

# Monitorovacia správa programovej štruktúry k dátumu 31.12.2015

## 29 - Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

Hlavný monitorovateľ: Ing. Zat'ková

( v eurách )

Výdavky kapitoly podľa zdrojov financovania			
Zdroje financovania	Schvál.rozp. 2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočnosť do 31.12.2015
<b>Spolu</b>	<b>2 091 143 891</b>	<b>2 900 376 601</b>	<b>2 900 147 004</b>
<b>Štátny rozpočet</b>	<b>2 091 143 891</b>	<b>2 900 275 264</b>	<b>2 900 045 667</b>
-> prostriedky kapitoly	1 173 412 919	1 286 883 578	1 286 658 386
-> prostriedky EÚ	782 747 877	1 373 923 096	1 373 923 096
-> prostriedky spolufinancovania zo ŠR	134 983 095	238 065 484	238 061 078
- Rozpočet kapitoly	2 091 143 891	1 870 640 962	1 870 530 539
- Rozpočtové prostriedky kapitoly	1 173 412 919	1 068 509 084	1 068 398 661
- Prostriedky Európskej únie (podľa § 2 pís. e zákona č. 523/2004 Z. z.)	782 747 877	681 946 356	681 946 356
- Prostriedky EÚ – z 2. programového obdobia 2007 - 2013	399 662 626	652 196 516	652 196 516
- Prostriedky EÚ – z 3. programového obdobia 2014 - 2020	383 085 251	29 749 840	29 749 840
- Prostriedky na spolufinancovanie zo ŠR	134 983 095	120 185 522	120 185 522
- Prostriedky na spolufinancovanie – z 2. programového obdobia 2007 - 2013	67 717 260	114 917 638	114 917 638
- Prostriedky na spolufinancovanie – z 3. programového obdobia 2014 – 2020	67 265 835	5 249 972	5 249 972
- Prostriedky na spolufinancovanie – k zahraničným grantom a prostriedkom poskytnutým na základe	0	17 912	17 912
- Zdroje z predchádzajúcich rokov	0	1 028 231 195	1 028 112 022
- Zo štátneho rozpočtu	0	218 374 493	218 259 725
- Zo štátneho rozpočtu z r. 2013 (nevyčerpané prostriedky z r. 2013)	0	143 402 571	143 287 804
- Zo štátneho rozpočtu z r. 2014 (nevyčerpané prostriedky z r. 2014)	0	74 971 922	74 971 921
- Zdroje z predchádzajúcich rokov - Pros triedky Európskej únie (podľa § 2 pís. e zákona č. 523/2004 Z.	0	691 976 740	691 976 740
- Prostriedky EÚ – z 2. programového obdobia 2007 - 2013	0	691 976 740	691 976 740
- Zdroje z predchádzajúcich rokov - Prostriedky na spolufinancovanie zo ŠR	0	117 879 962	117 875 557
- Prostriedky na spolufinancovanie – z 2. programového obdobi a 2007 - 2013	0	117 813 071	117 813 071
- Prostriedky na spolufinancovanie – k zahraničným grantom a prostriedkom poskytnutým na základe	0	66 891	62 486
- Zahraničné granty a prostriedky poskytnuté na základe medzinárodných zmlúv (§ 22 ods. 4 zákona č.	0	1 403 106	1 403 106
- Zahraničné granty	0	1 403 106	1 403 106
- Iné zdroje zo zahraničia (napr. NATO)	0	1 403 106	1 403 106
<b>Iné zdroje</b>	<b>0</b>	<b>101 337</b>	<b>101 337</b>
- Vybrané mimorozpočtové prostriedky a ostatné nerozpočtované príjmy	0	101 337	101 337
- Z poisťného plnenia zo zmluvného poistenia alebo zo zákonného poistenia	0	101 337	101 337

( v eurách )

Výdavky kapitoly na programy					
Por. č.	Kód programu	Názov programu	Schvál.rozp. 2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočnosť do 31.12.2015
		<b>Výdavky spolu za kapitolu</b>	<b>2 091 143 891</b>	<b>2 900 376 601</b>	<b>2 900 147 004</b>
<b>A</b>	<b>017</b>	<b>Podpora rozvoja bývania</b>	<b>174 404 000</b>	<b>136 707 573</b>	<b>136 707 573</b>
a)	01701	- Výstavba a obnova bytového fondu	20 000 000	34 861 090	34 861 090
b)	01705	- Štátny fond rozvoja bývania	54 904 000	32 027 331	32 027 331
c)	01706	- Štátna prémie k stavebnému sporeniu	41 000 000	35 878 506	35 878 506
d)	01707	- Štátny príspevok k hypotekárnym úverom	33 000 000	33 034 186	33 034 186
e)	01709	- Náhradné nájomné byty	25 500 000	906 460	906 460
<b>B</b>	<b>053</b>	<b>Cestná infraštruktúra</b>	<b>667 095 710</b>	<b>1 331 713 539</b>	<b>1 331 590 384</b>
a)	05301	- Správa, údržba a opravy ciest a diaľnic	69 316 321	65 650 621	65 645 573
1.	0530101	- Správa a prevádzka SSC	7 787 088	8 567 842	8 567 789
2.	0530102	- Príprava a realizácia opráv diaľnic a rýchlostných ciest NDS	29 000 000	18 218 490	18 218 490
3.	0530104	- Údržba a opravy ciest I. triedy	32 529 233	38 864 289	38 859 294
b)	05302	- Cestná sieť - výstavba a obnova	16 521 926	234 207 897	234 204 557
1.	0530201	- Výstavba cestnej siete	2 969 632	4 761 667	4 761 667
2.	0530202	- Obnova technickej základne údržby ciest a diaľnic	2 884 143	2 592 108	2 592 108
3.	0530207	- Modernizácia a výstavba ciest I. triedy (opatrenie 5.2 OP Doprava)	0	212 385 930	212 385 930
4.	0530208	- ŠR mimo spolufinancovania - MSF+ NN OPD (nad GAP)	10 668 151	10 668 151	10 664 810

Výdavky kapitoly na programy					
Por. č.	Kód programu	Názov programu	Schvál.rozp. 2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočnosť do 31.12.2015
5.	0530209	- <i>Príprava projektov plánovaných na financovanie z fondov EÚ</i>	0	3 800 041	3 800 041
c)	05303	- Výstavba diaľnic a rýchlostných ciest NDS	455 072 941	902 747 108	902 747 108
1.	0530305	- <i>Diaľnice a rýchlostné cesty (ŠR)</i>	31 400 000	101 551 145	101 551 145
2.	0530309	- <i>ŠR mimo spolufinancovania - MSF + NN OPD (nad GAP)</i>	112 554 608	156 981 617	156 981 617
3.	053030A	- <i>Výstavba diaľnic (TEN-T) (opatrenie 2.1 OP Doprava)</i>	271 022 887	500 506 535	500 506 535
4.	053030B	- <i>Výstavba rýchlostných ciest (opatrenie 5.1 OP Doprava)</i>	40 095 446	143 707 811	143 707 811
d)	05305	- Výstavba vybranej nadradenej cestnej dopravnej infraštruktúry realizovaná formou PPP	126 184 522	129 107 913	128 993 146
1.	0530501	- <i>Príprava projektov PPP - špeciálne služby a poradenstvo</i>	0	5 142 140	5 142 140
2.	0530503	- <i>Projekty PPP - Balík 2 ( Nitra - Selenec, Selenec - Beladice, Beladice - Tekovské Nemce, Banská Bystrica - severný obchvat)</i>	0	188 976	74 209
3.	0530505	- <i>Platba za dostupnosť pre 2. balík PPP</i>	126 184 522	123 776 797	123 776 797
<b>C</b>	<b>055</b>	<b>Letecká doprava a infraštruktúra</b>	<b>1 000 000</b>	<b>6 168 020</b>	<b>6 168 020</b>
a)	05501	- Zabezpečenie prevádzky leteckej dopravy a výstavba leteckej infraštruktúry	1 000 000	6 168 020	6 168 020
<b>D</b>	<b>07S</b>	<b>Železničná doprava</b>	<b>725 931 040</b>	<b>1 305 853 259</b>	<b>1 305 853 259</b>
a)	07S03	- Podpora verejných služieb - prevádzkovanie dopravy na dráhach	218 000 000	218 000 000	218 000 000
b)	07S04	- Rozvoj a modernizácia železníc - ZSSK, a.s.	0	403 781 639	403 781 639
1.	07S0403	- <i>Obnova parku mobilných prostriedkov integrovaných dopravných systémov (opatrenie 4.2 OP Doprava)</i>	0	403 781 639	403 781 639
c)	07S05	- Podpora verejných služieb - prevádzkovanie dráh	272 500 000	272 483 700	272 483 700
d)	07S06	- Rozvoj a modernizácia majetku železníc - ŽSR	235 431 040	411 587 921	411 587 921
1.	07S0601	- <i>Výstavba a obnova železničnej siete</i>	0	73 620 286	73 620 286
2.	07S060C	- <i>Modernizácia a rozvoj železničnej infraštruktúry (opatrenie 1.1 OP Doprava)</i>	136 527 416	154 692 897	154 692 897
3.	07S060D	- <i>Výstavba verejných terminálov intermodálnej prepravy (opatrenie 3.1 OP Doprava)</i>	9 235 604	6 536 951	6 536 951
4.	07S060E	- <i>Výstavba infraštruktúry integrovaných dopravných systémov (opatrenie 4.1 OP Doprava)</i>	4 633 125	134 655 460	134 655 460
5.	07S060F	- <i>Štátna dotácia mimo spolufinancovania TEN-T</i>	8 320 000	19 192	19 192
6.	07S060G	- <i>ŠR mimo spolufinancovanie - MSF + NN (nad GAP)</i>	76 714 895	42 063 135	42 063 135
<b>E</b>	<b>07T</b>	<b>Tvorba a implementácia politik</b>	<b>57 833 608</b>	<b>62 626 628</b>	<b>62 561 394</b>
a)	07T01	- Riadenie a podpora programov	48 140 966	50 919 667	50 868 480
1.	07T0101	- <i>Ústredný orgán - MDVRR SR</i>	40 985 380	39 232 309	39 181 122
2.	07T0105	- <i>Technická pomoc (opatrenie 7.1 OP Doprava)</i>	5 865 408	9 774 859	9 774 859
3.	07T0107	- <i>Podpora Integrovannej siete regionálnych rozvojových agentúr</i>	832 634	774 317	774 317
4.	07T0108	- <i>Podpora na projekty Euroregiónov</i>	277 544	459 122	459 122
5.	07T0109	- <i>Program podpory územného rozvoja obcí a miest</i>	180 000	679 061	679 061
b)	07T02	- Veda a výskum	673 157	821 095	821 095
c)	07T03	- Regulácia a štátny dozor	9 019 485	10 885 866	10 871 819
1.	07T030E	- <i>Regulácia v stavebníctve</i>	514 876	545 920	533 497
2.	07T030G	- <i>Regulácia leteckej, železničnej a vodnej dopravy</i>	4 351 950	5 939 857	5 939 641
3.	07T030H	- <i>Regulácia elektronických komunikácií a poštových služieb</i>	4 152 659	4 400 089	4 398 681
<b>F</b>	<b>0BC</b>	<b>Rozvoj cestovného ruchu</b>	<b>11 215 880</b>	<b>7 994 903</b>	<b>7 994 011</b>
a)	0BC01	- Administrácia cestovného ruchu - ŠR	3 042 978	3 685 261	3 684 369
b)	0BC03	- Dotácie organizáciám cestovného ruchu	8 172 902	4 309 642	4 309 642
<b>G</b>	<b>0BJ</b>	<b>Vodná doprava</b>	<b>185 291</b>	<b>174 628</b>	<b>173 615</b>
a)	0BJ01	- Rozvoj vodnej dopravy	185 291	174 628	173 615
<b>H</b>	<b>0EB</b>	<b>Operačný program Integrovaná infraštruktúra</b>	<b>450 351 086</b>	<b>34 999 812</b>	<b>34 999 812</b>
a)	0EB01	- Cestná infraštruktúra	152 361 574	34 999 812	34 999 812
1.	0EB0101	- <i>Prioritná os č. 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T CORE)</i>	92 589 861	34 999 812	34 999 812
2.	0EB0102	- <i>Prioritná os č. 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)</i>	59 771 713		
b)	0EB02	- Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov	137 268 134		
1.	0EB0201	- <i>Prioritná os č. 1- Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov</i>	123 858 134		
2.	0EB0202	- <i>Prioritná os č. 5 - Železničná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)</i>	13 410 000		
c)	0EB03	- Verejná osobná doprava	97 869 025		
1.	0EB0301	- <i>Prioritná os č. 3 - Verejná osobná doprava</i>	97 869 025		
d)	0EB04	- Infraštruktúra vodnej dopravy	8 264 118		
1.	0EB0401	- <i>Prioritná os č. 4 - Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)</i>	8 264 118		
e)	0EB05	- Informačná spoločnosť	47 058 824		
1.	0EB0501	- <i>Prioritná os č. 7 - Informačná spoločnosť</i>	47 058 824		
f)	0EB06	- Technická pomoc	7 529 411		

## Výdavky kapitoly na programy

Por. č.	Kód programu	Názov programu	Schvál.rozp. 2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočnosť do 31.12.2015
1.	0EB0601	- Prioritná os č. 8 - Technická pomoc	7 529 411		
		<u>Podprogramy, ktoré kapitola rieši ako účastník medzirezortného programu</u>			
I	00206	MDVRR SR - Civilné núdzové plánovanie v SR Gestor: Ministerstvo vnútra SR	5 245	5 245	5 175
J	06E01	MDVRR SR - Dopravná a telekomunikačná podpora Gestor: Ministerstvo obrany SR	849 256	849 256	839 230
K	06H0D	Hospodárska mobilizácia MDVRR SR Gestor: Ministerstvo hospodárstva SR	1 660 720	1 617 020	1 616 498
L	09707	Príspevky SR do MO - MDVRR SR Gestor: Ministerstvo zahraničných vecí a európskych záležitostí SR	582 055	582 055	582 055
M	0A90I	Elektronizácia VS a rozvoj elektronických služieb na centrálnej úrovni MF SR - Gestor: Úrad vlády SR	0	10 833 327	10 833 327
1.	0A90I01	- Jednotný informačný systém v cestnej doprave - ESD	0	10 833 327	10 833 327
N	0D40G	SK PRES 2016 - MDVaRR SR Gestor: Ministerstvo zahraničných vecí a európskych záležitostí SR	0	221 336	218 820
O	0DB03	Realizácia II. etapy implementácie MZP SZO V Slovenskej republike MDVaRR SR Gestor: Ministerstvo zdravotníctva SR	30 000	30 000	3 830

## Zámery a ciele programov, podprogramov, prvkov

**017 - Podpora rozvoja bývania****Zámer:**

Kvalitné a dostupné bývanie.

**Financovanie programovej časti:**

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočnosť do 31.12.2015
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	174 404 000	136 703 433	136 703 433
131E - Zo štátneho rozpočtu z r. 2014 (nevyčerpané prostriedky z r. 2014)	0	4 140	4 140
Spolu	174 404 000	136 707 573	136 707 573

**Komentár k programovej časti:**

Program vyhodnotený.

**Monitorovanie vypracoval:** MDVRR SR**Monitorovanie schválil:** MDVRR SR - SRF**01701 - Výstavba a obnova bytového fondu****Financovanie programovej časti:**

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočnosť do 31.12.2015
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	20 000 000	34 856 950	34 856 950
131E - Zo štátneho rozpočtu z r. 2014 (nevyčerpané prostriedky z r. 2014)	0	4 140	4 140
Spolu	20 000 000	34 861 090	34 861 090

**Cieľ 4:**

Poskytnúť podporu na obstaranie nájomných bytov vo verejnom nájomnom sektore pre sociálne slabšie skupiny obyvateľstva.

**Monitorovanie cieľa:**

Cieľ bol čiastočne splnený.

V roku 2015 bolo predložených 194 žiadostí na obstaranie nájomných bytov, z ktorých 136 žiadostí bolo vyhovujúcich. V nadväznosti na rozpočtované zdroje bolo uzatvorených 109 zmlúv na obstaranie 1 900 nájomných bytov a poskytnutá podpora vo výške 31 182 190 eur. Na obstaranie s tým súvisiacej technickej vybavenosti bolo uzatvorených 66 zmlúv v sume 1 956 920 eur, čím sa podporilo obstaranie, resp. užívanie 1 178 bytových jednotiek. Ukazovateľ stanovený v počte vyhovujúcich žiadostí na obstaranie nájomných bytov bol splnený na 68 %. Nižšie plnenie v predložení vyhovujúcich žiadostí je z dôvodu nedostatkov v predložených projektoch.

**Zdroj získavania údajov:**

MDVRR SR

Typ: Výsledku		A - Počet vyhovujúcich žiadostí								
MJ: počet vyhovujúcich										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán		200	230	200	200	200	300	200		
Skutočnosť		107	220	160	136					

Typ: Výsledku		B - Počet vybavených žiadostí								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán		80	80	150						
Skutočnosť		107			-					

Typ: Výstupu		C - Počet podporených bytov vo verejnom nájomnom sektore.								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán		1400	1400	2000						
Skutočnosť		1288			-					

#### Cieľ 5:

Poskytnúť podporu na obnovu znehodnotených a nevyhovujúcich častí existujúcich bytových domov.

#### Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol čiastočne splnený.

V roku 2015 bolo predložených 39 vyhovujúcich žiadostí na odstránenie systémových porúch bytových domov. Podpora bola poskytnutá k 30 žiadostiam vo výške 1 721 980 eur, čím sa podporila obnova 1 790 bytových jednotiek. Ukazovateľ stanovený v počte vyhovujúcich žiadostí bol splnený na 55,71 %, nakoľko bol predložený nižší počet žiadostí (celkovo bolo predložených 48 žiadostí).

#### Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - počet podporených bytov								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán		5000	5000	5000						
Skutočnosť		4421			-					

Typ: Výsledku		B - Počet vyhovujúcich žiadostí								
MJ: počet vyhovujúcich										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán		600	600	300						
Skutočnosť		96			-					

Typ: Výsledku		C - Počet vybavených žiadostí								
MJ: počet vybavených žiadostí										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán		100	100	80						
Skutočnosť		83			-					

Typ: Výstupu		D - počet vyhovujúcich žiadostí								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán				100	100	100				
Skutočnosť				54	-					

Typ: Výstupu		E - počet vyhovujúcich žiadostí								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán					70	70	70			
Skutočnosť					39					

#### Komentár k programovej časti:

Na zabezpečenie výstavby technickej vybavenosti, obstaranie nájomných bytov pre občanov s nižšími príjmami a odstraňovanie porúch bytových domov postavených panelovou technológiou, ktoré nie sú zapríčinené nedostatočnou údržbou sa poskytuje obciam podpora formou dotácie.

**Monitorovanie vypracoval:** MDVRR SR

**Monitorovanie schválil:** MDVRR SR - SRF

### 01705 - Štátny fond rozvoja bývania

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočnosť do 31.12.2015
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	54 904 000	32 027 331	32 027 331
Spolu	54 904 000	32 027 331	32 027 331

**Cieľ 4:**

Poskytovať podporu na rozširovanie a zveľaďovanie bytového fondu.

**Monitorovanie cieľa:**

Cieľ bol splnený.

V roku 2015 uzatvoril Štátny fond rozvoja bývania 631 zmlúv o poskytnutí podpory v celkovom objeme 171 288 280,00 eur, z čoho 388 zmlúv bolo podporených z prostriedkov EÚ vo výške 84 849 010,00 eur. Celkom bolo podporené obstaranie 2 006 bytových jednotiek, obnova 5 080 bytov, zateplenie 17 750 bytov z prostriedkov EÚ a zriadenie 40 lôžok v zariadeniach sociálnych služieb. Stanovený cieľ bol splnený na 113,07 %.

**Zdroj získavania údajov:**

MDVRR SR

Typ: Výstupu	B - počet podporených bytov									
MJ: počet bytov										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán		13000	13000	23000	22000	23000	24000	25000		
Skutočnosť					24876					

**Komentár k programovej časti:**

Podporu zo Štátneho fondu rozvoja bývania možno poskytnúť na novú bytovú výstavbu a na obnovu bytového fondu. Podpora sa poskytuje vo forme úveru, nenávratného príspevku v prípade získania bezbariérového bytu a úhrady časti úroku z úveru poskytnutého stavebnou sporiteľňou.

**Monitorovanie vypracoval:** MDVRR SR**Monitorovanie schválil:** MDVRR SR - SRF**01706 - Štátna prémia k stavebnému sporeniu**

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočnosť do 31.12.2015
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	41 000 000	35 878 506	35 878 506
Spolu	41 000 000	35 878 506	35 878 506

**Cieľ 4:**

Podporovať systém stavebného sporenia.

**Monitorovanie cieľa:**

Cieľ bol čiastočne splnený.

Počet poberateľov štátnej premie k stavebnému sporeniu v roku 2015 bol 721 453, z toho bolo 719 790 fyzických osôb a 1 663 právnických osôb. Ukazovateľ stanovený v počte stavebných sporiteľov bol splnený na 96,19 %.

**Zdroj získavania údajov:**

MDVRR SR

Typ: Výstupu	B - počet stavebných sporiteľov									
MJ: počet sporiteľov										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán			790000	870000	750000	760000	770000			
Skutočnosť					721453					

**Komentár k programovej časti:**

Stavebné sporenie funguje na princípe sporenia na určitú, dohodnutú cieľovú sumu. Pri tomto sporení štát z prostriedkov štátneho rozpočtu poskytuje ročnú štátnu premiu.

**Monitorovanie vypracoval:** MDVRR SR**Monitorovanie schválil:** MDVRR SR - SRF**01707 - Štátny príspevok k hypotekárnym úverom**

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočnosť do 31.12.2015
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	33 000 000	33 034 186	33 034 186
Spolu	33 000 000	33 034 186	33 034 186

**Cieľ 3:**

Podporovať hypotekárne úvery pre mladých.

**Monitorovanie cieľa:**

Cieľ bol splnený.

Od januára 2015 do decembra 2015 došlo k nárastu počtu poberateľov štátneho príspevku pre mladých o 8 972 poberateľov aj napriek skutočnosti, že súčasne v roku 2015 ukončili poberanie štátneho príspevku pre mladých tí, ktorým bol hypotekárny úver priznaný v roku 2010.

Priemerný počet poberateľov štátneho príspevku za rok 2015 je 72 559, z toho 59 936 poberateľov štátneho príspevku pre mladých.

Ukazovateľ stanovený v priemernom ročnom počte poberateľov štátneho príspevku pre mladých bol splnený na 115,26 %.

**Zdroj získavania údajov:**

MDVRR SR

Typ: Výstupu		B - priemerný ročný počet poberateľov štátneho príspevku pre mladých								
MJ: počet poberateľov										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán			49000	50000	52000	56000	60000	64000		
Skutočnosť					59936					

**Komentár k programovej časti:**

Podporu realizovanou od roku 1999 zo strany štátu, smerujúcou k oživeniu hypotekárneho úverovania, je bonifikácia úrokovej miery hypotekárnych úverov poskytnutých fyzickým osobám.

**Monitorovanie vypracoval:** MDVRR SR**Monitorovanie schválil:** MDVRR SR - SRF**01709 - Náhradné nájomné byty**

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočnosť do 31.12.2015
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	25 500 000	906 460	906 460
131E - Zo štátneho rozpočtu z r. 2014 (nevyčerpané prostriedky z r. 2014)	0		
Spolu	25 500 000	906 460	906 460

**Cieľ 1:**

Zabezpečiť obstaranie náhradných nájomných bytov v súvislosti s riešením bývania v reštituovaných nájomných bytoch.

**Monitorovanie cieľa:**

Cieľ nebol splnený.

MDVRR SR v roku 2015 evidovalo celkom 657 rozhodnutí o priznaní nároku na poskytnutie bytovej náhrady, pričom v roku 2015 bola poskytnutá podpora na obstaranie 16 náhradných nájomných bytov formou kúpy v celkovej výške 906 460 eur.

Stanovený cieľ bol splnený na 5,33 %, a to z dôvodu, že aj napriek vydaným právoplatným rozhodnutiam o priznaní nároku na poskytnutie bytovej náhrady mestá a obce nepredložili k týmto rozhodnutiam žiadosti na obstaranie náhradných bytov. Rozhodujúci podiel obstarávaných náhradných nájomných bytov je evidovaný v meste Bratislava, avšak mesto nemá pripravené projekty, ktorými by riešilo obstaranie takýchto bytov.

**Zdroj získavania údajov:**

MDVRR SR

Typ: Výstupu		C - obstaráanie náhradných nájomných bytov								
MJ: počet bytov										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán			190	260	300	182	40			
Skutočnosť					16					

**Komentár k programovej časti:**

Podpora na poskytnutie náhradného bývania v zmysle zákona č. 260/2011 Z. z. o spôsobe usporiadania niektorých nájomných vzťahov k bytom.

**Monitorovanie vypracoval:** MDVRR SR**Monitorovanie schválil:** MDVRR SR - SRF**053 - Cestná infraštruktúra****Zámer:**

Umožniť rýchlu, efektívnu a bezpečnú dopravu po prevádzkovo spôsobilých cestách a diaľniciach.

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočnosť do 31.12.2015
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	355 977 377	289 113 673	289 105 285
11B5 - Programy európskej územnej spolupráce programového obdobia 2007 – 2013 (okrem Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Česká republika)	0	17 912	17 912
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	34 784 093	76 078 527	76 078 527
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania k Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR 2007 - 2013)	5 311 353	12 544 070	12 544 070
11U1 - Kohézny fond	232 013 195	250 419 795	250 419 795
11U2 - Kohézny fond	39 009 692	43 904 128	43 904 128
131D - Zo štátneho rozpočtu z r. 2013 (nevyčerpané prostriedky z r. 2013)	0	142 864 889	142 750 122
131E - Zo štátneho rozpočtu z r. 2014 (nevyčerpané prostriedky z r. 2014)	0	42 998 146	42 998 146
13B5 - Programy európskej územnej spolupráce programového obdobia 2007 – 2013 (okrem Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Česká republika)	0	17 305	17 305
13S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	0	226 601 153	226 601 153
13S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania zo ŠR k Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Česká republika 2007 – 2013)	0	40 869 991	40 869 991
13U1 - Kohézny fond	0	175 118 392	175 118 392
13U2 - Kohézny fond	0	31 064 220	31 064 220
72e - Z poistného plnenia zo zmluvného poistenia alebo zo zákonného poistenia	0	101 337	101 337
Spolu	667 095 710	1 331 713 539	1 331 590 384

Komentár k programovej časti:

Program vyhodnotený.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR

Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

**05301 - Správa, údržba a opravy ciest a diaľnic**

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočnosť do 31.12.2015
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	69 316 321	65 549 284	65 544 237
72e - Z poistného plnenia zo zmluvného poistenia alebo zo zákonného poistenia	0	101 337	101 337
Spolu	69 316 321	65 650 621	65 645 573

Cieľ 4:

Zabezpečiť štandard údržby a opráv diaľnic a rýchlostných ciest na stanovenej úrovni.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Stanovenie výšky percentuálneho plnenia štandardnej údržby vychádzalo zo skutočne vykonaných činností v oblasti údržby a opráv diaľnic a rýchlostných ciest, finančných možností a náročnosti, resp. početnosti jednotlivých výkonov.

Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstup		A - Úroveň plnenia štandardu								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán		88	88	88	88	89	95			
Skutočnosť		88,33	90	90	90					

Komentár k programovej časti:

Štandard údržby ciest I. triedy, diaľnic a rýchlostných ciest je určený technickými rezortnými predpismi, a to: TP č. 07/2013 - prognózovanie výhľadových intenzít na cestnej sieti do roku 2040; TP č. 8/2013 - Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Diaľnice, rýchlostné cesty a cesty; TP č. 8/2012 - Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Mosty a TP č. 9/2015 - Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Tunely - stavebné konštrukcie.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR

Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

**0530101 - Správa a prevádzka SSC**

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočnosť do 31.12.2015
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	7 787 088	8 466 505	8 466 452
72e - Z poistného plnenia zo zmluvného poistenia alebo zo zákonného poistenia	0	101 337	101 337
Spolu	7 787 088	8 567 842	8 567 789

**Cieľ 8:**

Každoročne zabezpečiť efektívnu podporu obslužných činností v oblasti opráv, údržby a výstavby ciest I. triedy.

**Monitorovanie cieľa:**

Cieľ bol splnený.

Slovenská správa ciest zabezpečovala v roku 2015 efektívnu podporu obslužných činností v oblasti opráv, údržby a výstavby ciest I. triedy.

**Zdroj získavania údajov:**

MDVRR SR

Typ: Výsledku		null - zabezpečenie podpory								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán					áno	áno	áno			
Skutočnosť					áno					

**Komentár k programovej časti:**

Slovenská správa ciest vykonáva správu ciest I. triedy a pozemkov vo vlastníctve štátu. Zabezpečuje dopravné plánovanie v cestnom hospodárstve, výkon správcovskej a investorskej činnosti pre cesty I. triedy na území SR.

**Monitorovanie vypracoval:** MDVRR SR

**Monitorovanie schválil:** MDVRR SR - SRF

**0530102 - Príprava a realizácia opráv diaľnic a rýchlостných ciest NDS**

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania		Schválený rozp. 2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočnosť do 31.12.2015
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		29 000 000	18 218 490	18 218 490
Spolu		29 000 000	18 218 490	18 218 490

**Cieľ 5:**

Splniť štandard údržby diaľnic a rýchlостných ciest na stanovenej úrovni

**Monitorovanie cieľa:**

Cieľ bol splnený.

Národná diaľničná spoločnosť, a. s., v roku 2015 zabezpečovala správu a prevádzku diaľnic a rýchlостných ciest v rámci SR. Hlavnou úlohou bolo zabezpečiť prevádzkyschopnosť diaľnic a rýchlостných ciest a ich bezpečné a plynulé používanie, čo bolo splnené na 90 %.

Úroveň plnenia štandardu v jednotlivých analytických skupinách bola nasledovná:

Analytická skupina (percento plnenia)

1. Zimná údržba (99 %)
2. Oprava a údržba ciest (79 %)
3. Dopravné značenie (91 %)
4. Bezpečnostné zariadenie (91 %)
5. Cestné teleso a odvodnenie (89 %)
6. Oprava a údržba mostov (89 %)
7. Ostatné objekty (93 %)
8. Sadovníctvo a cestná zeleň (87 %)
9. Ostatné činnosti (89 %)

Spolu (90 %)

**Zdroj získavania údajov:**

MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - Úroveň plnenia štandardu								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán		88	88	88	88	89	95			
Skutočnosť		88,33	90	90	90					

**Cieľ 6:**

Presunúť zo 4. a 3. kvalifikačného stupňa do 1. kvalifikačného stupňa stanovený počet km diaľnic a rýchlостných ciest .

**Monitorovanie cieľa:**

Cieľ bol splnený čiastočne.

V roku 2015 bolo zrealizovaných 48,5 km opráv vozoviek diaľnic a rýchlостných ciest. Nižšia dĺžka presunutých vozoviek do lepšieho kvalifikačného stupňa bola z dôvodu, že Prezídium policajného zboru SR nevydalo na plánované opravy vozoviek diaľnic a rýchlостných ciest povolenie na uzávery.

**Zdroj získavania údajov:**

MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - Dĺžka presunutých vozoviek do lepšieho kvalifikačného stupňa								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán		55	55	55	55	55	70			
Skutočnosť		90,12	75,00	72	48,5					

**Komentár k programovej časti:**



Správu, údržbu, opravy a rozvoj diaľnic a rýchlostných ciest vykonáva Národná diaľničná spoločnosť, a. s., na základe zákona č. 639/2004 Z. z. o národnej diaľničnej spoločnosti v znení neskorších predpisov.

**Monitorovanie vypracoval:** MDVRR SR

**Monitorovanie schválil:** MDVRR SR - SR

## 0530104 - Údržba a opravy ciest I. triedy

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočnosť do 31.12.2015
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	32 529 233	38 864 289	38 859 294
Spolu	32 529 233	38 864 289	38 859 294

### Cieľ 1:

Presunúť cesty I. triedy z 5. a 4. kvalifikačného stupňa do 1. kvalifikačného stupňa podľa plánu na príslušný rok.

### Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený čiastočne.

Vzhľadom na to, že bolo potrebné vo zvýšenej miere sanovať mostné objekty, a to najmä opravy a výmeny mostných záverov, zvyšné finančné prostriedky na bežnú údržbu ciest I. triedy umožnili opravu iba 22,097 km ciest. V rámci dĺžky opravených kilometrov ciest I. tried sú zarátané úseky opravené z bežných výdavkov v rámci analytickej položky 2 "oprava a údržba ciest" v oblasti komplexných opráv celistných úsekov, resp. veľkoplošných vyspráviek v celej šírke vozovky. Pomerne vysoký objem opravených vozoviek ciest I. triedy bol spôsobený dodatočným navýšením finančných prostriedkov zo štátneho rozpočtu.

### Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výsledku	A - Dĺžka presunutých vozoviek do lepšieho kvalifikačného stupňa									
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán		15	15	15	30	25	20			
Skutočnosť					22,097					

### Cieľ 2:

Zabezpečiť štandard údržby a opráv ciest I. triedy a podľa plánu na príslušný rok.

### Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Stanovenie výšky percentuálneho plnenia štandardu údržby a opráv ciest I. triedy vychádzalo zo skutočne vykonaných činností v oblasti údržby a opráv ciest I. triedy, finančných možností a náročnosti, resp. početnosti jednotlivých výkonov v kontexte s pracovaným, resp. aktualizovaným štandardom údržby definovaným " Programom údržby a opráv ciest v správe SSC" a vecného plánu na rok 2015.

Úroveň plnenia štandardu v jednotlivých analytických skupinách bola nasledovná:

Analytická skupina (percento plnenia)

1. Zimná údržba (108,50 %)
2. Oprava a údržba ciest (130,30 %)
3. Dopravné značenie (63,80 %)
4. Bezpečnostné zariadenie (22,50 %)
5. Cestné teleso a odvodnenie (41,30 %)
6. Oprava a údržba mostov (28,60 %)
7. Ostatné objekty (30,30 %)
8. Sadovníctvo a cestná zeleň (40,65 %)
9. Ostatné činnosti (80,60 %)
- Spolu (60,73 %)

### Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výsledku	A - úroveň plnenia štandardu									
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán		55	55	55	55	55	55			
Skutočnosť					60,73					

### Komentár k programovej časti:

Údržbu a opravu ciest I. triedy vykonáva Slovenská správa ciest. Úroveň financovania údržby a opráv ciest je z hľadiska ďalšieho vývoja stavu vozoviek nedostatočná. Ani pri využití všetkých možností predlžovania životnosti vozoviek súvislou a bežnou údržbou medzi cyklami obnovy krytu nie je možné takúto životnosť prakticky dosiahnuť. Reálne možno dosiahnuť životnosť krytov na vozovkách ciest I. triedy 8 až 10 rokov.

**Monitorovanie vypracoval:** MDVRR SR

**Monitorovanie schválil:** MDVRR SR - SRF

## 05302 - Cestná sieť - výstavba a obnova

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočnosť do 31.12.2015
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	16 521 926	16 521 926	16 518 585
11B5 - Programy európskej územnej spolupráce programového obdobia 2007 – 2013 (okrem Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Česká republika)	0	17 912	17 912
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	0	41 655 151	41 655 151
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania k Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR 2007 - 2013)	0	7 295 374	7 295 374
131E - Zo štátneho rozpočtu z r. 2014 (nevyčerpané prostriedky z r. 2014)	0	5 264 824	5 264 824
13B5 - Programy európskej územnej spolupráce programového obdobia 2007 – 2013 (okrem Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Česká republika)	0	17 305	17 305
13S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	0	138 872 889	138 872 889
13S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania zo SR k Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Česká republika 2007 – 2013)	0	24 562 516	24 562 516
Spolu	16 521 926	234 207 897	234 204 557

**Komentár k programovej časti:**

Cesty I. triedy sú dôležité pre medzinárodnú a celoštátnu cestnú dopravu, vzájomné prepojenia regiónov, sídiel samosprávnych krajov, okresov, prepojenia s cestnou sieťou susedných krajín a zabezpečujú dopravnú obslužnosť celého územia.

**Monitorovanie vypracoval:** MDVRR SR

**Monitorovanie schválil:** MDVRR SR - SRF

**0530201 - Výstavba cestnej siete**

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočnosť do 31.12.2015
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	2 969 632	3 261 667	3 261 667
131E - Zo štátneho rozpočtu z r. 2014 (nevyčerpané prostriedky z r. 2014)	0	1 500 000	1 500 000
Spolu	2 969 632	4 761 667	4 761 667

**Cieľ 4:**

Odviesť do užívania nové a zrekonštruované cesty I. triedy.

**Monitorovanie cieľa:**

Cieľ bol splnený.

V roku 2015 bolo opravených zrekonštruovaných, resp. novopostavených 196,601 km ciest I. triedy financovaných zo zdrojov ERDF a zo štátneho rozpočtu:

Názov investičnej akcie (Dĺžka úpravy v km)  
 Cesta I/75 Galanta - obchvat, 3. stavba (5,1 km)  
 Cesta I/63 Šamorín, križovatky (0,504 km)  
 Rekonštrukcia betónových vozoviek v Trnavskom regióne(I/62,I/75) (12,802 km)  
 Cesta I/75, II/511 Dvory nad Žitavou, križovatka (0,633 km)  
 Cesta I/64 a II/580 Šurany, križovatka (0,417 km)  
 Cesta I/75,I/64 Nové Zámky, križovatka (0,35 km)  
 Unifikácia železničných priecestí na cestách I. tried v TT a NR regióne (1,889 km)  
 I/72 Zbojská sedlo - Tisovec Čertova dolina (4,21 km)  
 I/66 Babiná - Dobrá Niva (TEN-T) (2,443 km)  
 Unifikácia železničných priecestí na cestách I. tried v Banskobystrickom regióne (1,44 km)  
 Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. tried II. et. - I/50 Lučenec, križovatka, Vidiná (1,641 km)  
 Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. tried II.et. - I/50 Kriváň - križovatka (0,25 km)  
 SBO na cestách I. triedy v Banskobystrickom kraji - I/50 Uderiná - Vidiná (TEN - T) (6,9 km)  
 SBO na cestách I. triedy v Banskobystrickom kraji - I/66 Domaniky - Krupina (TEN-T) (7,613 km)  
 SBO na cestách I. triedy v Banskobystrickom kraji - I/65 Stará Kremnička - Kremnica (TEN-T) (9,495 km)  
 SBO na cestách I. triedy v Banskobystrickom kraji - I/66 Dudince - Hont. Tesáre (TEN-T) (6,2 km)  
 I/68 Mníšek n/PP - št. hr. SR/PR, preložka cesty (0,694 km)  
 I/79 Trebišov - Veľatý, rekonštrukcia (11,435 km)  
 SBO na ceste I. triedy k Prešovskom kraji I/73 Lipníky - Gíraltove TEN-T (9,679 km)  
 SBO I. triedy v Košickom kraji - I/50 hranica kraja BB/KE - Bohúňovo TEN-T (6,623 km)  
 SBO I. triedy v Košickom kraji - I/50 Sečovce - Horovce TEN-T (4,111 km)  
 SBO I. triedy v Košickom kraji - I/50 Michalovce - Lúčky TEN-T (9,108 km)  
 SBO I. triedy v Košickom kraji - I/50 Svinica - Dargov TEN-T (11,424 km)  
 SBO I. triedy v Košickom kraji - I/50 Závadka - Sobrance TEN-T (9,742 km)  
 SBO I. triedy v Košickom kraji - I/50 Plešivec - Slavec TEN-T (6,015 km)  
 SBO I. triedy v Košickom kraji - I/50 Rožňava - Krásnohorské Podhradie TEN-T (4,97 km)  
 I/50 Košice, Sečovská cesta - Ďurďošik TEN-T (13,346 km)  
 I/67 a II/526 Rožňava križ. - mesto (0,305 km)  
 I/68 Haniska križovatka (0,563 km)  
 I/18 Vranov n/T Čemernianska ul, rekonštrukcia odvodnenie (0,971 km)  
 I/68 Prešov - Východná, križovatka (0,152 km)  
 I/18 Prešov križovatka Ľubotice Kronospan (0,3 km)  
 I/59 Dolný Kubín (Medzihradie - Kňazňa) (TEN-T) (4,47 km)  
 Unifikácia železničných priecestí na cestách I. tried v Žilinskom a Trenčianskom regióne (2,52 km)  
 SBO na cestách I. triedy v Trenčianskom kraji - I/50 Nováky - Prievidza (Banská) TEN-T (11,054 km)  
 SBO na cestách I. triedy v Trenčianskom kraji - I/50 Veľká Čausa - Handlová TEN-T (10,908 km)  
 SBO na cestách I. triedy v Žilinskom kraji I/65 Dolná Štubňa - Turčianské Teplice (Diviaky) TEN-T (4,406 km)  
 SBO na cestách I. triedy v Žilinskom kraji - I/59 Trstená - šh. SR/PR TEN-T (5,384 km)  
 SBO na cestách I. triedy v Žilinskom kraji - I/65, Pribovce - Martin Juh TEN-T (4,394 km)  
 I/67 Vernárska tiesňava - Hran.pleso, rek. - havária (1,81 km)  
 I/50 - 331 Svinica most, havária (0,03 km)  
 I/78 Oravský Podzámok sanácia zosuvu - km 2,000 - 2,200 (0,3 km)  
 Spolu (196,601 km)

**Zdroj získavania údajov:**  
MDVRR SR

Typ: Výstup		A - Dĺžka odovzdaných nových a zrekonštruovaných úsekov								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán		10	10		10	10	10			
Skutočnosť		46,892	44,095	22,103	196,601					

**Komentár k programovej časti:**

Cieľom je zabezpečiť rekonštrukciu a obnovu mostných objektov v nevyhovujúcom stave, rekonštrukciu technicky a kapacitne nevyhovujúcich úsekov ciest a kritických nehodových úsekov a lokalít, paralelne s výstavbou diaľnic a rýchlostných ciest rekonštrukciu, homogenizáciu alebo novú výstavbu tých nadväzujúcich cestných úsekov, ktoré plnia funkciu privádzača k diaľnici, vybudovať cestné obchvaty obcí na dopravne najzaťaženejších cestných ťahoch.

**Monitorovanie vypracoval:** MDVRR SR

**Monitorovanie schválil:** MDVRR SR - SRF

## 0530202 - Obnova technickej základne údržby ciest a diaľnic

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočnosť do 31.12.2015
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	2 884 143	2 592 108	2 592 108
Spolu	2 884 143	2 592 108	2 592 108

**Cieľ 1:**

Realizácia úloh v oblasti dopavného plánovania, cestnej databanky a technického rozvoja a zabezpečenie prevádzky a rozvoja Informačného systému modelu cestnej siete (IS MCS)

**Monitorovanie cieľa:**

Cieľ bol splnený.

V rámci prvku boli financované čiastkové výdavky na nákup užívacieho práva (licencie) farebných digitálnych ortofotosnímkov pre roky 2014 – 2016, úprava SW modulov pre Systém hospodárenia s vozovkami, a to SEH, programový modul Opmeo a rozšírenie RDD. Bola realizovaná dodávka dát v rámci projektu "Nedeštruktívne skúšky na dlhodobu sledovaných úsekoch ciest a pre potreby systému hospodárenia s vozovkami", nákup SW pre prevádzku IS MCS – Roads and Highways for desktop a nákup meteostaníc na cesty I. triedy v správe SSC.

Realizované boli projekty, a to konkrétne: "Rozšírenie Informačného systému Modelu cestnej siete o Univerzálného mobilného klienta", "Modulárne rozšírenie IS MCS o modul P-VOZOVKY", "Modulárne rozšírenie Informačného systému modelu cestnej siete o podporu referenčnej siete miestnych komunikácií" a „Kontrolný systém pre zvýšenie efektívnosti eliminácie bezpečnostných rizík z ciest I. triedy minimalizáciou vplyvov dopravného prúdu na bezpečnosť a životnosť cestnej infraštruktúry“. Plnenie plánu úloh rozvoja, vedy a techniky 2015/2016.

**Zdroj získavania údajov:**

MDVRR SR

Typ: Výsledku		A - Realizácia úloh								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán			áno	áno	áno	áno	áno			
Skutočnosť			áno	áno	áno					

**Komentár k programovej časti:**

Realizácia úloh v oblasti dopravného plánovania, cestnej databanky a technického rozvoja a zabezpečenie prevádzky a rozvoja Informačného systému modelu cestnej siete (IS MCS).

**Monitorovanie vypracoval:** MDVRR SR

**Monitorovanie schválil:** MDVRR SR - SRF

## 0530203 - Preložka štátnej cesty II/520 Nová Bystrica-Oravská Lesná

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočnosť do 31.12.2015
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0		
Spolu	0		

**Komentár k programovej časti:**

-

**Monitorovanie vypracoval:** -

**Monitorovanie schválil:** -

## 0530204 - Severný obchvat mesta Trnava

**Komentár k programovej časti:**

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

### 0530207 - Modernizácia a výstavba ciest I. triedy (opatrenie 5.2 OP Doprava)

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočnosť do 31.12.2015
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	0	41 655 151	41 655 151
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania k Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR 2007 - 2013)	0	7 295 374	7 295 374
13S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	0	138 872 889	138 872 889
13S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania zo SR k Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Česká republika 2007 – 2013)	0	24 562 516	24 562 516
Spolu	0	212 385 930	212 385 930

#### Cieľ 26:

Realizovať výstavbu a modernizácie ciest I. triedy v celkovej dĺžke 67,764 km.

#### Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Prekročenie stanoveného cieľa bolo výsledkom realizácie náhradných projektov "Stavebné a bezpečnostné opatrenia ciest I. triedy" v piatich krajoch (Trenčiansky, Banskobystrický, Žilinský, Prešovský, Košický) v dĺžke 131 km.

#### Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstupu	A - ukončenie projektu									
MJ: logická										
Rok	Bázičský rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán				1,3	63,464					
Skutočnosť					212					

#### Komentár k programovej časti:

Realizáciou širšieho zásobníka cestných projektov financovaného z prostriedkov fondov EÚ v programovom období 2007-2013 ako aj iných zdrojov sa v roku 2016 predpokladá výrazne zlepšenie dostupnosti obyvateľov na nadradenú dopravnú infraštruktúru v porovnaní so stavom v roku 2006.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR

Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

### 0530208 - ŠR mimo spolufinancovania - MSF+ NN OPD (nad GAP)

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočnosť do 31.12.2015
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	10 668 151	10 668 151	10 664 810
131E - Zo štátneho rozpočtu z r. 2014 (nevyčerpané prostriedky z r. 2014)	0		
Spolu	10 668 151	10 668 151	10 664 810

#### Cieľ 3:

Zabezpečiť dofinancovanie zo štátneho rozpočtu pre projekty OPD (nad GAP + NN).

#### Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2015 bolo zabezpečené financovanie neoprávnených nákladov 28 projektov OPD: I/75 Galanta - obchvat, 1.,2.,3.,4. stavba (3. stavba); Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. tried; Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. tried II.et.; Rekonštrukcia betónových vozoviek v Trnavskom regióne (I/62, I/75); I/50 Zvolen, Pustý hrad -Neresnica, III. etapa; I/72 Zbojská sedlo - Tisovec Čertova dolina; I/66 Polomka - bodová záhada; I/50 Ružová osada, rekonštrukcia; I/66 Brezno - obchvat, I. etapa; I/66 Babiná - Dobrá Niva (TEN-T); Stavebné a bezpečnostné opatrenia na cestách I. triedy v Banskobystrickom kraji; I/68 Mníšek nad Popradom - št. hr. SR/PR; I/68 Prešov odb. Škultétyho - ZVL preložka; I/15 Horný Zemplín - rekonšt. riešenie bezp., cesty I/15 Sedliská - Holčíkovce; Stavebné a bezpečnostné opatrenia na zníž. nehod. i medzinár. cest'ťahu E 371 na ceste I/73 Šarišský Štiavnik - Hunkovce; I/77 Smilno - Svidník rekonštrukcia cesty; I/79 Trebišov - Vefaty, rekonštrukcia; I/77 Bardejov juhozápadný obchvat; I/18 Prešov, Levočská - Obrancov mieru križovatka, most; Stavebné a bezpečnostné opatrenia na cestách I. triedy v Košickom kraji; I/61 Trenčín, most; I/59 Dolný Kubín - hr. okresu, pruh pre pomalé vozidlá; I/11 Čadca - obchvat, preložka cesty; I/50 Trenčianske Mitice - zosuv v km 127,380 - 128,380; I/64 Obchvat mesta Prievidza, I. et., 2. stavba - MZ v trase budúcej I/64; Stavebné a bezpečnostné opatrenia na cestách I. triedy v Trenčianskom kraji; I/59 Dolný Kubín (Medzihradie - Kňažia) (TEN-T) a Kontrolný systém pre zvýšenie efektívnosti eliminácie bezpečnostných rizík z ciest I. triedy minimalizáciou vplyvov dopravného prúdu na bezpečnosť a životnosť cestnej infraštruktúry.

#### Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výsledku		A - Dofinancovať projekty OPD (nad GAP + NN)								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán		áno	áno	áno	áno					
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

#### Komentár k programovej časti:

Prostredníctvom tohto prvku je zabezpečené dofinancovanie projektov OPD - výdavky nad rámec finančnej medzery (nad GAP) a neoprávnené náklady.

**Monitorovanie vypracoval:** MDVRR SR

**Monitorovanie schválil:** MDVRR SR - SRF

### 0530209 - Príprava projektov plánovaných na financovanie z fondov EÚ

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočnosť do 31.12.2015
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0		
11B5 - Programy európskej územnej spolupráce programového obdobia 2007 – 2013 (okrem Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Česká republika)	0	17 912	17 912
131E - Zo štátneho rozpočtu z r. 2014 (nevyčerpané prostriedky z r. 2014)	0	3 764 824	3 764 824
13B5 - Programy európskej územnej spolupráce programového obdobia 2007 – 2013 (okrem Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Česká republika)	0	17 305	17 305
Spolu	0	3 800 041	3 800 041

#### Cieľ 1:

Zabezpečiť prípravu projektov plánovaných na financovanie z fondov EÚ (zásobník projektov) pre II. programové obdobie 2007- 2013, resp. pre III. programové obdobie 2014 - 2020.

#### Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

SSC v roku 2015 pripravila nasledovné projekty pre III. programové obdobie:

I/50 Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v BB kraji,

I/66-R2-I/50 Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v BB kraji,

I/18 Ratkovo - hr. kraja PO - zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. tried v ZA a TN kraji,

I/10, I/18 ČR SR Makov - Trusálová - zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. tried v ZA a TN kraji,

I/9 Mníchová Lehota, hr. kraja BB - zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. tried v ZA a TN kraji,

I/18 Prešov hr. kraja – Svinia - zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v PO kraji,

I/18 Svinia - Michalovce - zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v PO a KE kraji,

I/50 Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v KE kraji.

#### Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výsledku		A - počet projektov								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán			5	9	6	3	3			
Skutočnosť			7	10	8					

#### Komentár k programovej časti:

Prostredníctvom tohto prvku sa financuje príprava projektov (projektová dokumentácia, majetkovo-právne vysporiadanie, príprava súťažných podkladov, vypracovanie CBA,...) plánovaných na financovanie z fondov EÚ.

**Monitorovanie vypracoval:** MDVRR SR

**Monitorovanie schválil:** MDVRR SR - SRF

### 05303 - Výstavba diaľnic a rýchlostných ciest NDS

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočnosť do 31.12.2015
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	143 954 608	78 123 527	78 123 527
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	34 784 093	34 423 375	34 423 375
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania k Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR 2007 - 2013)	5 311 353	5 248 697	5 248 697
11U1 - Kohézny fond	232 013 195	250 419 795	250 419 795
11U2 - Kohézny fond	39 009 692	43 904 128	43 904 128
131D - Zo štátneho rozpočtu z r. 2013 (nevyčerpané prostriedky z r. 2013)	0	142 675 913	142 675 913
131E - Zo štátneho rozpočtu z r. 2014 (nevyčerpané prostriedky z r. 2014)	0	37 733 322	37 733 322
13S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	0	87 728 264	87 728 264
13S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania zo SR k Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Česká republika 2007 – 2013)	0	16 307 475	16 307 475
13U1 - Kohézny fond	0	175 118 392	175 118 392
13U2 - Kohézny fond	0	31 064 220	31 064 220
Spolu	455 072 941	902 747 108	902 747 108

**Cieľ 8:**

Pokračovať v zabezpečení nadštandardného cestného spojenia hlavného mesta SR Bratislavy s mestom Košice v celkovej dĺžke 427 km.

**Monitorovanie cieľa:**

Cieľ bol splnený.

Stavby odovzdané do užívania v roku 2015:

D1 Dubná Skala - Turany (16,49 km) - odovzdaná 09. 07. 2015; D1 Jánovce - Jablonov I. úsek (9,0 km) - odovzdaná 20. 10. 2015; D1 Jánovce - Jablonov II. úsek (9,54 km) - odovzdaná 30. 11. 2015 a D1 Fričovce - Svinia (11,22 km) - odovzdaná 17. 12. 2015.

**Zdroj získavania údajov:**

MDVRR SR

Typ: Výstupu		B - Dĺžka odovzdaných km do užívania								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán				27,16	20,76	0	15,28			
Skutočnosť					46,25					

**Cieľ 9:**

Pokračovať v zabezpečení začatia výstavby rýchlostných ciest R2,R3, R4 a R7.

**Monitorovanie cieľa:**

Cieľ nebol splnený.

V roku 2015 nebola na uvedených ťahoch začatá výstavba žiadnej rýchlostnej cesty. Bol odovzdaný do užívania úsek rýchlostnej cesty R2 Pstruša - Kriváň (10,38 km) a pokračovala výstavba úsekov R2 Zvolen východ - Pstruša (7,85 km) a R2 Ruskovce - Pravotice 1 profil (9,56 km).

**Zdroj získavania údajov:**

MDVRR SR

Typ: Výstupu		B - Dĺžka začatých km								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán		18,6	28,9	30,51	30,81	88,26	144,07			
Skutočnosť					0					

**Komentár k programovej časti:**

Výstavbou diaľnic a rýchlostných ciest sa zvyšuje atraktivita územia, jeho ekonomický potenciál a kvalita života obyvateľov.

**Monitorovanie vypracoval:** MDVRR SR

**Monitorovanie schválil:** MDVRR SR - SRF

**0530305 - Diaľnice a rýchlostné cesty (ŠR)**

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočnosť do 31.12.2015
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	31 400 000	76 509 963	76 509 963
131E - Zo štátneho rozpočtu z r. 2014 (nevyčerpané prostriedky z r. 2014)	0	25 041 181	25 041 181
Spolu	31 400 000	101 551 145	101 551 145

**Cieľ 6:**

Do roku 2014 skončiť prípravu stavby D4-obchvat Bratislavy, aby sa následne mohla začať jej výstavba v roku 2015

**Monitorovanie cieľa:**

Cieľ bol splnený.

V roku 2015 prebiehala projektová príprava a výkupy na úsekoch PPP stavieb D4 a R7 v celkovej dĺžke 59,12 km.

D4 Jarovce - Ivanka pri Dunaji, sever - Bratislava, Rača (27,26 km)

- aktuálne prebiehajúci proces prípravy:

DSP prevzaté 29.11.2015, momentálne sa zabezpečujú stanoviská k DSP, k výrubom stromov a biotopov, podklady k vyňatiu LF a PF potrebných k žiadosti o stavebné povolenie.

- stav MPV k stavebnému povoleniu:

D4 Jarovce - Ivanka pri Dunaji: trvalý záber (DÚR) - 81,73 %, (DSP) - 65,14 %, dočasný záber - 76,02 %

D4 Ivanka pri Dunaji - križovatka Rača: trvalý záber (DÚR) - 90,14 %, (DSP) - 64,66 %, dočasný záber - 88,05 %

Preložka cesty II/572 v predlž. Galvaniho: trvalý záber - 69,06 %, dočasný záber- 63,68 %

Preložka cesty II/572 Most pri BA: trvalý záber - 71,14 %, dočasný záber- 70,19 %.

#### Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - Dĺžka pripravovaných km								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán		0	0	0	27,26	0				
Skutočnosť				0	27,26					

#### Cieľ 8:

Do roku 2016 odovzdať do užívania 234,88 km diaľnic a rýchlostných ciest a začať výstavbu 723,12 km diaľnic a rýchlostných ciest .

#### Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený čiastočne.

Stavby odovzdané do užívania v roku 2015:

D1 Dubná Skala - Turany (16,49 km), odovzdaná 9.7.2015,

D1 Jánovce - Jablonov I. úsek (9,0 km), odovzdaná 20.10.2015,

D1 Jánovce - Jablonov II. úsek (9,54 km), odovzdaná 30.11.2015,

R2 Pstruša - Kriváň (10,38 km), odovzdaná 10.11.2015,

D1 Fričovce - Svinia (11,22 km), odovzdaná 17.12.2015.

Vyhodnotenie začatej výstavby v roku 2015:

V roku 2015 nebola podpísaná zmluva na stavebné práce pre žiadny úsek diaľnice alebo rýchlostnej cesty. Na stavby D1 Prešov západ - Prešov juh, D1 Budimír - Bidovce a D3 Čadca Bukov - Svrčinovec prebieha proces verejného obstarávania.

#### Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - Dĺžka odovzdaných km do užívania								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán		5,7	14,2	32,92	31,14	32,82	30,85			
Skutočnosť					56,63					

Typ: Výstupu		B - Dĺžka km začatej výstavby								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán		58	93,74	108,8	86,01	202,66	169,73			
Skutočnosť					0					

#### Komentár k programovej časti:

Bezpečné, efektívne a kvalitné diaľnice a rýchlostné cesty sú mimoriadne dôležité pre rozvoj a ekonomickú prosperitu Slovenskej republiky.

**Monitorovanie vypracoval:** MDVRR SR

**Monitorovanie schválil:** MDVRR SR - SRF

### 0530308 - Pripravované projekty nového programového obdobia

#### Komentár k programovej časti:

-

**Monitorovanie vypracoval:** -

**Monitorovanie schválil:** -

### 0530309 - ŠR mimo spolufinancovania - MSF + NN OPD (nad GAP)

#### Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočnosť do 31.12.2015
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	112 554 608	1 613 563	1 613 563
131D - Zo štátneho rozpočtu z r. 2013 (nevyčerpané prostriedky z r. 2013)	0	142 675 913	142 675 913
131E - Zo štátneho rozpočtu z r. 2014 (nevyčerpané prostriedky z r. 2014)	0	12 692 141	12 692 141
Spolu	112 554 608	156 981 617	156 981 617

#### Cieľ 2:

Zabezpečiť dofinancovanie zo štátneho rozpočtu pre projekty OPD (nad GAP + NN).

#### Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2015 bolo zabezpečené financovanie výdavkov nad rámec finančnej medzery (nad GAP) a neoprávnených nákladov 24 projektov OPD, a to: D1 Fričovce - Svinia;

D1 Bratislava - Senec, križovatka 0. tá etapa; D1 Sverepec - Vrtižer; D1 Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala; D1 Lietavská Lúčka - Višňové; D1 Dubná Skala - Hubová (Turany); D1 Turany - Hubová; D1 Hubová - Ivachnová I. úsek; D1 Jánovce - Jablonov; D1 Privádzač Spišská Nová Ves - Levoča, I. etapa; D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka; D1 Prešov západ - Prešov juh; D1 Diaľničný privádzač Nová Polhora; D2 Zelený most, Moravský sv. Ján; D3 Hričovské Podhradie - Žilina Strážov; D3 Žilina - Strážov, Žilina - Brodno; D3 Svrčinovec - Skalité; R1 Žarnovica - Šášovské Podhradie; R2 Ruskovce - Pravotice 1/2 profil; R2 Obchvat mesta Žiar nad Hronom; R2 Zvolen východ - Pstruša; R2 Pstruša - Kriváň; R4 Prešov - severný obchvat a R4 Košice - Milhost'.

**Zdroj získavania údajov:**

MDVRR SR

Typ: Výsledku		A - dofinancovať projekty OPD (nad GAP + NN)								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán		áno	áno	áno	áno	áno				
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

**Komentár k programovej časti:**

Prostredníctvom tohto prvku je zabezpečované dofinancovanie projektov OPD - výdavky nad rámec finančnej medzery (nad GAP) a neoprávnené náklady.

**Monitorovanie vypracoval:** MDVRR SR

**Monitorovanie schválil:** MDVRR SR - SRF

**053030A - Výstavba diaľnic (TEN-T) (opatrenie 2.1 OP Doprava)**

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočnosť do 31.12.2015
11U1 - Kohézny fond	232 013 195	250 419 795	250 419 795
11U2 - Kohézny fond	39 009 692	43 904 128	43 904 128
13U1 - Kohézny fond	0	175 118 392	175 118 392
13U2 - Kohézny fond	0	31 064 220	31 064 220
Spolu	271 022 887	500 506 535	500 506 535

**Cieľ 8:**

Realizovať výstavbu úseku D1 Fričovce - Svinia v celkovej dĺžke 11,22 km.

**Monitorovanie cieľa:**

Cieľ bol splnený.

Stavba úseku diaľnice D1 bola odovzdaná do užívania dňa 17. 12. 2015.

**Zdroj získavania údajov:**

MDVRR SR

Typ: Výsledku		A - Dĺžka vybudovanej diaľnice v km								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán			áno	áno	11,22					
Skutočnosť					11,22					

**Cieľ 9:**

Realizovať výstavbu úseku D1 Dubná Skala - Turany v celkovej dĺžke 16,45 km.

**Monitorovanie cieľa:**

Cieľ bol splnený.

Plánovaná dĺžka úseku D1 Dubná Skala - Turany nie je 16,45 km, ale 16,405 km.

Stavba úseku diaľnice D1 bola odovzdaná do užívania dňa 10. 07. 2015.

**Zdroj získavania údajov:**

MDVRR SR

Typ: Výsledku		A - Dĺžka vybudovanej diaľnice v km								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán					16,45					
Skutočnosť					16,405					

**Cieľ 10:**

Realizovať výstavbu úseku D1 Jánovce - Jablonov v celkovej dĺžke 18,54 km.

**Monitorovanie cieľa:**

Cieľ bol splnený.

Prvý úsek diaľnice D1 v dĺžke 9 km bol odovzdaný do užívania dňa 20. 10. 2015.

Druhý úsek diaľnice D1 v dĺžke 9,54 km bol odovzdaný do užívania dňa 30. 11. 2015.

**Zdroj získavania údajov:**

MDVRR SR



Typ: Výsledku		A - Dĺžka vybudovanej diaľnice								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán					18,54					
Skutočnosť					18,54					

#### Cieľ 11:

Realizovať výstavbu úseku D1 Hubová - Ivachnová v celkovej dĺžke 15,3 km.

#### Monitorovanie cieľa:

Cieľ sa priebežne plní.

Práce komplikovali zosuvy na území budovanej diaľnice. Na základe konzultácií geotechnikov zhotoviteľa objednávateľa, stavebného dozoru a projektanta stavby bol schválený plán dobudovania dopĺňujúceho inžiniersko-geologického prieskumu a monitoringu územia, ktorého cieľom je zistiť a doplniť čo najviac informácií z územia, v ktorom je naprojektovaná trasa D1.

Zhotoviteľ pracoval na analýze zmeny naprojektovanej trasy daného úseku diaľnice.

Stavba by mala byť odovzdaná do užívania 06/2017.

#### Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výsledku		A - % prestavanosti								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán					33					
Skutočnosť					12,12					

#### Cieľ 12:

Realizovať výstavbu úseku D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka v celkovej dĺžke 11,3 km v predpokladanom objeme prestavanosti pre I. fázu.

#### Monitorovanie cieľa:

Cieľ sa priebežne plní.

Plánovaná hodnota vychádzala z pôvodne navrhnutého rozdelenia projektu na dve fázy. Z dôvodu uplatnenia nových pravidiel fázovania a prepočtu hodnoty prvej fázy (výsledkom čoho je zníženie hodnoty prvej fázy a zvýšenie hodnoty druhej fázy) nie je možné dosiahnuť hodnotu pôvodne plánovaného stavu. Po uplatnení nových podmienok fázovania bola prvá fáza projektu naplnená v plnom rozsahu a zvyšná časť bude naplnená v rámci druhej fázy.

Stavebné práce ležiace na kritickej ceste (tunelové objekty) boli začaté a raziace práce pokračovali v zmysle DRS. Miľníky pri realizácii mostných objektov boli splnené.

Stavba by mala byť odovzdaná do užívania 01/2018.

#### Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstup		A - Percento prestavanosti								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán					31					
Skutočnosť					26,33					

#### Cieľ 13:

Realizovať výstavbu úseku D3 Svrčinovec - Skalité v celkovej dĺžke 12,282 km v predpokladanom objeme prestavanosti pre I. fázu.

#### Monitorovanie cieľa:

Cieľ sa priebežne plní.

Plánovaná hodnota vychádzala z pôvodne navrhnutého rozdelenia projektu na dve fázy. Z dôvodu uplatnenia nových pravidiel fázovania a prepočtu hodnoty prvej fázy (výsledkom čoho je zníženie hodnoty prvej fázy a zvýšenie hodnoty druhej fázy) nie je možné dosiahnuť hodnotu pôvodne plánovaného stavu. Po uplatnení nových podmienok fázovania bola prvá fáza projektu naplnená v plnom rozsahu a zvyšná časť bude naplnená v rámci druhej fázy.

Výstavba prebiehala na celom úseku. Práce boli rozbehnuté aj na nosných konštrukciách mostov, ale bude závisieť najmä od klimatických podmienok, či termín miľníka

č. 2 (24. 02. 2016) bude splnený. Koncom roka 2016 by stavba mohla byť daná do predčasného užívania.

#### Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstup		A - percento prestavanosti								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán					53,34					
Skutočnosť					47					

#### Komentár k programovej časti:

Prioritou SR v oblasti rozvoja cestnej infraštruktúry v programovom období rokov 2007 - 2013 je výstavba dopravnej infraštruktúry zaradenej do siete TEN-T, prechádzajúcej územím SR, a to prostredníctvom výstavby nových úsekov diaľnic. Tieto novovybudované úseky diaľnic nahradia v súčasnosti už z hľadiska kapacity aj bezpečnosti nevyhovujúce úseky cestnej siete SR.

**Monitorovanie vypracoval:** MDVRR SR

**Monitorovanie schválil:** MDVRR SR - SRF

### 053030B - Výstavba rýchlostných ciest (opatrenie 5.1 OP Doprava)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočnosť do 31.12.2015
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	34 784 093	34 423 375	34 423 375
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania k Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR 2007 - 2013)	5 311 353	5 248 697	5 248 697
13S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	0	87 728 264	87 728 264
13S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania zo ŠR k Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Česká republika 2007 – 2013)	0	16 307 475	16 307 475
Spolu	40 095 446	143 707 811	143 707 811

**Cieľ 4:**

Realizovať výstavbu úseku R2 Žiar nad Hronom - obchvat v celkovej dĺžke 5,76 km.

**Monitorovanie cieľa:**

Cieľ bol splnený už v roku 2014.

Stavba úseku rýchlostnej cesty R2 bola odovzdaná do užívania dňa 15. 12. 2014.

**Zdroj získavania údajov:**

MDVRR SR

Typ: Výstup		A - Dĺžka vybudovanej rýchlostnej cesty								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán					5,76					
Skutočnosť					5,76					

**Cieľ 5:**

Realizovať výstavbu úseku R2 Ruskovce - Pravotice v celkovej dĺžke 10,76 km.

**Monitorovanie cieľa:**

Cieľ sa priebežne plní.

Stavba bude odovzdaná do užívania 05/2016.

**Zdroj získavania údajov:**

MDVRR SR

Typ: Výstup		A - Dĺžka vybudovanej rýchlostnej cesty								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán					10,76					
Skutočnosť					0					

**Cieľ 6:**

Realizovať výstavbu úseku R2 Zvolen, východ - Pstruša v celkovej dĺžke 7,85 km.

**Monitorovanie cieľa:**

Cieľ sa priebežne plní.

V roku 2015 boli ukončené práce v rámci I. fázy (piliere, násypy). Stavba bude odovzdaná do užívania 07/2016.

**Zdroj získavania údajov:**

MDVRR SR

Typ: Výstup		A - Dĺžka vybudovanej rýchlostnej cesty								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán					7,85					
Skutočnosť					0					

**Cieľ 7:**

Realizovať výstavbu úseku R2 Pstruša - Kriváň v celkovej dĺžke 10,38 km.

**Monitorovanie cieľa:**

Cieľ bol splnený.

Stavba úseku rýchlostnej cesty R2 bola odovzdaná do užívania dňa 10. 11. 2015.

**Zdroj získavania údajov:**

MDVRR SR

Typ: Výstup		A - Dĺžka vybudovanej rýchlostnej cesty								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán					10,38					
Skutočnosť					10,38					

**Komentár k programovej časti:**

Doplnením diaľnic sieťou rýchlostných ciest sa zabezpečí kvalitné cestné spojenie medzi jednotlivými regiónmi ako aj krajskými sídlami pri rovnomernom pokrytí územia SR cestnými komunikáciami s obmedzeným prístupom, resp. cestami s nadštandardným jazdným komfortom. Vzhľadom na trasovanie i dopravný komfort, ktorý poskytujú rýchlostné cesty, je preto tiež opodstatnené uvažovať s ich výstavbou, v prvom rade v koridoroch ciest s medzinárodnou dopravou (cesty „E“), resp. v koridoroch doplnkovej siete TEN-T.

**Monitorovanie vypracoval:** MDVRR SR

**Monitorovanie schválil:** MDVRR SR - SRF

**053030C - ŠR mimo spolufinancovania - MSF + NN OPII**

Komentár k programovej časti:

-

**Monitorovanie vypracoval:** -

**Monitorovanie schválil:** -

**053030D - Príprava projektov plánovaných na financovanie z fondov EÚ**

**Cieľ 2:**  
Zabezpečiť prípravu projektov plánovaných na financovanie z fondov EÚ (zásobník projektov) pre II. programové obdboie 2007 - 2013, resp. pre III. programové obdobie (fázovanie projektov) 2014 - 2020.

**Monitorovanie cieľa:**  
Cieľ bol splnený.  
Vzhľadom na to, že v roku 2014 bolo spolufinancovaných 14 projektových dokumentácií namiesto plánovaných 11, boli v roku 2015 zazmluvnené len zvyšné 3 projektové dokumentácie.

**Zdroj získavania údajov:**  
MDVRR SR

Typ: Výsledku		A - počet projektov								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán			19	11	6	2				
Skutočnosť			15	14	3					

**Komentár k programovej časti:**  
Prostredníctvom tohto prvku sa financuje príprava projektov (projektová dokumentácia, majetkovo-právne vysporiadanie, príprava súťažných podkladov, vypracovanie CBA,...) plánovaných na financovanie z fondov EÚ.

**Monitorovanie vypracoval:** MDVRR SR

**Monitorovanie schválil:** MDVRR SR - SRF

**05305 - Výstavba vybranej nadradenej cestnej dopravnej infraštruktúry realizovaná formou PPP**

**Zámer:**  
Významne urýchliť do roku 2010 výstavbu vybranej nadradenej cestnej dopravnej infraštruktúry na Slovensku.

**Financovanie programovej časti:** ( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočnosť do 31.12.2015
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	126 184 522	128 918 937	128 918 937
131D - Zo štátneho rozpočtu z r. 2013 (nevyčerpané prostriedky z r. 2013)	0	188 976	74 209
Spolu	126 184 522	129 107 913	128 993 146

**Komentár k programovej časti:**  
Príprava a výstavba vybraných úsekov diaľnic a rýchlostných ciest formou projektov verejno-súkromného partnerstva.

**Monitorovanie vypracoval:** MDVRR SR

**Monitorovanie schválil:** MDVRR SR - SRF

**0530501 - Príprava projektov PPP - špeciálne služby a poradenstvo**

**Financovanie programovej časti:** ( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočnosť do 31.12.2015
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	5 142 140	5 142 140
Spolu	0	5 142 140	5 142 140

**Cieľ 2:**  
Zabezpečiť obstaranie koncesionára, podpis koncesnej zmluvy a finančné uzatvorenie koncesnej zmluvy pre projekt D4 a R7.

**Monitorovanie cieľa:**  
Cieľ bol splnený.

**Zdroj získavania údajov:**  
MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - obstaranie koncesionára, podpis koncesnej zmluvy, finančné uzavretie projektu								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán				áno	áno	áno				
Skutočnosť					áno					

**Cieľ 3:**  
Zabezpečiť majetko-právne vyporiadanie rýchlostnej cesty R1 Nitra - Tekovské Nemce a Banská Bystrica - severný obchvat (vecné bremená).

**Monitorovanie cieľa:**  
Cieľ sa priebežne plní.  
Na úseku R1 č. 4 Banská Bystrica - severný obchvat boli zriaďované vecné bremená (plnenie na 30 %), trvalý záber vyporiadaný (100 %). Na úseku R1 č. 1, 2, 3 Nitra západ - Tekovské Nemce prebiehala kompletizácia majetko-právneho vyporiadania (MPV) trvalého záberu (splnené na 96,5 %) a MPV vecných bremien (plnenie na 10 %).

**Zdroj získavania údajov:**  
MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - Percento zabezpečenia MPV stavby								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán							100			
Skutočnosť					-					

**Cieľ 4:**  
Zabezpečiť komplexné poradenstvo pri projekte R1 Nitra - Tekovské Nemce a Banská Bystrica - severný obchvat.

**Monitorovanie cieľa:**  
Cieľ bol splnený.  
Poradenstvo PPP projektu R1 Nitra - Tekovské Nemce a Banská Bystrica - severný obchvat je zabezpečené Zmluvou o poskytovaní poradenských služieb č. 869/C600/2014 uzatvorenou s konzorciom vedeným spoločnosťou PricewaterhouseCoopers Slovensko, s. r. o., Bratislava. V roku 2015 neboli čerpané finančné prostriedky na toto poradenstvo.

**Zdroj získavania údajov:**  
MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - zabezpečiť komplexné poradenstvo								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán					áno	áno	áno			
Skutočnosť					áno					

**Komentár k programovej časti:**  
Finančné prostriedky boli použité na úhrady výkonu majetko-právneho vyporiadania trvalého záberu a vecných bremien. V roku 2015 prebiehalo verejné obstarávanie na výber koncesionára na PPP projekt D4 Jarovce - Rača a R7 Bratislava Prievoz - Holice.

**Monitorovanie vypracoval:** MDVRR SR

**Monitorovanie schválil:** MDVRR SR - SRF

## **0530502 - Projekty PPP - Balík 1 (Dubná Skala - Turany, Turany - Hubová, Hubová - Ivachnová, Jánovce - Jablonov, Fričovce - Svinia)**

**Komentár k programovej časti:**

Projekt bol v decembri 2010 zrušený.

**Monitorovanie vypracoval:** MDVRR SR

**Monitorovanie schválil:** MDVRR SR - SRF

## **0530503 - Projekty PPP - Balík 2 ( Nitra - Selenec, Selenec - Beladice, Beladice - Tekovské Nemce, Banská Bystrica - severný obchvat)**

**Financovanie programovej časti:**

( v eurách )

Zdroje financovania		Schválený rozp. 2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočnosť do 31.12.2015
131D - Zo štátneho rozpočtu z r. 2013 (nevyčerpané prostriedky z r. 2013)		0	188 976	74 209
Spolu		0	188 976	74 209

**Cieľ 6:**  
Dofinancovanie majetko-právneho vyporiadania stavby Severný obchvat Banskej Bystrice.

**Monitorovanie cieľa:**

Cieľ sa priebežne plní.

Trvalé zábery úseku R1 č. 4 Banská Bystrica - severný obchvat boli majetko-právne vyporiadané v roku 2014. Pretrvávajú zriaďovanie vecných bremien na vyvolané objekty a s tým súvisiace finančné vyporiadanie.

**Zdroj získavania údajov:**

MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - dofinancovanie MPV								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán					áno					
Skutočnosť					áno					

**Komentár k programovej časti:**

V roku 2012 bol odovzdaný do predčasného užívania štvrtý úsek rýchlostnej cesty R1 (Severný obchvat Banskej Bystrice), všetky štyri úseky rýchlostnej cesty R1 sú v prevádzke.

**Monitorovanie vypracoval:** MDVRR SR**Monitorovanie schválil:** MDVRR SR - SRF**0530504 - Projekty PPP - Balík 3 (Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka, Lietavská Lúčka - Višňové, Višňové - Dubná Skala)****Komentár k programovej časti:**

Projekt bol v decembri 2010 zrušený.

**Monitorovanie vypracoval:** MDVRR SR**Monitorovanie schválil:** MDVRR SR - SRF**0530505 - Platba za dostupnosť pre 2. balík PPP****Financovanie programovej časti:**

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočnosť do 31.12.2015
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	126 184 522	123 776 797	123 776 797
Spolu	126 184 522	123 776 797	123 776 797

**Cieľ 2:**

Zabezpečiť platbu za dostupnosť koncesionárovi Granvia, a.s. za prevádzku príslušných úsekov rýchlostnej cesty R1 Nitra - Tekovské Nemce a Banská Bystrica - severný obchvat

**Monitorovanie cieľa:**

Cieľ bol splnený.

Finančné prostriedky boli použité na úhradu nerozporovanej časti mesačných jednotkových platieb fakturovaných koncesionárom GRANVIA, a. s. Od celkovej fakturovanej sumy bola odpočítaná rozporovaná časť, ktorá zahŕňa zrážky za pokutové body a zrážky za nedostupnosť rýchlostnej cesty R1.

**Zdroj získavania údajov:**

MDVRR SR

Typ: Výstupu		B - úhrada platby za dostupnosť								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán					100	100	100			
Skutočnosť					100					

**Komentár k programovej časti:**

Verejný obstarávateľ v zmysle Koncesnej zmluvy uhrádza Koncesionárovi mesačnú jednotkovú platbu za každý mesiac odo dňa začatia plynutia koncesnej lehoty až do dňa ukončenia.

**Monitorovanie vypracoval:** MDVRR SR**Monitorovanie schválil:** MDVRR SR - SRF**055 - Letecká doprava a infraštruktúra****Zámer:**

Bezpečná prevádzka letiskovej infraštruktúry a bezpečná letecká doprava.

**Financovanie programovej časti:**

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočnosť do 31.12.2015
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	1 000 000	6 168 020	6 168 020
Spolu	1 000 000	6 168 020	6 168 020

**Komentár k programovej časti:**

Program vyhodnotený.

**Monitorovanie vypracoval:** MDVRR SR**Monitorovanie schválil:** MDVRR SR - SRF**05501 - Zabezpečenie prevádzky leteckej dopravy a výstavba leteckej infraštruktúry****Financovanie programovej časti:**

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočnosť do 31.12.2015
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	1 000 000	6 168 020	6 168 020
Spolu	1 000 000	6 168 020	6 168 020

**Cieľ 3:**

Zabezpečiť 100% plnenie záväzných štandardov bezpečnosti prevádzky letiskovej infraštruktúry podľa požiadaviek medzinárodného Dohovoru o civilnom letectve (ICAO) a nariadení EÚ.

**Monitorovanie cieľa:**

Cieľ bol splnený.

Ciele vytýčené týmto programom boli letiskovými spoločnosťami v roku 2015 plnené na takej úrovni, ktorá zabezpečovala prevádzku letísk najmä v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008 z 11. marca 2008 o spoločných pravidlách v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva a o zrušení nariadenia (ES) č. 2320/2002 (Ú. v. EÚ L 97, 09. 04. 2008) v platnom znení, nariadením Komisie (EÚ) č. 185/2010 z 4. marca 2010 o ustanovení podrobných opatrení na vykonávanie spoločných základných noriem bezpečnostnej ochrany civilného letectva (Ú. v. EÚ L 55, 05. 03. 2010) v platnom znení, leteckým predpisom L 17 Ochrana civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania, Národným programom ochrany civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania, ECAC Doc 30, ICAO Doc 8973, programom bezpečnostnej ochrany príslušného letiska na výkon ochrany civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania (ďalej len „bezpečnostná ochrana“) a v súlade s nariadením Komisie (EÚ) č. 139/2014 z 12. februára 2014, ktorým sa stanovujú požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa letísk podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Ú. v. EÚ L 44, 14. 02. 2014) a leteckým predpisom L 14 Letiská I. zväzok - Navrhovanie a prevádzka letísk na výkon záchranných a hasičských služieb.

Finančné prostriedky boli použité na zabezpečenie parciálnych cieľov, a to na zabezpečenie výkonu bezpečnostnej ochrany a záchranných a hasičských služieb v súlade so záväznými štandardmi najmä prostredníctvom výcviku zamestnancov, vykonávaním opráv a údržbou technických zariadení.

**Zdroj získavania údajov:**

MDVRR SR

Typ: Výsledku		A - % plnenia záväzných štandardov								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán		100	100	100	100	100	100	100		
Skutočnosť		100	100	100	100					

**Komentár k programovej časti:**

Poskytovanie dotácií v zmysle zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve v znení neskorších predpisov.

**Monitorovanie vypracoval:** MDVRR SR**Monitorovanie schválil:** MDVRR SR - SRF**07S - Železničná doprava****Zámer:**

Kvalitná, v dostatočnom rozsahu zabezpečená železničná doprava.

**Financovanie programovej časti:**

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočnosť do 31.12.2015
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	575 534 895	575 752 737	575 752 737
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	0		
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania k Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR 2007 - 2013)	0		
11U1 - Kohézny fond	127 836 723	318 266 784	318 266 784
11U2 - Kohézny fond	22 559 422	56 036 093	56 036 093
131D - Zo štátneho rozpočtu z r. 2013 (nevyčerpané prostriedky z r. 2013)	0		
131E - Zo štátneho rozpočtu z r. 2014 (nevyčerpané prostriedky z r. 2014)	0	30 414 385	30 414 385
13B5 - Programy európskej územnej spolupráce programového obdobia 2007 – 2013 (okrem Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Česká republika)	0	19 192	19 192
13S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	0		
13S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania zo SR k Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Česká republika 2007 – 2013)	0		
13U1 - Kohézny fond	0	281 197 124	281 197 124
13U2 - Kohézny fond	0	44 166 945	44 166 945
Spolu	725 931 040	1 305 853 259	1 305 853 259

**Komentár k programovej časti:**

Program vyhodnotený.

**Monitorovanie vypracoval:** MDVRR SR  
**Monitorovanie schválil:** MDVRR SR - SRF

## 07S01 - Kombinovaná doprava

### Zámer:

Odľahčenie cestnej siete od zaťažujúcej nákladnej prepravy, šetrenie cestnej infraštruktúry, zvyšovanie bezpečnosti dopravy a znižovanie miery zaťaženia životného prostredia.

### Komentár k programovej časti:

Na kombinovanú dopravu neboli v roku 2015 poskytnuté žiadne finančné prostriedky.

**Monitorovanie vypracoval:** MDVRR SR

**Monitorovanie schválil:** MDVRR SR - SRF

## 07S03 - Podpora verejných služieb - prevádzkovanie dopravy na dráhach

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočnosť do 31.12.2015
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	218 000 000	218 000 000	218 000 000
Spolu	218 000 000	218 000 000	218 000 000

### Cieľ 6:

Podporiť vo verejnom záujme železničnú osobnú dopravu.

### Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Požadovaný rozsah dopravných služieb vo verejnom záujme bol zabezpečený Železničnou spoločnosťou Slovensko, a. s., v rozsahu 31,169 mil. vlkm a spoločnosťou RegioJet, a. s., v rozsahu 1,200 mil. vlkm.

Plánovaná hodnota (30,8 mil. vlkm) bola navýšená na 32,5 mil. vlkm. Navýšenie plánu o 1,7 mil. vlkm oproti pôvodnému bolo spôsobené tým, že od 17. 11. 2014 boli zavedené bezplatné prepravy pre vybrané skupiny obyvateľov (študenti, dôchodcovia,...) vplyvom čoho sa očakávalo, že v roku 2015 dôjde k nárastu záujmu o cestovanie.

### Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstupu	A - Rozsah obhajovaných výkonov									
MJ: mil. vlkm										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán		30,3	30,3	30,8	30,8	30,8	30,8			
Skutočnosť		29,358	30,3	30,79	32,369					

### Komentár k programovej časti:

Zabezpečenie nevyhnutných dopravných služieb súvisiacich s verejnou dopravou osôb a vecí. Zaručiť bezpečné, efektívne a kvalitné dopravné služby a ich primeranú výkonnosť podľa potrieb dopravnej obsluhy územia železničnou osobnou dopravou v SR.

**Monitorovanie vypracoval:** MDVRR SR

**Monitorovanie schválil:** MDVRR SR - SRF

## 07S04 - Rozvoj a modernizácia železníc - ZSSK, a.s.

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočnosť do 31.12.2015
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	0		
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania k Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR 2007 - 2013)	0		
11U1 - Kohézny fond	0	151 316 618	151 316 618
11U2 - Kohézny fond	0	26 702 933	26 702 933
13S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	0		
13S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania zo SR k Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Česká republika 2007 – 2013)	0		
13U1 - Kohézny fond	0	191 897 775	191 897 775
13U2 - Kohézny fond	0	33 864 313	33 864 313
Spolu	0	403 781 639	403 781 639

### Komentár k programovej časti:

Modernizácia parku železničných vozidiel spoločnosti sa až do roku 2008 uskutočňovala len na základe vlastných zdrojov vo výške odpisov znížených o splátky úverov a úverových zdrojov z UBS a EUROFIMA. Od roku 2008 je ZSSK zapojená do čerpania prostriedkov na obnovu mobilného parku z fondu ERDF pre programové obdobie 2007-2013.

**Monitorovanie vypracoval:** MDVRR SR  
**Monitorovanie schválil:** MDVRR SR - SRF

### 07S0401 - Obnova železničných mobilných prostriedkov (opatrenie 6.1 OP Doprava)

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočnosť do 31.12.2015
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	0		
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania k Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR 2007 - 2013)	0		
13S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	0		
13S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania zo SR k Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Česká republika 2007 – 2013)	0		
Spolu	0		

#### Komentár k programovej časti:

Modernizácia a rozvoj železničnej verejnej osobnej dopravy vytvorí základné podmienky pre zastavenie trvalého rastu individuálneho motorizmu pri zabezpečovaní základnej dopravnej obslužnosti. Zastavením poklesu presunu výkonov z verejnej osobnej dopravy na individuálny motorizmus najmä v prímestskej a regionálnej doprave sa postupne umožní znížiť všetky negatívne javy spojené s potrebou odstraňovania kongescií na cestnej sieti v okolí regionálnych a nadregionálnych centier a cestnej sieti v mestských aglomeráciách, negatívnym dosahom dopravy na životné prostredie a kvalitu života v mestách.

**Monitorovanie vypracoval:** MDVRR SR  
**Monitorovanie schválil:** MDVRR SR - SRF

### 07S0402 - Modernizácia mobilného parku ZSSK

#### Komentár k programovej časti:

Jednou z vážnych prekážok rozvoja osobnej železničnej dopravy je zastaraný park koľajových vozidiel, ktorého významná časť nespĺňa požiadavky medzinárodných dohovorov a má nevyhovujúcu ekonomiku prevádzky.

**Monitorovanie vypracoval:** MDVRR SR  
**Monitorovanie schválil:** MDVRR SR - SRF

### 07S0403 - Obnova parku mobilných prostriedkov integrovaných dopravných systémov (opatrenie 4.2 OP Doprava)

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočnosť do 31.12.2015
11U1 - Kohézny fond	0	151 316 618	151 316 618
11U2 - Kohézny fond	0	26 702 933	26 702 933
13U1 - Kohézny fond	0	191 897 775	191 897 775
13U2 - Kohézny fond	0	33 864 313	33 864 313
Spolu	0	403 781 639	403 781 639

**Cieľ 1:**  
V rámci opatrenia 4.2 zabezpečiť nákup ucelených súprav elektrickej trakcie a nezávislej trakcie pre železničnú osobnú dopravu v počte 29 ks.

**Monitorovanie cieľa:**  
Cieľ bol splnený.  
V roku 2015 bolo dodaných 17 ks ucelených súprav elektrickej trakcie a nezávislej trakcie pre železničnú osobnú dopravu.  
V rámci projektu bolo zakúpených celkom 29 ks, z toho 9 ks elektrických jednotiek (EJ) a 20 ks dieselmotorových jednotiek (DMJ).

**Zdroj získavania údajov:**  
MDVRR SR

Typ: Výstup	A - počet súprav									
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán				9	20					
Skutočnosť			0	12	17					

**Cieľ 2:**  
V rámci opatrenia 4.2 zabezpečiť nákup vozidiel elektrickej trakcie pre mestskú verejnú dopravu.

**Monitorovanie cieľa:**  
Cieľ bol splnený.  
Z dôvodu uplatnenia opcí bolo zakúpených celkovo o 15 ks viac električiek pre mesto Bratislava, o 40 ks viac trolejbusov pre mesto Bratislava a o 10 ks viac električiek pre mesto Košice oproti plánu.

**Zdroj získavania údajov:**  
MDVRR SR



Typ: Výstupu MJ: ks		A - počet električiek (BA)								
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán				2	28					
Skutočnosť			0	1	44					

Typ: Výstupu MJ: ks		B - počet trolejbusov								
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán				62	18					
Skutočnosť			0	38	82					

Typ: Výstupu MJ: ks		C - počet električiek (KE)								
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán					23					
Skutočnosť			0	9	24					

#### Komentár k programovej časti:

Cieľom opatrenia 4.2 OPD je vytvárať podmienky pre rast výkonov verejnej osobnej dopravy najmä v mestskej, prímestskej, regionálnej a medziregionálnej preprave na území Bratislavského a Košického kraja a v dvoch najväčších mestách - Bratislava a Košice. Opatrenie je zamerané na obnovu mobilných prostriedkov pre integrované dopravné systémy, a to nákupom železničných koľajových vozidiel, električiek a trolejbusov.

**Monitorovanie vypracoval:** MDVRR SR

**Monitorovanie schválil:** MDVRR SR - SRF

### 07S05 - Podpora verejných služieb - prevádzkovanie dráh

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočnosť do 31.12.2015
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	272 500 000	272 483 700	272 483 700
Spolu	272 500 000	272 483 700	272 483 700

#### Cieľ 4:

Zabezpečiť prevádzkovanie dráh a udržiavať prevádzkyschopnosť celoštátnych a regionálnych dráh v rozsahu dĺžky vlakových úsekov v súlade so Zmluvou o prevádzkovaní dráh na príslušný rok.

#### Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2015 zabezpečili Železnice Slovenskej republiky prevádzkyschopnosť 3 663 km vlakových úsekov.

#### Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstupu MJ: km		B - Dĺžka prevádzkovaných tratí								
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán		3642	3642	3663	3663	3663	3663	3663		
Skutočnosť					3663					

#### Komentár k programovej časti:

Zaistenie bezpečnej a nepretržitej prevádzky železničnej siete a výkonu nevyhnutných služieb súvisiacich s prevádzkovaním a zabezpečenie rozvoja železničnej infraštruktúry.

**Monitorovanie vypracoval:** MDVRR SR

**Monitorovanie schválil:** MDVRR SR - SRF

### 07S06 - Rozvoj a modernizácia majetku železníc - ŽSR

#### Zámer:

Bezpečná a kvalitná dopravná infraštruktúra umožňujúca podnikateľskú súťaž v oblasti železničnej dopravy.

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočnosť do 31.12.2015
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	85 034 895	85 269 037	85 269 037
11U1 - Kohézny fond	127 836 723	166 950 166	166 950 166
11U2 - Kohézny fond	22 559 422	29 333 161	29 333 161
131D - Zo štátneho rozpočtu z r. 2013 (nevyčerpané prostriedky z r. 2013)	0		
131E - Zo štátneho rozpočtu z r. 2014 (nevyčerpané prostriedky z r. 2014)	0	30 414 385	30 414 385
13B5 - Programy európskej územnej spolupráce programového obdobia 2007 – 2013 (okrem Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Česká republika)	0	19 192	19 192
13U1 - Kohézny fond	0	89 299 350	89 299 350
13U2 - Kohézny fond	0	10 302 632	10 302 632
Spolu	235 431 040	411 587 921	411 587 921

**Komentár k programovej časti:**

Dopravná politika EÚ prezentovaná v Bielej knihe a následné legislatívne aktivity sú zamerané na podporu železničnej dopravy a zvýšenia jej konkurencieschopnosti voči iným druhom dopravy, keďže železničná doprava je jedným z najbezpečnejších dopravných systémov a súčasne najšetrnejších voči životnému prostrediu. Zvýšenie bezpečnosti železničnej dopravy spolu s interoperabilitou železníc patria medzi základné piliere tvoriaceho sa európskeho integrovaného železničného priestoru.

**Monitorovanie vypracoval:** MDVRR SR**Monitorovanie schválil:** MDVRR SR - SRF**07S0601 - Výstavba a obnova železničnej siete**

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočnosť do 31.12.2015
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	72 693 494	72 693 494
131E - Zo štátneho rozpočtu z r. 2014 (nevyčerpané prostriedky z r. 2014)	0	926 792	926 792
Spolu	0	73 620 286	73 620 286

**Komentár k programovej časti:**

V roku 2015 boli realizované projekty výstavby a obnovy železničnej siete, a to:

- zriadenie zabezpečených železničných priecestí a prechodov,
- modernizácia železničnej trate: Handlová, vybudovanie zastávky (projektová dokumentácia); úsek trate Zlatovce - Trenčianska Teplá; úsek trate Liptovský Mikuláš - Poprad Tatry (mimo); úsek trate Púchov - Považská Teplá, 1. etapa; úsek trate Kysak (mimo) - Košice a Košice - Kostofany nad Hornádom.

**Monitorovanie vypracoval:** MDVRR SR**Monitorovanie schválil:** MDVRR SR - SRF**07S060B - Spolufinancovanie TEN-T (50 %)****Komentár k programovej časti:**

V nadväznosti na Rozhodnutia TEN-T sa zabezpečuje spolufinancovanie projektov z národných zdrojov.

**Monitorovanie vypracoval:** MDVRR SR**Monitorovanie schválil:** MDVRR SR - SRF**07S060C - Modernizácia a rozvoj železničnej infraštruktúry (opatrenie 1.1 OP Doprava)**

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočnosť do 31.12.2015
11U1 - Kohézny fond	116 048 304	99 200 467	99 200 467
11U2 - Kohézny fond	20 479 112	17 499 017	17 499 017
13U1 - Kohézny fond	0	32 294 402	32 294 402
13U2 - Kohézny fond	0	5 699 010	5 699 010
Spolu	136 527 416	154 692 897	154 692 897

**Cieľ 6:**

Zmodernizovať železničnú trať v rámci projektu Modernizácia železničnej trate Nové Mesto n/Váhom - Púchov, úsek Zlatovce - Trenčianska Teplá v celkovej dĺžke 11,95 km.

**Monitorovanie cieľa:**

Cieľ nebol splnený.  
Realizácia projektu bola v rámci OP Doprava zrušená.

**Zdroj získavania údajov:**

MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - Dĺžka zmodernizovanej trate								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán				4,629	7,321					
Skutočnosť					0					

#### Cieľ 7:

Zmodernizovať železničnú trať v rámci projektu Modernizácia železničnej trate Nové Mesto n/Váhom - Púchov, úsek Beluša - Púchov v celkovej dĺžke 8,86 km.

#### Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Modernizácia železničnej trate v danom úseku bola stavebne ukončená k 30. 09. 2015.

#### Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - Dĺžka zmodernizovanej trate								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán					8,86					
Skutočnosť					8,86					

#### Komentár k programovej časti:

Realizáciou tejto prioritnej osi sa zabezpečí efektívnejšie využitie kapacity železničnej infraštruktúry, zrýchlenie prepravy osôb a tovarov, zvýšenie bezpečnosti a spoľahlivosti na báze ekologicky priaznivejšej železničnej dopravy. Zvyšovanie kvalitatívnej úrovne železničnej siete bude prispievať tiež k znižovaniu nepriaznivých vplyvov dopravy na životné prostredie.

**Monitorovanie vypracoval:** MDVRR SR

**Monitorovanie schválil:** MDVRR SR - SRF

### 07S060D - Výstavba verejných terminálov intermodálnej prepravy (opatrenie 3.1 OP Doprava)

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočnosť do 31.12.2015
11U1 - Kohézny fond	7 850 263	2 621 922	2 621 922
11U2 - Kohézny fond	1 385 341	462 692	462 692
13U1 - Kohézny fond	0	2 934 486	2 934 486
13U2 - Kohézny fond	0	517 851	517 851
Spolu	9 235 604	6 536 951	6 536 951

#### Cieľ 5:

V rámci predpokladanej výstavby infraštruktúry intermodálnej prepravy v rámci 3 Prioritnej osi OPD zabezpečiť vybudovanie 3 terminálov intermodálnej prepravy do roku 2015.

#### Monitorovanie cieľa:

V priebehu roka 2014 bola Európskou komisiou schválená zmena stratégie Prioritnej osi 3 a plánovaný počet terminálov intermodálnej prepravy bol znížený z 3 na 1.

#### Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - Počet štúdií a projektových dokumentácií								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán					3					
Skutočnosť					1					

#### Cieľ 6:

V rámci predpokladanej výstavby infraštruktúry intermodálnej prepravy v rámci 3 Prioritnej osi OPD zabezpečiť vybudovanie 1 terminálu intermodálnej prepravy do roku 2015.

#### Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Výstavba I. etapy terminálu intermodálnej prepravy Žilina bola ukončená dňa 17. 08. 2015.

#### Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - Počet vybudovaných terminálov intermodálnej prepravy								
MJ: počet vybudovaných										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán					1					
Skutočnosť					1					

#### Komentár k programovej časti:

Realizáciou tejto prioritnej osi sa zabezpečí efektívnejšie využitie kapacity železničnej infraštruktúry, zrýchlenie prepravy osôb a tovarov, zvýšenie bezpečnosti a spoľahlivosti na báze ekologicky priaznivejšej železničnej dopravy. Zvyšovanie kvalitatívnej úrovne železničnej siete bude prispievať tiež k znižovaniu nepriaznivých vplyvov dopravy na životné prostredie.

**Monitorovanie vypracoval:** MDVRR SR

**Monitorovanie schválil:** MDVRR SR - SRF

**07S060E - Výstavba infraštruktúry integrovaných dopravných systémov (opatrenie 4.1 OP Doprava)**

**Financovanie programovej časti:** ( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočnosť do 31.12.2015
11U1 - Kohézny fond	3 938 156	65 127 778	65 127 778
11U2 - Kohézny fond	694 969	11 371 451	11 371 451
13U1 - Kohézny fond	0	54 070 461	54 070 461
13U2 - Kohézny fond	0	4 085 770	4 085 770
Spolu	4 633 125	134 655 460	134 655 460

**Cieľ 4:**  
V rámci predpokladanej výstavby infraštruktúry integrovaných dopravných systémov v rámci 4 Prioritnej osi OPD zabezpečiť vybudovanie TIOP do roku 2015.

**Monitorovanie cieľa:**  
Cieľ bol splnený.  
Dňa 30. 09. 2015 bol odovzdaný do užívania TIOP Moldava nad Bodvou.

**Zdroj získavania údajov:**  
MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - Počet stavebne zrealizovaných TIOP								
MJ:	ks									
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán					1					
Skutočnosť					1					

**Cieľ 5:**  
Zabezpečenie výstavby nových električkových tratí v hlavnom meste Bratislava.

**Monitorovanie cieľa:**  
Cieľ bol splnený.  
Nová električková trať Šafárikovo námestie - Bosákova ulica (vrátane Starého mosta) bola odovzdaná hlavnému mestu Bratislava dňa 15. 12. 2015.

**Zdroj získavania údajov:**  
MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - dĺžka nových tratí								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán					2,4					
Skutočnosť			0		2,4					

**Cieľ 6:**  
Zabezpečenie zmodernizovania električkových tratí v hlavnom meste Bratislava a v meste Košice.

**Monitorovanie cieľa:**  
Cieľ bol splnený.  
V roku 2015 bolo v hlavnom meste Bratislava zmodernizovaných 0,72 km električkových tratí a v meste Košice 8,64 km.

**Zdroj získavania údajov:**  
MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - dĺžka zmodernizovaných tratí								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán					7,1					
Skutočnosť			0		9,36					

**Komentár k programovej časti:**  
Zámer realizácie integrovaných dopravných systémov vychádza z dlhodobej stratégie riešenia verejnej osobnej dopravy v dotknutom regióne v oblasti Bratislavy a Košíc. Zavedenie integrovaného dopravného systému v podmienkach Bratislavského i Košického regiónu prinesie efektívnejšie využívanie existujúcich druhov dopravy (najmä koľajovej dopravy), pričom výhody pocítia tak cestujúci ako aj samotní dopravcovia.

**Monitorovanie vypracoval:** MDVRR SR

**Monitorovanie schválil:** MDVRR SR - SRF

## 07S060F - Štátna dotácia mimo spolufinancovania TEN-T

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočnosť do 31.12.2015
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	8 320 000		
13B5 - Programy európskej územnej spolupráce programového obdobia 2007 – 2013 (okrem Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Česká republika)	0	19 192	19 192
Spolu	8 320 000	19 192	19 192

### Cieľ 1:

Zabezpečiť dofinancovanie projektov TEN-T zo štátneho rozpočtu.

### Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2015 boli finančné prostriedky použité na "Železničné prepojenie koridorov EÚ s priamym napojením letiska na železničnú sieť, Bratislava".

### Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výsledku	A - dofinancovanie projektov TEN-T									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán		áno	áno	áno	áno	áno				
Skutočnosť		áno	áno		áno					

### Komentár k programovej časti:

Okrem prostriedkov spolufinancovania v zmysle rozhodnutia TEN-T sa zabezpečuje aj následná realizácia projektov.

**Monitorovanie vypracoval:** MDVRR SR

**Monitorovanie schválil:** MDVRR SR - SRF

## 07S060G - ŠR mimo spolufinancovanie - MSF + NN (nad GAP)

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočnosť do 31.12.2015
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	76 714 895	12 575 543	12 575 543
131D - Zo štátneho rozpočtu z r. 2013 (nevyčerpané prostriedky z r. 2013)	0		
131E - Zo štátneho rozpočtu z r. 2014 (nevyčerpané prostriedky z r. 2014)	0	29 487 593	29 487 593
Spolu	76 714 895	42 063 135	42 063 135

### Cieľ 1:

Zabezpečiť dofinancovanie zo štátneho rozpočtu pre projekty OPD (nad GAP + NN).

### Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2015 bolo zabezpečené financovanie výdavkov nad rámec finančnej medzery (nad GAP) a neoprávnených nákladov pre tieto projekty OPD:

- Žilina - Teplička, dostavba zriaďovacej stanice,
- Nové Mesto n/Váhom - Púchov, modernizácia trate (1.a 2. etapa, 4. a 5. etapa, 6. etapa),
- Verejný terminál intermodálnej prepravy Žilina,
- Terminál integrovanej osobnej dopravy Moldava nad Bodvou,
- Krásno nad Kysucou - Čadca - rádiofikácia trate systémom GSM-R,
- Zavedenie ETCS v koridore VI: Žilina - Čadca - štátna hranica SK/CZ,
- Modernizácia trate Púchov - Žilina, II. etapa (Považská Teplá - Žilina/mimo/), časť Považská Teplá - Dolný Hričov,
- Elektrifikácia trate Haniska - Veľká Ida - Moldava nad Bodvou,
- Modernizácia železničnej trate štátna hranica ČR/SR - Čadca - Krásno nad Kysucou (mimo) a zavedenie systému GSM-R na trati až po Bratislavu, projektová príprava.

### Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výsledku	A - dofinancovanie projektov OPD (nad GAP + NN)									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán		áno	áno	áno	áno	áno				
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

### Komentár k programovej časti:

Prostredníctvom tohto prvku je zabezpečované dofinancovanie projektov OPD - výdavky nad rámec finančnej medzery (nad GAP) a neoprávnené náklady.

**Monitorovanie vypracoval:** MDVRR SR

**Monitorovanie schválil:** MDVRR SR - SRF

## 07T - Tvorba a implementácia politík

### Zámer:

Efektívna podpora vládnej politiky v oblasti dopravy, eketronických komunikácií, poštových služieb, výstavby, bytovej politiky, cestovného ruchu a rozvoja regiónov.

### Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočnosť do 31.12.2015
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	51 968 200	49 296 778	49 235 952
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	5 028 615		
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania k Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR 2007 - 2013)	836 793		
11U1 - Kohézny fond	0	19 847	19 847
11U2 - Kohézny fond	0	3 502	3 502
131D - Zo štátneho rozpočtu z r. 2013 (nevyčerpané prostriedky z r. 2013)	0	537 682	537 682
131E - Zo štátneho rozpočtu z r. 2014 (nevyčerpané prostriedky z r. 2014)	0	1 555 251	1 555 250
13B5 - Programy európskej územnej spolupráce programového obdobia 2007 – 2013 (okrem Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Česká republika)	0	30 394	25 989
13S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	0	8 308 630	8 308 630
13S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania zo SR k Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Česká republika 2007 – 2013)	0	1 466 229	1 466 229
13T1 - Európsky sociálny fond	0	4 426	4 426
13T2 - Európsky sociálny fond	0	781	781
35 - Iné zdroje zo zahraničia (napr. NATO)	0	1 403 106	1 403 106
71 - Iné zdroje	0		
Spolu	57 833 608	62 626 628	62 561 394

### Komentár k programovej časti:

Program vyhodnotený.

**Monitorovanie vypracoval:** MDVRR SR

**Monitorovanie schválil:** MDVRR SR - SRF

## 07T01 - Riadenie a podpora programov

### Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočnosť do 31.12.2015
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	42 275 558	39 160 853	39 114 072
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	5 028 615		
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania k Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR 2007 - 2013)	836 793		
11U1 - Kohézny fond	0	19 847	19 847
11U2 - Kohézny fond	0	3 502	3 502
131D - Zo štátneho rozpočtu z r. 2013 (nevyčerpané prostriedky z r. 2013)	0	537 682	537 682
131E - Zo štátneho rozpočtu z r. 2014 (nevyčerpané prostriedky z r. 2014)	0	1 387 323	1 387 323
13B5 - Programy európskej územnej spolupráce programového obdobia 2007 – 2013 (okrem Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Česká republika)	0	30 394	25 989
13S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	0	8 308 630	8 308 630
13S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania zo SR k Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Česká republika 2007 – 2013)	0	1 466 229	1 466 229
13T1 - Európsky sociálny fond	0	4 426	4 426
13T2 - Európsky sociálny fond	0	781	781
71 - Iné zdroje	0		
Spolu	48 140 966	50 919 667	50 868 480

### Cieľ 6:

Zníženie dopravnej nehodovosti mladých vodičov v súvislosti so systémovými zmenami v oblasti vzdelávania vodičov v SR.

### Monitorovanie cieľa:

Mladí vodiči vo veku 18 – 29 rokov patria štatisticky medzi najčastejších vinníkov dopravných nehôd v SR. Tento negatívny trend je spôsobený najmä nedostatkom praxe mladých vodičov pri vedení motorového vozidla, preceňovaním svojich vodičských schopností a neexistenciou povinného praktického vzdelávania vodičov po získaní vodičského oprávnenia.

Na základe uvedených dôvodov oddelenie BECEP venovalo v roku 2015 kategórii mladých

vodičov zvýšenú pozornosť, a to najmä vo forme:

- organizácie a podpory podujatí orientovaných na mladých vodičov (Autoškola BECEP 2015, projekt pre študentov stredných škôl, projekt „Zvery za volantom“ a pod.),
- prípravy legislatívnych zmien vo vzdelávaní vodičov – zavádzanie povinného vzdelávania nových držiteľov vodičských oprávnení v tréningových centrách bezpečnej jazdy (samotný proces schvaľovania nového zákona presunutý na rok 2016).

Na základe štatistických ukazovateľov MV SR spáchali vodiči motorových vozidiel vo veku 18 - 29 rokov v roku 2015 spolu 3 265 dopravných nehôd (v čase vyhodnocovania bola štatistika podľa informácie z MV SR len predbežná), pričom v roku 2014 spáchali títo vodiči 3 365 dopravných nehôd. Medziročne teda došlo v roku 2015 k poklesu o 2,97 %.

### Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výsledku		A - percento zníženiua nehodovosti								
MJ: % zníženia oproti										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán					1	1	1	1		
Skutočnosť					2,97					

#### Komentár k programovej časti:

Riadenie a podpora ústredného orgánu MDVRR SR a ostatných rozpočtových a príspevkových organizácií rezortu MDVRR SR.

**Monitorovanie vypracoval:** MDVRR SR

**Monitorovanie schválil:** MDVRR SR - SRF

### 07T0101 - Ústredný orgán - MDVRR SR

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočnosť do 31.12.2015
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	40 985 380	37 248 354	37 201 572
11U1 - Kohézny fond	0	19 847	19 847
11U2 - Kohézny fond	0	3 502	3 502
131D - Zo štátneho rozpočtu z r. 2013 (nevyčerpané prostriedky z r. 2013)	0	537 682	537 682
131E - Zo štátneho rozpočtu z r. 2014 (nevyčerpané prostriedky z r. 2014)	0	1 387 323	1 387 323
13B5 - Programy európskej územnej spolupráce programového obdobia 2007 – 2013 (okrem Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Česká republika)	0	30 394	25 989
13T1 - Európsky sociálny fond	0	4 426	4 426
13T2 - Európsky sociálny fond	0	781	781
71 - Iné zdroje	0		
Spolu	40 985 380	39 232 309	39 181 122

#### Cieľ 4:

Každoročne zabezpečiť efektívnu podporu obslužných činností pre ústredný orgán štátnej správy.

#### Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2015 bola zabezpečená efektívna podpora obslužných činností pre ústredný orgán štátnej správy. MDVRR SR ako ústredný orgán štátnej správy plnilo úlohy vyplývajúce z § 8 zákona č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov.

#### Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - Zabezpečenie podpory								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

#### Cieľ 7:

Prevádzkovanie "Kontaktného bodu príslušného orgánu verejnej regulovanej služby" (PRS) v rámci programu GALILEO"

#### Monitorovanie cieľa:

Cieľ sa priebežne plní.

V roku 2015 bola schválená novela zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách (ďalej len „novela“), v rámci ktorej bol na MDVRR SR ustanovený Úrad pre verejnú regulovanú službu (ďalej len „úrad“), ktorý bol notifikovaný 3. 12. 2015 prostredníctvom stáleho zastúpenia SR pri EU na DG GROW. Novela zákona je účinná od 1. 1. 2016. Na základe tejto novely sa začali prípravné práce na zriadenie technickej infraštruktúry pre tento úrad. Prostredníctvom výberového konania bol vybraný dodávateľ chránených technických prostriedkov a prostriedkov šifrovanej ochrany informácií, s ktorým boli začaté rokovania o Zmluve o postupovaní utajovaných skutočností ako aj o zmluve o dodávke. Finančné prostriedky pre túto zákazku sa budú čerpať v roku 2016.

#### Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výsledku		A - prevádzka kontaktného bodu								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán					áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť					áno					

#### Komentár k programovej časti:

Postavenie a pôsobnosť ministerstva ustanovuje § 8 zákona č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov.

**Monitorovanie vypracoval:** MDVRR SR

**Monitorovanie schválil:** MDVRR SR - SRF

## 07T0105 - Technická pomoc (opatrenie 7.1 OP Doprava)

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočnosť do 31.12.2015
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	5 028 615		
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania k Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR 2007 - 2013)	836 793		
13S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	0	8 308 630	8 308 630
13S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania zo SR k Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Česká republika 2007 – 2013)	0	1 466 229	1 466 229
Spolu	5 865 408	9 774 859	9 774 859

### Cieľ 2:

Zabezpečiť podporu efektívneho riadenia, programovania a implementácie štrukturálnych fondov PO 2007-2013.

### Monitorovanie cieľa:

Cieľ sa priebežne plní.

V roku 2015 boli finančné prostriedky z technickej pomoci vynaložené najmä na:

- podporu administratívnych kapacít RO OPD - refundáciu miezd zamestnancov, vzdelávanie, refundáciu pracovných ciest v súvislosti s implementáciou OPD, obstaranie technického vybavenia a výpočtovej techniky,
- zabezpečenie monitorovacích výborov, koordinačných porád, zabezpečenie tlmočnických a prekladateľských služieb,
- zabezpečenie poradenských služieb, konzultantov, odborných štúdií, expertíz atď.,
- financovanie publicity a informovania, najmä formou Informačnej kampane OP Doprava.

### Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výsledku	A - Zabezpečenie podpory									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán		áno	áno	áno	áno					
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

### Komentár k programovej časti:

Technická pomoc sa zameria na podporu efektívneho riadenia operačného programu, na jeho propagáciu a na podporu hodnotenia prioritných osí a vybraných projektov. Ďalej bude využitá pre aktivity spojené s riadením, monitorovaním, kontrolou, analýzou a poskytovaním informácií včítane propagácie, vyhodnocovaním a výmenou skúseností.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR

Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

## 07T0107 - Podpora Integrovannej siete regionálnych rozvojových agentúr

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočnosť do 31.12.2015
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	832 634	774 317	774 317
Spolu	832 634	774 317	774 317

### Cieľ 2:

Prostredníctvom regionálnych rozvojových agentúr zvyšovať najmä trvalý rast ekonomického a sociálneho potenciálu regiónu.

### Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Regionálne rozvojové agentúry (RRA) zaradené do Integrovannej siete RRA (IS RRA) vykonávajú činnosti podľa § 13 ods. 2 zákona č. 539/2008 Z. z. o podpore regionálneho rozvoja v znení zákona č. 309/2014 Z. z. (ďalej len "zákon o podpore regionálneho rozvoja") a podľa zmluvy o poskytnutí dotácie na projekt uzatvorenej s MDVRR SR.

V roku 2015 boli na základe výzvy o poskytnutí dotácie na projekt podporené projekty od 34 RRA, ktoré následne boli zaradené do IS RRA. Do výzvy sa zapojilo celkovo 44 žiadateľov. Projekty boli zamerané na tieto aktivity:

- Poskytovanie bezplatných informačných služieb,
- Vyhľadanie regionálnych jedinečností,
- Školenia v oblasti regionálneho rozvoja,
- Webová stránka IS RRA,
- Sekretariát IS RRA.

Na základe výzvy mohol jeden žiadateľ podať iba jednu žiadosť o poskytnutie dotácie.

### Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstupu	A - Počet regionálnych rozvojových agentúr									
MJ: počet agentúr										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán				28	29	30	31			
Skutočnosť					34					

### Komentár k programovej časti:



Regionálne rozvojové agentúry sú záujmové združenia právnických osôb, ktoré poskytujú informácie subjektom verejnej správy, tretieho sektora a podnikateľským subjektom.

**Monitorovanie vypracoval:** MDVRR SR

**Monitorovanie schválil:** MDVRR SR - SRF

## 07T0108 - Podpora na projekty Euroregiónov

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočnosť do 31.12.2015
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	277 544	459 122	459 122
Spolu	277 544	459 122	459 122

### Cieľ 2:

Podporiť plánovaný počet projektov euroregiónov.

### Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Dňa 1. 1. 2015 nadobudla účinnosť novela zákona o podpore regionálneho rozvoja, ktorou sa rozšíril okruh oprávnených žiadateľov o poskytnutie dotácie. Vzhľadom na túto skutočnosť sa zapojilo v roku 2015 na základe zverejnenej výzvy MDVRR SR celkovo 8 žiadateľov, z toho 6 euroregiónov a 2 európske zoskupenie územnej spolupráce, pričom bolo podporených všetkých osem podaných projektov. Projekty boli zamerané na vypracovanie projektových dokumentácií na vydanie stavebného povolenia alebo územného rozhodnutia na výstavbu cyklistických komunikácií.

Finančné prostriedky boli použité aj na obnovu cykloturistického značenia a označenie nových cyklotrás. Na základe zverejnenej výzvy sa zapojilo osem samosprávnych krajov a podporených bolo sedem projektov. Projekt jedného samosprávneho kraja bol z hodnotiaceho procesu vyradený z dôvodu nesplnenia formálnych kritérií výzvy.

Počet podaných projektov bol rovnaký ako počet žiadateľov, keďže bola stanovená podmienka, na základe ktorej mohol jeden žiadateľ podať iba jednu žiadosť o poskytnutie dotácie.

### Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstupu	A - počet podporených projektov									
MJ: počet projektov										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán				8	9	10	10			
Skutočnosť					15					

### Komentár k programovej časti:

Euroregióny (euroregionálne združenia) sú záujmové združenia právnických osôb, ktoré si v závislosti od vlastných regionálnych a geografických špecifik určujú rozvojové priority. Ich činnosť je zameraná predovšetkým na prípravu rozvojových projektov za účelom zvyšovania hospodárskeho a sociálneho rozvoja regiónu, participáciu na príprave spoločných strategických dokumentov cezhraničnej spolupráce, vytvárania partnerstiev európskej, národnej, regionálnej a miestnej úrovne, poskytovanie informácií pre všetkých členov euroregiónu a na poskytovanie poradenských služieb v oblasti cezhraničnej spolupráce.

**Monitorovanie vypracoval:** MDVRR SR

**Monitorovanie schválil:** MDVRR SR - SRF

## 07T0109 - Program podpory územného rozvoja obcí a miest

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočnosť do 31.12.2015
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	180 000	679 061	679 061
Spolu	180 000	679 061	679 061

### Cieľ 1:

Podporovať spracovanie územnoplánovacej dokumentácie obcí

### Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2015 podalo žiadosť o dotáciu celkovo 111 obcí. Z 98 žiadostí spĺňajúcich kritériá na poskytnutie dotácií bolo rozhodnuté o pridelení dotácie 98 obciam. Dotáciu nevyužili 3 obce.

### Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstupu	A - Počet dotácií na spracovanie územnoplánovacej dokumentácie obcí žiadateľom zo strany obcí a miest									
MJ: počet prijímateľov										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán		18	18	18	18	25	25	60		
Skutočnosť		103	27	70	95					

### Komentár k programovej časti:

Poskytovanie dotácií v zmysle zákona č. 226/2011 Z. z. o poskytovaní dotácií na spracovanie územnoplánovacej dokumentácie obcí.

**Monitorovanie vypracoval:** MDVRR SR

**Monitorovanie schválil:** MDVRR SR - SRF

## 07T010A - Poradenské služby

### Cieľ 1:

Zabezpečenie strategického ekonomického poradenstva, poradcu pre výber koncesionára pre letisko Bratislava a poradcu pre vstup strategického partnera do CARGA.

### Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V priebehu roka 2014 začal poradca na základe zmluvy o poskytovaní poradenských služieb pri výbere koncesionára spoločnosti Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a. s., (BTS), vykonávať analýzu výhodnosti udelenia koncesie. Proces analýzy nebol v roku 2015 ukončený.

### Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výsledku	A - Zabezpečenie strategického ekonomického poradenstva a poradcov									
MJ: Zabezpečenie										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán		áno	áno	áno						
Skutočnosť		nie	nie	áno	-					

### Komentár k programovej časti:

Poradenské služby pre výber koncesionára pre letisko Bratislava.

**Monitorovanie vypracoval:** MDVRR SR

**Monitorovanie schválil:** MDVRR SR - SRF

## 07T010B - Jednotný informačný systém v cestnej doprave

### Komentár k programovej časti:

Jednotný informačný systém v cestnej doprave - ESD je projektom Operačného programu Informatizácia spoločnosti 2007-2013. V nadväznosti na požiadavku MF SR bol pre tento projekt vytvorený medzirezorťný podprogram 0A90I. Prvok 07T010B je od 1.1.2016 zrušený.

**Monitorovanie vypracoval:** MDVRR SR

**Monitorovanie schválil:** MDVRR SR - SRF

## 07T02 - Veda a výskum

### Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočnosť do 31.12.2015
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	673 157	817 095	817 095
35 - Iné zdroje zo zahraničia (napr. NATO)	0	4 000	4 000
Spolu	673 157	821 095	821 095

### Cieľ 5:

Podporovať úlohy vedy a výskumu v oblasti elektronických komunikácií a poštových služieb.

### Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2015 bolo zabezpečené riešenie 7 úloh výskumu a vývoja v oblasti elektronických komunikácií a 1 úlohy výskumu a vývoja v oblasti poštových služieb.

### Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výsledku	A - Počet úloh vedy a výskumu v oblasti elektron. komunikácií a poštových služieb									
MJ: počet podporených úloh										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán		6	8	8	8	8	8	12		
Skutočnosť			3	6	8					

### Cieľ 7:

Podporovať úlohy vedy a výskumu v oblasti dopravy, výstavby a bývania

### Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2015 bolo zabezpečené riešenie celkom 17 úloh vedy a výskumu v oblasti pôsobenia rezortu, z toho 8 úloh v oblasti dopravy, 4 úlohy v oblasti výstavby a stavebníctva, 2 úlohy v oblasti bytovej politiky a mestského rozvoja a 3 úlohy v oblasti regionálneho rozvoja.

### Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výsledku	A - Počet úloh vedy a výskumu v oblasti pôsobnosti rezortu									
MJ: počet podporených úloh										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán		3	4	7	8	8	5	8		
Skutočnosť					17					

#### Komentár k programovej časti:

Riešenie úloh vedy a výskumu súvisiacich s oblasťami MDVRR SR.

**Monitorovanie vypracoval:** MDVRR SR

**Monitorovanie schválil:** MDVRR SR - SRF

### 07T03 - Regulácia a štátny dozor

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočnosť do 31.12.2015
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	9 019 485	9 318 831	9 304 786
131E - Zo štátneho rozpočtu z r. 2014 (nevyčerpané prostriedky z r. 2014)	0	167 929	167 927
35 - Iné zdroje zo zahraničia (napr. NATO)	0	1 399 106	1 399 106
Spolu	9 019 485	10 885 866	10 871 819

#### Komentár k programovej časti:

Činnosti regulačných úradov v pôsobnosti MDVRR SR.

**Monitorovanie vypracoval:** MDVRR SR

**Monitorovanie schválil:** MDVRR SR - SRF

### 07T0305 - Regulácia vodnej dopravy

#### Komentár k programovej časti:

V rámci predmetného prvku bola financovaná činnosť Štátnej plavebnej správy. Úrad bol k 31. 12. 2013 zrušený a jeho pôsobnosť prešla od 01. 01. 2014 na novozriadený Dopravný úrad.

**Monitorovanie vypracoval:** MDVRR SR

**Monitorovanie schválil:** MDVRR SR - SRF

### 07T030E - Regulácia v stavebníctve

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočnosť do 31.12.2015
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	514 876	545 920	533 497
Spolu	514 876	545 920	533 497

#### Cieľ 3:

Vykonať predpísaný počet plánovaných a operatívnych kontrol a dohľadov na stavbách.

#### Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2015 vykonala Slovenská stavebná inšpekcia 436 štátnych stavebných dohľadov. Slovenská stavebná inšpekcia zistila 228 porušení stavebného zákona, čo je o 6 viac ako v roku 2014, pričom počet uložených pokút poklesol zo 145 uložených pokút v roku 2014 na 126 uložených pokút v roku 2015.

V roku 2015 bolo prijatých 15 odvolaní proti prvostupňovým rozhodnutiam inšpektorátov, čo je výrazný pokles oproti roku 2014, kedy bolo prijatých 32 odvolaní. V hodnotenom období vydalo riaditeľstvo Slovenskej stavebnej inšpekcie 28 druhostupňových rozhodnutí.

#### Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstupu	K - počet vykonaných kontrol									
MJ: počet kontrol										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán		400	400	400	350	350	350	350		
Skutočnosť					436					

#### Komentár k programovej časti:

Slovenská stavebná inšpekcia (SSI) je osobitným orgánom štátnej stavebnej správy, prostredníctvom ktorého vykonáva MDVRR SR hlavný štátny stavebný dohľad. SSI bola zriadená k 1.11.2003 novelou stavebného zákona č. 417/2003 Z. z. ako nástupnícka organizácia Slovenskej inšpekcie životného prostredia (útvaru stavebnej inšpekcie), ktorá bola zriadená zákonom č. 237/2000 Z. z. Podrobnosti o organizácii a kompetenciách inšpekcie upravuje § 123a stavebného zákona, ďalšie podrobnosti vyplývajú zo zákona č. 608/2003 Z. z. o štátnej správe pre územné plánovanie, stavebný poriadok a bývanie a o zmene a doplnení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a zo Štatútu SSI.

**Monitorovanie vypracoval:** MDVRR SR  
**Monitorovanie schválil:** MDVRR SR - SRF

## 07T030G - Regulácia leteckej, železničnej a vodnej dopravy

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočnosť do 31.12.2015
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	4 351 950	4 501 752	4 501 535
131E - Zo štátneho rozpočtu z r. 2014 (nevyčerpané prostriedky z r. 2014)	0	38 999	38 999
35 - Iné zdroje zo zahraničia (napr. NATO)	0	1 399 106	1 399 106
Spolu	4 351 950	5 939 857	5 939 641

### Cieľ 1:

Vykonať stanovený počet dozorov a kontrol u subjektov vykonávajúcich leteckú činnosť zameraných na zvyšovanie bezpečnosti leteckej prevádzky.

#### Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Celkovo bolo vykonaných k 31. 12. 2015 601 kontrol a dozorov.

Ich účelom bolo predovšetkým zabezpečiť:

- dohľad nad bezpečnosťou v manažmente letovej prevádzky a leteckých navigačných službách,
- štátny odborný dozor nad poskytovateľmi leteckých navigačných služieb subjektov vykonávajúcich leteckú činnosť,
- sledovanie a vyhodnocovanie úrovne kvality a bezpečnosti poskytovania leteckých navigačných služieb a subjektov vykonávajúcich leteckú činnosť,
- udeľovanie povolení výcvikovým organizáciám,
- schvaľovanie výcvikových kurzov, plánov výcviku na stanovišti a programov stanovišť na udržiavanie odbornej spôsobilosti,
- schvaľovanie skúšajúcich alebo hodnotiteľov odbornej spôsobilosti,
- sledovanie a preverovanie systému výcviku,
- vykonávanie teoretických a praktických skúšok personálu letových prevádzkových služieb,
- preskúmanie bezpečnostných argumentov súvisiacich s novými funkčnými systémami alebo so zmenami existujúcich funkčných systémov,
- overovanie spôsobilosti leteckých pozemných zariadení,
- vykonávanie letových meraní určených kategórií leteckých pozemných zariadení.

#### Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - Počet kontrol a dozorov								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán		500	500	500	500	500	500	500		
Skutočnosť		634	615	630	601					

### Cieľ 2:

Nepresiahnuť v obchodnej leteckej doprave počet 0,08 cestujúcich na 1 mld. osobokm usmrtených osôb pri leteckých nehodách v rámci priemeru v európskom regióne za referenčné obdobie.

#### Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Nad územím SR nedošlo k 31. 12. 2015 k žiadnej nehode dopravného lietadla vykonávajúceho obchodnú leteckú dopravu a ani lietadla tejto kategórie registrovaného v registri lietadiel SR a prevádzkovaného subjektom civilného letectva majúceho svoje sídlo na území SR.

#### Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výsledku		A - Počet usmrtených osôb na 1 mld. osobokm								
MJ: osoba										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán		0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08		
Skutočnosť		0	0	0	0					

### Cieľ 3:

Vykonanie štátnych odborných dozorov na prevádzkovanie dopravy na celoštátnych dráhach v súlade so stanoveným plánom.

#### Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2015 bolo vykonaných 18 štátnych odborných dozorov na prevádzkovanie dopravy na celoštátnych dráhach.

#### Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - Počet vykonaných dozorov								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán		10	10	10	12	15	15	15		
Skutočnosť			12	15	18					

### Cieľ 4:

Vykonať stanovený objem inšpekčných plavieb (z celkového počtu 280 plavieb) počas dní pracovného voľna v letnej sezóne (jún až september) s cieľom zvýšenia bezpečnosti prevádzky.

**Monitorovanie cieľa:**

Cieľ bol splnený.

V roku 2015 bolo vykonaných 52 inšpekčných plavieb počas dní pracovného voľna v letnej sezóne, t.j. 17,2 % z celkového počtu realizovaných plavieb 302.

**Zdroj získavania údajov:**

MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - Objem vykonaných plavieb v letnej sezóne z celkového počtu plavieb								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán		16	16	16	16	16	16	16		
Skutočnosť		21,33	19,62	16,29	17,2					

**Cieľ 5:**

Vykonať stanovený počet inšpekčných plavieb a skontrolovať stanovený počet plavidiel.

**Monitorovanie cieľa:**

Cieľ bol splnený.

V roku 2015 bolo vykonaných 302 inšpekčných plavieb a skontrolovaných bolo 1 465 plavidiel, čo predstavuje plnenie plánu na 107,86 %.

**Zdroj získavania údajov:**

MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - Počet inšpekčných plavieb								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán		280	280	280	280	280	280	280		
Skutočnosť		375	260	276	302					

Typ: Výstupu		B - Počet skontrolovaných plavidiel								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán		1120	1120	1120	1120	1120	1120	1120		
Skutočnosť		1620	1945	1151	1465					

**Komentár k programovej časti:**

Dopravný úrad bol zriadený zákonom NR SR č. 402/2013 Z. z. o Úrade pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb a Dopravnom úrade a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o dopravnom úrade) s účinnosťou od 1. januára 2014 ako orgán štátnej správy s celoslovenskou pôsobnosťou pre oblasť dráh a dopravy na dráhach, civilného letectva a vnútrozemskej plavby. Dopravný úrad je právnym nástupcom Úradu pre reguláciu železničnej dopravy, Leteckého úradu Slovenskej republiky a Štátnej plavebnej správy.

**Monitorovanie vypracoval:** MDVRR SR**Monitorovanie schválil:** MDVRR SR - SRF**07T030H - Regulácia elektronických komunikácií a poštových služieb****Financovanie programovej časti:**

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočnosť do 31.12.2015
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	4 152 659	4 271 159	4 269 753
131E - Zo štátneho rozpočtu z r. 2014 (nevyčerpané prostriedky z r. 2014)	0	128 930	128 928
Spolu	4 152 659	4 400 089	4 398 681

**Cieľ 1:**

Každoročne vybaviť všetky došlé žiadosti o pridelenie frekvencií.

**Monitorovanie cieľa:**

Cieľ bol splnený.

V roku 2015 bolo vybavených 5 960 žiadostí, z toho kladne 5 617. V prevažnej miere išlo o vybavovanie žiadostí v oblasti rozhlasovej služby, pevnej služby, mobilnej služby, ale aj žiadostí súvisiacich s využívaním frekvencií alokovaných pre amatérsku službu a vybrané rádiové zariadenia. Pri pridelení frekvencií bol kladený dôraz hlavne na efektívne využívanie frekvencií a frekvenčného spektra ako takého. Išlo predovšetkým o budovanie, optimalizovanie a zefektívňovanie mobilných elektronických komunikačných sietí, súčasťou ktorých sú aj siete pevnej služby, slúžiace predovšetkým na budovanie infraštruktúry. Žiadosti z oblasti rozhlasovej služby, vybavovanie ktorých odzrkadľovalo ďalšie budovanie DVB-T vysielania ako na lokálnej, tak aj na celoplošnej úrovni.

**Zdroj získavania údajov:**

MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - Počet vybavených žiadostí								
MJ:	ks									
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán		5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000		
Skutočnosť		5405	5126	5085	5960					

Typ: Výstupu		B - Počet kladne vybavených žiadostí								
MJ:	ks									
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán		4950	4950	4950	4950	4950	4950	4950		
Skutočnosť		5128	5028	5010	5617					

**Cieľ 2:**  
Vykonať každoročne kontroly zamerané na územnú a časovú dostupnosť prístupových a kontaktných miest verejnej poštovej siete v súlade s Požiadavkami na kvalitu poskytovania univerzálnej služby.

**Monitorovanie cieľa:**  
Cieľ bol splnený.  
V rámci plnenia cieľa bolo celkovo preverených 24 prístupových a kontaktných miest verejnej poštovej siete. Z hľadiska časovej dostupnosti bolo preverených 6 miest a z hľadiska územnej dostupnosti 18 miest. Podmienky územnej a časovej dostupnosti prístupových a kontaktných miest poskytovateľa univerzálnej služby upravujú Požiadavky na kvalitu univerzálnej služby. Dodržiavanie stanovených podmienok je predpokladom zabezpečenia univerzálnej služby v súlade so zákonom č. 324/2011 Z. z. o poštových službách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení. Tieto kontroly sú vykonávané celoplošne na území SR a zahŕňajú posudzovanie dodržiavania požiadaviek na kvalitu ako aj odôvodnenie a posudzovanie povolenia výnimiek a ich dopadu na samotných užívateľov poštových služieb (napr. zaradenie konkrétnych lokalít medzi miesta bez doručovania, miesta s nepravidielným alebo s obmedzeným doručovaním). Zachovávanie územnej a časovej dostupnosti slúži na zabezpečenie prístupu k univerzálnej službe priamo pre samotných užívateľov poštových služieb. Vykonávaním tohto typu kontrol sa sleduje minimalizovanie negatívnych dopadov na užívateľov v oblasti poskytovania univerzálnej služby. V roku 2015 neboli v oblasti časovej dostupnosti zabezpečenia univerzálnej služby zistené nedostatky.

**Zdroj získavania údajov:**  
MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - Počet vykonaných kontrol								
MJ: počet kontrol										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán		20	20	20	22	22	22	22		
Skutočnosť		24	31	29	24					

**Cieľ 3:**  
V rámci štátneho dohľadu vykonať každoročne kontroly zamerané na zabezpečenie trvalého poskytovania kvalitnej a cenovo prijateľnej univerzálnej služby v súlade s poštovou licenciou a zákonom o cenách, ako aj dodržiavania pravidiel na liberalizovanom poštovom trhu v súlade so všeobecným povolením.

**Monitorovanie cieľa:**  
Cieľ bol splnený.  
V rámci štátneho dohľadu bolo vykonaných celkom 28 kontrol, ktoré boli zamerané na dodržiavanie poskytovania poštových služieb podľa zákona č. 324/2011 Z. z. o poštových službách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení, poskytovanie univerzálnej služby a poštového platobného styku, plnenie kvality univerzálnej služby, plnenie ukazovateľa kvality času prepravy listových zásielok v oblasti univerzálnej služby, vedenia účtovnej evidencie nákladov a výnosov poskytovateľa univerzálnej služby, doručovanie zapísaných zásielok, plnenie povinností pri evidovaní a riešení reklamácií poštovými podnikmi a štatistické zisťovanie.

**Zdroj získavania údajov:**  
MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - Počet vykonaných kontrol								
MJ: počet kontrol										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán		30	28	28	28	26	26	26		
Skutočnosť		30	28	28	28					

**Komentár k programovej časti:**  
Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb (regulačný úrad - RÚ) bol zriadený zákonom NR SR č. 402/2013 Z. z. o Úrade pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb a Dopravnom úrade a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o dopravnom úrade) s účinnosťou od 1. januára 2014 a je regulačným a cenovým orgánom a vykonáva štátny dohľad v oblasti elektronických komunikácií a poštových služieb.  
**Monitorovanie vypracoval:** MDVRR SR  
**Monitorovanie schválil:** MDVRR SR - SRF

## 07T08 - Rozvoj cyklistickej dopravy a cykloturistiky

**Cieľ 1:**  
Do roku 2020 dosiahnuť 10 %-tný podiel cyklistickej dopravy na celkovej delbe dopravnej práce.

**Monitorovanie cieľa:**  
Cieľ nebol splnený.  
Podiel cyklistickej dopravy na celkovej delbe prepravnej práce v roku 2015 dosiahol iba 2 % - nú úroveň. Oneskorená realizácia cyklistických komunikácií je viazaná na vyhlásenie výziev na podávanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok z OP IROP v gescii MPRV SR. Prvé výzvy sa očakávajú až v priebehu I. polroka 2016.

**Zdroj získavania údajov:**  
MDVRR SR

Typ: Výstup		A - podiel cyklistickej dopravy								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán					2,5	3,5	5	6,5		
Skutočnosť					2,0					

#### Komentár k programovej časti:

Základným smerovaním, víziou cyklostratégie je uznanie cyklistickej dopravy ako rovnocenného druhu dopravy a jej integrácia s ostatnými druhmi dopravy, ako aj zlepšenie vnímania cyklistov ako plnohodnotných účastníkov cestnej premávky. Súčasťou vízie je tiež výrazné posilnenie cykloturistiky ako dôležitého segmentu cestovného ruchu s veľkým potenciálom najmä pre vidiecke oblasti, ich rozvoj, zvýšenie zamestnanosti a konkurencieschopnosti, teda ich trvalo udržateľný rozvoj.

**Monitorovanie vypracoval:** MDVRR SR

**Monitorovanie schválil:** MDVRR SR - SRF

### 0BC - Rozvoj cestovného ruchu

#### Zámer:

Realizáciou štátnej politiky cestovného ruchu prispieť k rozvoju cestovného ruchu

#### Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania		Schválený rozp. 2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočnosť do 31.12.2015
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		11 215 880	7 994 903	7 994 011
Spolu		11 215 880	7 994 903	7 994 011

#### Komentár k programovej časti:

Program vyhodnotený.

**Monitorovanie vypracoval:** MDVRR SR

**Monitorovanie schválil:** MDVRR SR - SRF

### 0BC01 - Administrácia cestovného ruchu - ŠR

#### Zámer:

Realizáciou štátnej politiky cestovného ruchu prispieť k rozvoju cestovného ruchu

#### Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania		Schválený rozp. 2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočnosť do 31.12.2015
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		3 042 978	3 685 261	3 684 369
Spolu		3 042 978	3 685 261	3 684 369

#### Cieľ 3:

Zvýšenie návštevnosti Slovenska

#### Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Údaje z ubytovacej štatistiky boli v čase spracovania údajov známe len za prvých jedenásť mesiacov. Celoročné údaje budú k dispozícii až koncom marca 2015.

Oproti porovnateľnému obdobiu 2014 došlo k nárastu počtu zahraničných a domácich turistov v ubytovacích zariadeniach o 15,6 %, čo predstavuje počet 4 026 341 zahraničných a domácich turistov v ubytovacích zariadeniach za 1. – 11. mesiac roku 2015.

#### Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR, SACR

Typ: Výstupu		A - Nárast počtu zahraničných a domácich turistov v ubytovacích zariadeniach								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán					3,5	4	4	4		
Skutočnosť					15,6					

#### Komentár k programovej časti:

Cieľ bol splnený.

Finančné prostriedky poskytnuté Slovenskej agentúre pre cestovný ruch boli určené na financovanie úloh vyplývajúcich agentúre zo zriaďovateľskej listiny, a to na úlohy národnej destinačnej organizácie v oblasti podpory rozvoja cestovného ruchu v SR; na úlohy v oblasti jednotnej prezentácie SR v zahraničí; na realizáciu aktivít spojených s oficiálnou účasťou SR na výstave EXPO Miláno v roku 2015 a na implementáciu štrukturálnych fondov EÚ pre verejný sektor a podnikateľskú sféru v cestovnom ruchu.

Svojimi aktivitami agentúra prezentovala ponuku a atraktivitu cestovného ruchu na domácom a zahraničnom trhu. Tieto aktivity zefektívnila spoluprácou s organizáciami cestovného ruchu vykonávaním podpornej činnosti v oblasti marketingu a propagácie.

**Monitorovanie vypracoval:** MDVRR SR

**Monitorovanie schválil:** MDVRR SR - SRF

## 0BC02 - Podpora rozvoja cestovného ruchu z prostriedkov EÚ

### Zámer:

Podporou projektov zameraných na rozšírenie a skvalitnenie infraštruktúry cestovného ruchu a štátnej propagácie cestovného ruchu zvýšiť záujem turistov o Slovensko ako destináciu cestovného ruchu

### Komentár k programovej časti:

Financovanie a vykazovanie čerpania prioritnej osi 3 Cestovný ruch OP Konkurencieschopnosť a hospodársky rast. Prioritná os Cestovný ruch, ktorej cieľom je "Rast konkurencieschopnosti a výkonnosti cestovného ruchu" je zameraná na využitie prírodného, kultúrneho a doteraz vybudovaného potenciálu pre rozvoj udržateľného cestovného ruchu, s cieľom prednostne financovať budovanie komplexných služieb cestovného ruchu s celoročným využitím, spojených s predajom (miestnych služieb), prostredníctvom nových služieb s vyššou pridanou hodnotou (využitie minerálnych a geotermálnych prameňov, prírodných a kultúrnych atrakcií Slovenska pre rozvoj letnej a zimnej turistiky s komplexnými službami pre zákazníka, s definovaním aj tzv. fakultatívnych výletov, vždy spojených s predajom slovenských výrobkov, napr. sklo, porcelán, výšivky, ochutnávky vín, prezentácie ľudových umeleckých remesiel spojených s predajom atď.), aby sa zabezpečila inovatívnosť, trvalá udržateľnosť a podporila zamestnanosť v regiónoch. Ďalej sa zameriava na podporu propagácie slovenského cestovného ruchu doma i v zahraničí, a to najmä dobudovaním Národného jednotného informačného systému cestovného ruchu (NUTIS).

**Monitorovanie vypracoval:** MDVRR SR

**Monitorovanie schválil:** MDVRR SR - SRF

## 0BC0202 - Rozvoj informačných služieb cestovného ruchu, prezentácie regiónov a Slovenska (OP Konkurencieschopnosť a hospodársky rast - opatrenie 3.2)

### Komentár k programovej časti:

V roku 2015 Slovenská agentúra pre cestovný ruch implementovala národný projekt "Prezentácia slovenského cestovného ruchu doma i v zahraničí", ktorý bol financovaný z prostriedkov OP KaHR, Proritná os. 3, opatrenie 3.2. Pri plnení úloh a dosahovaní cieľov štátnej propagácie a podpory predaja produktov cestovného ruchu využívala agentúra tak štandardné, ako aj moderné formy marketingovo-komunikačných nástrojov a distribučných kanálov. Počas roka prezentovala Slovensko ako atraktívnu cieľovú destináciu cestovného ruchu na 128 prezentačno-propagačných podujatiach, z toho prostredníctvom národnej expozície na 25 medzinárodných veľtrhoch a výstavách cestovného ruchu, zrealizovala 103 prezentácií a workshopov na domácom a zahraničných trhoch a zorganizovala 14 infociest pre zahraničných novinárov a touroperátorov. Okrem uvedeného agentúra zabezpečila, na hlavných zdrojových trhoch, viaceré propagačno-reklamné kampane zamerané na podporu zvýšenia aktívneho zahraničného cestovného ruchu, domáceho cestovného ruchu, ako aj zlepšenia poznateľnosti značky Slovensko.

Pre zefektívnenie distribúcie informácií konečným spotrebiteľom využívala agentúra počas roka 2015 národný portál cestovného ruchu [www.slovakia.travel](http://www.slovakia.travel) a z prostriedkov projektu financovala jeho kontinuálnu prevádzku a ďalší rozvoj.

**Monitorovanie vypracoval:** MDVRR SR

**Monitorovanie schválil:** MDVRR SR - SRF

## 0BC03 - Dotácie organizáciám cestovného ruchu

### Zámer:

Podporou hlavnej činnosti organizácií cestovného ruchu zvýšiť počet turistov a predĺžiť ich pobyt v jednotlivých regiónoch Slovenska.

### Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočnosť do 31.12.2015
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	8 172 902	4 309 642	4 309 642
Spolu	8 172 902	4 309 642	4 309 642

### Cieľ 1:

Zvýšenie ekonomických prínosov z cestovného ruchu pre národné hospodárstvo.

### Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Prostredníctvom dotácií z rozpočtovej kapitoly MDVRR SR bola podporená hlavná činnosť organizácií cestovného ruchu s cieľom zvýšiť počet turistov a predĺžiť ich pobyt v jednotlivých regiónoch Slovenska. Cieľom je zvýšiť ekonomický prínos z cestovného ruchu pre národné hospodárstvo.

Počet prenocovaní turistov v ubytovacích zariadeniach na Slovensku sa zvýšil oproti predchádzajúcemu roku o 12,9 %. Celkový počet prenocovaní turistov v ubytovacích zariadeniach bol 11 609 197. Uvedené údaje dokumentujú stav za prvých jedenásť mesiacov roku 2015. Celoročné údaje budú k dispozícii koncom februára 2016.

Príjmy z aktívneho zahraničného cestovného ruchu SR za I. – III. štvrtrok 2015 dosiahli výšku 1 617,5 mil. EUR, čo v porovnaní s rovnakým obdobím predchádzajúceho roku 2014 predstavuje nárast o 9,6 %. Údaje za celý rok 2015 budú k dispozícii až koncom marca 2016.

### Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstup	A - Počet zorganizovaných aktivít propagujúcich územie pôsobnosti organizácie									
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán			40	40	40	40	60	60		
Skutočnosť				47	66					

Typ: Výstup	B - Nárast počtu prenocovaní turistov v ubytovacích zariadeniach									
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán			3	3	3	3	3,5	3,5		
Skutočnosť				-6,3	12,9					

### Komentár k programovej časti:

V roku 2015 bola v zmysle zákona č. 91/2010 Z. z. o podpore cestovného ruchu v znení neskorších predpisov poskytnutá dotácia 35 organizáciám cestovného ruchu.

Dotáciu boli podporené aktivity: marketing a propagácia cestovného ruchu; činnosť turistického informačného centra; tvorba a podpora produktov cestovného ruchu; podpora atrakcií danej lokality; infraštruktúra cestovného ruchu; zabezpečenie strategických, koncepčných a analytických materiálov a dokumentov, štatistik a prieskumov; hodnotiaci systém kvality; vzdelávacie aktivity. V rámci investičných aktivít boli v roku 2015 prostriedky použité najmä na: informačné a orientačné tabule pre turistov a cykloturistov; dotykové informačné zariadenia; aktualizáciu web stránok organizácií; vypracovanie projektovej dokumentácie k informačnému značeniu a výstavbe turistických chodníkov a



náučných chodníkov; výstavba a údržba turistických a náučných chodníkov.

Prostriedky v rámci tejto oblasti boli väčšinou použité na infraštruktúru cestovného ruchu a na marketing a propagáciu cestovného ruchu (web stránky).

**Monitorovanie vypracoval:** MDVRR SR

**Monitorovanie schválil:** MDVRR SR - SRF

## 0BJ - Vodná doprava

### Zámer:

Rozvoj a modernizácia vnútrozemskej vodnej dopravy podľa príslušných koncepcií, politík a legislatívy EÚ a SR (napr. OPII, Generálny program implementácie NAIADES v Slovenskej republike UV SR č. 642/2009 a pod.).

**Financovanie programovej časti:**

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočnosť do 31.12.2015
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	185 291	174 628	173 615
Spolu	185 291	174 628	173 615

**Komentár k programovej časti:**

Program vyhodnotený.

**Monitorovanie vypracoval:** MDVRR SR

**Monitorovanie schválil:** MDVRR SR - SRF

## 0BJ01 - Rozvoj vodnej dopravy

**Financovanie programovej časti:**

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočnosť do 31.12.2015
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	185 291	174 628	173 615
Spolu	185 291	174 628	173 615

### Cieľ 3:

Zabezpečiť vstupné koncepčné, rozvojové a realizačné podklady pre realizáciu jednotlivých aktivít z príslušných koncepcií, politík a legislatívy EÚ a SR (napr. OPII, Generálny program implementácie NAIADES v Slovenskej republike - UV SR č. 642/2009).

**Monitorovanie cieľa:**

Cieľ bol splnený.

V roku 2015 bolo realizovaných 5 projektov, a to:

1. European Union Strategy for Danube Region – Stratégia Európskej únie pre podunajskú oblasť - Prioritná oblasť 1A – „Zlepšenie mobility a intermodality vnútrozemských vodných ciest“, ktorá je koordinovaná Rakúskom a Rumunskom. V rámci tejto oblasti sa pravidelne konajú stretnutia členov tzv. Working group a Steering group. ARVD je menovaný zástupca SR pre oblasť rozvoja infraštruktúry vodných ciest v Steering group.

2. The Rhine-Danube Core Network Corridor Forum - v súvislosti s minuloročným schválením Nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) o usmernení EÚ pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete (TEN-T) a o zriadení Nástroja na prepájanie Európy, boli začiatkom roka nominovaní koridoroví koordinátori, ktorí s cieľom podpory koordinovanej a včasnej realizácie koridorov vytvorili pre jednotlivé koridory koridorové fóra. Slovenská republika je zahrnutá v troch koridoroch základnej siete TEN-T. ARVD sa zúčastňuje ako manažér infraštruktúry vodných ciest v SR.

3. Dunajská komisia - Na základe Dohovoru o režime plavby na Dunaji bola v roku 1949 vytvorená Dunajská komisia ako medzivládna medzinárodná organizácia so sídlom v Budapešti s cieľom zabezpečiť slobodnú plavbu na Dunaji v súlade so záujmami a suverénnymi právami podunajských štátov, upevniť ekonomické a kultúrne vzťahy podunajských štátov medzi sebou a s ostatnými štátmi. Zástupca ARVD sa zúčastňuje na pravidelných zasadaniach Technickej a Hydrotechnickej pracovnej skupiny ako expert v oblasti rozvoja a modernizácie infraštruktúry vodných ciest SR.

4. Operačný program Integrovaná infraštruktúra (OPII) - ARVD ako prijímateľ OPII spracovávala všetky relevantné podklady pre úspešné prijatie OPII a podieľa sa na pokračujúcich aktivitách, vyplývajúcich z jej záväzkov z pohľadu prijímateľa.

5. FAIRway Danube - projekt „Koordinovaný rozvoj obnovy plavebnej dráhy a plánu údržby plavebnej dráhy“ sa zameriava na konsolidáciu a harmonizáciu národných investícií a prevádzkových plánov pre obnovu, modernizáciu a údržbu plavebnej dráhy v podunajskej oblasti. Na projekte FAIRway participujú Rakúsko ako koordinátor projektu, Slovensko, Maďarsko, Chorvátsko, Rumunsko a Bulharsko. Priority pre Slovenskú republiku sú:

- Meracie plavidlo (Measuring vessel) so zariadením multi-beam,
- Vytýčovací plavidlo (Marking vessel),
- Informačný systém pre manažment a údržbu vodnej cesty, Štúdia uskutočniteľnosti - štúdia splavnosti Vážskej vodnej cesty,
- Štúdia uskutočniteľnosti - štúdia splavnosti starého koryta Dunaja.

**Zdroj získavania údajov:**

MDVRR SR

Typ: Výstup		A - Počet projektov								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán		7	3	3	4	3	3	3		
Skutočnosť		4	3	4	5					

**Komentár k programovej časti:**

Agentúra rozvoja vodnej dopravy vznikla na základe zákona č. 556 zo 14. decembra 2010, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Agentúra zabezpečuje rozvoj a modernizáciu vodných ciest v súlade so schválenou dopravnou politikou, prípravu a realizáciu výstavby a rekonštrukcií súčastí vodných ciest a ďalších stavieb potrebných na prevádzku vodnej dopravy na vodných cestách, na ich správu a údržbu a obstaranie ďalšieho majetku potrebného na správu a údržbu vodných ciest, podklady na spracovanie koncepcií v oblasti sledovaných vodných ciest a výhľadovo sledovaných vodných ciest po vzájomnej dohode so správcom vodného toku a propagáciu vodnej dopravy. Agentúra koordinuje a zabezpečuje opravy, rekonštrukcie a modernizácie súčastí vodnej cesty, realizuje pilotné projekty rozvoja intermodálnych dopravných osí a podieľa sa na vývoji a implementácii nových technológií a prevádzkových systémov pre vodné cesty.

**Monitorovanie vypracoval:** MDVRR SR  
**Monitorovanie schválil:** MDVRR SR - SRF

## 0EB - Operačný program Integrovaná infraštruktúra

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočnosť do 31.12.2015
1AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	108 604 456		
1AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	19 165 492		
1AB1 - Kohézny fond	274 480 795	29 749 840	29 749 840
1AB2 - Kohézny fond	48 100 343	5 249 972	5 249 972
Spolu	450 351 086	34 999 812	34 999 812

**Komentár k programovej časti:**

-

**Monitorovanie vypracoval:** -

**Monitorovanie schválil:** -

## 0EB01 - Cestná infraštruktúra

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočnosť do 31.12.2015
1AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	50 805 956		
1AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	8 965 757		
1AB1 - Kohézny fond	78 701 382	29 749 840	29 749 840
1AB2 - Kohézny fond	13 888 479	5 249 972	5 249 972
Spolu	152 361 574	34 999 812	34 999 812

**Komentár k programovej časti:**

-

**Monitorovanie vypracoval:** -

**Monitorovanie schválil:** -

## 0EB0101 - Prioritná os č. 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T CORE)

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočnosť do 31.12.2015
1AB1 - Kohézny fond	78 701 382	29 749 840	29 749 840
1AB2 - Kohézny fond	13 888 479	5 249 972	5 249 972
Spolu	92 589 861	34 999 812	34 999 812

**Cieľ 1:**  
Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T prostredníctvom výstavby nových úsekov diaľnic a rýchlostných ciest.

**Monitorovanie cieľa:**

-

**Zdroj získavania údajov:**

-

Typ: Výstup		A - Celková dĺžka novovybudovaných ciest (v TEN-T CORE)								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán								65,9		
Skutočnosť					-					

Typ: Výsledku		B - Úspora času v cestnej doprave								
MJ: EUR										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán										
Skutočnosť					-					

**Komentár k programovej časti:**

Dňa 23. 12. 2015 bola pri projekte Finančný nástroj pre implementáciu projektov Prioritnej osi 2 Operačného programu Integrovaná infraštruktúra uhradená žiadosť o platbu na prvú tranžu v schválenej sume 34 999 812,00 eur, z toho zdroj EÚ vo výške 29 749 840,20 eur a zdroj spolufinancovanie zo ŠR vo výške 5 249 971,80 eur.

**Monitorovanie vypracoval:** MDVRR SR

**Monitorovanie schválil:** MDVRR SR - SRF

## 0EB0102 - Prioritná os č. 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočnosť do 31.12.2015
1AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	50 805 956		
1AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	8 965 757		
Spolu	59 771 713		

### Cieľ 1:

Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T prostredníctvom výstavby nových rýchlostných ciest.

### Monitorovanie cieľa:

-

### Zdroj získavania údajov:

-

Typ: Výstupu		A - Celková dĺžka novovybudovaných ciest								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán										21,5
Skutočnosť					-					

Typ: Výsledku		B - Úspora času v cestnej doprave na rýchlostných cestách								
MJ: EUR										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán										
Skutočnosť					-					

### Cieľ 2:

Zlepšenie dostupnosti cestnej infraštruktúry TEN-T a regionálnej mobility prostredníctvom výstavby a modernizácie ciest I. triedy.

### Monitorovanie cieľa:

-

### Zdroj získavania údajov:

-

Typ: Výsledku MJ: %		A - Podiel ciest I. triedy v nevyhovujúcom stavebno-technickom stave								
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán										
Skutočnosť					-					

Typ: Výstupu MJ: km		B - Celková dĺžka novovybudovaných ciest (ciest I. triedy)								
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán										
Skutočnosť					-					

Typ: Výstupu MJ: počet		C - Počet odstránených kritických nehodových lokalít a kolíznych bodov na cestách I. triedy								
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán										
Skutočnosť					-					

Typ: Výstupu MJ: km		D - Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných ciest (ciest I. triedy)								
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán										
Skutočnosť					-					

Typ: Výsledku MJ: EUR		E - Úspora času v cestnej doprave na cestách I. triedy								
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán										
Skutočnosť					-					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

## 0EB02 - Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočnosť do 31.12.2015
1AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	11 398 500		
1AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	2 011 500		
1AB1 - Kohézny fond	105 279 414		
1AB2 - Kohézny fond	18 578 720		
Spolu	137 268 134		

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

## 0EB0201 - Prioritná os č. 1- Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočnosť do 31.12.2015
1AB1 - Kohézny fond	105 279 414		
1AB2 - Kohézny fond	18 578 720		
Spolu	123 858 134		

Cieľ 1:

Modernizácia a rozvoj hlavných železničných tratí a uzlov dopravy významných z hľadiska medzinárodnej a vnútroštátnej dopravy.

Monitorovanie cieľa:

-

Zdroj získavania údajov:

-

Typ: Výsledku		A - Úspora času v železničnej doprave								
MJ: EUR										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán										
Skutočnosť					-					

Typ: Výstupu		B - Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných železničných tratí (TEN-T CORE)								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán										
Skutočnosť					-					

**Cieľ 2:**  
Zlepšenie kvality železničnej infraštruktúry implementáciou vybraných prvkov TSI na najdôležitejších tratiach pre medzinárodnú dopravu.

**Monitorovanie cieľa:**

-

**Zdroj získavania údajov:**

-

Typ: Výsledku		A - Úroveň interoperability žel infraštru.vyjadrená podielom siete TEN-T CORE s implement. syst. ERTMS								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán										
Skutočnosť					-					

Typ: Výstupu		B - Dĺžka železničných tratí TEN-T CORE so zavedeným systémom ERTMS								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán										
Skutočnosť					-					

**Cieľ 3:**  
Zlepšenie kvality služieb železničnej verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov.

**Monitorovanie cieľa:**

-

**Zdroj získavania údajov:**

-

Typ: Výsledku		A - Počet prepravených cestujúcich vo verejnej železničnej osobnej doprave								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán										
Skutočnosť					-					

Typ: Výstupu		B - Počet obnovených vlakových súprav v železničnej verejnej osobnej doprave								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán										
Skutočnosť					-					

**Komentár k programovej časti:**

-

**Monitorovanie vypracoval:** -

**Monitorovanie schválil:** -

## 0EB0202 - Prioritná os č. 5 - Železničná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočnosť do 31.12.2015
1AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	11 398 500		
1AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	2 011 500		
Spolu	13 410 000		

**Cieľ 1:**  
Modernizácia a rozvoj železničných tratí a súvisiacich objektov dopravne významných z hľadiska medzinárodnej a vnútroštátnej dopravy (mimo TEN-T CORE).

**Monitorovanie cieľa:**  
-

**Zdroj získavania údajov:**  
-

Typ: Výsledku		A - Miera elektrifikácie železničných tratí								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán										
Skutočnosť					-					

Typ: Výsledku		B - Úspora času v železničnej doprave								
MJ: EUR										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán										
Skutočnosť					-					

Typ: Výstupu		C - Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných železničných tratí (mimo TEN-T CORE)								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán										
Skutočnosť					-					

Typ: Výstupu		D - Počet lokalít s odstránením environmentálnej záťaže spôsobenej prevádzkou železničnej dopravy								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán										
Skutočnosť					-					

**Cieľ 2:**  
Zlepšenie kvality železničnej infraštruktúry implementáciou vybraných prvkov TSI na najdôležitejších tratiach pre medzinárodnú dopravu (mimo TEN-T CORE).

**Monitorovanie cieľa:**  
-

**Zdroj získavania údajov:**  
-

Typ: Výsledku		A - Úroveň interoperability žel infra. vyjadrená podielom siete (mimo TEN-T CORE) s impl. syst. ERTMS								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán										
Skutočnosť					-					

Typ: Výstup		B - Dĺžka železničných tratí (mimo TEN-T CORE) so zavedeným systémom ERTMS								
MJ:	km									
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán										
Skutočnosť					-					

**Komentár k programovej časti:**  
-

**Monitorovanie vypracoval:** -  
**Monitorovanie schválil:** -

## 0EB03 - Verejná osobná doprava

Financovanie programovej časti: ( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočnosť do 31.12.2015
1AB1 - Kohézny fond	83 194 999		
1AB2 - Kohézny fond	14 674 026		
Spolu	97 869 025		

**Komentár k programovej časti:**  
-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

### 0EB0301 - Prioritná os č. 3 - Verejná osobná doprava

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočnosť do 31.12.2015
1AB1 - Kohézny fond	83 194 999		
1AB2 - Kohézny fond	14 674 026		
Spolu	97 869 025		

#### Cieľ 1:

Zvýšenie atraktivity verejnej osobnej dopravy prostredníctvom zlepšenia kvality infraštruktúry pre IDS a mestskú dráhovú dopravu.

Monitorovanie cieľa:

-

Zdroj získavania údajov:

-

Typ: Výsledku	A - Úspora času vo verejnej osobnej doprave									
MJ: EUR										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán										
Skutočnosť					-					

#### Cieľ 2:

Zvýšenie atraktivity a prístupnosti verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov dráhovej MHD.

Monitorovanie cieľa:

-

Zdroj získavania údajov:

-

Typ: Výsledku	A - Podiel nízkopodlažných vozidiel dráhovej MHD na celkovom počte dráhových vozidiel									
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán										
Skutočnosť					-					

Typ: Výsledku	B - Počet cestujúcich prepravených dráhovou MHD v Bratislave, Košiciach, Žiline, Prešove a BB									
MJ: počet cestujúcich										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán										
Skutočnosť					-					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

### 0EB04 - Infraštruktúra vodnej dopravy

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočnosť do 31.12.2015
1AB1 - Kohézny fond	7 305 000		
1AB2 - Kohézny fond	959 118		
Spolu	8 264 118		

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

**0EB0401 - Prioritná os č. 4 - Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)**

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočnosť do 31.12.2015
1AB1 - Kohézny fond	7 305 000		
1AB2 - Kohézny fond	959 118		
Spolu	8 264 118		

**Cieľ 1:**

Zlepšenie kvality služieb poskytovaných vo verejnom prístave v Bratislave a vytváranie podmienok pre zlepšenie splavnosti dunajskej vodnej cesty.

**Monitorovanie cieľa:**

-

**Zdroj získavania údajov:**

-

Typ: Výsledku	A - Objem zrealizovaných výkonov nákladnej dopravy vo verejnom prístave Bratislava									
MJ: tis.ton										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán										
Skutočnosť					-					

Typ: Výstupu	B - Počet zmodernizovaných verejných prístavov na sieti TEN-T									
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán										1
Skutočnosť					-					

Typ: Výstupu	C - Počet vypracovaných štúdií realizateľnosti (v súvislosti s rozvojom prístavov a vodných ciest TEN-									
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán										3
Skutočnosť					-					

**Komentár k programovej časti:**

-

**Monitorovanie vypracoval:** -**Monitorovanie schválil:** -**0EB05 - Informačná spoločnosť**

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočnosť do 31.12.2015
1AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	40 000 000		
1AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	7 058 824		
Spolu	47 058 824		

**Komentár k programovej časti:**

-

**Monitorovanie vypracoval:** -**Monitorovanie schválil:** -**0EB0501 - Prioritná os č. 7 - Informačná spoločnosť**

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočnosť do 31.12.2015
1AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	40 000 000		
1AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	7 058 824		
Spolu	47 058 824		

**Cieľ 1:**

Zvýšenie pokrytia širokopásmovým internetom / NGN.

**Monitorovanie cieľa:**

-



**Zdroj získavania údajov:**

-

Typ: Výsledku		A - Percento populácie využívajúce mobilné širokopásmové pripojenie na internet								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán										
Skutočnosť					-					

Typ: Výstupu		B - Dodatočný počet bielych miest pokrytých širokopásmovým internetom								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán										
Skutočnosť					-					

Typ: Výstupu		C - Dodatočné domácnosti s prístupom k širokopásmovému internetu s rýchlosťou aspoň 30 Mbit/s								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán										
Skutočnosť					-					

Typ: Výsledku		D - Percento populácie využívajúce širokopásmový internet pravidelne								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán										
Skutočnosť					-					

**Cieľ 2:**

Zvýšenie inovačnej kapacity najmä malých a stredných podnikateľov v digitálnej ekonomike.

**Monitorovanie cieľa:**

-

**Zdroj získavania údajov:**

-

Typ: Výsledku		A - Percento občanov objednávajúcich tovar a služby online								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán										
Skutočnosť					-					

Typ: Výstupu		B - Počet nových inovatívnych aplikácií nasadených MSP (open data, language resources, ... )								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán										
Skutočnosť					-					

Typ: Výstupu		C - Počet nových MSP využívajúcich zdieľané služby verejnej správy								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán										
Skutočnosť					-					

Typ: Výsledku		D - Percento MSP predávajúce tovar a služby online								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán										
Skutočnosť					-					

**Cieľ 3:**

Zvýšenie kvality, štandardu a dostupnosti eGovernment služieb pre podnikateľov.

**Monitorovanie cieľa:**

-

**Zdroj získavania údajov:**

-

Typ: Výstupu		A - Podiel dodatočných elektronických služieb pre podnikateľov, ktoré je možné riešiť mobilnou aplikáciou								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán										
Skutočnosť					-					

Typ: Výstupu		B - Počet nových cezhraničných služieb pre podnikateľov								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán										
Skutočnosť					-					

Typ: Výsledku		C - Celkové používanie služieb eGovernmentu podnikateľmi								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán										
Skutočnosť					-					

Typ: Výstupu		D - Počet nových zjednodušených životných situácií pre podnikateľov, realizovaných kombináciou elektr								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán										
Skutočnosť					-					

Typ: Výsledku		E - Celková spokojnosť podnikateľov so službami eGovernmentu								
MJ: index										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán										
Skutočnosť					-					

#### Cieľ 4:

Zvýšenie kvality, štandardu a dostupnosti eGovernment služieb pre občanov.

#### Monitorovanie cieľa:

-

#### Zdroj získavania údajov:

-

Typ: Výstupu		A - Počet nových zjednodušených životných situácií pre občanov, realizovaných kombináciou elektronických								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán										
Skutočnosť					-					

Typ: Výsledku		B - Celkové používanie služieb eGovernmentu občanmi								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán										
Skutočnosť					-					

Typ: Výstupu		C - Podiel dodatočných elektronických služieb pre občanov, ktoré je možné riešiť mobilnou aplikáciou								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán										
Skutočnosť					-					

Typ: Výsledku		D - Celková spokojnosť občanov so službami eGovernmentu								
MJ: index										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán										
Skutočnosť					-					

Typ: Výstupu		E - Počet nových cezhraničných služieb pre občanov								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán										
Skutočnosť					-					

**Cieľ 5:**  
Zlepšenie celkovej dostupnosti dát verejnej správy vo forme otvorených dát.

**Monitorovanie cieľa:**  
-

**Zdroj získavania údajov:**  
-

Typ: Výstupu		A - Počet nových datasetov publikovaných vo formáte s vysokým potenciálom na znovupoužitie								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán										
Skutočnosť					-					

Typ: Výstupu		B - Dodatočný podiel inštitúcií verejnej správy prepojených s centrálnou platformou pre otvorené dáta								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán										
Skutočnosť					-					

Typ: Výsledku		C - Počet stiahnutí otvorených dát								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán										
Skutočnosť					-					

**Cieľ 6:**  
Zlepšenie digitálnych zručností a inklúzie znevýhodnených jednotlivcov do digitálneho trhu.

**Monitorovanie cieľa:**  
-

**Zdroj získavania údajov:**  
-

Typ: Výstupu		A - Zvýšenie používania elektronických služieb znevýhodnenými skupinami								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán										
Skutočnosť					-					

Typ: Výsledku		B - Percento jednotlivcov so strednými až vysokými počítačovými zručnosťami								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán										
Skutočnosť					-					

Typ: Výsledku		C - Percento znevýhodnených jednotlivcov používajúcich internet								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán										
Skutočnosť					-					

Typ: Výstupu		D - Zvýšenie používania nástrojov asistovaného života								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán										
Skutočnosť					-					

**Cieľ 7:**  
Umožnenie modernizácie a racionalizácie verejnej správy IKT prostriedkami.

**Monitorovanie cieľa:**  
-

**Zdroj získavania údajov:**  
-

Typ: Výsledku		A - Priemerná doba vybavenia podania v rozhodovacej činnosti								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán										
Skutočnosť					-					

Typ: Výstupu		B - Počet dodatočných centrálne využitých podporných systémov vnútornej správy v rámci ISVS (ako služieb								
MJ:	počet									
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán										
Skutočnosť					-					

Typ: Výstupu		C - Dodatočný počet úsekov verejnej správy, v ktorých je rozhodovanie podporované analytickými systémami								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán										
Skutočnosť					-					

Typ: Výstupu		D - Počet nových optimalizovaných úsekov verejnej správy								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán										
Skutočnosť					-					

**Cieľ 8:**  
Zvýšenie kybernetickej bezpečnosti v spoločnosti.

**Monitorovanie cieľa:**  
-

**Zdroj získavania údajov:**  
-

Typ: Výstupu		A - Dodatočný pomer informačných systémov verejnej správy s implementovaným nástrojom na rozpoznávanie,								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán										
Skutočnosť					-					

**Cieľ 9:**  
Racionalizácia prevádzky informačných systémov pomocou eGovernment cloudu.

**Monitorovanie cieľa:**  
-

**Zdroj získavania údajov:**  
-

Typ: Výstupu		A - Dodatočný pomer inštitúcií štátnej správy zapojených do eGovernment cloudu								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán										
Skutočnosť					-					

**Komentár k programovej časti:**  
-

**Monitorovanie vypracoval:** -  
**Monitorovanie schválil:** -

### 0EB06 - Technická pomoc

Financovanie programovej časti:				( v eurách )	
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočnosť do 31.12.2015	
1AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja		6 400 000			
1AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja		1 129 411			
Spolu		7 529 411			

**Komentár k programovej časti:**  
-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

### 0EB0601 - Prioritná os č. 8 - Technická pomoc

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočnosť do 31.12.2015
1AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	6 400 000		
1AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	1 129 411		
Spolu	7 529 411		

#### Cieľ 1:

Zabezpečenie podpory OP II prostredníctvom stabilizácie personálnych kapacít a zvýšenia ich odborných kompetencií.

Monitorovanie cieľa:

-

Zdroj získavania údajov:

-

Typ: Výsledku	A - Miera fluktuácie administratívnych kapacít									
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán										
Skutočnosť					-					

#### Cieľ 2:

Zvýšenie efektivity práce pri implementácii OP II prostredníctvom technickej podpory.

Monitorovanie cieľa:

-

Zdroj získavania údajov:

-

Typ: Výsledku	A - Miera spokojnosti administratívnych kapacít s poskytnutým technickým vybavením									
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán										
Skutočnosť					-					

Typ: Výsledku	B - Miera spokojnosti administratívnych kapacít s IKT technológiami a systémami									
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán										
Skutočnosť					-					

#### Cieľ 3:

Dosiahnutie cieľov OP II prostredníctvom sieťovania a zabezpečenia expertnej podpory implementácie OP II externými kapacitami.

Monitorovanie cieľa:

-

Zdroj získavania údajov:

-

Typ: Výsledku	A - Počet prioritných osí OP II, ktoré naplnili svoje ciele									
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán										7
Skutočnosť					-					

#### Cieľ 4:

Zvýšenie povedomia o podpore EÚ pre OP II prostredníctvom zabezpečenia efektívnej komunikácie OP II.

Monitorovanie cieľa:

-

Zdroj získavania údajov:

-

Typ: Výsledku		A - % obyvateľov majúcich znalosť o podpore EÚ pri budovaní integrovanej infraštruktúry (dopravné projek								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán										40
Skutočnosť					-					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

## 00206 - MDVRR SR - Civilné núdzové plánovanie v SR

### Zámer:

Vytváranie podmienok pre medzinárodnú spoluprácu v oblasti civilného núdzového plánovania, pre efektívnejšie riešenie krízových situácií. Zabezpečenie vypracúvania pracovných postupov krízového manažmentu s dôrazom na použitie civilných zdrojov na podporu orgánov štátnej správy pri riešení následkov krízových situácií a na podporu vojenských operácií, poskytovanie síl a prostriedkov SR na riešenie krízových situácií.

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania		Schválený rozp. 2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočnosť do 31.12.2015
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		5 245	5 245	5 175
Spolu		5 245	5 245	5 175

### Cieľ 2:

Zabezpečiť plnenie úloh vyplývajúcich zo zákona č. 387/2002 Z.z. o riadení štátu v krízových situáciách mimo času vojny a vojnového stavu, zabezpečiť plnenie úloh civilnej ochrany a zabezpečiť účasť vybraných zamestnancov MDPT SR na činnosti plánovacích výborov a komisií Vyššieho výboru pre civilné núdzové plánovanie NATO.

### Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Finančné prostriedky boli použité na úhradu výdavkov vyplývajúcich zo zákona č. 387/2002 Z. z. o riadení štátu v krízových situáciách mimo času vojny a vojnového stavu, predovšetkým na zabezpečenie funkčnosti krízového štábu MDVRR SR, aktualizáciu dokumentácie krízového riadenia, zabezpečenie monitorovania zdrojov rizík, ktoré môžu spôsobiť krízovú situáciu, ich analýzu a prijímanie opatrení na odstránenie ich príčin, spoluprácu s príslušnými orgánmi susedných štátov pri príprave na krízové situácie a pri ich riešení a zabezpečenie plnenia úloh v oblasti civilnej ochrany v zmysle pokynov obvodných úradov. Bola tiež zabezpečená aktívna účasť vybraných zástupcov MDVRR SR na pracovných rokovaníach plánovacích výborov NATO pre civilné núdzové plánovanie.

### Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výsledku		A - Zabezpečení plnenia úloh								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

Zabezpečovanie plnenia úloh vyplývajúcich zo zákona č. 387/2002 Z. z. o riadení štátu v krízových situáciách mimo času vojny a vojnového stavu.

Monitorovanie vypracoval: MDVRR SR

Monitorovanie schválil: MDVRR SR - SRF

## 06E01 - MDVRR SR - Dopravná a telekomunikačná podpora

### Zámer:

Efektívna podpora systému obrany Slovenskej republiky na úseku dopravnej a telekomunikačnej infraštruktúry, služieb a činností v rozsahu a štruktúre podľa požiadaviek OS SR.

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania		Schválený rozp. 2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočnosť do 31.12.2015
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		849 256	849 256	839 230
Spolu		849 256	849 256	839 230

### Cieľ 2:

Zabezpečiť udržanie nevyhnutných dopravných a telekomunikačných kapacít podľa požiadaviek Ozbrojených síl SR.

### Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2015 boli plnené 3 ciele:

1. Udržovanie nakladacích a vykladacích železničných rámp a manipulačných priestorov podľa požiadaviek OS SR - finančné prostriedky boli použité na údržbu nakladacích a vykladacích rámp v žst. Sása - Pliešovce, Nitra a Topoľčany.
2. Udržovanie vozňového a rušňového parku podľa požiadaviek OS SR - finančné prostriedky boli použité na údržbu 2 ks hnacích vozidiel nezávislej trakcie radu 736.
3. Dosiahnutie funkčnosti núdzových komunikácií pre ozbrojené sily SR - plnenie úloh zabezpečuje Slovak Telekom, a. s., v zmysle zmluvy uzatvorenej s MDVRR SR.

### Zdroj získavania údajov:

Typ: Výsledku		A - Splnenie požiadaviek OS SR								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán		100	100	100	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		99,99	100,00	79,45	áno					

**Komentár k programovej časti:**

Podpora systému obrany na úseku dopravnej a telekomunikačnej infraštruktúry, služieb a činnosti podľa požiadaviek OS SR.

**Monitorovanie vypracoval:** MDVRR SR

**Monitorovanie schválil:** MDVRR SR - SRF

**06G0H - Aktívna politika trhu práce a zvýšenie zamestnatel'nosti - MDPT SR****Komentár k programovej časti:**

-

**Monitorovanie vypracoval:** -

**Monitorovanie schválil:** -

**06G0H01 - Stimulovanie a skvalitňovanie vzdelávania pre potreby zamestnávateľov a podnikateľského sektora****Komentár k programovej časti:**

-

**Monitorovanie vypracoval:** -

**Monitorovanie schválil:** -

**06G0H02 - Zvýšenie rozsahu, zlepšenie a širšie poskytovanie ďalšieho vzdelávania s cieľom zlepšiť kvalifikáciu a adaptabilitu zamestnancov****Komentár k programovej časti:**

-

**Monitorovanie vypracoval:** -

**Monitorovanie schválil:** -

**06H0D - Hospodárska mobilizácia MDVRR SR****Zámer:**

Vytvárať predpoklady na zabezpečenie potrieb nevyhnutných na prežitie obyvateľstva a na zabezpečenie činnosti ozbrojených síl, ozbrojených bezpečnostných zborov a ostatných zložiek počas krízovej situácie.

**Financovanie programovej časti:**

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočnosť do 31.12.2015
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	1 660 720	1 617 020	1 616 498
Spolu	1 660 720	1 617 020	1 616 498

**Cieľ 2:**

Zabezpečiť prípravu a funkčnosť nevyhnutných dopravných, telekomunikačných a poštových kapacít v krízových situáciách v subjektoch hospodárskej mobilizácie rezortu.

**Monitorovanie cieľa:**

Cieľ bol splnený.

Finančné prostriedky boli použité na úhradu výdavkov v zmysle vyhlášky MH SR č. 552/2011 Z. z. o podrobnostiach výdavkov na hospodársku mobilizáciu zo štátneho rozpočtu pre MDVRR SR a 56 subjektov hospodárskej mobilizácie rezortu.

**Zdroj získavania údajov:**

MDVRR SR

Typ: Výsledku		A - Pripravenosť a funkčnosť subjektov HM								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

**Komentár k programovej časti:**

Zákony č. 414/2002 a 179/2011 Z. z. o hospodárskej mobilizácii a z nich vyplývajúci program 06H Hospodárska mobilizácia vytvárajú predpoklady na zabezpečenie nevyhnutných potrieb na prežitie obyvateľstva a na zabezpečenie činnosti ozbrojených síl, ozbrojených zborov a záchranných zložiek Integrovaného záchranného systému v období krízovej situácie. Cieľom je zabezpečenie fungovania hospodárstva a zároveň slúžiť na zmiernenie následkov krízovej situácie v prípade, že zlyhajú iné mechanizmy.

Aby bolo možné v období krízovej situácie plniť tieto úlohy v požadovanom rozsahu a kvalite je nevyhnutné, vybrané opatrenia hospodárskej mobilizácie, vykonávať na území celej republiky už v stave bezpečnosti a finančne ich zabezpečiť.

**Monitorovanie vypracoval:** MDVRR SR

**Monitorovanie schválil:** MDVRR SR - SRF

## **06K04 - Štátne objednávky výskumu a vývoja na podporu odvetvovej politiky MDPaT SR**

**Komentár k programovej časti:**

-

**Monitorovanie vypracoval:** -

**Monitorovanie schválil:** -

## **09707 - Príspevky SR do MO - MDVRR SR**

**Zámer:**

Efektívne a účinné presadzovanie zahranično-politických záujmov Slovenskej republiky v medzinárodných štruktúrach.

**Financovanie programovej časti:**

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočnosť do 31.12.2015
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	582 055	582 055	582 055
Spolu	582 055	582 055	582 055

**Cieľ 2:**

Zabezpečiť úplnú a včasnú úhradu členských príspevkov do medzinárodných štruktúr

**Monitorovanie cieľa:**

Cieľ bol splnený.

V roku 2015 bolo v evidencii 27 medzinárodných organizácií vrátane programov a operačných programov s predpísanou výškou členského príspevku, z toho 2 sú bez spoplatňovania (preto nie sú zahrnuté do celkového počtu) a do 1 sa neprispieva.

1. ABF Slovakia - združenie pre rozvoj slovenskej architektúry a stavebníctva,
2. CEPT - Európska konfederácia poštových a telekomunikačných administratív,
3. DK - Dunajská komisia,
4. ECAC - Európska konfederácia civilného letectva,
5. ECO - European communications office,
6. EGOLF - European group of organisations for Fire testing inspection and certification,
7. EMSA - Európska námorná bezpečnostná agentúra (bez spoplatňovania),
8. ENHR - Európska sieť výskumu bývania,
9. EOTA - Organizácia pre technické posudzovanie,
10. ERTICO - Spoločenstvo inteligentných dopravných systémov,
11. ESPON - Operačný program ESPON 2020,
12. ETSI - European Telecommunications Standards Institute,
13. ICAO - Medzinárodná orgnaizácia civilného letectva,
14. IMO - Medzinárodná námorná orgnaizácia,
- 15 - ITU - Medzinárodná telekomunikačná únia,
16. IRF - Medzinárodná cestná federácia,
17. MAAE - Medzinárodná orgnaizácia pre atómovú energiu (bez spoplatňovania),
18. OECD - dobrovoľný príspevok,
19. OSŽD - Organizácia pre spoluprácu v železničnej doprave,
20. OTIF - Organizácia pre medzinárodnú železničnú dopravu,
21. PIARC - Svetová asociácia cestnej dopravy,
22. SETA - Juhovýchodná dopravná os,
23. TEM - Transeurópske diaľnice (neprispieva sa),
24. TER - Transeurópske železnice,
25. UPU - Svetová poštová únia,
26. UNWTO - Svetová orgnaizácia cestovného ruchu,
27. URBACT III - Operačný program URBACT III

**Zdroj získavania údajov:**

MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - Počet uhradených členských príspevkov								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán		8	8	8	9	9	9	9		
Skutočnosť		12	27	25	25					

**Komentár k programovej časti:**

Príspevky do medzinárodných organizácií v zmysle UV č. 253/2006.

**Monitorovanie vypracoval:** MDVRR SR

**Monitorovanie schválil:** MDVRR SR - SRF

## **0A90I - Elektronizácia VS a rozvoj elektronických služieb na centrálnej úrovni MF SR - MDVRR SR**



Zdroje financovania	Schválený rozp. 2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočnosť do 31.12.2015
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0		
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	0	7 411 564	7 411 564
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania k Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR 2007 - 2013)	0	1 307 923	1 307 923
11S3 - Európsky fond regionálneho rozvoja - pro rata	0	1 121 920	1 121 920
13S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	0	747 015	747 015
13S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania zo SR k Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Česká republika 2007 – 2013)	0	131 826	131 826
13S3 - Európsky fond regionálneho rozvoja - pro rata	0	113 079	113 079
Spolu	0	10 833 327	10 833 327

**Komentár k programovej časti:**

Projekty financované v rámci Operačného programu Informatizácia spoločnosti 2007 - 2013.

**Monitorovanie vypracoval:** MDVRR SR

**Monitorovanie schválil:** MDVRR SR - SRF

**0A90I01 - Jednotný informačný systém v cestnej doprave - ESD**

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočnosť do 31.12.2015
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0		
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	0	7 411 564	7 411 564
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania k Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR 2007 - 2013)	0	1 307 923	1 307 923
11S3 - Európsky fond regionálneho rozvoja - pro rata	0	1 121 920	1 121 920
13S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	0	747 015	747 015
13S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja (vrátane spolufinancovania zo SR k Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Česká republika 2007 – 2013)	0	131 826	131 826
13S3 - Európsky fond regionálneho rozvoja - pro rata	0	113 079	113 079
Spolu	0	10 833 327	10 833 327

**Cieľ 1:**

Zavedenie nových alebo inovačných služieb verejnej správy poskytovaných občanom a podnikateľom v oblasti cestnej dopravy.

**Monitorovanie cieľa:**

Cieľ bol splnený.

Prostredníctvom projektu bolo realizované zavedenie 11-tich nových služieb verejnej správy poskytovaných občanom a podnikateľom v oblasti cestnej dopravy. Práce na projekte začali 12. 4. 2014, prebiehali podľa schválenej metodiky a boli ukončené 31. 12. 2015.

**Zdroj získavania údajov:**

MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - Počet zavedených služieb s obojsmernou komunikáciou								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán					7					
Skutočnosť					7					

Typ: Výstupu		B - Počet zavedených elektronických služieb dostupných online								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán					11					
Skutočnosť					11					

Typ: Výstupu		C - Počet zavedených transakčných služieb								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán					4					
Skutočnosť					4					

Typ: Výstupu		D - Počet nových alebo inovovaných služieb								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán					11					
Skutočnosť					11					

**Komentár k programovej časti:**

Zavedenie JISCD-ESD má umožniť využitie informačných a komunikačných technológií na zabezpečenie elektronizácie verejnej správy a rozvoj elektronických služieb v oblasti cestnej dopravy. Hlavnou požiadavkou rezortu dopravy je integrovať a optimalizovať existujúce čiastkové elektronické riešenia v oblasti cestnej dopravy a vytvorenie jednotného informačného systému. JISCD-ESD tak vytvorí jednotný prístupový bod pre všetky zainteresované subjekty v cestnej doprave a občanom a podnikateľom zabezpečí efektívny a efektívny spôsob vybavovania potrebných záležitostí vo vzťahu k dopravným správnym orgánom.

**Monitorovanie vypracoval:** MDVRR SR

**Monitorovanie schválil:** MDVRR SR - SRF

**0AR0A - Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR - Protidrogová politika****Komentár k programovej časti:**

Zabezpečenie plnenia zámerov z Národnej protidrogovej stratégie, ktorú schválila vláda SR uznesením č. 259/2009 zo dňa 1. apríla 2009. Konkrétne sú to úlohy v rámci pôsobnosti MDVRR SR v oblasti znižovania ponuky a dopytu po drogách zameraných na znižovanie dopytu po drogách aj redukcii ponuky drog a v oblasti vzájomnej spolupráce, koordinácie a informovanosti.

**Monitorovanie vypracoval:** MDVRR SR

**Monitorovanie schválil:** MDVRR SR - SRF

**0AS04 - MDVRR SR - Ochrana kritickej infraštruktúry v Slovenskej republike****Zámer:**

Výbudovanie a riadenie systému zabezpečenia ochrany kritickej infraštruktúry v oblasti dopravy, elektronických komunikácií a pošty v Slovenskej republike.

**Komentár k programovej časti:**

Kritická infraštruktúra je tá časť infraštruktúry (vybrané organizácie a inštitúcie, objekty, systémy, zariadenia, služby a systémy), ktorej zničenie alebo znefunkčnenie spôsobí ohrozenie alebo narušenie politického a hospodárskeho chodu štátu alebo ohrozenie života a zdravia obyvateľstva. Ochranu tejto infraštruktúry zabezpečuje zákon č. 45/2011 Z. z.

**Monitorovanie vypracoval:** MDVRR SR

**Monitorovanie schválil:** MDVRR SR - SRF

**0D40G - SK PRES 2016 - MDVaRR SR****Financovanie programovej časti:**

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočnosť do 31.12.2015
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	221 336	218 820
Spolu	0	221 336	218 820

**Komentár k programovej časti:**

Medzirezortný podprogram 0D40G SK PRES 2016 alokuje výdavky spojené so zvýšením limitu počtu zamestnancov ústredného orgánu MDVRR SR v súvislosti so zabezpečením úloh vyplývajúcich z predsedníctva SR v Rade EÚ (SK PRES). V roku 2015 bol zvýšený limit počtu zamestnancov MDVRR SR o 10 osôb a k nim zvýšený limit výdavkov na mzdy (610), príspevky do poisťovní (620) a na tovary a služby (630).

**Monitorovanie vypracoval:** MDVRR SR

**Monitorovanie schválil:** MDVRR SR - SRF

**0DB03 - Realizácia II. etapy implementácie MZP SZO V Slovenskej republike MDVaRR SR****Zámer:**

Zabezpečenie materiálneho a prístrojového vybavenia síl a prostriedkov medzinárodného letiska M.R. Štefánika v Bratislave a železničnej stanice v Čiernej nad Tisou na plnenie úloh pri vzniku udalosti podliehajúcej MZP SZO.

**Financovanie programovej časti:**

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2015	Upravený rozpočet k 31.12.2015	Skutočnosť do 31.12.2015
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	30 000	30 000	3 830
Spolu	30 000	30 000	3 830

**Cieľ 2:**

Vykonaním 14 školení pracovníkov dosiahnuť 100% pripravenosť určeného personálu prostredníctvom plánovaných školení.

**Monitorovanie cieľa:**

Cieľ bol splnený.

Cieľ bol realizovaný v priebehu roka 2015 školením určených zamestnancov v organizáciách – Letisko M. R. Štefánika a železničná stanica Čierna nad Tisou. Školenia, ktoré vykonávali odborní pracovníci Útvaru vedúceho hygienika rezortu boli zamerané na teoretickú a praktickú prípravu osôb určených na plnenie úloh v prípade potreby riešenia mimoriadnej udalosti ohrozujúcej verejné zdravie.

**Zdroj získavania údajov:**

MDVRR SR

Typ: Výstupu	A - Dosiahnutie pripravenosti personálu odbornými školeniami									
MJ: počet školení										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán				4	6	4				
Skutočnosť					6					

### Cieľ 3:

Zabezpečenie ochrany zdravia určeného personálu zakúpením príslušných osobných ochranných pomôcok (OOPP)

### Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Slovenská republika ako členský štát Svetovej zdravotníckej organizácie (SZO) zodpovedne pristupuje k úlohe zabezpečenia pripravenosti na riešenie mimoriadnych udalostí, ktoré významným spôsobom môžu ohroziť zdravie a životy obyvateľstva Slovenskej republiky.

K návrhu realizácie II. etapy implementácie MZP v Slovenskej republike je úlohou MDVRR SR zabezpečiť materiálne vybavenie síl a prostriedkov na určených miestach vstupu na územie Slovenskej republiky (Železničná stanica Čierna nad Tisou a Letisko M. R. Štefánika) a zabezpečiť ochranu zdravia zamestnancov zásahových zložiek v prípade riešenia udalosti podliehajúcich Medzinárodným zdravotným predpisom SZO ohrozujúcej verejné zdravie. Ide o zabezpečenie špeciálnych ochranných pracovných prostriedkov s príslušným stupňom ochrany.

Pre Letisko M. R. Štefánika boli zakúpené:

- kompletne ochranné oblečenie pre 150 osôb (celotelová kombinéza s kapucňou s príslušným stupňom ochrany, respirátory triedy FFP3 s výdechovým ventilom, ochranná obuv, ochranné rukavice, jednorázové latexové rukavice, ochranné okuliare, vrecia na kontaminovaný odpad),
- základné osobné ochranné pracovné pomôcky pre 80 osôb (jednorázové rúška, jednorázové latexové rukavice, pokrývky obuvi v adekvátnom množstve podľa stanovených požiadaviek).

Pre železničnú stanicu Čierna nad Tisou boli zakúpené:

- kompletne ochranné oblečenie pre 50 osôb (celotelová kombinéza s kapucňou s príslušným stupňom ochrany, respirátory triedy FFP3 s výdechovým ventilom, ochranná obuv, ochranné rukavice, jednorázové latexové rukavice, ochranné okuliare, vrecia na kontaminovaný odpad),
- základné osobné ochranné pracovné pomôcky pre 20 osôb (jednorázové rúška, jednorázové latexové rukavice, pokrývky obuvi v adekvátnom množstve podľa stanovených požiadaviek).

### Zdroj získavania údajov:

MDVRR SR

Typ: Výstupu	A - Ochrana zdravia určeného personálu zakúpením OOPP									
MJ: počet zakúpených OOPP										
Rok	Bázický rok	R - 3 2012	R - 2 2013	R - 1 2014	R 2015	R + 1 2016	R + 2 2017	R + 3 2018	R + 4 2019	R + 5 2020
Plán				150	290	350				
Skutočnosť					300					

### Komentár k programovej časti:

Zabezpečenie materiálneho a prístrojového vybavenia síl a prostriedkov medzinárodného Letiska M. R. Štefánika v Bratislave a železničnej stanice v Čiernej nad Tisou na plnenie úloh pri vzniku udalosti podliehajúcej MZP.

**Monitorovanie vypracoval:** MDVRR SR

**Monitorovanie schválil:** MDVRR SR - SRF

### Doplňujúca informácia: