitorovanie vypracoval: -
Monitorovanie schválil: -

0EB - Operačný program Integrovaná infraštruktúra

Financovanie programovej časti:				(v eurách)
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		0	0	0
1AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja		304 981 129	109 911 929	109 911 929
1AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja		53 813 509	21 924 599	21 924 599
1AA3 - Európsky fond regionálneho rozvoja - pro rata		771 270	239 313	239 313
1AB1 - Kohézny fond		63 382 154	38 844 010	38 844 010
1AB2 - Kohézny fond		6 339 725	6 241 137	6 241 137
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja		0	251 182 241	251 182 241
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja		0	41 779 107	41 779 107
3AA3 - Európsky fond regionálneho rozvoja - pro rata		0	29 577	29 577
3AB1 - Kohézny fond		0	408 556 467	408 556 467
3AB2 - Kohézny fond		0	61 793 459	61 793 459
Spolu		429 287 787	940 501 840	940 501 840

Komentár k programovej časti:
-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EB01 - Cestná infraštruktúra

Financovanie programovej časti:				(v eurách)
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		0	0	0
1AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja		26 432 808	0	0
1AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja		6 749 114	0	0
1AB1 - Kohézny fond		0	0	0
1AB2 - Kohézny fond		0	0	0
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja		0	156 131 930	156 131 930
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja		0	27 552 268	27 552 268
3AB1 - Kohézny fond		0	56 332 309	56 332 309
3AB2 - Kohézny fond		0	9 940 996	9 940 996
Spolu		33 181 922	249 957 502	249 957 502

Komentár k programovej časti:

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EB0101 - Prioritná os č. 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T CORE)

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
1AB1 - Kohézny fond	0	0	0
1AB2 - Kohézny fond	0	0	0
3AB1 - Kohézny fond	0	56 332 309	56 332 309
3AB2 - Kohézny fond	0	9 940 996	9 940 996
Spolu	0	66 273 305	66 273 305

Cieľ 1:
Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T prostredníctvom výstavby nových úsekov diaľnic a rýchlostných ciest.

Monitorovanie cieľa:
V roku 2023 neboli odovzdané do užívania žiadne nové úseky diaľnic realizované zo zdrojov PO2. Prebiehala výstavba úsekov D1 Lietavská Lúčka - Vášňová - Dubná Skala a D1 Hubová - Ivachnová. K 31.12.2023 bolo zo zdrojov PO2 zrealizovaných 82,82 km nových diaľnic.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výstupu		E - Celková dĺžka novovybudovaných ciest (v TEN-T CORE)								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán			16,99	7,87	49,22					
Skutočnosť					0					

Komentár k programovej časti:

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EB0102 - Prioritná os č. 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	0	0
1AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	26 432 808	0	0
1AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	6 749 114	0	0
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	156 131 930	156 131 930
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	27 552 268	27 552 268
Spolu	33 181 922	183 684 197	183 684 197

Cieľ 1:
Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T prostredníctvom výstavby nových rýchlostných ciest.

Monitorovanie cieľa:
V roku 2023 bol odovzdaný do užívania úsek R4 Prešov - severný obchvat, I. etapa v dĺžke 4,3 km. Projekt R3 Tvrdošín - Nižná v dĺžke 5,58 km, s ktorým sa uvažovalo pri pláne na rok 2023 bude fázovaný.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výstupu		E - Celková dĺžka novovybudovaných ciest								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán			0	0	9,88					
Skutočnosť					4,3					

Cieľ 3:
Zlepšenie bezpečnosti a dostupnosti cestnej infraštruktúry TEN-T a regionálnej mobility prostredníctvom výstavby a modernizácie ciest I. triedy.

Monitorovanie cieľa:
Ukazovateľ "Celková dĺžka novovybudovaných ciest (ciest I. triedy)" bol v roku 2023 naplnený prostredníctvom projektov obchvat Plavnice (5,73 km) a obchvat Brezna, II. etapa, prvý úsek (1,64 km).
K 31.12.2023 bolo vybudovaných 13,63 km nových ciest I. triedy.

Ukazovateľ "Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných ciest (ciest I. triedy)" bol v roku 2023 naplnený prostredníctvom projektov "Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky na cestách I. triedy v PO a KE kraji" (0,958 km), "Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa v PO a KE kraji" (0,57 km), "Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji, 1. etapa" (9,37 km), "Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v BB kraji, 2. etapa" (10,126 km), "Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji I. etapa" (8,013 km), "Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa v ZA a TN kraji" (0,5807 km).
K 31.12.2023 bolo zmodernizovaných 330,48 km.

Ukazovateľ "Počet odstránených kritických nehodových lokalít a kolíznych bodov na cestách I. triedy" bol v roku 2023 naplnený prostredníctvom projektov "Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa v PO a KE kraji" (4 lokality), "Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v BB kraji, 2. etapa" (2 lokality), "Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji I. etapa" (1 lokalita), "Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa v ZA a TN kraji" (4 lokality), "I/68 Plavnica, preložka cesty" (1 lokalita).
K 31.12.2023 bolo odstránených 101 nehodových lokalít.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výstupu MJ: km		F - Celková dĺžka novovybudovaných ciest (ciest I. triedy)									
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028	
Plán					7,37						
Skutočnosť					7,37						

Typ: Výstupu MJ: km		G - Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných ciest (ciest I. triedy)									
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028	
Plán			273,08	207,31	247,7228						
Skutočnosť					29,62						

Typ: Výstupu MJ: počet		H - Počet odstránených kritických nehodových lokalít a kolíznych bodov na cestách I. triedy									
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028	
Plán			16	11	32						
Skutočnosť					12						

Komentár k programovej časti:
-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EB02 - Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
1AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	267 789 964	104 219 746	104 219 746
1AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	45 164 705	20 919 484	20 919 484
1AB1 - Kohézny fond	0	639 560	639 560
1AB2 - Kohézny fond	0	0	0
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	94 346 818	94 346 818
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	14 102 618	14 102 618
3AB1 - Kohézny fond	0	197 347 935	197 347 935
3AB2 - Kohézny fond	0	34 938 970	34 938 970
Spolu	312 954 669	466 515 131	466 515 131

Komentár k programovej časti:
-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EB0201 - Prioritná os č. 1- Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
1AB1 - Kohézny fond	0	639 560	639 560
1AB2 - Kohézny fond	0	0	0
3AB1 - Kohézny fond	0	197 347 935	197 347 935
3AB2 - Kohézny fond	0	34 938 970	34 938 970
Spolu	0	232 926 464	232 926 464

Cieľ 4:
Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov dopravne významných z hľadiska medzinárodnej a vnútroštátnej dopravy.

Monitorovanie cieľa:
Plán pre rok 2023 vychádzal z predpokladu ukončenia projektu "ŽSR, Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR –Čadca –Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať, úsek Svrčinovec –štátna hranica SR/ČR" v dĺžke 2,24 km. Projekt bude fázovaný s predpokladaným termínom ukončenia 3Q2024.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výstupu		B - Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných železničných tratí (TEN-T CORE)								
MJ:	km									
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán			0	15,9	2,1					
Skutočnosť					0					

Cieľ 5:
Zlepšenie technických podmienok pre prevádzku medzinárodnej y železničnej infraštruktúry prostredníctvom implementácie vybraných prvkov TSI na najdôležitejších tratiach pre medzinárodnú dopravu (TEN-T core).

Monitorovanie cieľa:
Plán pre rok 2023 bol naplnený zrealizovaním projektu "Implementácia TSI v podmienkach ŽSR".

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výstupu		C - Dĺžka železničných tratí TEN-T CORE so zavedeným systémom ERTMS								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán			0	0	1					
Skutočnosť					1					

Cieľ 6:
Zvýšenie atraktivity a kvality služieb železničnej verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov.

Monitorovanie cieľa:
Plán pre rok 2023 bol naplnený zrealizovaním projektov "Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII - 3. časť" (9súprav) a "Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII - 7. časť" (3 súpravy)

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výstupu		A - Počet obnovených vlakových súprav v železničnej verejnej osobnej doprave								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán			26	25	4					
Skutočnosť		-	46	5	12					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EB0202 - Prioritná os č. 5 - Železničná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
1AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	267 789 964	104 219 746	104 219 746
1AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	45 164 705	20 919 484	20 919 484
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	94 346 818	94 346 818
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	14 102 618	14 102 618
Spolu	312 954 669	233 588 667	233 588 667

Cieľ 3:
Odstránenie kľúčových úzkych miest na azelezničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja železničných tratí a súvisiacich objektov dopravne významných z hľadiska medzinárodnej a vnútroštátnej dopravy (mimo TEN-T CORE).

Monitorovanie cieľa:
Ukazovateľ "Počet lokalít s odstránením environmentálnej záťaže spôsobenej prevádzkou železničnej dopravy" bol naplnený v roku 2023 zrealizovaním projektov výstavby THÚ v Nových Zámkoch, Zvolene a Humennom.

Ukazovateľ "Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných železničných tratí (mimo TEN-T CORE)" bol v roku 2023 naplnený zrealizovaním projektov "ŽST Nové Zámky - ŽST Palárikovo, modernizácia koľaje č. 1 a č. 2" (7,69 km) a "ŽST Nové Zámky - ŽST Palárikovo, modernizácia koľaje č. 1 a č. 2" (9,547 km). K 31.12.2023 bolo zmodernizovaných 22,185 km.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výstupu		A - Počet lokalít s odstránením environmentálnej záťaže spôsobenej prevádzkou železničnej dopravy								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán				3						
Skutočnosť		-	0	-	3					

Typ: Výstupu		C - Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných železničných tratí (mimo TEN-T CORE)								
MJ:	km									
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán					22,42					
Skutočnosť					17,25					

Cieľ 4:
Zlepšenie technických podmienok pre prevádzku medzinárodnej železničnej dopravy prostredníctvom implementácie vybraných prvkov TSI na najdôležitejších tratiach pre medzinárodnú dopravu (mimo TEN-T CORE).

Monitorovanie cieľa:
Ukazovateľ bol odstránený v rámci revízie OPII.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výstupu		B - Dĺžka železničných tratí (mimo TEN-T CORE) so zavedeným systémom ERTMS								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán			0	0	21,5					
Skutočnosť					-					

Cieľ 5:
Zvýšenie atraktivity a kvality služieb železničnej verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov.

Monitorovanie cieľa:
Plnenie ukazovateľa sa predpokladalo na základe projektov, ktoré však boli zrušené prípadne presunuté do PO1 na základe čoho došlo k prekročeniu plánovanej hodnoty v rámci PO1. Vozidlóvé projekty PO5 realizované v roku 2023 boli zamerané na obnovu vozňov a lokomotív, ktoré však netvoría ucelené vlakové súpravy.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výstupu		B - Počet obnovených vlakových súprav v železničnej verejnej osobnej doprave / Počet obstaraných nových								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán					44					
Skutočnosť					0					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EB03 - Verejná osobná doprava

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
1AB1 - Kohézny fond	63 382 154	38 204 450	38 204 450
1AB2 - Kohézny fond	6 339 725	6 241 137	6 241 137
3AB1 - Kohézny fond	0	137 261 311	137 261 311
3AB2 - Kohézny fond	0	14 395 105	14 395 105
Spolu	69 721 879	196 102 003	196 102 003

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EB0301 - Prioritná os č. 3 - Verejná osobná doprava

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
1AB1 - Kohézny fond	63 382 154	38 204 450	38 204 450
1AB2 - Kohézny fond	6 339 725	6 241 137	6 241 137
3AB1 - Kohézny fond	0	137 261 311	137 261 311
3AB2 - Kohézny fond	0	14 395 105	14 395 105
Spolu	69 721 879	196 102 003	196 102 003

Cieľ 2:

Zvýšenie atraktivity a prístupnosti verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov dráhovej MHD.

Monitorovanie cieľa:

Prostredníctvom projektov obnovy mobilných prostriedkov dráhovej MHD v rámci PO3 bolo v roku 2023 obstaraných 71 nových vozidiel (20 električiek a 51 trolejbusov). Celkovo bolo k 31.12.2023 dodaných 153 vozidiel (48 električiek a 105 trolejbusov).

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výstup	E - Počet nových mobilných prostriedkov dráhovej mestskej hromadnej dopravy (električky, trolejbusy)									
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán			0	70	70					
Skutočnosť					71					

Cieľ 3:

Zvýšenie atraktivity verejnej osobnej dopravy prostredníctvom modernizácie a rekonštrukcie infraštruktúry pre IDS a mestskú dráhovú dopravu.

Monitorovanie cieľa:

Ukazovateľ "Celková dĺžka nových alebo zrekonštruovaných tratí pre električky aleb metro" bol v roku 2023 naplnený prostredníctvom realizácie projektov "MODERNIZÁCIA VAJNORSKEJ RADIÁLY" (1,845 km) a "MODERNIZÁCIA KLÚČOVÝCH ÚSEKOV A PRVKOV INFRAŠTRUKTÚRY VEREJNEJ OSOBNEJ DOPRAVY V BRATISLAVE" (0,855 km).

Ukazovateľ "Počet vybudovaných terminálov osobnej prepravy" nebude naplnený nakoľko projekty v rámci PO3 boli zrušené a ich realizácia sa predpokladá v rámci PSK. Zo zdrojov OPII bol vybudovaný terminál v Trebišove, ktorý bol zrealizovaný v rámci PO5.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výstup	D - Celková dĺžka nových alebo zrekonštruovaných tratí pre električky aleb metro									
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán			6,77		0,2					
Skutočnosť					2,7					

Typ: Výstup	E - Počet vybudovaných terminálov osobnej prepravy									
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán					3					
Skutočnosť					0					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EB04 - Infraštruktúra vodnej dopravy

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
3AB1 - Kohézny fond	0	17 614 912	17 614 912
3AB2 - Kohézny fond	0	2 518 388	2 518 388
Spolu	0	20 133 300	20 133 300

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EB0401 - Prioritná os č. 4 - Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
3AB1 - Kohézny fond	0	17 614 912	17 614 912
3AB2 - Kohézny fond	0	2 518 388	2 518 388
Spolu	0	20 133 300	20 133 300

Cieľ 2:

Zlepšenie kvality služieb poskytovaných vo verejnom prístave v Bratislave.

Monitorovanie cieľa:

Ukazovateľ ""Počet vypracovaných štúdií realizovateľnosti (v súvislosti s rozvojom prístavov a vodných ciest TEN-T)"" bol v roku 2023 naplnený prostredníctvom projektu ""Štúdia uskutočniteľnosti-Modernizácia technologických zariadení potrebných na zaistenie a rehabilitáciu predpísaných parametrov plavebnej dráhy medzin. vodnej cesty Dunaj na úseku rkm 1811-1708 pre zvýšenie bezpečnosti a dopravnej výkonnosti vodnej cesty""

Ukazovateľ ""Technické zariadenia na odstraňovanie sedimentov"" bol v roku 2023 naplnený prostredníctvom projektu ""Realizácia rehabilitačných opatrení v povodí Dunaja"". Cieľom projektu je nákup 17 zariadení. Po 31.12.2023 je projekt monitorovaný ako nefunkčný.

Ukazovateľ ""Technické zariadenia na odstraňovanie sedimentov"" - darem"

Zdroj získavania údajov:

Typ: Výstupu	A - Počet vypracovaných štúdií realizovateľnosti (v súvislosti s rozvojom prístavov a vodných ciest TEN-									
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán			1		1					
Skutočnosť		1	1	0	1					

Typ: Výsledku	C - Technické zariadenia na odstraňovanie sedimentov									
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán					11					
Skutočnosť					7					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EB06 - Technická pomoc

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
1AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	10 758 357	5 692 183	5 692 183
1AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	1 899 690	1 005 115	1 005 115
1AA3 - Európsky fond regionálneho rozvoja - pro rata	771 270	239 313	239 313
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	703 493	703 493
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	124 222	124 222
3AA3 - Európsky fond regionálneho rozvoja - pro rata	0	29 577	29 577
Spolu	13 429 317	7 793 903	7 793 903

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EB0601 - Prioritná os č. 8 - Technická pomoc

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
1AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	10 758 357	5 692 183	5 692 183
1AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	1 899 690	1 005 115	1 005 115
1AA3 - Európsky fond regionálneho rozvoja - pro rata	771 270	239 313	239 313
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	703 493	703 493
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	124 222	124 222
3AA3 - Európsky fond regionálneho rozvoja - pro rata	0	29 577	29 577
Spolu	13 429 317	7 793 903	7 793 903

Cieľ 5:
Podpora efektívnej implementácie OPII.

Monitorovanie cieľa:
Miera úspešne ukončených projektov: k 31.12.2023 bolo v rámci PO1-8 zazmluvnených 1120 projektov z toho bolo 512 riadne ukončených. Miera fluktuácie administratívnych kapacít: 7,75% ((MIRRI 3,67% + MD SR 11,82%)/2 = 7,75%).

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výstup		A - Miera úspešne ukončených projektov								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán					90					
Skutočnosť		11,37	21,8	29,86	45,71					

Typ: Výsledku		B - Miera fluktuácie administratívnych kapacít								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán					9,07					
Skutočnosť		17,35	14,92	9,77	7,75					

Cieľ 6:
Zvýšenie povedomia verejnosti o podpore EÚ pre OPII prostredníctvom zabezpečenia efektívnej komunikácie OPII.

Monitorovanie cieľa:
Miera informovanosti o možnostiach podpory z OP II je na základe výsledkov reprezentatívneho kvantitatívneho prieskumu z roku 2023.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výsledku		A - miera informovanosti o možnostiach podpory z OP								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán					33					
Skutočnosť		41	32	32	33					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EB07 - OP Dodatočný príspevok 2014-2020

Zámer:
Zabezpečenia mechanizmu poskytnutia dodatočného príspevku na prekonanie hospodárskych dôsledkov pandémie COVID-19 a konfliktu na Ukrajine vo vzťahu k dofinancovaniu realizácie existujúcich zazmluvnených projektov v jednotlivých operačných programoch.

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EB0701 - Prioritná os č. 6 - OPII PJ - MD SR

Cieľ 1:
Poskytnutia dodatočného príspevku na prekonanie hospodárskych dôsledkov pandémie COVID-19 a konfliktu na Ukrajine vo vzťahu k dofinancovaniu realizácie existujúcich zazmluvnených projektov v OPII.

Monitorovanie cieľa:

-

Zdroj získavania údajov:

-

Typ: Efektivita		A - poskytnutie príspevku								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán				áno	áno					
Skutočnosť				nie	nie					

Komentár k programovej časti:

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EB08 - Podpora na zmiernenie dôsledkov energetickej krízy (SAFE)

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
1AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	0	0
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	0	0
Spolu	0	0	0

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EB0801 - Prioritná os č. 15 - Podpora pre zmiernenie dôsledkov energetickej krízy (SAFE)

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
1AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	0	0
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	0	0
Spolu	0	0	0

Cieľ 1:

Podpora opatrení na riešenie dôsledkov energetickej krízy s orientáciou na kompenzáciu zvýšených cien energií pre zraniteľné domácnosti, ktoré v rokoch 2022 - 2023 čelia inflačnému tlaku na rast životných nákladov.

Monitorovanie cieľa:

Na základe schválenej súhrnnej žiadosti S14311223021, ktorej súčasťou bola žiadosť o platbu za projekt "Podpora zraniteľných domácností prostredníctvom kompenzácie ich nákladov na energie" bolo realizované rozpočtové opatrenie MF SR č. 105/2023, ktorým sa viazali výdavky v rozpočte platobnej jednotky MD SR a zároveň povolilo prekročenie limitu výdavkov rozpočtu Ministerstva hospodárstva SR.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výstup		A - počet zraniteľných domácností podporených s cieľom pomôcť im pokryť náklady na spotrebu energie								
MJ:	počet domácností									
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán						614202				
Skutočnosť					-					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0HF - Program Slovensko 2021-2027

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
1BA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	164 470 000	0	0
1BA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	19 109 615	0	0
1BC1 - Kohézny fond	377 330 000	0	0
1BC2 - Kohézny fond	36 018 004	0	0
Spolu	596 927 619	0	0

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0HF01 - Priority cieľa politiky 2

Zámer:

Podpora udržateľnej multimodálnej mestskej mobility ako súčasť prechodu na hospodárstvo s nulovou bilanciou uhlíka.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
1BA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	111 635 800	0	0
1BA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	11 785 932	0	0
1BC1 - Kohézny fond	116 125 613	0	0
1BC2 - Kohézny fond	13 904 519	0	0
Spolu	253 451 864	0	0

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0HF0101 - Opatrenie 2.1.2 Znižovanie energetickej náročnosti budov

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
1BA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	73 223 611	0	0
1BA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	7 007 311	0	0
1BC1 - Kohézny fond	31 280 000	0	0
1BC2 - Kohézny fond	3 520 000	0	0
Spolu	115 030 922	0	0

Cieľ 1:

Podpora zlepšovania energetickej hospodárnosti a obnovy verejných a bytových budov.

Monitorovanie cieľa:

V rámci P-SK neboli v roku 2023 čerpané výdavky.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výstup	A - Počet obydľí so zlepšenou energetickou hospodárnosťou									
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán										
Skutočnosť					-					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0HF0102 - Opatrenie 2.7.11 Eliminácia fragmentácie krajiny rozrastania zastavaných plôch prostredníctvom revitalizácie zanedbaných a nevyužívaných území v intravilánoch sídiel

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
1BA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	500 000	0	0
1BA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	88 235	0	0
1BC1 - Kohézny fond	1 650 000	0	0
1BC2 - Kohézny fond	291 176	0	0
Spolu	2 529 411	0	0

Cieľ 1:

Revitalizácia zanedbaných a nevyužívaných území.

Monitorovanie cieľa:

V rámci P-SK neboli v roku 2023 čerpané výdavky.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výstupu		A - Plocha revitalizovaných území								
MJ: ha										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán									4	
Skutočnosť					-					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0HF0103 - Opatrenie 2.8.1 Rozvoj verejnej dopravy

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
1BA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	37 912 189	0	0
1BA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	4 690 386	0	0
Spolu	42 602 575	0	0

Cieľ 1:

Cieľom je systémovou integráciou jednotlivých dopravných systémov, ich lepšou organizáciou a vybavením vytvoriť podmienky pre udržateľnú mestskú a prímestskú mobilitu.

Monitorovanie cieľa:

V rámci P-SK neboli v roku 2023 čerpané výdavky.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výstupu		A - Dĺžka rekonštruovaných alebo modernizovaných trolejbusových tratí								
MJ:	km									
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán										
Skutočnosť					-					

Typ: Výstupu		B - Dĺžka nových trolejbusových tratí								
MJ:	km									
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán										
Skutočnosť					-					

Typ: Výstupu		C - Dĺžka rekonštruovaných alebo modernizovaných električkových a metrových tratí								
MJ:	km									
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán								9,667		
Skutočnosť					-					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0HF0104 - Opatrenie 2.8.3 Udržateľná mobilita BSK

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
1BC1 - Kohézny fond	83 195 613	0	0
1BC2 - Kohézny fond	10 093 343	0	0
Spolu	93 288 956	0	0

Cieľ 1:

Cieľom je výstavba a modernizácia infraštruktúry integrovaných dopravných systémov a ich previazanie na budovanie infraštruktúry nemotorovej dopravy, v súlade s tvorbou multifunkčných verejných priestorov, výstavba a modernizácia tratí mestskej dráhovej dopravy, budovanie prestupných terminálov, zastávok a záchytných parkovísk a obnova a modernizácia mobilných prostriedkov mestskej dráhovej dopravy, vrátane súvisiaceho zázemia pre údržbu a správu nových vozidiel.

Monitorovanie cieľa:

V rámci P-SK neboli v roku 2023 čerpané výdavky.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výstupu		A - Dĺžka nových trolejbusových tratí								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán						11,15				
Skutočnosť					-					

Typ: Výstupu		B - Dĺžka rekonštruovaných alebo modernizovaných trolejbusových tratí								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán						9,17				
Skutočnosť					-					

Typ: Výstupu		C - Dĺžka rekonštruovaných alebo modernizovaných električkových a metrových tratí								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán						3,9				
Skutočnosť					-					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0HF02 - Priority cieľa politiky 3

Zámer:
Rozvoj inteligentnej, bezpečnej, udržateľnej a intermodálnej TEN-T odolnej proti zmene klímy (špecifický cieľ 3.1) a Rozvoj a posilňovanie udržateľnej, inteligentnej a intermodálnej vnútroštátnej, regionálnej a miestnej mobility odolnej proti zmene klímy vrátane zlepšeného prístupu k TEN-T a cezhraničnej mobility (špecifický cieľ 3.2) .

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
1BA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	52 834 200	0	0
1BA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	7 323 683	0	0
1BC1 - Kohézny fond	261 204 387	0	0
1BC2 - Kohézny fond	22 113 485	0	0
Spolu	343 475 755	0	0

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0HF0201 - Opatrenie 3.1.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
1BA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	13 200 000	0	0
1BA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	1 829 412	0	0
1BC1 - Kohézny fond	143 704 387	0	0
1BC2 - Kohézny fond	10 359 598	0	0
Spolu	169 093 397	0	0

Cieľ 1:
Modernizácia železničných tratí a kľúčových uzlov zaradených do železničnej siete TEN-T.

Monitorovanie cieľa:
V rámci P-SK neboli v roku 2023 čerpané výdavky.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výstupu		A - Dĺžka nových alebo vylepšených tratí – TEN-T								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán						5,8				
Skutočnosť				-	-					

Typ: Výstupu		B - Dĺžka rekonštruovaných alebo modernizovaných tratí – TEN-T								
MJ:	km									
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán					7,6		8,4			
Skutočnosť					-					

Typ: Výstupu		C - Dĺžka rekonštruovaných alebo modernizovaných tratí – TEN-T								
MJ:	km									
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán						2,0	10,4			
Skutočnosť					-					

Komentár k programovej časti:

-
- Monitorovanie vypracoval: -
- Monitorovanie schválil: -

0HF0202 - Opatrenie 3.1.2 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre prostredníctvom výstavby nových úsekov diaľnic

Financovanie programovej časti:				(v eurách)
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
1BC1 - Kohézny fond		115 000 000	0	0
1BC2 - Kohézny fond		11 312 711	0	0
Spolu		126 312 711	0	0

Cieľ 1:
Dobudovanie chýbajúcich úsekov diaľnic D1 (prioritne medzi Žilinou a Košicami) a D3 s cieľom prispieť k zabezpečeniu kvalitného národného diaľkového spojenia, napojenia na susedné štáty, a tým prispieť k homogenizácii cestnej infraštruktúry v rámci základnej siete TEN-T. Nové úseky diaľnic a rýchlostných ciest budú budované s cieľom odstrániť kľúčové úzke miesta na cestnej infraštruktúre siete TEN-T.

Monitorovanie cieľa:
V rámci P-SK neboli v roku 2023 čerpané výdavky.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výstupu		A - Dĺžka nových alebo vylepšených ciest – TEN-T								
MJ:	km									
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán							14,3			
Skutočnosť					-					

Komentár k programovej časti:

-
- Monitorovanie vypracoval: -
- Monitorovanie schválil: -

0HF0203 - Opatrenie 3.1.3 Zlepšenie kvality služieb poskytovaných na dunajskej a vážskej vodnej ceste

Financovanie programovej časti:				(v eurách)
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
1BC1 - Kohézny fond		2 500 000	0	0
1BC2 - Kohézny fond		441 176	0	0
Spolu		2 941 176	0	0

Cieľ 1:
Obstaranie predprojektovej a projektovej dokumentácie súvisiacej so zlepšením splavnosti dunajskej a vážskej vodnej cesty.

Monitorovanie cieľa:
V rámci P-SK neboli v roku 2023 čerpané výdavky.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výstupu		A - Počet dokumentácií								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán										
Skutočnosť					-					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0HF0204 - Opatrenie 3.2.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na ŽI cez modernizáciu a rozvoj železničných tratí a zvýšenie atraktivity služieb železničnej VOD cez obnovu mobilných prostriedkov

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania		Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
1BA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja		15 540 000	0	0
1BA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja		2 242 353	0	0
Spolu		17 782 353	0	0

Cieľ 1:

Cieľom plánovaných projektov je zabezpečiť požadované technické parametre tratí zabezpečujúcich dopravnú obslužnosť regiónov a rýchle napojenie regiónov na transeurópsku sieť. Podporené budú projekty na perspektívnych regionálnych tratiach s dostatočným dopytom po železničnej doprave.

Monitorovanie cieľa:

V rámci P-SK neboli v roku 2023 čerpané výdavky.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výstupu		A - Dĺžka rekonštruovaných alebo modernizovaných železničných tratí – mimo TEN-T								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán										
Skutočnosť					-					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0HF0205 - Opatrenie 3.2.2 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest I. triedy

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania		Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
1BA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja		24 094 200	0	0
1BA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja		3 251 918	0	0
Spolu		27 346 118	0	0

Cieľ 1:

Cieľom je prioritne budovanie obchvatov miest a obcí, výstavba preložiek, prestavba križovatiek, rekonštrukcia mostov a odstraňovanie kritických nehodových lokalít na infraštruktúre. Pozornosť je potrebné venovať taktiež úprave šírkových parametrov, polomerom ciest a rozhradovým pomerom s cieľom dosiahnutia homogenity trasy a zvýšenia bezpečnosti.

Monitorovanie cieľa:

V rámci P-SK neboli v roku 2023 čerpané výdavky.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výstupu		A - Dĺžka nových alebo vylepšených ciest – mimo TEN-T								
MJ:	km									
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán							5,4	21,8		
Skutočnosť					-					

Typ: Výstupu		B - Dĺžka rekonštruovaných alebo modernizovaných ciest – mimo TEN-T								
MJ:	km									
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán						48,5	15,1			
Skutočnosť					-					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

00206 - MD SR - Civilné núdzové plánovanie v SR

Zámer:
Vytváranie podmienok pre medzinárodnú spoluprácu v oblasti civilného núdzového plánovania, pre efektívnejšie riešenie krízových situácií. Zabezpečenie vypracúvania pracovných postupov krízového manažmentu s dôrazom na použitie civilných zdrojov na podporu orgánov štátnej správy pri riešení následkov krízových situácií a na podporu vojenských operácií, poskytovanie síl a prostriedkov SR na riešenie krízových situácií.

Cieľ 2:
Zabezpečiť plnenie úloh vyplývajúcich zo zákona č. 387/2002 Z.z. o riadení štátu v krízových situáciách mimo času vojny a vojnového stavu, zabezpečiť plnenie úloh civilnej ochrany a zabezpečiť účasť vybraných zamestnancov MDPT SR na činnosti plánovacích výborov a komisií Vyššieho výboru pre civilné núdzové plánovanie NATO.

Monitorovanie cieľa:
Pre plnenie cieľov programu 00206 – Civilné núdzové plánovanie v SR pre rok 2023 neboli z rozpočtu MD SR vyčlenené žiadne finančné prostriedky. Z tohto dôvodu nemohol byť plnený daný cieľ.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výsledku		A - Zabezpečení plnenia úloh								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	áno	áno	-					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

06E01 - MDV SR - Dopravná a telekomunikačná podpora

Zámer:
Podpora systému dopravnej a telekomunikačnej infraštruktúry, služieb a činností v rozsahu podľa požiadaviek Ozbrojených síl SR pre potreby zabezpečenia obrany štátu a požiadaviek v rámci poskytovania HNS.

Cieľ 2:
Zabezpečiť udržanie nevyhnutných dopravných a telekomunikačných kapacít podľa požiadaviek Ozbrojených síl SR.

Monitorovanie cieľa:
Pre plnenie cieľov programu 06E01 – Dopravná a telekomunikačná podpora pre rok 2023 neboli z rozpočtu MD SR vyčlenené žiadne finančné prostriedky. Z tohto dôvodu nemohli byť plnené žiadne ciele programu 06E01 – Dopravná a telekomunikačná podpora.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výsledku		A - Splnenie požiadaviek OS SR								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	áno	áno	-					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -
Monitorovanie schválil: -

06G0H - Aktívna politika trhu práce a zvýšenie zamestnatel'nosti - MD SR

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -
Monitorovanie schválil: -

06G0H01 - Stimulovanie a skvalitňovanie vzdelávania pre potreby zamestnávateľov a podnikateľského sektora

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -
Monitorovanie schválil: -

06G0H02 - Zvýšenie rozsahu, zlepšenie a širšie poskytovanie ďalšieho vzdelávania s cieľom zlepšiť kvalifikáciu a adaptabilitu zamestnancov

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -
Monitorovanie schválil: -

06H0D - Hospodárska mobilizácia MD SR

Zámer:

Vytvárať predpoklady na zabezpečenie potrieb nevyhnutných na prežitie obyvateľstva a na zabezpečenie činnosti ozbrojených síl, ozbrojených bezpečnostných zborov a ostatných zložiek počas krízovej situácie.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	1 873 869	1 524 350	1 518 375
Spolu	1 873 869	1 524 350	1 518 375

Cieľ 3:

Zabezpečiť prípravu a funkčnosť nevyhnutných dopravných, stavebných, sanačných, telekomunikačných a poštových kapacít v krízových situáciách v subjektoch hospodárskej mobilizácie rezortu.

Monitorovanie cieľa:

Na úhradu výdavkov hospodárskej mobilizácie bol na rok 2023 schválený rozpočet v sume 1 873 869,00 eur. Bol určený na úhradu výdavkov hospodárskej mobilizácie podľa vyhlášky MH SR č. 552/2011 Z. z. o podrobnostiach výdavkov na hospodársku mobilizáciu zo štátneho rozpočtu pre ministerstvo a 55 subjektov hospodárskej mobilizácie v pôsobnosti rezortu ministerstva dopravy. Rozpočet bol upravený na sumu 1 524 350,00 eur. Čerpanie bolo v objeme 1 518 374,69 eur. Vecne boli úlohy splnené.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výstupu	A - Pripravenosť a funkčnosť subjektov HM									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -
Monitorovanie schválil: -

06K04 - Štátne objednávky výskumu a vývoja na podporu odvetvovej politiky MD SR

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -
Monitorovanie schválil: -

09707 - Príspevky SR do MO - MD SR

Zámer:
Efektívne a účinné presadzovanie zahranično-politických záujmov Slovenskej republiky v medzinárodných štruktúrach.

Financovanie programovej časti: (v eurách)			
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		825 225	825 225
Spolu		825 225	825 225

Cieľ 2:
Zabezpečiť úplnú a včasnú úhradu členských príspevkov do medzinárodných štruktúr

Monitorovanie cieľa:
Príspevky boli použité na úhrady členských príspevkov do 22 medzinárodných organizácií: CEPT - Európska konferencia pôšt a telekomunikačných administratív; DK - Dunajská komisia; ECAC - Európska konferencia civilného letectva; ECO - Európsky komunikačný úrad; ENHR - Európska sieť výskumu bývania; EOTA - Európska organizácia pre technické posudzovanie; ERTICO - Spoločenstvo inteligentných dopravných systémov; ESPON 2030 - Operačný program ESPON; ETSI - Európsky inštitút pre telekomunikačné normy; ICAO - Medzinárodná organizácia civilného letectva; IMO - Medzinárodná námorná organizácia; INE - Vnútrozemská plavba po Európe; IOPC fondy - Medzinárodný fond na kompenzáciu škôd vzniknutých v dôsledku; ITU - Medzinárodná telekomunikačná únia; OECD - Organizácia pre hospodársku spoluprácu a rozvoj; OSŽD - Organizácia pre spoluprácu v železničnej doprave; OTIF - Organizácia pre medzinárodnú železničnú dopravu; PIARC - Svetová asociácia cestnej dopravy; TER - Transeurópske železnice; UPU - Svetová poštová únia; UNWTO - Svetová organizácia cestovného ruchu; URBACT IV - Operačný program URBACT.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výstupu		C - Počet medzinárodných organizácií, do ktorých sú uhrádzané členské príspevky								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán		23	23	22	22	22	22	22		
Skutočnosť		23	23	22	22					

Komentár k programovej časti:
Príspevky do medzinárodných organizácií v zmysle UV č. 253/2006.

Monitorovanie vypracoval: MD SR
Monitorovanie schválil: MD SR

0AR0A - Ministerstvo dopravy - Protidrogová politika

Komentár k programovej časti:
-

Monitorovanie vypracoval: -
Monitorovanie schválil: -

0AS04 - MD SR - Ochrana kritickej infraštruktúry v Slovenskej republike

Zámer:
Výbudovanie a riadenie systému zabezpečenia ochrany kritickej infraštruktúry v oblasti dopravy, elektronických komunikácií a pošty v Slovenskej republike.

Komentár k programovej časti:
-
Monitorovanie vypracoval: -
Monitorovanie schválil: -

0DB03 - Realizácia II. etapy implementácie MZP SZO v SR MD SR

Zámer:
Zabezpečenie materiálneho a prístrojového vybavenia síl a prostriedkov medzinárodného Letiska M.R. Štefánika v Bratislave a železničnej stanice v Čiernej nad Tisou na plnenie úloh pri vzniku udalosti podliehajúcej MZP SZO.

Cieľ 2:
Výkonaním 14 školení pracovníkov dosiahnuť 100% pripravenosť určeného personálu prostredníctvom plánovaných školení.

Monitorovanie cieľa:
-

Zdroj získavania údajov:

-

Cieľ 3:

Zabezpečenie ochrany zdravia určeného personálu zakúpením príslušných osobných ochranných pomôcok (OOPP)

Monitorovanie cieľa:

-

Zdroj získavania údajov:

-

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EJ0B - Informačná spoločnosť 2014 - 2020 - MF SR - MD SR

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	0	0
1AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	6 234 073	6 234 073
1AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	0	0
1AA3 - Európsky fond regionálneho rozvoja - pro rata	0	0	0
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	1 274 313	1 274 313
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	1 325 009	1 325 009
3AA3 - Európsky fond regionálneho rozvoja - pro rata	0	1 138 828	1 138 828
Spolu	0	9 972 223	9 972 223

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EJ0B01 - Projekt rozvoja IS pre elektronické služby RÚ

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	0	0
1AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	2 010 495	2 010 495
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	136 278	136 278
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	378 842	378 842
3AA3 - Európsky fond regionálneho rozvoja - pro rata	0	325 610	325 610
Spolu	0	2 851 224	2 851 224

Cieľ 1:

Zlepšovanie celkovej dostupnosti dát vo verejnej správe s dôrazom na otvorené údaje

Monitorovanie cieľa:

Projekt je v realizácii. Ukončenie realizácie hlavných aktivít projektu sa Dodatkom č. 2 k Zmluve o poskytnutí NFP a Dodatkom č. 4 k Zmluve o dielo na dodávku softvérového diela so Zhotoviteľom projektu posunul na 06/2024. Merateľný ukazovateľ bude pravdepodobne naplnený v roku 2024.

Zdroj získavania údajov:

ÚREKPS

Typ: Výstupu	A - Počet nových datasetov publikovaných vo formáte s vysokým potenciálom na znovupoužitie									
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán					3					
Skutočnosť		-	-	-	-					

Cieľ 2:

Umožnenie modernizácie a racionalizácie verejnej správy IKT prostriedkami

Monitorovanie cieľa:

Projekt je v realizácii. Ukončenie realizácie hlavných aktivít projektu sa Dodatkom č. 2 k Zmluve o poskytnutí NFP a Dodatkom č. 4 k Zmluve o dielo na dodávku softvérového diela so Zhotoviteľom projektu posunul na 06/2024. Merateľný ukazovateľ bude naplnený v roku 2024.

Zdroj získavania údajov:

ÚREKPS

Typ: Výstupu		B - Dodatočný počet úsekov verejnej správy, v ktorých je rozhodovanie podporované analytickými systémami								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán					2					
Skutočnosť		-	-	-	-					

Typ: Výstupu		C - Počet nových optimalizovaných úsekov verejnej správy								
MJ:	počet									
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán					2					
Skutočnosť					-					

Cieľ 3:
Zvýšenie kvality, štandardu a dostupnosti eGovernment služieb pre občanov

Monitorovanie cieľa:
Projekt je v realizácii. Ukončenie realizácie hlavných aktivít projektu sa Dodatkom č. 2 k Zmluve o poskytnutí NFP a Dodatkom č. 4 k Zmluve o dielo na dodávku softvérového diela so Zhotoviteľom projektu posunul na 06/2024. Merateľný ukazovateľ bude dodaný v roku 2024.

Zdroj získavania údajov:
ÚREKPS

Typ: Výstupu		A - Počet nových zjednodušených životných situácií pre občanov, realizov kombináciou elektron.služieb								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán					1					
Skutočnosť		-	-	-	-					

Cieľ 4:
Zvýšenie kvality, štandardu a dostupnosti eGovernment služieb pre podnikateľov

Monitorovanie cieľa:
Projekt je v realizácii. Ukončenie realizácie hlavných aktivít projektu sa Dodatkom č. 2 k Zmluve o poskytnutí NFP a Dodatkom č. 4 k Zmluve o dielo na dodávku softvérového diela so Zhotoviteľom projektu posunul na 06/2024. Merateľný ukazovateľ bude dodaný v roku 2024.

Zdroj získavania údajov:
ÚREKPS

Typ: Výstupu		A - Počet nových zjednodušených životných situácií pre podnikateľov realiz. kombináciou .elekt. služieb								
MJ:	počet									
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán					5					
Skutočnosť		-	-	-	-					

Komentár k programovej časti:
-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EJ0B02 - Monitorovací systém pre reguláciu a štátny dohľad komunikácií a poštových služieb

Financovanie programovej časti:				(v eurách)
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
1AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja		0	4 223 578	4 223 578
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja		0	1 138 035	1 138 035
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja		0	946 167	946 167
3AA3 - Európsky fond regionálneho rozvoja - pro rata		0	813 218	813 218
Spolu		0	7 120 999	7 120 999

Cieľ 1:
Zvýšenie pokrytia širokopásmovým internetom/ NGN

Monitorovanie cieľa:
Projekt bol akceptáciou etapy Testovanie a etapy Nasadenie Riadiacim výborom projektu dňa 16.11.2023 ukončený. Merateľný ukazovateľ "Počet nástrojov pre efektívny manažment a plánovanie sietí = 1" bol projektom splnený, a to dodaním IS, slúžiacim na: Centrálny dohľad nad meracou technikou; Monitoring stavu pokrytia Broadband; Spracovávanie mapových a priestorových podkladov (zakresľovanie infraštruktúry); Mobilnú analytiku (spracovanie dát z meracej techniky); Zber dát pre potreby BCO; Plánovanie a riadenie investícií do Broadband; Správu štátnych intervencií pre oblasť Broadband; Správu a riadenie verejných konzultácií; Technické analýzy. Merateľný ukazovateľ "Dodatočný počet bielych miest pokrytých širokopásmovým internetom" bol v rámci Revízie OPIL, verzia 10, zrušený. Táto zmena sa premietla aj do Zmluvy o poskytnutí NFP v jeho Dodatku č. 2.

Zdroj získavania údajov:
ÚREKPS

Typ: Výstupu		B - Počet nástrojov pre efektívny manažment a plánovanie sietí								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán					1					
Skutočnosť		-	-	-	1					

Typ: Výstupu		C - Dodatočný počet bielych miest pokrytých širokopásmovým internetom								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán					0		30			
Skutočnosť					0					

Komentár k programovej časti:

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EJ0B03 - Registre informačného systému o výstavbe - Jednoduchý projekt pre manažment údajov

Cieľ 1:
Zlepšovanie celkovej dostupnosti dát vo verejnej správe s dôrazom na otvorené údaje. Umožnenie modernizácie a racionalizácie verejnej správy IKT prostriedkami.

Monitorovanie cieľa:
Projekt Registre informačného systému o výstavbe (ďalej len „projekt“) bol pripravený na základe Zákona č. 50/1976 Z.z. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (ďalej len „starý zákon“), ktorý bude nahradený Zákonom č. 200/2022 Z. z. o územnom plánovaní (ďalej len „nový zákon“). Parlamentným schválením nového zákona dochádza k zmene, ktorá má zásadný vplyv na všetky agendy úseku výstavby. Z pohľadu architektúry riešenia pre novú legislatívu projekt Registre ISV predstavuje len okrajovú funkcionality, ktorá ale zásadným spôsobom môže skomplikovať výsledné riešenie a v niektorých oblastiach môže byť priamo prekážkou funkčnosti a efektivity koncových služieb podľa nového zákona. Zároveň bol Projekt ukončený odstúpením od Zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku č. Z311071T355 v auguste 2022 z dôvodu delimitácie úradu.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výstupu		A - Počet nových elektronických služieb								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán		0	0	3	3					
Skutočnosť		-	-	0	0					

Komentár k programovej časti:

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EJ0B04 - Zvýšenie úrovne informačnej a kybernetickej bezpečnosti MD SR

Financovanie programovej časti:				(v eurách)		
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023		
1AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja		0	0	0		
1AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja		0	0	0		
1AA3 - Európsky fond regionálneho rozvoja - pro rata		0	0	0		
Spolu		0	0	0		

Cieľ 1:
Zvýšenie kybernetickej bezpečnosti v spoločnosti

Monitorovanie cieľa:
MD SR sa nepodarilo obstarat' informačný systém, ktorý by bol zapojený do centrálného systému verejnej správy. Momentálne využívame MS ATA, ktorý však nie je integrovaný na JISKB (Jednotný informačný systém kybernetickej bezpečnosti) a nahlasovanie incidentov je realizované manuálne. MD SR plánuje v roku 2024 obstarat' ďalšie nástroje, ktoré pomôžu zvýšiť úroveň informačnej a kybernetickej bezpečnosti organizácie.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výstupu		A - Počet nasadených nástrojov na rozpoznávanie, monit. a riadenie bezpeč. incidentov								
MJ:	počet									
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán			3		3	3	3			
Skutočnosť		-	-	-	1					

Typ: Výstupu		B - Počet informačných systémov VS s implementovaným nástrojom na rozpoz., monitor. incidentov								
MJ:	počet									
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán			1		1	1	1	1		
Skutočnosť		-	-	-	1					

Typ: Výstupu		C - Počet inf. systémov VS zapojených do centrálneho systému v rámci VS								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán			1		1	1	1	1		
Skutočnosť		-	-	-	1					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EJ0B05 - Modernizácia Jednotného informačného systému v cestnej doprave

Cieľ 1:
Umožnenie modernizácie a racionalizácie verejnej správy IKT prostriedkami

Monitorovanie cieľa:
Merateľný ukazovateľ Počet nových optimalizovaných úsekov verejnej správy bol naplnený ukončením hlavných aktivít projektu 5/2023. Z pohľadu agend verejnej správy sa projekt venoval nasledujúcej agende A0000414 na základe Výnosu MF SR č. 478/2010 Z. z. o základnom číselníku úsekov verejnej správy a agend verejnej správy.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výsledku		A - Počet nových optimalizovaných úsekov verejnej správy								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán					1					
Skutočnosť					1					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EJ0Q - Informačná spoločnosť 2014 - 2020 - MF SR - Dopravný úrad

Financovanie programovej časti:				(v eurách)		
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023		
1AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja		0	1 564 143	1 564 143		
1AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja		0	0	0		
1AA3 - Európsky fond regionálneho rozvoja - pro rata		0	0	0		
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja		0	1 107 530	1 107 530		
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja		0	471 472	471 472		
3AA3 - Európsky fond regionálneho rozvoja - pro rata		0	412 432	412 432		
Spolu		0	3 555 576	3 555 576		

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EJ0Q01 - Manažment údajov Dopravného úradu

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
1AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	1 521 973	1 521 973
1AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	0	0
1AA3 - Európsky fond regionálneho rozvoja - pro rata	0	0	0
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	1 107 530	1 107 530
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	464 030	464 030
3AA3 - Európsky fond regionálneho rozvoja - pro rata	0	398 828	398 828
Spolu	0	3 492 360	3 492 360

Cieľ 1:

Umožnenie modernizácie a racionalizácie verejnej správy IKT prostriedkami

Monitorovanie cieľa:

Ukazovateľ na rok 2023 bol splnený.

Výstupom projektu je implementácia nového informačného systému (IS CRDÚ), ktorý umožňuje konsolidáciu dát a štandardizáciu procesov pre všetky 3 divízie. Po odstránení výhrad (dokončenia pripojenia na ÚPVS) bude možné s využitím niektorých služieb slovensko.sk v elektronickej forme riešiť životné situácie v jednotlivých oblastiach dopravy.

Zdroj získavania údajov:

DÚ

Typ: Výstup	A - Počet nových optimalizovaných úsekov verejnej správy									
MJ: počet										
Rok	Bázický rok 2023	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán					3,0000					
Skutočnosť	3,0000				3000					

Cieľ 2:

Zlepšovania celkovej dostupnosti dát vo verejnej správe s dôrazom na otvorené údaje

Monitorovanie cieľa:

Ukazovateľ na rok 2023 bol splnený.

Dátovým kurátorom DÚ bola definovaná množina dát, ktoré boli označené ako verejne prístupné. Následne bola pre tieto údaje realizovaná poskytovateľská integračná služba pre opendata, ktorá pre OVM sprístupní údaje prostredníctvom rozhraní CSRÚ. Výstupom služby je 5 skupín súborov (celkovo 25 súborov), ktoré korešpondujú s jednotlivými registrami (doménami) DÚ. Súbory obsahujú dáta, ktorých migrácia prebehla s využitím referenčných registrov (RFO, RPO, atď.). Pre verejnosť budú súbory (datasety) publikované v spolupráci s dátovým kurátorom DÚ na portáli otvorených údajov data.gov.sk. Aktuálne je integračná služba pre opendata implementovaná a bude nasadená po odstránení výhrad v zmysle Akceptačného protokolu fáza Nasadenie.

Zdroj získavania údajov:

DÚ

Typ: Výsledku	A - Počet nových datasetov publikovaných vo formáte s vysokým potenciálom na znovupoužitie									
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán					2,0800					
Skutočnosť					2,800					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval:

-

Monitorovanie schválil:

-

0EJ0Q02 - Kybernetická bezpečnosť Dopravného úradu

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
1AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	42 170	42 170
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	7 442	7 442
3AA3 - Európsky fond regionálneho rozvoja - pro rata	0	13 604	13 604
Spolu	0	63 216	63 216

Cieľ 1:

Zvýšenie kybernetickej bezpečnosti v spoločnosti

Monitorovanie cieľa:

Ukazovateľ na rok 2023 bol splnený.

Počet nasadených nástrojov na rozpoznávanie, monitorovanie a riadenie bezpečnostných incidentov:

Bol nasadený Klientsky modul VISKB (Vládneho informačného systému kybernetickej bezpečnosti) bez pripojenia na Centrálny portál VISKB.

Zdroj získavania údajov:

DÚ

Typ: Výstupu		A - Dodatoč.počet IS VS s implementovaným nástrojom na rozpoznáv.,monitor. a riadenie bezpeč. incidentov								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok 2023	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán					10,0000					
Skutočnosť	10,0000				10,000					

Typ: Výstupu		B - Počet nasadených nástrojov na rozpoz., monitor. a riadenie bezpeč.incidentov								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok 2023	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán					1,0000					
Skutočnosť	1,0000				1,000					

Typ: Výstupu		C - Počet informač. systémov VS zapojených do centrál. systému. monitor. a bezpečnosti v rámci VS								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok 2023	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán					10,0000					
Skutočnosť	10,0000				1,000					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EJ0T - Informačná spoločnosť 2014 - 2020 - MF SR - Úradu pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EK0L - Informačné technológie financované zo štátneho rozpočtu – Ministerstvo dopravy SR

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	15 624 409	11 040 435	10 639 803
131L - Zo štátneho rozpočtu z r. 2021 (nevyčerpané prostriedky z r. 2021)	0	1 443 308	1 421 147
131M - Zo štátneho rozpočtu z r. 2022 (nevyčerpané prostriedky z r. 2022)	0	881 950	832 841
1AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	0	0
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	0	0
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	0	0
3AA3 - Európsky fond regionálneho rozvoja - pro rata	0	0	0
Spolu	15 624 409	13 365 692	12 893 791

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EK0L01 - Systémy vnútornej správy

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	884 492	643 826	536 810
131L - Zo štátneho rozpočtu z r. 2021 (nevyčerpané prostriedky z r. 2021)	0	0	0
131M - Zo štátneho rozpočtu z r. 2022 (nevyčerpané prostriedky z r. 2022)	0	71 760	71 760
Spolu	884 492	715 586	608 570

Cieľ 1:

Zabezpečenie štandarnej podpory fungovania a systémov vnútornej správy a ich užívateľov.

Monitorovanie cieľa:

V rámci 0EK0L01 bola zabezpečená podpora, prevádzka, ako aj nevyhnutný rozvoj informačných systémov vnútornej správy v súlade s metodickými usmerneniami a zákonmi, s náležitým sledovaním efektivity využitia celkovej výšky rozpočtových výdavkov.

Zdroj získavania údajov:

Typ: Výstupu		A - Fungovanie systémov vnútornej správy								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

Zabezpečenie podpory prevádzky a údržby systémov vnútornej správy kapitoly MD SR (napr. systém na správu registrúry - Fabasoft, dochádzkový systém).

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

0EK0L02 - Špecializované systémy

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	1 243 935	1 686 403	1 680 452
131L - Zo štátneho rozpočtu z r. 2021 (nevyčerpané prostriedky z r. 2021)	0	0	0
131M - Zo štátneho rozpočtu z r. 2022 (nevyčerpané prostriedky z r. 2022)	0	0	0
Spolu	1 243 935	1 686 403	1 680 452

Cieľ 1:

Zabezpečenie štandarnej podpory fungovania špecializovaných systémov a ich užívateľov.

Monitorovanie cieľa:

V rámci 0EK0L02 bola zabezpečená podpora, prevádzka, ako aj nevyhnutný rozvoj špecializovaných systémov v súlade s metodickými usmerneniami a zákonmi, s náležitým sledovaním efektivity využitia celkovej výšky rozpočtovaných výdavkov.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výstupu		A - Fungovanie špecializovaných systémov								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

Zabezpečenie aktualizácií, technickej podpory a prevádzky špecializovaných informačných systémov v oblastiach pôsobnosti MD SR.

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

0EK0L03 - Podporná infraštruktúra

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	3 629 249	4 899 285	4 620 587
131L - Zo štátneho rozpočtu z r. 2021 (nevyčerpané prostriedky z r. 2021)	0	538 961	538 961
131M - Zo štátneho rozpočtu z r. 2022 (nevyčerpané prostriedky z r. 2022)	0	314 880	314 880
1AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	0	0
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	0	0
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	0	0
3AA3 - Európsky fond regionálneho rozvoja - pro rata	0	0	0
Spolu	3 629 249	5 753 126	5 474 428

Cieľ 1:

Zabezpečenie fungovania podpornej infraštruktúry a jej užívateľov.

Monitorovanie cieľa:

V rámci 0EK0L03 bolo zabezpečené fungovanie podpornej infraštruktúry v súlade s metodickými usmerneniami a zákonmi, s náležitým sledovaním efektivity využitia celkovej výšky rozpočtovaných výdavkov.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výstup	A - Fungovanie podpornej infraštruktúry									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

Zabezpečenie komplexnej prevádzky, rozvoja a integrácie informačných systémov MDV SR ako aj konzultačných služieb pre zabezpečenie podporných aktivít projektov.

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

0EK0L04 - Jednotný informačný systém v cestnej doprave

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	4 779 178	1 916 310	1 914 736
131L - Zo štátneho rozpočtu z r. 2021 (nevyčerpané prostriedky z r. 2021)	0	821 361	811 064
131M - Zo štátneho rozpočtu z r. 2022 (nevyčerpané prostriedky z r. 2022)	0	48 720	0
Spolu	4 779 178	2 786 391	2 725 800

Cieľ 1:

Prevádzka a rozvoj jednotného integrovaného informačného systému a elektronických služieb v oblasti cestnej dopravy.

Monitorovanie cieľa:

rámci 0EK0L04 bola zabezpečená podpora, prevádzka, ako aj nevyhnutný rozvoj JISCD v súlade s metodickými usmerneniami a zákonmi, na základe požiadaviek na zmenu JISCD. Z dôvodu zapracovania viacerých legislatívnych zmien do IS JISCD vo forme zmenových požiadaviek (CR - change request) ako aj rozširovaní počtu agend, ktoré IS JISCD poskytuje, je súčasný stav elektronických služieb pre občana (G2C) vyšší. Zároveň došlo pri niektorých koncových službách k transformácii G2G, či G2B služieb na G2C, čo spôsobilo, že momentálne je počet elektronických služieb dostupných online 19.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výsledku	A - Počet elektronických služieb dostupných online									
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán		11	11	11	11	11	11	11		
Skutočnosť		17	19	19	19					

Komentár k programovej časti:

Jednotný informačný systém v cestnej doprave má umožniť využitie informačných a komunikačných technológií na zabezpečenie elektronizácie verejnej správy a rozvoj elektronických služieb v oblasti cestnej dopravy.

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

0EK0L05 - Národný systém dopravných informácií

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	1 900 000	0	0
Spolu	1 900 000	0	0

Cieľ 1:

Prevádzka a rozvoj Národného systému dopravných informácií.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2022 skončila platnosť zmluvy s externým dodávateľom informačného systému NSDI a prevádzka portálu bola ukončená. V súčasnosti sa na MD SR pripravuje návrh nového komplexného riešenia, malo by ísť o nový informačný systém zastrešujúcu zber, uchovávanie, spracovanie a zdieľanie dopravných informácií v Slovenskej republike. Predmetný informačný systém by mal slúžiť ako národný prístupový bod, register informácií pre oblasť multimodálneho cestovania a aj ako register informácií z dopravy s cieľom podporiť cestovanie verejnou dopravou a využívanie ekologických dopravných módov. Predpokladáme, že k základnej forme portálu sa budú postupne pridávať nadstavbové funkcie v súvislosti s prípravou zavedenia národného integrovaného cestovného lístka (míľnik Plánu obnovy a odolnosti).

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výstupu		A - Počet prístupov na portál								
MJ:	počet									
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán		1200000	1200000	1200000	1200000					
Skutočnosť		4588578	3744340	887656	-					

Komentár k programovej časti:
Národný systém dopravných informácií má zabezpečiť poskytovanie zaručených a overených dopravných informácií ako pre širokú tak aj odbornú verejnosť.

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

0EK0L06 - IS INFOREG

Financovanie programovej časti:				(v eurách)
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		109 800	42 464	42 464
Spolu		109 800	42 464	42 464

Cieľ 1:
Zabezpečenie štandardnej podpory fungovania informačného systému INFOREG a jeho užívateľov.

Monitorovanie cieľa:
V rámci 0EK0L06 bola zabezpečená štandardná podpora fungovania IS INFOREG v súlade s metodickými usmerneniami a zákonmi, s náležitým sledovaním efektivity využitia celkovej výšky rozpočtovaných výdavkov na podporu a prevádzku predmetného IS. Nie je zaznamenaný nesúlad v dodržiavaní časového rámca dosahovania cieľa, ani v neprimeranom plnení cieľa vo vzťahu k výdavkom. Počet vydaných energetických certifikátov v roku 2023 sa výrazne zvýšil (oproti plánovanému) z dôvodu spustenia viacerých výziev z nových finančných nástrojov, najmä Plánu obnovy a odolnosti, ktoré nad rámec zákona č. 555/2005 Z. z. požadujú vykonanie energetickej certifikácie budovy aj pred uskutočnením významnej obnovy nie len po nej.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výsledku		B - počet vydaných energetických certifikátov								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán					15000	15000	15000	15000		
Skutočnosť					25505					

Komentár k programovej časti:
IS INFOREG zhromažďuje a spracováva poznatky o sociálno-ekonomických javoch a aktivitách jednotlivých aktérov regionálneho rozvoja, ktoré ovplyvňujú celkový rozvoj regiónov.

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

0EK0L07 - Digitálny tachograf

Financovanie programovej časti:				(v eurách)
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		240 000	240 000	240 000
Spolu		240 000	240 000	240 000

Cieľ 1:
Zabezpečenie štandardnej podpory fungovania informačného systému Digitálny tachograf a jeho užívateľov.

Monitorovanie cieľa:
V rámci 0EK0L07 bola zabezpečená štandardná podpora fungovania IS Digitálny tachograf v súlade s metodickými usmerneniami a zákonmi, s náležitým sledovaním efektivity využitia celkovej výšky rozpočtovaných výdavkov na podporu a prevádzku predmetného IS. Nie je zaznamenaný nesúlad v dodržiavaní časového rámca dosahovania cieľa, ani v neprimeranom plnení cieľa vo vzťahu k výdavkom.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výsledku		B - počet dostupných zberných miest								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán					8	8	8	8		
Skutočnosť					37					

Komentár k programovej časti:
Zabezpečenie prevádzky IS Digitálny tachograf.

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

0EK0L08 - IS na vydávanie unifikovaných kariet (KKV a ADR)

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EK0L09 - Informačný model systému cestnej siete

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	1 902 915	1 017 185	1 015 621
131L - Zo štátneho rozpočtu z r. 2021 (nevyčerpané prostriedky z r. 2021)	0	4 306	4 306
131M - Zo štátneho rozpočtu z r. 2022 (nevyčerpané prostriedky z r. 2022)	0	446 590	446 201
Spolu	1 902 915	1 468 080	1 466 127

Cieľ 1:

Zabezpečenie štandardnej podpory fungovania informačného modelu systému cestnej siete a jeho užívateľov.

Monitorovanie cieľa:

Zabezpečovanie štandardnej podpory fungovania IS MCS (isvs_5806), IS DSS (isvs_6739) a IS váženia vozidiel na cestách I. triedy (isvs_10761). Ide o IS na podporu prevádzky centrálnej technickej evidencie PK, posudzovania a návrhu trás pre nadmernú a nadrozmernú dopravu, hospodárenie s vozovkami a mostami, dopravné inžinierstvo a výkonu váženia vozidiel na cestách I. triedy v správe SSC. Jedná sa o výkon prenesených povinností MD SR v zmysle zákona č. 135/1961 Zb., ktoré má SSC definované v štatúte z zriaďovacej listine. V roku 2022 prebiehali činnosti súvisiace s odstránením stavu vendor lock-in pre IS MCS; bola odsúfajená projektová dokumentácia (v zmysle vyhlášky č. 85/2020 Z.z. o riadení projektov) pre projekt technologickej aktualizácie IS MCS, ktorý je nevyhnutnou súčasťou vyrovnania autorských práv. Záverom roka bolo iniciované hodnotenie projektu a verejné pripomienkové konanie.

Zdroj získavania údajov:

SSC

Typ: Výsledku	A - zabezpečenie prevádzky a podpory									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

Zabezpečenie prevádzky Informačného systému Modelu cestnej siete.

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

0EK0L0A - Riečny informačný systém (RIS)

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	389 928	194 850	189 022
131M - Zo štátneho rozpočtu z r. 2022 (nevyčerpané prostriedky z r. 2022)	0	0	0
Spolu	389 928	194 850	189 022

Cieľ 1:

Zabezpečenie štandardnej podpory fungovania informačného systému RIS a jeho užívateľov.

Monitorovanie cieľa:

Ukazovateľ za rok 2023 bol splnený v zmysle platnej zmluvy o dodávke softvéru, zabezpečení a poskytnutí prác a služieb.

Zdroj získavania údajov:

DÚ

Typ: Výsledku	A - zabezpečenie prevádzky a podpory									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

Riešny informačný systém (RIS)" sú harmonizované informačné služby na podporu riadenia plavby a dopravy v rámci vnútrozemskej plavby, vrátane spojení s ostatnými druhmi dopravy, kdekoľvek je to technicky možné.

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

0EK0LOB - Informačný systém na správu katastrálnych dát

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	400 000	255 199	255 199
131L - Zo štátneho rozpočtu z r. 2021 (nevyčerpané prostriedky z r. 2021)	0	78 681	66 816
131M - Zo štátneho rozpočtu z r. 2022 (nevyčerpané prostriedky z r. 2022)	0	0	0
Spolu	400 000	333 880	322 016

Cieľ 1:
Zabezpečenie štandardnej podpory fungovania informačného systému na správu katastrálnych dát a jeho užívateľov.

Monitorovanie cieľa:
Zabezpečovanie štandardnej prevádzky a podpory fungovania ESID System GIS pre užívateľov tohto systému. V roku 2023 bol pre efektívne zabezpečenie prevádzky zakúpený nový modul ESKN (Elektronické služby katastra nehnuteľností), ktorý slúži pre lepšiu dostupnosť využívania aktuálnych katastrálnych dát pri výkupoch pozemkov pod stavbami ciest I.triedy. Taktiež bol pre bezproblémovú prevádzku tohto systému a zvýšenie pamätevej kapacity obstarané nové serve.

Zdroj získavania údajov:
SSC

Typ: Výsledku	A - zabezpečenie prevádzky a podpory									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	áno	ano	áno					

Komentár k programovej časti:
Zabezpečenie fungovania IS.

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

0EK0LOC - Informačný systém LS

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2023	Upravený rozpočet k 31.12.2023	Skutočnosť do 31.12.2023
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	144 912	144 912	144 912
Spolu	144 912	144 912	144 912

Cieľ 1:
Zabezpečenie štandardnej podpory fungovania informačného systému LS a jej užívateľov.

Monitorovanie cieľa:
tandardná podporu fungovania informačného systému LS bola zabezpečovaná za podpory dodávateľa spoločnosti LS telkom. V sledovanom období boli vykonávané pravidelné aktualizácie a údržba systému, ako aj okamžité riešenie prevádzkových situácií spôsobených samotným jeho používaním. V súčasnej dobe sa jedná o prevádzku a používanie jedného administratívneho modulu (SPECTRAplus – 8 licencií pre 21 užívateľov) a troch technických modulov (SPECTRAplan – 1 licencia pre 16 užívateľov, SPECTRAemc – 4 licencie pre 12 užívateľov, CHIRplus_TC – 3 licencie pre 7 užívateľov, CHIRPlus BC – 3 licencie pre 4 užívateľov).

Zdroj získavania údajov:
ÚREKPS

Typ: Výstup	A - fungovanie informačného systému LS									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2020	R - 2 2021	R - 1 2022	R 2023	R + 1 2024	R + 2 2025	R + 3 2026	R + 4 2027	R + 5 2028
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:
Zabezpečenie prevádzky informačného systému.

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

0HT09 - Výskum, vývoj a inovácie - MD

Zámer:

Celkovým zámerom je rozvoj spoločnosti a ekonomiky založenej na výskume a inováciách.

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

Doplňujúca informácia: