

Monitorovacia správa programovej štruktúry k dátumu 31.12.2010

29 - Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

Hlavný monitorovateľ: Ing. Matejka

(v eurách)

Výdavky kapitoly podľa zdrojov financovania			
Zdroje financovania	Schvál.rozp. 2010	Upravený rozpočet k 31.12.2010	Skutočnosť do 31.12.2010
Spolu	1 425 031 013	1 305 021 835	1 300 891 415
Štátny rozpočet	1 424 995 529	1 300 376 001	1 296 282 426
-> prostriedky kapitoly	571 816 785	865 721 891	864 779 807
-> prostriedky EÚ	713 100 406	364 973 331	364 920 231
-> prostriedky spolufinancovania zo ŠR	140 078 338	69 680 778	66 582 389
- Rozpočet kapitoly	1 424 995 529	791 861 348	787 791 355
- Rozpočtové prostriedky kapitoly	571 816 785	595 024 867	594 106 241
- Európsky fond regionálneho rozvoja	0	3 044 051	0
- <i>Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR</i>	0	3 044 051	0
- Kohézny fond	0	44 968	0
- <i>Kohézny fond - spolufinancovanie zo ŠR</i>	0	44 968	0
- Vládne úvery	140 078 338	0	0
- <i>Vládne úvery - spolufinancovanie (k prostriedkom EÚ)</i>	140 078 338	0	0
- Európsky fond regionálneho rozvoja (2. programové obdobie)	171 375 652	62 132 831	62 070 483
- <i>Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ, súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na</i>	171 375 652	51 600 048	51 547 052
- <i>Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR</i>	0	10 532 783	10 523 431
- Kohézny fond (2. programové obdobie)	541 724 754	131 614 632	131 614 632
- <i>Kohézny fond (prostriedky EÚ)</i>	541 724 754	111 872 424	111 872 424
- <i>Kohézny fond - spolufinancovanie zo ŠR</i>	0	19 742 208	19 742 208
- Zdroje z predchádzajúcich rokov	0	508 514 653	508 491 071
- Zo štátneho rozpočtu	0	270 697 024	270 673 566
- <i>Zo štátneho rozpočtu z r. 2006 (nevyčerpané prostriedky z r. 2006)</i>	0	20 755	20 755
- <i>Zo štátneho rozpočtu z r. 2007 (nevyčerpané prostriedky z r. 2007)</i>	0	4 931 155	4 931 155
- <i>Zo štátneho rozpočtu z r. 2008 (nevyčerpané prostriedky z r. 2008)</i>	0	8 903 916	8 883 801
- <i>Zo štátneho rozpočtu z r. 2009 (nevyčerpané prostriedky z r. 2009)</i>	0	256 841 198	256 837 855
- Kohézny fond	0	5 881 733	5 881 733
- <i>Kohézny fond (prostriedky EÚ)</i>	0	4 352 483	4 352 483
- <i>Kohézny fond - spolufinancovanie zo ŠR</i>	0	1 529 251	1 529 251
- Európsky fond regionálneho rozvoja (2. programové obdobie)	0	52 587 755	52 587 631
- <i>Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ, súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na</i>	0	44 699 588	44 699 483
- <i>Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR</i>	0	7 888 167	7 888 148
- Kohézny fond (2. programové obdobie)	0	179 348 141	179 348 141
- <i>Kohézny fond (prostriedky EÚ)</i>	0	152 448 790	152 448 790
- <i>Kohézny fond - spolufinancovanie zo ŠR</i>	0	26 899 351	26 899 351
Zdroje zo zahraničia (nenávratné)	35 484	35 484	0
- ISPA	35 484	35 484	0
Iné zdroje	0	4 610 350	4 608 989
- Vybrané mimorozpočtové prostriedky a ostatné nerozpočítované príjmy	0	4 610 350	4 608 989

(v eurách)

Výdavky kapitoly na programy					
Por. č.	Kód programu	Názov programu	Schvál.rozp. 2010	Upravený rozpočet k 31.12.2010	Skutočnosť do 31.12.2010
		Výdavky spolu za kapitolu	1 425 031 013	1 305 021 835	1 300 891 415
A	017	Podpora rozvoja bývania	0	4 040 996	4 040 996
a)	01707	- Štátny príspevok k hypotekárnym úverom	0	4 040 996	4 040 996
B	053	Cestná infraštruktúra	761 770 987	680 407 514	678 385 395
a)	05301	- Správa, údržba a opravy ciest a diaľnic	70 273 758	82 451 616	82 451 612
1.	0530101	- <i>Správa, údržba a opravy ciest I. tr. a diaľničných privádzačov</i>	40 399 231	40 422 612	40 422 608
2.	0530102	- <i>Príprava a realizácia opráv diaľnic a rýchlostných ciest NDS</i>	29 874 527	42 029 003	42 029 003
b)	05302	- Cestná sieť - výstavba a obnova	118 545 000	57 515 157	57 515 154

Výdavky kapitoly na programy					
Por. č.	Kód programu	Názov programu	Schvál.rozp. 2010	Upravený rozpočet k 31.12.2010	Skutočnosť do 31.12.2010
1.	0530201	- Výstavba cestnej siete	43 152 093	33 914 590	33 914 590
2.	0530202	- Obnova technickej základne údržby ciest a diaľnic	0	1 680 891	1 680 888
3.	0530203	- Preložka štátnej cesty II/520 Nová Bystrica-Oravská Lesná	0	1 430 426	1 430 425
4.	0530204	- Severný obchvat mesta Trnava	0	3 190 383	3 190 383
5.	0530207	- Modernizácia a výstavba ciest I. triedy (opatrenie 5.2 OP Doprava)	75 392 907	17 298 868	17 298 868
c)	05303	- Výstavba diaľnic a rýchlostných ciest NDS	572 952 229	486 545 579	484 677 299
1.	0530302	- D1 Mengusovce-Jánovce (projekt KF)	0	5 926 701	5 881 733
2.	0530305	- Diaľnice a rýchlostné cesty (ŠR)	139 414 460	271 899 138	271 899 081
3.	0530306	- Modernizácia a rozvoj cestnej infraštruktúry - opatrenie 1.2 OP ZI	0	1 823 255	0
4.	053030A	- Výstavba diaľnic (TEN-T) (opatrenie 2.1 OP Doprava)	313 078 105	125 311 384	125 311 384
5.	053030B	- Výstavba rýchlostných ciest (opatrenie 5.1 OP Doprava)	120 459 664	81 585 101	81 585 101
d)	05305	- Výstavba vybranej nadradenej cestnej dopravnej infraštruktúry realizovaná formou PPP	0	53 895 162	53 741 331
1.	0530501	- Príprava projektov PPP - špeciálne služby a poradenstvo	0	3 231 383	3 077 659
2.	0530502	- Projekty PPP - Balík 1 (Dubná Skala - Turany, Turany - Hubová, Hubová - Ivachnová, Jánovce - Jablonov, Fričovce - Svinia)	0	49 824 518	49 824 516
3.	0530503	- Projekty PPP - Balík 2 (Nitra - Selenec, Selenec - Beladice, Beladice - Tekovské Nemce, Banská Bystrica - severný obchvat)	0	839 261	839 156
C	055	Letecká doprava a infraštruktúra	5 311 027	6 491 854	6 435 032
a)	05501	- Zabezpečenie prevádzky leteckej dopravy a výstavba leteckej infraštruktúry	5 311 027	6 435 032	6 435 032
b)	05504	- Modernizácia a rozvoj infraštruktúry leteckej dopravy -opatrenie 1.3 OP ZI	0	56 822	0
D	07Q	Tvorba, riadenie, kontrola a implementácia politik	0	3 289 089	2 697 250
a)	07Q01	- Podpora riadenia rezortných politik	0	345 920	143 145
1.	07Q0101	- Štúdie, expertízy, posudky a technická podpora v oblasti verejných prác	0	218 709	24 657
2.	07Q0103	- Rozvoj produkcie a kvality odvetvia stavebníctva	0	87 980	79 257
3.	07Q0104	- Realizácia vednej a technickej politiky MVRR SR - dotácie na výskum a vývoj pre oblasti kompetencií MVRR SR	0	5 800	5 800
4.	07Q0105	- Štúdie, expertízy, posudky v oblasti urbanizmu a územného rozvoja (URBION)	0	33 431	33 431
b)	07Q02	- Riadenie a kontrola	0	641 846	598 413
c)	07Q03	- Špecializovaná štátna správa	0	2 301 323	1 955 691
E	07S	Železničná doprava	602 764 532	554 459 764	553 281 509
a)	07S01	- Kombinovaná doprava	663 878	206 928	206 921
b)	07S03	- Podpora verejných služieb - prevádzkovanie dopravy na dráhach	149 372 635	172 608 108	172 608 108
c)	07S04	- Rozvoj a modernizácia železníc - ZSSK, a.s.	8 949 292	15 082 840	15 082 840
1.	07S0401	- Obnova železničných mobilných prostriedkov (opatrenie 6.1 OP Doprava)	8 949 292	3 465 320	3 465 320
2.	07S0402	- Modernizácia mobilného parku ZSSK	0	11 617 520	11 617 520
d)	07S05	- Podpora verejných služieb-prevádzkovanie dráh	119 498 108	164 309 899	164 309 899
e)	07S06	- Rozvoj a modernizácia majetku železníc - ŽSR	324 280 619	202 251 989	201 073 740
1.	07S0601	- Výstavba a obnova železničnej siete	0	15 445 356	15 422 352
2.	07S0607	- Odborná pomoc pre prípravu dopravných projektov - železničné projekty (projekt ISPA)	35 484	35 484	0
3.	07S0608	- Modernizácia a rozvoj infraštruktúry železničnej dopravy - opatrenie 1.1 OP ZI	0	1 119 761	0
4.	07S060C	- Modernizácia a rozvoj železničnej infraštruktúry (opatrenie 1.1 OP Doprava)	266 169 221	184 960 499	184 960 499
5.	07S060D	- Výstavba verejných terminálov intermodálnej prepravy (opatrenie 3.1 OP Doprava)	28 075 914	515 290	515 290
6.	07S060E	- Výstavba infraštruktúry integrovaných dopravných systémov (opatrenie 4.1 OP Doprava)	30 000 000	175 599	175 599
F	07T	Tvorba a implementácia politik	51 720 517	52 766 817	52 513 069
a)	07T01	- Riadenie a podpora programov	31 718 541	31 419 667	31 233 305
1.	07T0101	- Ústredný orgán-MDPT SR	20 664 900	18 834 653	18 762 696
2.	07T0102	- Technická pomoc MDPT SR (ŠF)	0	44 212	0
3.	07T0105	- Technická pomoc (opatrenie 7.1 OP Doprava)	11 053 641	12 371 297	12 308 825
4.	07T0107	- Podpora Integrovannej siete regionálnych rozvojových agentúr	0	169 505	161 785
b)	07T02	- Veda a výskum	863 042	572 968	572 968
c)	07T03	- Regulácia a štátny dozor	18 097 533	19 737 281	19 698 039
1.	07T0301	- Regulácia dopravy na dráhach	1 582 296	1 567 356	1 552 504
2.	07T0302	- Regulácia telekomunikačného trhu	5 201 199	5 151 199	5 141 020
3.	07T0303	- Regulácia v civilnom letectve	2 529 752	3 449 921	3 447 294
4.	07T0304	- Regulácia trhu poštových služieb	415 898	721 726	716 333
5.	07T0305	- Regulácia vodnej dopravy	1 673 899	1 690 563	1 690 291
6.	07T0306	- Regulácia cestnej dopravy	6 694 489	7 156 515	7 150 598
d)	07T06	- Hygiena a ochrana zdravia	1 041 401	1 036 901	1 008 756

Výdavky kapitoly na programy

Por. č.	Kód programu	Názov programu	Schvál.rozp. 2010	Upravený rozpočet k 31.12.2010	Skutočnosť do 31.12.2010
G	0BC	Rozvoj cestovného ruchu	0	118 487	118 480
a)	0BC01	- Administrácia cestovného ruchu - ŠR	0	118 487	118 480
		<u>Podprogramy, ktoré kapitola rieši ako účastník medzirezortného programu</u>			
H	00206	MDVRR SR - Civilné núdzové plánovanie v SR Gestor: Ministerstvo vnútra SR	27 219	16 219	15 079
I	06E01	MDVRR SR - Dopravná a telekomunikačná podpora Gestor: Ministerstvo obrany SR	1 327 756	1 327 756	1 303 557
J	06H0C	Hospodárska mobilizácia delimitovaná z MVRR SR Gestor: Ministerstvo hospodárstva SR	0	60 365	59 652
K	06H0D	Hospodárska mobilizácia MDVRR SR Gestor: Ministerstvo hospodárstva SR	1 526 920	1 460 920	1 460 817
L	09707	Príspevky SR do MO - MDVRR SR Gestor: Ministerstvo zahraničných vecí SR	582 055	582 055	580 581

Zámery a ciele programov, podprogramov, prvkov

017 - Podpora rozvoja bývania**Zámer:**

Kvalitné a dostupné bývanie.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2010	Upravený rozpočet k 31.12.2010	Skutočnosť do 31.12.2010
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	4 040 996	4 040 996
Spolu	0	4 040 996	4 040 996

Komentár k programovej časti:

Program vyhodnotený

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková**Monitorovanie schválil:** Ing. Matejka, Ing. Perutka**01701 - Výstavba a obnova bytového fondu****Financovanie programovej časti:**

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2010	Upravený rozpočet k 31.12.2010	Skutočnosť do 31.12.2010
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0		
Spolu	0		

Cieľ 1:

V roku 2010 poskytnúť podporu na obstaranie nájomných bytov vo verejnom nájomnom sektore pre sociálne slabšie skupiny obyvateľstva v počte 2500 bytov.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol čiastočne splnený.

V roku 2010 bolo uzatvorených 147 zmlúv o poskytnutí dotácie na obstaranie 2 344 bytov vo verejnom nájomnom sektore pre sociálne slabšie skupiny obyvateľstva.

Dôvodom nenaplnenia cieľa na 100 % bolo viazanie finančných prostriedkov.

Zdroj získavania údajov:

podklady Sekcie výstavby a bytovej politiky MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - Počet podporených bytov vo verejnom nájomnom sektore.								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán		2250	2250	2300	2500	2650	2600			
Skutočnosť			3408	2653	2344					

Typ: Výsledku		B - Počet vybavených žiadostí								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán				135	135	150	145			
Skutočnosť				145	147					

Typ: Výsledku		C - Počet vyhovujúcich žiadostí								
MJ: počet vyhovujúcich										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán				220	250	200	230			
Skutočnosť				198	222					

Cieľ 2:

V roku 2010 poskytnúť podporu na obnovu znehodnotených a nevyhovujúcich častí existujúcich bytových domov, pričom sa obnoví 10 000 bytov.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol čiastočne splnený.

V roku 2010 bola podporená obnova 8572 bytov. V rámci podpory odstraňovania systémových porúch bolo podporených 151 stavieb s 8 305 bytmi. Celkovo bolo 622 vyhovujúcich žiadostí. Zvyšná časť 267 bytov bola podporená v rámci programu bankových zúruk za stavebné úvery s 5 vyhovujúcimi žiadosťami. Dôvodom nenaplnenia cieľa na 100 % bolo viazanie finančných prostriedkov.

Zdroj získavania údajov:

podklady Sekcie výstavby a bytovej politiky MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - počet podporených bytov								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán		12000	10000	10000	10000	10000	10000			
Skutočnosť			17427	20161	8572					

Typ: Výsledku		B - Počet vyhovujúcich žiadostí								
MJ: počet vyhovujúcich										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán				640	600	600	600			
Skutočnosť				594	627					

Typ: Výsledku		C - Počet vybavených žiadostí								
MJ: počet vybavených žiadostí										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán				215	200	185	170			
Skutočnosť				347	156					

Komentár k programovej časti:

Podprogram vyhodnotený.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka, Ing.Perutka

01705 - Štátny fond rozvoja bývania

Cieľ 1:

Poskytovať podporu na rozširovanie a zveľaďovanie bytového fondu, pričom sa v roku 2010 podporí 11 000 bytov.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2010 bola z prostriedkov ŠFRB podporená výstavba a obnova 12 262 bytov.

V roku 2010 ŠFRB zabezpečoval tieto hlavné činnosti:

- posudzovanie žiadostí pre fyzické a právnické osoby, najmä pre obce a mestá o poskytnutie podpory na účely uskutočnenia pomoci štátu pri rozširovaní a zveľaďovaní bytového fondu,
- vytvorenie podmienok pre priznanie podpory spracovaním rozdhonutí o poskytnutí resp. zamietnutí podpory na účel uskutočnenia pomoci štátu pri rozširovaní a zveľaďovaní bytového fondu,
- uzatváranie zmlúv o poskytnutí podpory podľa ustanovení zákona č. 607/2003 Z.z. o ŠFRB.

Zdroj získavania údajov:

podklady Sekcie výstavby a bytovej politiky MDVRR SR

Typ: Výsledku		A - počet podporených bytov								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán		4000	6000	11000	11000	11000	11000			
Skutočnosť			10940	25368	12262					

Komentár k programovej časti:

Podprogram vyhodnotený.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka, Ing. Perutka

01706 - Štátna prémie k stavebnému sporeniu

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2010	Upravený rozpočet k 31.12.2010	Skutočnosť do 31.12.2010
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0		
Spolu	0		

Cieľ 1:

Podporovať systém stavebného sporenia. V roku 2010 podporiť 40 000 zmlúv o stavebnom úvere a medziúvere.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Z údajov stavebných sporiteľní za rok 2010 vyplýva, že v rámci systému stavebného sporenia bolo uzavretých 52 114 zmlúv o poskytnutí stavebného úveru a medziúveru.

Zdroj získavania údajov:

podklady Sekcia výstavby a bytovej politiky MDVRR SR

Typ: Výstup		A - počet zmlúv o stavebnom úvere a medziúvere								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán		45000	40000	40000	40000	40000	40000			
Skutočnosť			40000	47379	52114					

Komentár k programovej časti:

Podprogram vyhodnotený.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka, Ing. Perutka

01707 - Štátny príspevok k hypotekárnym úverom

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2010	Upravený rozpočet k 31.12.2010	Skutočnosť do 31.12.2010
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	4 040 996	4 040 996
Spolu	0	4 040 996	4 040 996

Cieľ 1:

V roku 2010 podporiť 3 000 nových hypotekárných úverov pre mladých.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2010 bol štátny príspevok pre mladých poskytnutý v priemere pre 21 642 žiadateľov. V porovnaní s rokom 2009 bol zaznamenaný nárast počtu poberateľov štátneho príspevku pre mladých o 6 393.

Zdroj získavania údajov:

podklady Sekcie výstavby a bytovej politiky MDVRR SR

Typ: Výsledku		A - Počet hypotekárnych úverov pre mladých								
MJ: počet podporených HÚ										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán				7000	3000	4000	5000			
Skutočnosť				7185	6393					

Komentár k programovej časti:

Podprogram vyhodnotený.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková
Monitorovanie schválil: Ing. Matejka, Ing. Perutka

053 - Cestná infraštruktúra

Zámer:
 Umožniť rýchlu, efektívnu a bezpečnú dopravu po prevádzkovo spôsobilých cestách a diaľniciach.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2010	Upravený rozpočet k 31.12.2010	Skutočnosť do 31.12.2010
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	252 840 311	190 051 108	189 897 269
1152 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	0	1 823 255	0
1192 - Kohézny fond - spolufinancovanie zo ŠR	0	44 968	0
11C5 - Vládne úvery - spolufinancovanie (k prostriedkom EÚ)	85 308 876		
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ, súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	157 505 411	42 159 732	42 159 732
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	0	7 439 953	7 439 953
11U1 - Kohézny fond (prostriedky EÚ)	266 116 389		
11U2 - Kohézny fond - spolufinancovanie zo ŠR	0		
1319 - Zo štátneho rozpočtu z r. 2009 (nevyčerpané prostriedky z r. 2009)	0	256 393 740	256 393 684
1391 - Kohézny fond (prostriedky EÚ)	0	4 352 483	4 352 483
1392 - Kohézny fond - spolufinancovanie zo ŠR	0	1 529 251	1 529 251
13S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ, súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	0	41 891 641	41 891 641
13S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	0	7 392 643	7 392 643
13U1 - Kohézny fond (prostriedky EÚ)	0	106 514 676	106 514 676
13U2 - Kohézny fond - spolufinancovanie zo ŠR	0	18 796 708	18 796 708
52 - Bankové úvery bez štátnej záruky	0		
72 - Vybrané mimorozpočtové prostriedky a ostatné nerozpočtované príjmy	0	2 017 357	2 017 357
Spolu	761 770 987	680 407 514	678 385 395

Komentár k programovej časti:

Program vyhodnotený.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka, Ing. Perutka

05301 - Správa, údržba a opravy ciest a diaľnic

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2010	Upravený rozpočet k 31.12.2010	Skutočnosť do 31.12.2010
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	70 273 758	63 934 259	63 934 255
1319 - Zo štátneho rozpočtu z r. 2009 (nevyčerpané prostriedky z r. 2009)	0	18 400 000	18 400 000
52 - Bankové úvery bez štátnej záruky	0		
72 - Vybrané mimorozpočtové prostriedky a ostatné nerozpočtované príjmy	0	117 357	117 357
Spolu	70 273 758	82 451 616	82 451 612

Cieľ 1:

Do roku 2012 zabezpečiť štandard údržby a opráv ciest I. triedy a diaľničných privádzačov na úrovni 55 %.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2010 bol zabezpečený štandard údržby ciest I. triedy a diaľničných privádzačov na úrovni 57,58 %.

Zdroj získavania údajov:

podklady Slovenskej správy ciest

Typ: Výsledku		A - Úroveň plnenia štandardu								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán		65	60	55	55	55	55			
Skutočnosť		40,99	60,47	66,69	57,58					

Cieľ 2:

Do roku 2011 zabezpečiť štandard údržby a opráv diaľnic a rýchlostných ciest na úrovni 90 %.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2010 bol zabezpečený štandard údržby a opráv diaľnic a rýchlostných ciest na úrovni 89,11 %. Prevádzkový úsek NDS, a.s., v roku 2010 zabezpečoval správu a prevádzku diaľnic a rýchlostných ciest v rámci SR. Hlavnou úlohou bolo zabezpečiť vysokú prevádzkyschopnosť diaľnic a rýchlostných ciest a ich bezpečné a plynulé používanie.

Zdroj získavania údajov:

Typ: Výsledku		A - Úroveň plnenia štandardu								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán		90	90	92	90	90	90			
Skutočnosť		84,11	88,89	89,00	89,11					

Komentár k programovej časti:

Podprogram vyhodnotený.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková**Monitorovanie schválil:** Ing. Matejka, Ing. Perutka**0530101 - Správa, údržba a opravy ciest I. tr. a diaľničných privádzačov****Financovanie programovej časti:**

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2010	Upravený rozpočet k 31.12.2010	Skutočnosť do 31.12.2010
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	40 399 231	40 305 256	40 305 252
52 - Bankové úvery bez štátnej záruky	0		
72 - Vybrané mimorozpočtové prostriedky a ostatné nerozpočtované príjmy	0	117 357	117 357
Spolu	40 399 231	40 422 612	40 422 608

Cieľ 1:

V roku 2010 splniť štandard údržby ciest I. triedy a diaľničných privádzačov na úrovni 55 %.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2010 bol plnený štandard údržby ciest I. triedy a diaľničných privádzačov na 57,58 %.

Stanovenie výšky percentuálneho plnenia štandardu údržby vychádzalo zo skutočne vykonaných činností v oblasti údržby a opráv ciest I. triedy, finančných možností a náročnosti, resp. početnosti jednotlivých výkonov v kontexte k spracovaným štandardom údržby definovaným Programom údržby a opráv ciest v správe SSC. Je potrebné podotknúť, že plnenie údržby ovplyvnilo aj zvlášť nepriaznivé počasie, ktoré malo za následok mnohé materiálne škody na infraštruktúrnem majetku najmä vplyvom pôsobenia povodní a záplav.

Slovenská správa ciest vykonáva údržbu ciest I. triedy a diaľničných privádzačov v 9 analytických skupinách:

zabezpečenie zjazdovosti v zimnom období	94,57 %
údržba a opravy vozoviek	53,63 %
dopravné značenie	91,64 %
bezpečnostné zariadenie a vybavenie	16,78 %
cestné teleso a odvodnenie	82,31 %
údržba a opravy mostov	14,94 %
ostatné cestné objekty	11,12 %
sadovníctvo	58,32 %
ostatné činnosti	94,89 %
Spolu priemer	57,58 %

V skupine ostatné činnosti je plnenie za odstraňovanie škôd spôsobených dopravnými nehodami, celoštátne ščítanie dopravy v roku 2010 a platby za zrážkovú vodu.

Zdroj získavania údajov:

podklady Slovenskej správy ciest

Typ: Výstup		A - Úroveň plnenia štandardu								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán		65	60	55	55	55	55			
Skutočnosť		56,00	60,47	66,69	57,58					

Cieľ 2:

V roku 2010 presunúť z 5. a 4. kvalifikačného stupňa 25 km ciest I. triedy do 1. kvalifikačného stupňa.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2010 bolo presunutých z 5. a 4. kvalifikačného stupňa 28,347 km ciest I. triedy do 1. kvalifikačného stupňa.

K 31.12.2010 bolo v rámci opráv realizovaných 22 úsekov v celkovej dĺžke 28,347 km ciest I. triedy. Vo všeobecnosti išlo o opravy obrusných vrstiev vozoviek a mostoviek. Tieto úseky boli zaradené do plánu opráv na základe výsledkov systému hospodárenia s vozovkami a mostovkami, na základe hlavných prehľadov vykonaných správcami komunikácií a tiež ako havarijné stavy po povodniach.

Zdroj získavania údajov:

podklady Slovenskej správy ciest

Typ: Výstup		A - Dĺžka presunutých vozoviek do lepšieho kvalifikačného stupňa								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán		40	40	30	25	25	25			
Skutočnosť		15,3	49,111	90,723	28,347					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková
Monitorovanie schválil: Ing. Matejka, Ing. Perutka

0530102 - Príprava a realizácia opráv diaľnic a rýchlostných ciest NDS

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2010	Upravený rozpočet k 31.12.2010	Skutočnosť do 31.12.2010
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	29 874 527	23 629 003	23 629 003
1319 - Zo štátneho rozpočtu z r. 2009 (nevyčerpané prostriedky z r. 2009)	0	18 400 000	18 400 000
Spolu	29 874 527	42 029 003	42 029 003

Cieľ 1:

V roku 2010 splniť štandard údržby diaľnic a rýchlostných ciest na úrovni 90 %.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

NDS, a.s., vykonáva údržbu diaľnic a rýchlostných ciest v 9 hlavných skupinách.

zabezpečenie zjazdnosti v zimnom období	99 %
údržba a opravy vozoviek	91 %
dopravné značenie	92 %
bezpečnostné zariadenie a vybavenie	88 %
cestné teleso a odvodnenie	85 %
údržba a opravy mostov	85 %
ostatné cestné objekty	88 %
sadovníctvo	86 %
ostatné činnosti	88 %
Spolu priemer	89,11 %

Pre objektívne plnenie cieľa treba pripomenúť, že v tabuľke je % údržby vykázané aj s prostriedkami z vlastných zdrojov NDS, a.s.

Zdroj získavania údajov:

podklady Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s.

Typ: Výstup		A - Úroveň plnenia štandardu								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán		90	90	92	90	90	90			
Skutočnosť		84,11	88,89	89,00	89,11					

Cieľ 2:

V roku 2010 presunúť zo 4. a 3. kvalifikačného stupňa 60 km diaľnic a rýchlostných ciest do 1. kvalifikačného stupňa.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2010 bolo realizovaných 86,077 km opráv vozoviek diaľnic a rýchlostných ciest.

Opravy vozoviek diaľnic(D1, D2)	32,340 km
Súvislá a bežná oprava vozoviek diaľnic (do 3 cm) (D1)	22,304 km
Spolu oprava diaľnic	54,644 km

Opravy vozoviek rýchlostných ciest (R1)	13,055 km
Súvislá a bežná oprava vozoviek rýchlostných ciest (do 3 cm) (R1)	18,308 km
Spolu oprava rýchlostných ciest	31,363 km

Spolu oprava diaľnic rýchlostných ciest	86,007 km
-----------------------------------------	-----------

V rámci opráv vozoviek diaľnic a rýchlostných ciest, boli vykonávané aj opravy vozoviek vetiev križovatiek, kde sa nejedná o opravu vozovky v hlavnej trase diaľnic a rýchlostných ciest. Tieto opravy nie sú zarátané do dĺžky úsekov opravených úsekov diaľnic a rýchlostných ciest z dôvodu možného skreslenia celkového výsledku.

Zdroj získavania údajov:

podklady Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s.

Typ: Výstup		A - Dĺžka presunutých vozoviek do lepšieho kvalifikačného stupňa								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán		60	60	60	60	60	60			
Skutočnosť		13	68,284	62,067	86,007					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka, Ing. Perutka

05302 - Cestná sieť - výstavba a obnova

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2010	Upravený rozpočet k 31.12.2010	Skutočnosť do 31.12.2010
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	43 152 093	29 630 749	29 630 746
11C5 - Vládne úvery - spolufinancovanie (k prostriedkom EÚ)	20 278 210		
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ, súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	55 114 697		
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	0		
1319 - Zo štátneho rozpočtu z r. 2009 (nevyčerpané prostriedky z r. 2009)	0	10 585 540	10 585 540
13S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ, súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	0	14 704 038	14 704 038
13S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	0	2 594 830	2 594 830
72 - Vybrané mimorozpočtové prostriedky a ostatné nerozpočtované príjmy	0		
Spolu	118 545 000	57 515 157	57 515 154

Komentár k programovej časti:

Podprogram vyhodnotený.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková**Monitorovanie schválil:** Ing. Matejka, Ing. Perutka**0530201 - Výstavba cestnej siete**

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2010	Upravený rozpočet k 31.12.2010	Skutočnosť do 31.12.2010
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	43 152 093	23 329 050	23 329 050
1319 - Zo štátneho rozpočtu z r. 2009 (nevyčerpané prostriedky z r. 2009)	0	10 585 540	10 585 540
72 - Vybrané mimorozpočtové prostriedky a ostatné nerozpočtované príjmy	0		
Spolu	43 152 093	33 914 590	33 914 590

Cieľ 1:

V roku 2010 odovzdať do užívania 15 km nových a zrekonštruovaných úsekov ciest I. triedy.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol čiastočne splnený.

V roku 2010 bolo zrekonštruovaných 9,669 km ciest I. triedy a ich súčastí.

V záverečnom technicko-ekonomickom hodnotení stavieb ukončených v roku 2010 bolo 18 stavieb v celkovej dĺžke 9,669 km. Z celkového počtu stavieb bolo zrekonštruovaných 5 mostných objektov, 6 križovatiek a 2 odstránené zosuvy.

Zdroj získavania údajov:

podklady Slovenskej správy ciest

Typ: Výstupu		A - Dĺžka získanej kapacity								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán		6	20	20	15	15	15			
Skutočnosť		3,2	24,755	32,585	9,669					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková**Monitorovanie schválil:** Ing. Matejka, Ing. Perutka**0530202 - Obnova technickej základne údržby ciest a diaľnic**

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2010	Upravený rozpočet k 31.12.2010	Skutočnosť do 31.12.2010
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	1 680 891	1 680 888
Spolu	0	1 680 891	1 680 888

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková**Monitorovanie schválil:** Ing. Matejka, Ing. Perutka

0530203 - Preložka štátnej cesty II/520 Nová Bystrica-Oravská Lesná

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2010	Upravený rozpočet k 31.12.2010	Skutočnosť do 31.12.2010
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	1 430 426	1 430 425
Spolu	0	1 430 426	1 430 425

Cieľ 1:

V roku 2010 pokračovať vo výstavbe cesty II/520, čím sa zabezpečí prepojenie regiónov Oravy a Kysúc.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Hlavný stavebný objekt bol odovzdaný a stavba II/520 Nová Bystrica - Oravská Lesná bol spustená do prevádzky. Celkovému skolaudovaniu stavby bráni nedobudovanie stavebného objektu cesty III. triedy Vychylovka.

Zdroj získavania údajov:

podklady Slovenskej správy ciest

Typ: Výsledku	A - Spustenie prevádzky									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán		áno	áno	áno	áno					
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka, Ing. Perutka

0530204 - Severný obchvat mesta Trnava

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2010	Upravený rozpočet k 31.12.2010	Skutočnosť do 31.12.2010
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	3 190 383	3 190 383
Spolu	0	3 190 383	3 190 383

Cieľ 1:

V roku 2010 pokračovať vo výstavbe II. a III. etapy stavby I/51 Trnava - severný obchvat.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Obe etapy budovania severného obchvatu sú realizované ako samostatné stavby a finančne sú zabezpečované ako spolufinancované stavby zo zdrojov ERDF programovacieho obdobia 2007-2013. II. a III. etapu zhotoviteľsky zabezpečuje Trnavská stavebná spoločnosť, a.s.

Zdroj získavania údajov:

podklady Slovenskej správy ciest

Typ: Výsledku	A - Pokračovanie II. a III. etapy									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán		-	áno	áno	áno					
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka, Ing. Perutka

0530207 - Modernizácia a výstavba ciest I. triedy (opatrenie 5.2 OP Doprava)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2010	Upravený rozpočet k 31.12.2010	Skutočnosť do 31.12.2010
11C5 - Vládne úvery - spolufinancovanie (k prostriedkom EÚ)	20 278 210		
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ, súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	55 114 697		
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	0		
13S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ, súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	0	14 704 038	14 704 038
13S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	0	2 594 830	2 594 830
Spolu	75 392 907	17 298 868	17 298 868

Cieľ 1:

V roku 2010 realizovať 30 % z celkového objemu prác na výstavbe cesty I/51 Trnava - severný obchvat - II. a III. etapa v celkovej dĺžke 6 km s predpokladaným termínom ukončenia 01/2012.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2010 pokračovala výstavba II. etapy a v mesiaci 03/2010 bola začaté stavebné práce na III. etape. Z celkového plánovaného objemu prác vo výške cca 16 mil. EUR bolo realizovaných 4,757 mil. EUR, čo predstavuje 30%.

Zdroj získavania údajov:

podklady Slovenskej správy ciest a Sekcie riadenia projektov MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - Objem realizácie výstavby cesty								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán			10	30	30	30				
Skutočnosť			0	31	30					

Cieľ 2:

V roku 2010 realizovať 30 % z celkového objemu prác na výstavbe cesty I/61 Trenčín - most v celkovej dĺžke 2,450 km s predpokladaným termínom ukončenia 04/2012.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ nebol splnený.

Začiatok realizácie projektu je do značnej miery podmienený schválením projektu Európskou komisiou, ktorej bol predložený v mesiaci 05/2010. EK zaslala k projektu pripomienky, ktoré sa snaží RO v spolupráci k JASPERS odstrániť. Pôvodné verejné obstarávanie na zhotoviteľa stavebných prác bolo v roku 2010 zrušené. Cieľ realizovať 30% objemu stavebných prác nebol splnený.

Zdroj získavania údajov:

podklady Slovenskej správy ciest a Sekcie riadenia projektov MDVRR SR

Typ: Výsledku		A - Objem realizácie výstavby cesty								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán				30	30	30	10			
Skutočnosť			nie	0	0					

Cieľ 3:

V roku 2010 pokračovať v realizácii projektu I/65 Galanta obchvat 2. a 3. stavba v celkovej dĺžke 9,898 km s predpokladaným termínom ukončenia 01/2012.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ nebol splnený.

Výstavba 2. a 3. stavby obchvatu mesta Galanta bol rozdelený na dva projekty. Pre projekt 2. stavby bola v roku 2010 podpísaná zmluva o poskytnutí NFP na celkovú výšku 14 804 264 EUR. V roku 2010 neprebehlo verejné obstarávanie na zhotoviteľa stavebných prác, a preto nebola začatá realizácia výstavby cesty v súlade s cieľom na rok 2010.

Zdroj získavania údajov:

podklady Slovenskej správy ciest a Sekcie riadenia projektov MDVRR SR

Typ: Výsledku		A - Začatie realizácie výstavby cesty								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán				áno	áno	áno				
Skutočnosť				nie	nie					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka, Ing. Perutka

0530208 - Výstavba prístupových ciest k terminálom intermodálnej prepravy**Komentár k programovej časti:**

-

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka, Ing. Perutka

05303 - Výstavba diaľnic a rýchlostných ciest NDS

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2010	Upravený rozpočet k 31.12.2010	Skutočnosť do 31.12.2010
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	139 414 460	42 590 937	42 590 937
1152 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	0	1 823 255	0
1192 - Kohézny fond - spolufinancovanie zo ŠR	0	44 968	0
11C5 - Vládne úvery - spolufinancovanie (k prostriedkom EÚ)	65 030 666		
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ, súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	102 390 714	42 159 732	42 159 732
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	0	7 439 953	7 439 953
11U1 - Kohézny fond (prostriedky EÚ)	266 116 389		
11U2 - Kohézny fond - spolufinancovanie zo ŠR	0		
1319 - Zo štátneho rozpočtu z r. 2009 (nevýčerpané prostriedky z r. 2009)	0	227 408 200	227 408 144
1391 - Kohézny fond (prostriedky EÚ)	0	4 352 483	4 352 483
1392 - Kohézny fond - spolufinancovanie zo ŠR	0	1 529 251	1 529 251
13S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ, súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	0	27 187 603	27 187 603
13S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	0	4 797 812	4 797 812
13U1 - Kohézny fond (prostriedky EÚ)	0	106 514 676	106 514 676
13U2 - Kohézny fond - spolufinancovanie zo ŠR	0	18 796 708	18 796 708
72 - Vybrané mimorozpočtové prostriedky a ostatné nerozpočtované príjmy	0	1 900 000	1 900 000
Spolu	572 952 229	486 545 579	484 677 299

Cieľ 1:

Do roku 2013 zabezpečiť diaľničné prepojenie hlavného mesta Bratislavy s mestom Košice v celkovej dĺžke 427 km.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V priebehu roka 2010 na úseku prepojenia hlavného mesta Bratislavy s mestom Košice boli odovzdané do predčasného užívania úseky diaľnice D1 v celkovej dĺžke 25,2 km:

D1 Serepec - Vrtižer I. úsek	4,900 km	odovzdaný v 05/2010
D1 Serepec - Vrtižer II. úsek	4,695 km	odovzdaný v 05/2010
D1 Jablonov - Studenec, polovičný profil	5,210 km	odovzdaný v 06/2010
D1 Studenec - Behárovce	3,323 km	odovzdaný v 06/2010
D1 Svinia - Prešov západ	7,075 km	odovzdaný v 06/2010

Spolu 25,203 km

Zdroj získavania údajov:

podklady Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s.

Typ: Výstup		A - Počet odovzdaných km diaľnic do užívania								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán		23,3	23,48	19,6	18,2	0,0	0,0			
Skutočnosť		12,9	30,05	8,00	25,2					

Cieľ 2:

Do roku 2011 zabezpečiť prepojenie medzi Trnavou a Banskou Bystricou rýchlostnou cestou v celkovej dĺžke 161 km.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ nebol splnený.

V roku 2010 na úseku prepojenia medzi Trnavou a Banskou Bystricou rýchlostnou cestou, bolo plánované odovzdanie II. etapy rýchlostnej cesty R1 v úseku Žarnovica - Šášovské Podhradie v dĺžke 8,4 km. V dôsledku odstraňovania nepredvídateľnej prírodnej udalosti (povodne a dopravná nehoda, pri ktorej došlo k zachyteniu a zhodeniu podpornej konštrukcie na mostnom objekte 219) došlo k posunu termínu odovzdania úseku do predčasného užívania z 11/2010 na 01/2011.

Zdroj získavania údajov:

podklady Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s.

Typ: Výstup		A - Počet odovzdaných km rýchly. ciest do užívania								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán		0	0	0	8,4	2,0	0,0			
Skutočnosť		0	0	9,675	0					

Typ: Výstup		A - Počet odovzdaných km rýchlostných ciest do užívania								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán		0	0	0	8,4	2,0	0,0			
Skutočnosť		0	0	9,675	0					

Komentár k programovej časti:

Podprogram vyhodnotený.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka, Ing. Perutka

0530302 - D1 Mengusovce-Jánovce (projekt KF)

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2010	Upravený rozpočet k 31.12.2010	Skutočnosť do 31.12.2010
1192 - Kohézny fond - spolufinancovanie zo ŠR	0	44 968	0
1391 - Kohézny fond (prostriedky EÚ)	0	4 352 483	4 352 483
1392 - Kohézny fond - spolufinancovanie zo ŠR	0	1 529 251	1 529 251
Spolu	0	5 926 701	5 881 733

Cieľ 1:

V roku 2009 realizovať 15 % z plánovaného objemu prác na výstavbe diaľničného úseku D1 Mengusovce - Jánovce v celkovej dĺžke 26,3 km, s termínom ukončenia 2. a 3. stavby v 12/2008 a 1. stavby v 11/2009.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený v roku 2009.

V súčasnosti sú práce ukončené a úsek celej diaľnice D1 Mengusovce - Jánovce je sprejzdný. Od roku 2009 sú v prevádzke všetky 3. úseky projektu. V roku 2010 boli vystavené záverečné faktúry na stavebné práce pre 2. a 3. úsek. Na úrovni SORO v roku 2010 prebiehala agenda súvisiaca so záverečnou správou projektu pre Európsku komisiu, ktorá by mala byť ukončená v roku 2011.

Zdroj získavania údajov:

podklady Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s., a Sekcie riadenia projektov MDVRR SR

Typ: Výstup	A - Objem realizácie výstavby diaľnice									
MJ: %										
Rok	Bázičský rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán		30	30	15	0	0				
Skutočnosť		13,2	30	22,89	0					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka, Ing. Perutka

0530305 - Diaľnice a rýchlostné cesty (ŠR)

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2010	Upravený rozpočet k 31.12.2010	Skutočnosť do 31.12.2010
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	139 414 460	42 590 937	42 590 937
1319 - Zo štátneho rozpočtu z r. 2009 (nevyčerpané prostriedky z r. 2009)	0	227 408 200	227 408 144
72 - Vybrané mimorozpočtové prostriedky a ostatné nerozpočtované príjmy	0	1 900 000	1 900 000
Spolu	139 414 460	271 899 138	271 899 081

Cieľ 1:

V roku 2010 odovzdať do užívania 26,6 km diaľnic a rýchlostných ciest.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2010 bolo do predčasného užívania odovzdaných 36,724 km diaľnic a rýchlostných ciest.

D1 Sverepec - Vrtižer I. úsek 4,900 km
D1 Sverepec - Vrtižer II. úsek 4,695 km
D1 Jablonov - Studenec, polovičný profil 5,210 km
D1 Studenec - Behárovce 3,323 km
D1 Svinia - Prešov západ 7,075 km
R3 Trstená obchvat 7,200 km
R3 Horná štubňa obchvat 4,321 km

Spolu 36,724 km

Zdroj získavania údajov:

podklady Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s.

Typ: Výstup	A - Dĺžka odovzdaných diaľnic a rýchlostných ciest									
MJ: km										
Rok	Bázičský rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán		19	20,17	19,6	26,6	2,0	0,0			
Skutočnosť		17,5	33,358	20,18	36,724					

Komentár k programovej časti:

-
Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková
Monitorovanie schválil: Ing. Matejka, Ing. Perutka

0530306 - Modernizácia a rozvoj cestnej infraštruktúry - opatrenie 1.2 OP ZI

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2010	Upravený rozpočet k 31.12.2010	Skutočnosť do 31.12.2010
1152 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	0	1 823 255	0
Spolu	0	1 823 255	0

Komentár k programovej časti:

-
Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková
Monitorovanie schválil: Ing. Matejka, Ing. Perutka

0530308 - Pripravované projekty nového programového obdobia 2007-2013

Komentár k programovej časti:

-
Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková
Monitorovanie schválil: Ing. Matejka, Ing. Perutka

0530309 - Pred-investičné štúdie pre diaľnice D1 Turany-Hubova a D3 Čadca-Svrčinovec - TEN-T

Komentár k programovej časti:

-
Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková
Monitorovanie schválil: Ing. Matejka, Ing. Perutka

053030A - Výstavba diaľnic (TEN-T) (opatrenie 2.1 OP Doprava)

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2010	Upravený rozpočet k 31.12.2010	Skutočnosť do 31.12.2010
11C5 - Vládne úvery - spolufinancovanie (k prostriedkom EÚ)	46 961 716		
11U1 - Kohézny fond (prostriedky EÚ)	266 116 389		
11U2 - Kohézny fond - spolufinancovanie zo ŠR	0		
13U1 - Kohézny fond (prostriedky EÚ)	0	106 514 676	106 514 676
13U2 - Kohézny fond - spolufinancovanie zo ŠR	0	18 796 708	18 796 708
Spolu	313 078 105	125 311 384	125 311 384

Cieľ 1:

V roku 2010 realizovať 30 % z plánovaného objemu prác na výstavbe diaľničného úseku D1 Sverepec - Vrtizer v celkovej dĺžke 9,595 km s predpokladaným termínom ukončenia obidvoch úsekov v 03/2011.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol čiastočne splnený.

V roku 2010 sa podarilo zrealizovať 18 % z celkového objemu stavebných prác, ktoré predstavujú I. a II. úsek a II. etapa I. úseku (vnútromestské komunikácie). Celkovo sa prestavalo 63 629 000 EUR. K 30.05.2010 boli odovzdané oba úseky do užívania, v roku 2011 predpokladáme už iba minoritné stavebné práce a úplné ukončenie stavieb. II. etapa I. úseku bola začatá až v 06/2010, v roku 2011 predpokladáme fakturáciu vo výške cca 15 mil. EUR.

Zdroj získavania údajov:

podklady Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s., a Sekcie riadenia projektov MDVRR SR

Typ: Výstupu	A - Objem realizácie výstavy diaľnice									
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán			30	40	30					
Skutočnosť			30	58,67	18					

Cieľ 2:

V roku 2010 realizovať výstavbu úsekov D3 Svrčinovec - Skalité v celkovej dĺžke 12,150 km a D1 Jablonov - Studenec v celkovej dĺžke 5,192 km s predpokladaným termínom ukončenia obidvoch úsekov v 03/2011.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ nebol splnený.

Stavba D3 Svrčinovec - Skalité sa v roku 2010 nezačala realizovať, projekt je stále vo fáze prípravy.

Pre projekt D3 Svrčinovec – Skalité nebola začatá realizácia, z dôvodu strategických zmien, zrušenie PPP projektov a následne vyplývajúcich zmien priorit OPD.

Stavba D1 Jablonov - Studenec je vo výstavbe, tzn. úsek sa realizuje, nie je však spolufinancovaný z fondov EÚ.
Projekt D1 Jablonov – Studenec sa začal realizovať ako stavba mimo OPD, financovaná je z národných zdrojov.

Zdroj získavania údajov:

podklady Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s., a Sekcie riadenia projektov MDVRR SR

Typ: Výsledku		A - Realizácia úsekov								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán				áno	áno					
Skutočnosť				áno	nie					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka, Ing. Perutka

053030B - Výstavba rýchlostných ciest (opatrenie 5.1 OP Doprava)

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2010	Upravený rozpočet k 31.12.2010	Skutočnosť do 31.12.2010
11C5 - Vládne úvery - spolufinancovanie (k prostriedkom EÚ)	18 068 950		
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ, súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	102 390 714	42 159 732	42 159 732
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	0	7 439 953	7 439 953
13S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ, súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	0	27 187 603	27 187 603
13S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	0	4 797 812	4 797 812
Spolu	120 459 664	81 585 101	81 585 101

Cieľ 1:

V roku 2010 realizovať 30 % z plánovaného objemu prác na výstavbe rýchlostnej cesty R1 Žarnovica - Šášovské Podhradie v celkovej dĺžke 9,675 km s predpokladaným termínom ukončenia I. etapy 09/2010 a II. etapy 11/2010.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2010 sa podarilo zrealizovať 33,6 % z celkového objemu prác na oboch etapách stavby. Na I. etape bolo k 30.06.2010 vystavený preberací protokol, na II. etape bolo plánované odovzdanie do užívania v mesiaci 11/2010, vzhľadom na neočakávané udalosti sa tento termín posunul na január 2011. V roku 2011 očakávame záverečné faktúry a objem prác maximálne na úrovni 5% z celkového objemu pre I. a II. etapu spolu.

Zdroj získavania údajov:

podklady Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s., a Sekcie riadenia projektov MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - Objem realizácie výstavby diaľnice								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán			30	40	30					
Skutočnosť			30	51,91	33,6					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka, Ing. Perutka

05305 - Výstavba vybranej nadradenej cestnej dopravnej infraštruktúry realizovaná formou PPP

Zámer:

Významne urýchliť do roku 2010 výstavbu vybranej nadradenej cestnej dopravnej infraštruktúry na Slovensku.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2010	Upravený rozpočet k 31.12.2010	Skutočnosť do 31.12.2010
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	53 895 162	53 741 331
Spolu	0	53 895 162	53 741 331

Komentár k programovej časti:

Podprogram vyhodnotený.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková
Monitorovanie schválil: Ing. Matejka, Ing. Perutka

0530501 - Príprava projektov PPP - špeciálne služby a poradenstvo

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2010	Upravený rozpočet k 31.12.2010	Skutočnosť do 31.12.2010
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	3 231 383	3 077 659
Spolu	0	3 231 383	3 077 659

Komentár k programovej časti:

Financovanie právneho poradenstva, technického poradenstva, finančného poradenstva, právnej podpory pri zabezpečovaní majetkovo-právneho vysporiadania pre projekty PPP.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková
Monitorovanie schválil: Ing. Matejka, Ing. Perutka

0530502 - Projekty PPP - Balík 1 (Dubná Skala - Turany, Turany - Hubová, Hubová - Ivachnová, Jánovce - Jablonov, Fričovce - Svinia)

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2010	Upravený rozpočet k 31.12.2010	Skutočnosť do 31.12.2010
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	49 824 518	49 824 516
Spolu	0	49 824 518	49 824 516

Komentár k programovej časti:

Zánik koncesnej zmluvy 31.8.2010. Stavby sa formou PPP projektov nebudú realizovať. V roku 2010 úhrada nákladov za prípravné práce a majetkovo-právne vysporiadanie.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková
Monitorovanie schválil: Ing. Matejka, Ing. Perutka

0530503 - Projekty PPP - Balík 2 (Nitra - Selenec, Selenec - Beladice, Beladice - Tekovské Nemce, Banská Bystrica - severný obchvat)

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2010	Upravený rozpočet k 31.12.2010	Skutočnosť do 31.12.2010
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	839 261	839 156
Spolu	0	839 261	839 156

Komentár k programovej časti:

Stavby sa realizujú. Koncesná zmluva uzatvorená medzi verejným obstarávateľom a koncesionárom je platná a účinná. V roku 2010 financovanie majetkovo-právneho vysporiadania a projektovej dokumentácie.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková
Monitorovanie schválil: Ing. Matejka, Ing. Perutka

0530504 - Projekty PPP - Balík 3 (Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka, Lietavská Lúčka - Višňové, Višňové - Dubná Skala)

Komentár k programovej časti:

Koncesná zmluva zanikla 15.12.2010. Stavby sa formou PPP projektov nebudú realizovať.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková
Monitorovanie schválil: Ing. Matejka, Ing. Perutka

055 - Letecká doprava a infraštruktúra

Zámer:

Bezpečná prevádzka letiskovej infraštruktúry a bezpečná letecká doprava.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2010	Upravený rozpočet k 31.12.2010	Skutočnosť do 31.12.2010
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	5 311 027	6 435 032	6 435 032
1152 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	0	56 822	0
Spolu	5 311 027	6 491 854	6 435 032

Cieľ 1:

Každoročne zabezpečiť 100% plnenie záväzných štandardov bezpečnosti prevádzky letiskovej infraštruktúry podľa požiadaviek medzinárodného Dohovoru o civilnom letectve (ICAO) a nariadení EÚ.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Ciele vytýčené týmto programom boli na letiskách v roku 2010 plnené na takej úrovni, ktorá zabezpečovala prevádzku letiskových spoločností v súlade so záväznými štandardami bezpečnostnej ochrany podľa požiadaviek leteckého predpisu L 17 Ochrana civilného letectva pred činními protiprávného zasahovania a bezpečnosti prevádzky letiskovej infraštruktúry podľa požiadaviek leteckého predpisu L 14 Letiská, I. zväzok.

Zdroj získavania údajov:

podklady letiskových spoločností a Sekcie civilného letectva a vodnej dopravy MDVRR SR

Typ: Výsledku		A - % plnenia záväzných štandardov								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán		100	100	100	100	100	100	100		
Skutočnosť		100	100	100	100					

Komentár k programovej časti:

Program vyhodnotený

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka, Ing. Perutka

05501 - Zabezpečenie prevádzky leteckej dopravy a výstavba leteckej infraštruktúry**Financovanie programovej časti:**

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2010	Upravený rozpočet k 31.12.2010	Skutočnosť do 31.12.2010
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	5 311 027	6 435 032	6 435 032
Spolu	5 311 027	6 435 032	6 435 032

Cieľ 1:

V roku 2010 zabezpečiť 100% plnenie záväzných štandardov bezpečnosti prevádzky letiskovej infraštruktúry podľa požiadaviek medzinárodného Dohovoru o civilnom letectve (ICAO) a nariadení EÚ.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Finančné prostriedky, ktoré boli poskytnuté v súlade s výnosom č. 79/M-2005 MDPT SR (platný do 31. 1. 2010) a výnosom MDPT SR č. 3223/2010/SCLVD/z. 1056-M (účinný od 1. 2. 2010) boli použité hlavne na zabezpečenie nasledovných partiálnych cieľov:

- realizácia činností, ktoré viedli k napĺňaniu požiadaviek vyplývajúcich z leteckého predpisu L 17 Ochrana civilného letectva pred činními protiprávného zasahovania, Nariadenia EP a Rady (ES) č. 300/2008 a ďalších požiadaviek vedúcich k dosiahnutiu bezpečnosti cestujúcej verejnosti a iných užívateľov letísk a všeobecnej bezpečnosti v civilnom letectve,
- bezpečná prevádzka a z nej vyplývajúca údržba letiskových pohybových plôch a všetkých zariadení súvisiacich s bezpečným a kvalitným poskytovaním služieb súvisiacich s pristátiami a odletmi lietadiel,
- bezpečná prevádzka letiskového terminálu slúžiaceho na prílety a odlety cestujúcej verejnosti,
- zabezpečenie záchrannej hasičskej služby v súlade s hlavou 9 leteckého predpisu L 14 Letiská, I. zväzok,
- zabezpečenie ostatných podporných činností pre kontinuálne a bezpečné dosahovanie uvedených cieľov.

Zdroj získavania údajov:

podklady letiskových spoločností a Sekcie civilného letectva a vodnej dopravy MDVRR SR

Typ: Výsledku		A - % plnenia záväzných štandardov								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán		100	100	100	100	100	100			
Skutočnosť		100	100	100	100					

Komentár k programovej časti:

Podprogram vyhodnotený.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka, Ing. Perutka

05504 - Modernizácia a rozvoj infraštruktúry leteckej dopravy -opatrenie 1.3 OP ZI**Financovanie programovej časti:**

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2010	Upravený rozpočet k 31.12.2010	Skutočnosť do 31.12.2010
1152 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	0	56 822	0
Spolu	0	56 822	0

Cieľ 1:

V roku 2008 zabezpečiť 100% plnenie záväzných štandardov bezpečnosti prevádzky letiskovej infraštruktúry podľa požiadaviek medzinárodného Dohovoru o civilnom letectve (ICAO) a nariadení EÚ.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Cieľ podprogramu 05504 - Modernizácia a rozvoj infraštruktúry leteckej dopravy -opatrenie 1.3 OP ZI, ktorý sleduje SRP, nebol z finančného hľadiska v roku 2010 realizovaný zo strany SCLVD ani zo strany letísk, keďže v rámci tohto podprogramu neboli poskytnuté v roku 2010 finančné prostriedky.

Plnenie podprogramu bolo ukončené v roku 2009. V rokoch 2010 a 2011 prebiehajú len záverečné platby zo strany EK a predkladajú sa záverečné správy k projektom.

Zdroj získavania údajov:

podklady letiskových spoločností a Sekcie civilného letectva a vodnej dopravy MDVRR SR

Typ: Výsledku		A - % plnenia záväzných štandardov								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán		100	100	100	100	100				
Skutočnosť		100	100	100	100					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková**Monitorovanie schválil:** Ing. Matejka, Ing. Perutka**05506 - Schengenský prechodný fond****Komentár k programovej časti:**

-

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková**Monitorovanie schválil:** Ing. Matejka, Ing. Perutka**07Q - Tvorba, riadenie, kontrola a implementácia politik****Zámer:**

Rezortné politiky plnené v súlade s Programovým vyhlásením vlády.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2010	Upravený rozpočet k 31.12.2010	Skutočnosť do 31.12.2010
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	3 289 089	2 697 250
Spolu	0	3 289 089	2 697 250

Komentár k programovej časti:

Program vyhodnotený.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková**Monitorovanie schválil:** Ing. Matejka, Ing. Perutka**07Q01 - Podpora riadenia rezortných politik****Financovanie programovej časti:**

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2010	Upravený rozpočet k 31.12.2010	Skutočnosť do 31.12.2010
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	345 920	143 145
Spolu	0	345 920	143 145

Komentár k programovej časti:

Podprogram vyhodnotený.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková**Monitorovanie schválil:** Ing. Matejka, Ing. Perutka**07Q0101 - Štúdie, expertízy, posudky a technická podpora v oblasti verejných prác****Financovanie programovej časti:**

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2010	Upravený rozpočet k 31.12.2010	Skutočnosť do 31.12.2010
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	218 709	24 657
Spolu	0	218 709	24 657

Cieľ 1:

V roku 2010 zabezpečiť vypracovanie 39 technických a ekonomických posudkov.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol čiastočne splnený.

K 31.12.2010 bolo vypracovaných 35 technických a ekonomických posudkov, čo predstavuje oproti plánu pokles o 4 posudky. Tento stav bol spôsobený delimitáciou kompetencií v oblasti verejných prác. Počas existencie Ministerstva výstavby a regionálneho rozvoja SR bolo vypracovaných 20 technických a ekonomických posudkov, počas vykonávania činností na Ministerstve vnútra SR bolo vypracovaných 15 technických a ekonomických posudkov.

Zdroj získavania údajov:

podklady Sekcie výstavby a bytovej politiky MDVRR SR

Typ: Výsledku		A - Počet technických a ekonomických posudkov								
MJ: počet technikýhc a										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán		74	39	39	39	39	39			
Skutočnosť				72	35					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková**Monitorovanie schválil:** Ing. Matejka, Ing. Perutka**07Q0102 - Vykonávanie štátneho dozoru v teréne****Cieľ 1:**

V roku 2010 zhodnotiť optimálne využitie verejných investícií.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2010 v rámci plnenia cieľa bola vykonaná tvorba štruktúry a DTB základne ako základný podsystem a program AZNP pre analýzu nákladov verejných prác.

Zdroj získavania údajov:

podklady Sekcie výstavby a bytovej politiky MDVRR SR

Typ: Výstup		A - Vytvorenie sytémového projektu elektronizácie								
MJ: Vytvorený systémový										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán				áno	áno	áno	áno			
Skutočnosť				4	1					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková**Monitorovanie schválil:** Ing. Matejka, Ing. Perutka**07Q0103 - Rozvoj produkcie a kvality odvetvia stavebníctva****Financovanie programovej časti:**

(v eurách)

Zdroje financovania		Schválený rozp. 2010	Upravený rozpočet k 31.12.2010	Skutočnosť do 31.12.2010
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		0	87 980	79 257
Spolu		0	87 980	79 257

Cieľ 1:

V roku 2010 poskytnúť podporu na vypracovanie 10 štúdií s hlavným zameraním na akceptovanie technických podmienok v stavebníctve regulovaných EÚ.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2010 bolo zmluvne zabezpečených 18 rozborových štúdií, ktoré boli v stanovených termínoch ukončené a odovzdané. Rozborové štúdie boli zamerané na spracovanie podkladov pre vypracovanie národných príloh k európskym normám na navrhovanie stavebných konštrukcií, tzv. EUROKÓDOV v pôsobnosti MDVRR SR, preberaných do sústavy slovenských technických noriem, ako aj podkladov pre aktualizáciu určených technických špecifikácií na preukazovanie zhody stavebných výrobkov, doplnenie návrhov Opatrení MDVRR SR v zmysle ustanovení § 17, ods. 5 zákona č. 90/1998 Z.z. o stavebných výrobkoch a sprístupnenie predpisov na technické osvedčovanie stavebných výrobkov.

Zdroj získavania údajov:

podklady Sekcie výstavby a bytovej politiky MDVRR SR

Typ: Výsledku		A - Počet podporených štúdií								
MJ: Počet podporených štúdií										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán		12	14	12	10	11	12			
Skutočnosť				8	18					

Komentár k programovej časti:

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková
Monitorovanie schválil: Ing. Matejka, Ing. Perutka

07Q0104 - Realizácia vednej a technickej politiky MVRR SR - dotácie na výskum a vývoj pre oblasti kompetencií MVRR SR

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2010	Upravený rozpočet k 31.12.2010	Skutočnosť do 31.12.2010
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	5 800	5 800
Spolu	0	5 800	5 800

Cieľ 1:

V roku 2010 podporiť riešenie 3 úloh výskumu a vývoja formou štátnej pomoci.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

K 31.12.2010 bolo poskytnuté dotácie na výskum a vývoj vo forme štátnej (minimálnej) pomoci na 5 úloh výskumu a vývoja:

- Nová konštrukcia obvodového plášťa pre obytné domy,
- Aplikácia najnovších poznatkov stavebnej chémie pri realizácii alebo sanácii strešných konštrukcií,
- Trvalo udržateľný stav a dopĺňovanie všeobecných technických a všeobecných obchodných podmienok stavebných prác,
- Komplexný systém technicko-ekonomických nástrojov, v rôznom stupni agregácie pre všetkých účastníkov investičnej výstavby,
- Výskum progresívnych výrobných technológií a nanotechnológií v oblasti reprofilačných systémov s verifikáciou vo výrobe a v praxi.

Zdroj získavania údajov:

podklady Sekcie výstavby a bytovej politiky MDVRR SR

Typ: Výstup	A - počet úloh štátnej pomoci výskumu a vývoja									
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán		2	2	3	3	3	3			
Skutočnosť			6	5	5					

Komentár k programovej časti:

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka, Ing. Perutka

07Q0105 - Štúdie, expertízy, posudky v oblasti urbanizmu a územného rozvoja (URBION)

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2010	Upravený rozpočet k 31.12.2010	Skutočnosť do 31.12.2010
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	33 431	33 431
Spolu	0	33 431	33 431

Cieľ 1:

V roku 2010 podporiť spracovanie 5 úloh v oblasti urbanizmu a územného plánovania.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2010 bolo podporené spracovanie 8 úloh v oblasti urbanizmu a územného plánovania prostredníctvom Inštitútu urbanizmu a územného plánovania URBION:

- Stratégia územného rozvoja Slovenska - monitoring strategických dokumentov ústredných orgánov štátnej správy vo vzťahu ku Koncepcii územného rozvoja Slovenska z r. 2011,
- Štandardy občianskej vybavenosti,
- Príprava podkladov pre metodiku spracovania územnoplánovacej dokumentácie obcí; Spracovanie modelového územného plánu zóny ako podklad pre metodickú činnosť na úseku územného plánovania,
- Tvorba informačného systému o územnom plánovaní,
- Konferencia o územnom plánovaní a stavebnom poriadku; Urbanita - Časopis o urbanizme a územnom plánovaní, územnom rozvoji, rozvoji miest a o tvorbe krajiny; Zvyšovanie kvalifikácie odborníkov v oblasti územného plánovania
- Zabezpečenie činností vyplývajúcich z povinností Národného kontaktného miesta (ECP) Programu ESPON 2013; - Technická pomoc pre pracovné skupiny dvojstrannej a viacstrannej medzinárodnej spolupráce,
- Súčinnosť s Krajskými stavebnými úradmi, orgánmi samosprávy a inými odbornými inštitúciami, pôsobiacimi v oblasti územného plánovania,
- ÚPN VÚC Banskobystrický kraj, zmeny a doplnky 2009; ÚPN obce Trnava Hora - návrh.

Zdroj získavania údajov:

Podklady Sekcie výstavby a bytovej politiky MDVRR SR a Inštitútu urbanizmu a územného plánovania URBION

Typ: Výsledku	A - Počet podporených úloh									
MJ: počet podporených úloh										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán				5	5	5	5	5		
Skutočnosť				9	8					

Komentár k programovej časti:

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková
Monitorovanie schválil: Ing. Matejka, Ing. Perutka

07Q02 - Riadenie a kontrola

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2010	Upravený rozpočet k 31.12.2010	Skutočnosť do 31.12.2010
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	641 846	598 413
Spolu	0	641 846	598 413

Cieľ 1:

V roku 2010 zabezpečiť vzdelávanie zamestnancov prostredníctvom 600 účastí na školeniach, kurzoch a seminároch.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol čiastočne splnený.

V roku 2010 bolo zabezpečené prostredníctvom Ministerstva výstavby a regionálneho rozvoja SR k 30.6.2010 vzdelávanie zamestnancov prostredníctvom 507 účastí na školeniach, kurzoch a seminároch.

Zdroj získavania údajov:

OÚ MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - počet účastí								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán		600	600	650	600	600	600			
Skutočnost			989	1071	507					

Komentár k programovej časti:

Podprogram vyhodnotený.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka, Ing. Perutka

07Q03 - Špecializovaná štátna správa

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2010	Upravený rozpočet k 31.12.2010	Skutočnosť do 31.12.2010
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	2 301 323	1 955 691
Spolu	0	2 301 323	1 955 691

Cieľ 1:

V roku 2010 vykonať 450 plánovaných a operatívnych kontrol a dohľadov na stavbách.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Hlavný stavebný dohľad bol vykonávaný na základe vlastnej monitorovacej činnosti inšpekcie a na základe podnetov doručených riaditeľstvu a jednotlivým inšpektorátom občanmi alebo organizáciami. Na stavbách zistených vlastným monitoringom bol dohľad zameraný na plnenie povinností vyplývajúcich zo stavebného zákona právnickým a fyzickým osobám, a to stavebníkom, tak aj zhotoviteľom. Podnety občanov, resp. organizácií, boli operatívne zamerané hlavne na porušenie ustanovení stavebného zákona, na ktoré bolo poukázané v podnetoch.

SSI predpokladala podľa smerného plánu vykonať v roku 2010 450 dohľadov. Inšpektoráty skutočne vykonali v roku 2010 503 dohľadov na kontrolovaných subjektoch, pričom porušenie ustanovení stavebného zákona bolo zistené v 202 prípadoch. V 120 prípadoch porušenia ustanovení stavebného zákona boli inšpektorátmi uložené pokuty, v ostatných prípadoch boli kontrolované subjekty vyzvané na nápravu nedostatkov.

Skutočnosť, že smerný plán výkonu dohľadov bol naplnený len miernym prekročením, je ovplyvnená tým, že v priebehu roka jeden inšpektorát dva mesiace nemal plný počet inšpektorov. Počet dohľadov by mohol byť vyšší ak obce budú vykonávať dohľad na jednoduchých stavbách a drobných stavbách (ako sú rodinné domy, prípojky k rodinným domom, ihrisko, malé hospodárske objekty, chatky, oplotenia, garáže a pod.).

Zdroj získavania údajov:

podklady Slovenskej stavebnej inšpekcie

Typ: Výstupu		A - počet vykonaných kontrol								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán		500	450	450	450	450	450	450		
Skutočnosť			570	494	503					

Cieľ 2:

V roku 2010 vykonať 180 stanovísk - posúdení zmien a doplnkov územných plánov.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2010 bol celkový počet vydaných stanovísk k zmenám a doplnkom plánu obce/zóny 558.

Zdroj získavania údajov:

Typ: Výstupu		A - počet vykonaných stanovísk - posúdení								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán		150	160	180	180	180	180	180		
Skutočnosť			348	479	558					

Komentár k programovej časti:

Podprogram vyhodnotený.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková**Monitorovanie schválil:** Ing. Matejka, Ing. Perutka**07Q04 - Systém zavedenia elektronizácie podania žiadosti o stavebné povolenie****Cieľ 1:**

V roku 2010 sa nepredpokladá plnenie programu.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2010 nebolo plnenie programu.

Zdroj získavania údajov:

podklady Sekcie výstavby a bytovej politiky MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - Elektronizácia podania žiadosti								
MJ: logická hodnota										
Rok	Bázický rok 2007	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán										
Skutočnosť	5000		áno	0	0					

Komentár k programovej časti:

Podprogram vyhodnotený.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková**Monitorovanie schválil:** Ing. Matejka, Ing. Perutka**07S - Železničná doprava****Zámer:**

Kvalitná, v dostatočnom rozsahu zabezpečená železničná doprava.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2010	Upravený rozpočet k 31.12.2010	Skutočnosť do 31.12.2010
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	269 534 621	348 742 455	348 742 448
1152 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	0	1 119 761	0
11C5 - Vládne úvery - spolufinancovanie (k prostriedkom EÚ)	53 111 416		
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ, súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	4 474 646	1 732 660	1 732 660
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	0	1 732 660	1 732 660
11U1 - Kohézny fond (prostriedky EÚ)	275 608 365	111 872 424	111 872 424
11U2 - Kohézny fond - spolufinancovanie zo ŠR	0	19 742 208	19 742 208
1316 - Zo štátneho rozpočtu z r. 2006 (nevyčerpané prostriedky z r. 2006)	0	20 755	20 755
1317 - Zo štátneho rozpočtu z r. 2007 (nevyčerpané prostriedky z r. 2007)	0	4 931 155	4 931 155
1318 - Zo štátneho rozpočtu z r. 2008 (nevyčerpané prostriedky z r. 2008)	0	8 903 916	8 883 801
1319 - Zo štátneho rozpočtu z r. 2009 (nevyčerpané prostriedky z r. 2009)	0	322 171	319 283
13U1 - Kohézny fond (prostriedky EÚ)	0	45 934 113	45 934 113
13U2 - Kohézny fond - spolufinancovanie zo ŠR	0	8 102 643	8 102 643
32 - ISPA	35 484	35 484	0
72 - Vybrané mimorozpočtové prostriedky a ostatné nerozpočtované príjmy	0	1 267 358	1 267 358
Spolu	602 764 532	554 459 764	553 281 509

Komentár k programovej časti:

Program vyhodnotený

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková**Monitorovanie schválil:** Ing. Matejka, Ing. Perutka

07S01 - Kombinovaná doprava

Zámer:

Odľahčenie cestnej siete od zaťažujúcej nákladnej prepravy, šetrenie cestnej infraštruktúry, zvyšovanie bezpečnosti dopravy a znižovanie miery zaťaženia životného prostredia.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2010	Upravený rozpočet k 31.12.2010	Skutočnosť do 31.12.2010
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	663 878	206 928	206 921
Spolu	663 878	206 928	206 921

Cieľ 1:

V roku 2010 zabezpečiť presun prepravy tovaru po ceste na kombinovanú dopravu v objeme 15 mil. tkm.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol čiastočne splnený.

V roku 2010 bol zabezpečený presun tovaru po ceste na kombinovanú dopravu v objeme 7,038 mil tkm.

V roku 2010 bola projektu "Intermodálna preprava repy pre Slovenské cukrovary, a.s. IV" podľa zmluvy priznaná dotácia 271 757 eur na prepravu 89 837 ton cukrovej repy. Poberateľ dotácie v skutočnosti prepravil len 33 684 ton cukrovej repy. Projekt začal v októbri 2010 a musel byť zo strany prepravcu kvôli havarijnému stavu vnútrozávodnej cestnej infraštruktúry po troch týždňoch zastavený. Priemerná trasa medzi cukrovarom Sereď a stanicami Skalica alebo Želiezovce 100 km x 33 683,755 tony prepravenej repy = 3 368 376 tkm.

Projektu "Preprava výmenných nadstavieb ku koncovým zákazníkom kombinovanou dopravou pre rok 2009" podľa zmluvy bola priznaná dotácia 241 608 eur na prepravu 419 kusov výmenných nadstavieb do rôznych destinácií v krajinách EÚ a Nórska. Poberateľ dotácie v skutočnosti prepravil 367 kusov výmenných nadstavieb do rôznych západoeurópskych terminálov, za čo mu bola vyplatená dotácia vo výške 98 953,81 eur. Priemerná trasa Michalovce - výstup zo Slovenska 500 km x 2(plný a prázdný) x 367 ks prepravených nadstavieb za rok 2010 = 7 340 000 tkm/2 ks na cestnú súpravu = 3 670 000 tkm.

Zdroj získavania údajov:

podklady Sekcie záležitostí EÚ a medzinárodných vzťahov MDVRR SR

Typ: Výsledku	A - Objem presunutého tovaru									
MJ: mil. tkm										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán					15	15	15			
Skutočnosť					7,038					

Komentár k programovej časti:

Podprogram vyhodnotený.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka, Ing. Perutka

07S03 - Podpora verejných služieb - prevádzkovanie dopravy na dráhach

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2010	Upravený rozpočet k 31.12.2010	Skutočnosť do 31.12.2010
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	149 372 635	172 608 108	172 608 108
Spolu	149 372 635	172 608 108	172 608 108

Cieľ 1:

V roku 2010 poskytnúť podporu na dopravnú obsluhu územia SR železničnou osobnou dopravou v rozsahu 32,041 mil. vlkm, vrátane technologických výkonov pre verejný záujem.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2010 bolo realizovaných 31,948 mil. vlkm, čo je plnenie na 99,96 %. Dňa 27.12.2010 bola podpísaná textová časť Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme pre roky 2011 - 2020. V zmysle tejto zmluvy je pre rok 2011 celkový dopravný výkon v objeme 30,3 mil. vlkm. V súčasnosti je redukcia pozastavená a predpokladáme, že objednaný dopravný výkon bude zrejmý po schválení programu revitalizácie železničných spoločností.

Zdroj získavania údajov:

podklady Železničnej spoločnosti Slovensko, a.s., a Sekcie železničnej dopravy a dráh MDVRR SR

Typ: Výstup	A - Rozsah objednávaných výkonov									
MJ: mil.vlkm										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán		31,926	31,926	31,926	32,041	34,373	34,475			
Skutočnosť		15,971	31,846	31,898	31,948					

Cieľ 2:

V roku 2010 zabezpečiť dofinancovanie nekrýtej straty ŽSS, a.s. za výkony vo verejnom záujme z predchádzajúcich období.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ nebol splnený.

V roku 2010 nebolo zabezpečené dofinancovanie nekrýtej straty ZSSK za výkony vo verejnom záujme z predchádzajúcich období.

Zdroj získavania údajov:

podklady Železničnej spoločnosti Slovensko, a.s., a Sekcie železničnej dopravy a dráh MDVRR SR

Typ: Výstup	A - Dofinancovanie strát									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán		-	áno	áno	áno	-	-	-		
Skutočnosť					nie					

Cieľ 3:

V roku 2010 poskytnúť podporu na dopravnú obslužnosť územia SR železničnou osobnou dopravou v rozsahu 32,041 mil. vlkm, vrátane technologických výkonov pre verejný záujem.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Cieľ je duplicitný s cieľom č. 1.

Zdroj získavania údajov:

podklady Železničnej spoločnosti Slovensko, a.s., a Sekcie železničnej dopravy a dráh MDVRR SR

Typ: Výsledku	A - Rozsah objednávaných výkonov									
MJ: mil. vlkm										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán					32,041	34,373	34,475			
Skutočnosť					31,948					

Komentár k programovej časti:

Podprogram vyhodnotený.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka, Ing. Perutka

07S04 - Rozvoj a modernizácia železníc - ZSSK, a.s.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2010	Upravený rozpočet k 31.12.2010	Skutočnosť do 31.12.2010
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	11 617 520	11 617 520
11C5 - Vládne úvery - spolufinancovanie (k prostriedkom EÚ)	4 474 646		
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ, súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	4 474 646	1 732 660	1 732 660
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	0	1 732 660	1 732 660
Spolu	8 949 292	15 082 840	15 082 840

Cieľ 2:

V rokoch 2010 - 2012 zabezpečiť modernizáciu a obnovu parku mobilných prostriedkov Železničnej spoločnosti Slovensko, a.s., a tým zabezpečiť zvýšenie bezpečnosti a kultúry osobnej železničnej dopravy.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ nebol splnený.

Dňa 15.7.2010 EK vydala rozhodnutie o schválení ŽoPP na nákup 10 ks elektrických poschodových jednotiek, nákup 10 ks prímestských poschodových jednotiek PUSH PULL, úprava 10 ks elektrických rušňov radu 263, nákup 2 ks elektrických rušňov s celkovou alokáciou NFP vo výške 177 021 134 EUR.

Zdroj získavania údajov:

podklady Sekcie železničnej dopravy a dráh a Sekcie riadenia projektov MDVRR SR

Typ: Výstup	A - Zabezpečenie modernizácie a obnovy									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán					áno	áno	áno			
Skutočnosť					nie					

Komentár k programovej časti:

Podprogram vyhodnotený.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka, Ing. Perutka

07S0401 - Obnova železničných mobilných prostriedkov (opatrenie 6.1 OP Doprava)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2010	Upravený rozpočet k 31.12.2010	Skutočnosť do 31.12.2010
11C5 - Vládne úvery - spolufinancovanie (k prostriedkom EÚ)	4 474 646		
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ, súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	4 474 646	1 732 660	1 732 660
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	0	1 732 660	1 732 660
Spolu	8 949 292	3 465 320	3 465 320

Cieľ 1:

V roku 2010 nákup 10 ks elektrických poschodových jednotiek s cieľom zabezpečiť rast kvalitatívnych a výkonových parametrov služieb osobnej železničnej dopravy a štandardizáciu kvality prímestskej dopravy (okolie miest Žilina a Košice).

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2010 bola od zimného GVD daná do užívania prvá EPJ.

K Zmluve o poskytnutí nenávratného finančného príspevku boli vypracované Dodatky č. 1,2,3 a 4 podľa pokynov MF SR a MVRR SR. Kontroly na mieste boli vykonané podľa plánu kontrol na roky 2009 a 2010. Dňa 15.7.2010 EK vydala rozhodnutie o schválení ŽoPP s celkovou alokáciou NFP vo výške 177 021 134 EUR.

Finančné prostriedky boli použité v rámci plánu, zásady efektívnosti a hospodárnosti pri čerpaní finančných prostriedkov boli dodržané.

Zdroj získavania údajov:

podklady Železničnej spoločnosti Slovensko, a.s., a Sekcie riadenia projektov MDVRR SR

Typ: Výsledku		A - Počet elektrických poschodových jednotiek								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán				0	1	5	4			
Skutočnosť				0	1					

Cieľ 2:

V roku 2010 nákup 10 ks prímestských poschodových jednotiek PUSH PULL, úprava 10 ks elektrických rušňov radu 263, nákup 2 ks elektrických rušňov s cieľom zabezpečiť rast kvalitatívnych a výkonových parametrov služieb osobnej železničnej dopravy a štandardizáciu kvality prímestskej dopravy (Kúty, Trnava, Nové Zámky).

Monitorovanie cieľa:

Cieľ nebol splnený.

K Zmluve o poskytnutí nenávratného finančného príspevku boli vypracované Dodatky č. 1,2,3 a 4 podľa pokynov MF SR a MVRR SR. Kontroly na mieste boli vykonané podľa plánu kontrol na roky 2009 a 2010. Dňa 15.7.2010 EK vydala rozhodnutie o schválení ŽoPP s celkovou alokáciou NFP vo výške 177 021 134 EUR.

Finančné prostriedky boli použité v rámci plánu, zásady efektívnosti a hospodárnosti pri čerpaní finančných prostriedkov boli dodržané.

Zdroj získavania údajov:

podklady Železničnej spoločnosti Slovenska, a.s., a Sekcie riadenia projektov MDVRR SR

Typ: Výsledku		A - Počet zakúpených poschodových jednotiek								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán				0	0	4	4	2		
Skutočnosť				0	0					

Typ: Výsledku		B - Počet upravených rušňov								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán				0	0	5	4	1		
Skutočnosť				0	0					

Typ: Výsledku		C - Počet zakúpených rušňov								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán				0	0	1	1	0		
Skutočnosť				0	0					

Cieľ 3:

V roku 2010 nákup 12 ks medziregionálnych motorových jednotiek s cieľom zabezpečiť rast kvalitatívnych a výkonových parametrov služieb osobnej železničnej dopravy a štandardizáciu kvality služieb na tratiach regionálneho významu - okolie Nitry, Humenné, Košice - Prešov.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ nebol splnený.

Z dôvodu predĺženia procesu schvaľovania prototypu medziregionálnej motorovej jednotky, nebol prvý kus dodaný v roku 2010, dodanie je plánované na rok 2011. Toto zdržanie však nebude mať vplyv na celkový harmonogram dodávok a všetky motorové jednotky budú dodané do 31.12.2013.

Zdroj získavania údajov:

podklady Železničnej spoločnosti Slovensko, a.s., a Sekcie riadenia projektov MDVRR SR

Typ: Výsledku	A - Počet zakúpených motorových jednotiek									
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán				0	1	5	5	1		
Skutočnosť				0	0					

Komentár k programovej časti:

V rámci tejto programovej časti sa dva ciele priebežne plnia, pri treťom došlo k miernemu zdržaniu, čo však nebude mať vplyv na celkový harmonogram. Ciele sú relevantné a dobre hodnotiteľné nie je potrebné ich meniť alebo revidovať.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka, Ing. Perutka

07S0402 - Modernizácia mobilného parku ZSSK

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2010	Upravený rozpočet k 31.12.2010	Skutočnosť do 31.12.2010
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	11 617 520	11 617 520
Spolu	0	11 617 520	11 617 520

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka, Ing. Perutka

07S05 - Podpora verejných služieb-prevádzkovanie dráh

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2010	Upravený rozpočet k 31.12.2010	Skutočnosť do 31.12.2010
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	119 498 108	164 309 899	164 309 899
Spolu	119 498 108	164 309 899	164 309 899

Cieľ 1:

V roku 2010 zabezpečiť prevádzkovanie dráh a udržiavať prevádzkyschopnosť celoštátnych a regionálnych dráh v rozsahu dĺžky vlakových úsekov 3 666 km v súlade so Zmluvou o prevádzkovaní dráh na príslušný rok.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol čiastočne splnený.

1. Rozhodnutím MDPT SR č. 5411/2007-STDD, zo dňa 3.5.2007 bola zrušená trať Rimavská Sobota - Poltár o celkovej dĺžke 29,522 km.
2. Rozhodnutím MDPT SR č. 101025/2008-STDD/z.14325 zo dňa 25.3.2008 bola zrušená trať odbočka Devínske Jazero - Stupava o celkovej dĺžke 6,575 km.

Spolu 36,067 km

V stavebnej dĺžke spravovaných tratí sú započítané trate s pozastavenou prevádzkou:

Turňa nad Bodvou - MÁV o celkovej dĺžke 3,139 km

Komárno - Kolárovo o celkovej dĺžke 25,908 km

Žabokrečká spojka o celkovej dĺžke 1,278 km

Spolu 30,325 km.

Zdroj získavania údajov:

podklady Sekcie železničnej dopravy a dráh MDVRR SR a Železníc Slovenskej republiky

Typ: Výstup	A - Dĺžka prevádzkovaných železničných dráh									
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán		3690	3690	3652	3666	3666	3666			
Skutočnosť		3690	3659	3659	3622,418					

Komentár k programovej časti:

Podprogram vyhodnotený.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka, Ing. Perutka

07S06 - Rozvoj a modernizácia majetku železníc - ŽSR

Zámer:

Bezpečná a kvalitná dopravná infraštruktúra umožňujúca podnikateľskú súťaž v oblasti železničnej dopravy.

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2010	Upravený rozpočet k 31.12.2010	Skutočnosť do 31.12.2010
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0		
1152 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	0	1 119 761	0
11C5 - Vládne úvery - spolufinancovanie (k prostriedkom EÚ)	48 636 770		
11U1 - Kohézny fond (prostriedky EÚ)	275 608 365	111 872 424	111 872 424
11U2 - Kohézny fond - spolufinancovanie zo ŠR	0	19 742 208	19 742 208
1316 - Zo štátneho rozpočtu z r. 2006 (nevyčerpané prostriedky z r. 2006)	0	20 755	20 755
1317 - Zo štátneho rozpočtu z r. 2007 (nevyčerpané prostriedky z r. 2007)	0	4 931 155	4 931 155
1318 - Zo štátneho rozpočtu z r. 2008 (nevyčerpané prostriedky z r. 2008)	0	8 903 916	8 883 801
1319 - Zo štátneho rozpočtu z r. 2009 (nevyčerpané prostriedky z r. 2009)	0	322 171	319 283
13U1 - Kohézny fond (prostriedky EÚ)	0	45 934 113	45 934 113
13U2 - Kohézny fond - spolufinancovanie zo ŠR	0	8 102 643	8 102 643
32 - ISPA	35 484	35 484	0
72 - Vybrané mimorozpočtové prostriedky a ostatné nerozpočtované príjmy	0	1 267 358	1 267 358
Spolu	324 280 619	202 251 989	201 073 740

Komentár k programovej časti:

Podprogram vyhodnotený.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková**Monitorovanie schválil:** Ing. Matejka, Ing. Perutka**07S0601 - Výstavba a obnova železničnej siete**

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2010	Upravený rozpočet k 31.12.2010	Skutočnosť do 31.12.2010
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0		
1316 - Zo štátneho rozpočtu z r. 2006 (nevyčerpané prostriedky z r. 2006)	0	20 755	20 755
1317 - Zo štátneho rozpočtu z r. 2007 (nevyčerpané prostriedky z r. 2007)	0	4 931 155	4 931 155
1318 - Zo štátneho rozpočtu z r. 2008 (nevyčerpané prostriedky z r. 2008)	0	8 903 916	8 883 801
1319 - Zo štátneho rozpočtu z r. 2009 (nevyčerpané prostriedky z r. 2009)	0	322 171	319 283
72 - Vybrané mimorozpočtové prostriedky a ostatné nerozpočtované príjmy	0	1 267 358	1 267 358
Spolu	0	15 445 356	15 422 352

Cieľ 1:

V roku 2010 zabezpečiť modernizáciu/obnovu železničnej siete prípravou/realizáciou 20 projektov v plánovanom rozsahu.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol čiastočne splnený.

V roku 2010 bolo realizovaných 11 projektov na modernizáciu/obnovu železničnej siete.

Rozdiel medzi plánovaným počtom projektov a skutočne realizovaným počtom bol spôsobený tým, že finančné prostriedky na rok 2010 boli len vo výške presunov nedorobaných zostatkov z predchádzajúcich rokov. Tieto zdroje boli účelovo určené na investičné akcie, v rámci ktorých neboli v minulosti vyčerpané. V počte realizovaných projektov boli zaradené aj 2 stavby ako spolufinancovanie k projektom TEN-T.

V roku 2010 sa zabezpečili najmä činnosti súvisiace s vypracovaním projektovej dokumentácie, inžinierskej činnosti ako aj majetkovo-právne vysporiadanie stavieb financovaných aj z prostriedkov EÚ, tak aby mohli byť stavby modernizácie komplexne zrealizované a bola zabezpečená ich funkčnosť.

Zdroj získavania údajov:

podklady Železníc Slovenskej republiky a Sekcie železničnej dopravy a dráh MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - Počet realizovaných projektov v plánovanom rozsahu								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán		11	15	20	20	20	20			
Skutočnosť		13	15	19	11					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková**Monitorovanie schválil:** Ing. Matejka, Ing. Perutka**07S0605 - Piešťany - N.M. nad Váhom (projekt KF)****Cieľ 1:**

V roku 2009 finančne ukončiť realizáciu projektu.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený v roku 2009.

Tento cieľ bol zvolený vzhľadom na skutočnosť, že fyzická realizácia projektu bola prakticky ukončená ku koncu roka 2008 a v roku 2009 sa už iba odstraňovali nedorobky na projekte a projekt bolo potrebné finančne ukončiť.

Zdroj získavania údajov:

Typ: Výsledku		A - Finančné ukončenie projektu								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán		8,5	2,396	áno	0	0				
Skutočnosť		8	2,396	áno	0					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková**Monitorovanie schválil:** Ing. Matejka, ing. Perutka**07S0607 - Odborná pomoc pre prípravu dopravných projektov - železničné projekty (projekt ISPA)**

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2010	Upravený rozpočet k 31.12.2010	Skutočnosť do 31.12.2010
32 - ISPA	35 484	35 484	0
Spolu	35 484	35 484	0

Cieľ 1:

V roku 2010 zabezpečiť administratívnu pomoc zahrňujúcu prípravu žiadostí o pomoc a prípravu súťažných podkladov (FM č. ISPA 2002/SK/16/P/PA/006).

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2010 boli v rámci tejto technickej asistencie spracované žiadosti o nenávratný finančný príspevok pre nasledovné projekty železničnej infraštruktúry:

- 1) „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Nové mesto nad Váhom – Púchov, žkm 100,500 – 159,100 pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod. – III. etapa (úsek Zlatovce – Trenčianska Teplá)“;
- 2) „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Nové mesto nad Váhom – Púchov, žkm 100,500 – 159,100 pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod. – IV. a V. etapa (úsek Trenčianska Teplá – Ilava - Beluša)“;
- 3) „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Nové mesto nad Váhom – Púchov, žkm 100,500 – 159,100 pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod. – III. etapa (úsek Beluša - Púchov)“;
- 4) „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Púchov – Žilina, I. etapa (úsek Púchov – Považská Teplá)“;
- 5) „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Púchov – Žilina, II. etapa (úsek Považská Teplá - Žilina)“;
- 6) Vypracovanie projektovej dokumentácie na stupni dokumentácia pre územné rozhodnutie (DÚR) pre projekt Terminál intermodálnej prepravy Žilina.

Zdroj získavania údajov:

podklady Sekcie riadenia projektov MDVRR SR

Typ: Výsledku		A - Zabezpečenie odb. pomoci								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán		áno	áno	áno	áno					
Skutočnosť		nie	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková**Monitorovanie schválil:** Ing. Matejka**07S0608 - Modernizácia a rozvoj infraštruktúry železničnej dopravy - opatrenie 1.1 OP ZI**

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2010	Upravený rozpočet k 31.12.2010	Skutočnosť do 31.12.2010
1152 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	0	1 119 761	0
Spolu	0	1 119 761	0

Cieľ 1:

V roku 2008 dokončiť finančné riadenie výstavby podchodov a nástupišť v žst. Prešov, s termínom ukončenia prác koncom roka 2007.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený v roku 2008.

V roku 2010 prebiehali záverečné platby zo strany EK a vypracovávanie záverečných správ k projektom pre EK.

Zdroj získavania údajov:

podklady Sekcie riadenia projektov MDVRR SR

Typ: Výstup		A - Dokončenie finančného riadenia projektu								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán		áno	áno							
Skutočnosť		áno	áno	áno	-					

Cieľ 2:

V roku 2008 vypracovať projektovú dokumentáciu k modernizácii trate pre úsek Liptovský Mikuláš - Kysak na stupni DÚR a pre úsek Kysak - Košice na stupni DSP.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený v roku 2008.

V roku 2010 prebiehali záverečné platby zo strany EK a vypracovávanie záverečných správ k projektom pre EK.

Zdroj získavania údajov:

podklady Sekcie riadenia projektov MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - Vypracovanie požadovaného stupňa projektovej dokumentácie								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán		áno	áno	0	0	0				
Skutočnosť		nie	áno	áno	-					

Cieľ 3:

V roku 2008 zrealizovať modernizáciu trakčného vedenia v úseku trate Kuzmice - Slanec v km 59,3-69,6 v rámci stavby "Kuzmice-Kaľša-Slanec, modernizácia trakčného vedenia kolaj č. 1 a kolaj č. 2".

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený v roku 2008.

V roku 2010 prebiehali záverečné platby zo strany EK a vypracovávanie záverečných správ k projektom pre EK.

Zdroj získavania údajov:

podklady Sekcie riadenia projektov MDVRR SR

Typ: Výstup		A - Dĺžka zmodernizovaného trakčného vedenia								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán		-	10,3	-	-					
Skutočnosť			10,3	0	-					

Cieľ 4:

V roku 2008 zrealizovať modernizáciu rozvodne v rámci stavby "Modernizácia rozvodne 110 kV v TM Kuzmice".

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený v roku 2008.

V roku 2010 prebiehali záverečné platby zo strany EK a vypracovávanie záverečných správ k projektom pre EK.

Zdroj získavania údajov:

podklady Sekcie riadenia projektov MDVRR SR

Typ: Výstup		A - Počet modernizovaných rozvodní								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán		-	1	-	-					
Skutočnost			1	0	-					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka, Ing. Perutka

07S0609 - Odborná pomoc pre implementáciu dopravných projektov spolufinancovaných z EÚ - železničné projekty (projekt ISPA)

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka, Ing. Perutka

07S060B - Štúdie na modernizáciu železničných tratí a prepojenia železníc s letiskom - TEN -T

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková
Monitorovanie schválil: Ing. Matejka, Ing. Perutka

07S060C - Modernizácia a rozvoj železničnej infraštruktúry (opatrenie 1.1 OP Doprava)

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2010	Upravený rozpočet k 31.12.2010	Skutočnosť do 31.12.2010
11C5 - Vládne úvery - spolufinancovanie (k prostriedkom EÚ)	39 925 383		
11U1 - Kohézny fond (prostriedky EÚ)	226 243 838	111 581 162	111 581 162
11U2 - Kohézny fond - spolufinancovanie zo ŠR	0	19 690 845	19 690 845
13U1 - Kohézny fond (prostriedky EÚ)	0	45 635 262	45 635 262
13U2 - Kohézny fond - spolufinancovanie zo ŠR	0	8 053 230	8 053 230
Spolu	266 169 221	184 960 499	184 960 499

Cieľ 1:

V roku 2010 modernizovať 9,922 km železničnej trate projektu Modernizácia železničnej trate Žilina - Krásno n/Kysucou v celkovej dĺžke 18,922 km.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2010 sa pokračovalo v modernizácii trate stavebnými prácami na stavebných úsekoch 2 – žst. Kysucké Nové Mesto a 1 – medzistaničný úsek Žilina – Kysucké Nové Mesto. Oba stavebné úseky sa podarilo do konca roka i dokončiť a v roku 2010 teda bola zmodernizovaná trať v celkovej dĺžke 9,722 km. Ku koncu roka 2010 tak bol zmodernizovaný celý úsek od Žiliny po Krásno nad Kysucou (vrátane), ktorý bol odovzdaný do predčasného užívania. V roku 2011 sa uvažuje s odstraňovaním závd a nedorobkov a malo by sa tiež ukončiť finančné riadenie projektu.

Zdroj získavania údajov:

podklady Železnice Slovenskej republiky, a.s., a Sekcie riadenia projektov MDVRR SR

Typ: Výstup		A - Dĺžka zmodernizovanej trate								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán			2	7	9,922					
Skutočnosť			0,75	8,45	9,722					

Cieľ 2:

V roku 2010 zmodernizovať 3 km železničnej trate projektu Modernizácia železničnej trate Nové Mesto n/Váhom - Púchov, úsek Nové Mesto n/Váhom - Zlatovce v celkovej dĺžke 17,457 km.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Do 31.12.2010 bola zmodernizovaná celková dĺžka trate 5,89 km v úseku ŽST Melčice – Kostolná záriečie.

Zdroj získavania údajov:

podklady Železnice Slovenskej republiky, a.s., a Sekcie riadenia projektov MDVRR SR

Typ: Výstup		A - Dĺžka zmodernizovanej trate								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán			1	3	3	10,457				
Skutočnosť			0	0	5,89					

Cieľ 3:

V roku 2010 upraviť 2,023 km koľaje projektu Žilina - Teplica, zriaďovacia stanica s celkovou dĺžkou upravenej trate 4,023 km.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Následovný cieľ bol zvolený vzhľadom na skutočnosť, že sa jedná o modernizáciu koľají rozostavenej a nedokončenej zriaďovacej stanice.

S realizáciou stavby sa začalo v júli 2009 a do konca roka 2010 zhotoviteľ vybudoval smerovú a odchodovú skupinu koľají zriaďovacej stanice, t.j. spolu 25 koľají. V roku 2010 bol stanovený cieľ naplnený. Dĺžka upravenej koľaje bola 2,79 km.

Zdroj získavania údajov:

podklady Železnice Slovenskej republiky, a.s., a Sekcie riadenia projektov MDVRR SR

Typ: Výstup		A - Dĺžka upravenej koľaje								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán			0,5	1,5	2,023					
Skutočnosť			0	0	2,79					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka, Ing. Perutka

07S060D - Výstavba verejných terminálov intermodálnej prepravy (opatrenie 3.1 OP Doprava)

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2010	Upravený rozpočet k 31.12.2010	Skutočnosť do 31.12.2010
11C5 - Vládne úvery - spolufinancovanie (k prostriedkom EÚ)	4 211 387		
11U1 - Kohézny fond (prostriedky EÚ)	23 864 527	184 501	184 501
11U2 - Kohézny fond - spolufinancovanie zo ŠR	0	32 523	32 523
13U1 - Kohézny fond (prostriedky EÚ)	0	256 352	256 352
13U2 - Kohézny fond - spolufinancovanie zo ŠR	0	41 913	41 913
Spolu	28 075 914	515 290	515 290

Cieľ 1:

V roku 2010 v rámci predprojektovej a projektovej prípravy projektu Výstavba verejných terminálov intermodálnej dopravy zabezpečiť štúdie, prípadne projektové dokumentácie.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Následovný cieľ bol zvolený vzhľadom na skutočnosť, že sa jedná o prípravu realizácie nových terminálov intermodálnej prepravy na Slovensku.

Pre začatie realizácie je nevyhnutné vypracovanie projektových dokumentácií pre jednotlivé terminály. V roku 2009 bola dodaná dokumentácia pre územné rozhodnutie (vrátane hodnotenia vplyvov na životné prostredie - EIA) na terminál Žilina (získanie územného rozhodnutia 05/2010) a v roku 2010 bola dodaná dokumentácia pre územné rozhodnutie (vrátane hodnotenia vplyvov na životné prostredie - EIA) na terminál Košice (získanie územného rozhodnutia v prvej polovici 2011).

Dokumentácia pre územné rozhodnutie na terminál Žilina bola následne zo Zmluvy o NFP vyčlenená (v rámci zmluvy o NFP ostala len EIA) a bola prefinancovaná z Finančného memoranda pre projekt ISPA/KF „Odborná pomoc pri príprave dopravných projektov na Slovensku 2002/SK/16/P/PA/006“ v programovom období 2004 – 2006.

Zdroj získavania údajov:

podklady Železnice Slovenskej republiky, a.s., a Sekcie riadenia projektov MDVRR SR

Typ: Výstupu	A - Počet štúdií a projektových dokumentácií									
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán				1	1					
Skutočnosť				1	1					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka, Ing. Perutka

07S060E - Výstavba infraštruktúry integrovaných dopravných systémov (opatrenie 4.1 OP Doprava)

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2010	Upravený rozpočet k 31.12.2010	Skutočnosť do 31.12.2010
11C5 - Vládne úvery - spolufinancovanie (k prostriedkom EÚ)	4 500 000		
11U1 - Kohézny fond (prostriedky EÚ)	25 500 000	106 760	106 760
11U2 - Kohézny fond - spolufinancovanie zo ŠR	0	18 840	18 840
13U1 - Kohézny fond (prostriedky EÚ)	0	42 499	42 499
13U2 - Kohézny fond - spolufinancovanie zo ŠR	0	7 500	7 500
Spolu	30 000 000	175 599	175 599

Cieľ 1:

V roku 2010 v rámci predprojektovej a projektovej prípravy projektu Výstavba infraštruktúry integrovaných dopravných systémov zabezpečiť štúdie, prípadne projektové dokumentácie.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol čiastočne splnený.

Následovný cieľ bol zvolený vzhľadom na skutočnosť, že sa jedná o prípravu realizácie projektov integrovaných dopravných systémov na Slovensku.

Pre začatie realizácie projektov je nevyhnutné vypracovanie predprojektovej a projektovej prípravy. V roku 2009 bola dodaná „Technicko – ekonomická štúdia: koľajová trať na území mestskej časti Bratislava Petržalka“, „Technicko – ekonomická štúdia integrovaného systému osobnej koľajovej dopravy v regióne Košíc“, „Štúdia realizovateľnosti: Integrovaný dopravný systém koľajovej osobnej dopravy na území mesta Košice s dosahom na región východného Slovenska“ a v roku 2010 bola dodaná „Technicko – ekonomická štúdia: implementácia integrovaného dopravného systému na území Bratislavy s dosahom na priľahlé regióny“.

V rámci prioritnej osi č. 4 boli rozbehnuté verejné obstarávania na ďalšie stupne projektovej dokumentácie projektov, ale tieto neboli ešte ukončené a z toho dôvodu príde k naplneniu stanovených cieľov až v neskoršom období.

Zdroj získavania údajov:

podklady Železnice Slovenskej republiky, a.s., a Sekcie riadenia projektov MDVRR SR

Typ: Výstupu	A - Počet štúdií a projektových dokumentácií									
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán				3	3					
Skutočnosť				3	1					

Komentár k programovej časti:

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka, Ing. Perutka

07T - Tvorba a implementácia politík

Zámer:
Efektívna podpora vládnej politiky v oblasti dopravy, telekomunikačného trhu a poštových služieb.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2010	Upravený rozpočet k 31.12.2010	Skutočnosť do 31.12.2010
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	40 666 876	38 900 386	38 755 082
1152 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	0	44 212	0
11C5 - Vládne úvery - spolufinancovanie (k prostriedkom EÚ)	1 658 046		
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ, súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	9 395 595	7 707 655	7 654 660
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	0	1 360 170	1 350 818
1319 - Zo štátneho rozpočtu z r. 2009 (nevyčerpané prostriedky z r. 2009)	0	125 286	124 888
13S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ, súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	0	2 807 947	2 807 842
13S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	0	495 524	495 506
20 - Štátne finančné aktíva	0		
35 - Iné zdroje zo zahraničia (napr. NATO)	0		
72 - Vybrané mimorozpočtové prostriedky a ostatné nerozpočtované príjmy	0	1 325 636	1 324 274
Spolu	51 720 517	52 766 817	52 513 069

Cieľ 1:
Do roku 2010 znížiť úmrtnosť na cestách SR oproti roku 2002 (610 usmrtených osôb) o 50%.

Monitorovanie cieľa:
Cieľ bol čiastočne splnený.
Na cestách v roku 2010 bolo usmrtených 345 ľudí, čo je oproti pôvodnému zámeru o 40 osôb viac, avšak pokles fatálnych dopravných nehôd, ako aj ťažko a ľahko zranených osôb má v porovnaní s predchádzajúcim rokom klesajúcu tendenciu.

Zdroj získavania údajov:
podklady Sekcie cestnej dopravy, pozemných komunikácií a investičných projektov MDVRR SR

Typ: Výsledku	A - Počet usmrtených osôb na cestách SR									
MJ: osoba										
Rok	Bázičský rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán		450	450	400	305	0				
Skutočnosť		294	558	347	345					

Komentár k programovej časti:

Program vyhodnotený

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka, Ing. Perutka

07T01 - Riadenie a podpora programov

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2010	Upravený rozpočet k 31.12.2010	Skutočnosť do 31.12.2010
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	20 664 900	18 554 080	18 474 800
1152 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	0	44 212	0
11C5 - Vládne úvery - spolufinancovanie (k prostriedkom EÚ)	1 658 046		
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ, súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	9 395 595	7 707 655	7 654 660
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	0	1 360 170	1 350 818
1319 - Zo štátneho rozpočtu z r. 2009 (nevyčerpané prostriedky z r. 2009)	0	125 286	124 888
13S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ, súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	0	2 807 947	2 807 842
13S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	0	495 524	495 506
20 - Štátne finančné aktíva	0		
35 - Iné zdroje zo zahraničia (napr. NATO)	0		
72 - Vybrané mimorozpočtové prostriedky a ostatné nerozpočtované príjmy	0	324 792	324 792
Spolu	31 718 541	31 419 667	31 233 305

Cieľ 1:
Prispieť k zastaveniu percentuálneho nárastu počtu dopravných nehôd na cestách SR.

Monitorovanie cieľa:
Cieľ bol splnený.

Percentuálny nárast počtu dopravných nehôd je nižší ako plánovaná hodnota. Zaznamenaný bol medziročný pokles dopravných nehôd. Cieľ sa realizoval postupným naplňaním úloh stanovených v Národnom pláne na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky na II. polrok 2005 s výhľadom do roku 2010.

Zdroj získavania údajov:
 štatistika PPZ MV SR

Typ: Výsledku		A - % nárast počtu dopravných nehôd								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán		3,8	3,5	3,3	3,2	0				
Skutočnosť		-6.51	-3,37	-55,98	-16,9					

Cieľ 2:
 Do roku 2012 zabezpečiť prechod z analógového na digitálne pozemské TV vysielanie v systéme DVB-T.

Monitorovanie cieľa:
 V súvislosti s uvoľňovaním frekvencií pre DVB-T je ku koncu roka 2010 vypnutých 11 analógových televíznych prevádzachov a nízko výkonových vysielachov. Prechod z analógového na digitálne pozemské televízne vysielanie sa uskutočňuje podľa opatrenia TÚ SR č. O-17/2008 a v súlade s povoleniami, ktoré vydal TÚ SR spoločnosti Towercom, a. s. na vybudovanie sietí pre prvé tri multiplexy. Tieto siete sú postupne dopĺňané vysielachmi menšieho výkonu, opakovačmi, resp. prevádzachmi tak, aby sa zvýšilo pokrytie územia na požadovanú mieru, a to aj z hľadiska možnosti efektívnej realizácie príjmu na strane koncových používateľov a požiadaviek vysielateľov. K ukončeniu prevádzky analógových vysielachov verejnoprávneho vysielateľa a ďalších vysielachov dôjde do konca roka 2011, k úplnému ukončeniu prevádzky analógových televíznych vysielachov na celom území Slovenska dôjde najneskôr do konca roka 2012.
 Spoločnosť Towercom, a.s., prevádzkuje ku koncu roka 2010 na Slovensku :
 -23 vysielachov, šíriacich programové služby prvého multiplexu s vypočítaným pokrytím 94,6 % obyvateľstva,
 -5 vysielachov, šíriacich programové služby druhého multiplexu s vypočítaným pokrytím 7,8 % obyvateľstva,
 -10 vysielachov, šíriacich programové služby verejnoprávneho multiplexu s vypočítaným pokrytím 16,9 % obyvateľstva.
 Z hľadiska dosiahnutia cieľa pri zavádzaní digitálneho vysielania začala v roku 2009 informačná kampaň. Informačná kampaň prebiehala aj v roku 2010 a pozostáva z viacerých fáz. Základným komunikačným kanálom je televízne vysielanie. V súvislosti s vypínaním analógových televíznych prevádzachov a nízko výkonových vysielachov zabezpečilo MDVRR SR cielenú informačnú kampaň v tých lokalitách, v ktorých prišlo k ukončeniu alebo zmene analógového televízneho vysielania. Všetky aktuálne informácie týkajúce sa zmien boli tiež uverejnené na web stránke www.digimedia.sk a občanom bola k dispozícii aj bezplatná infolinka 0800 168 500.
 Prínosom boli aj výskumné projekty zamerané na riešenie otázok koncepcnej povahy v oblasti rozvoja digitalizácie pozemského digitálneho rozhlasového a televízneho vysielania.

Zdroj získavania údajov:
 podklady Sekcie pôšt a telekomunikácií

Typ: Výsledku		A - Zabezpečenie prechodu na digitálne pozemské TV vysielanie v systéme DVB-T								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán				áno	áno	áno	áno			
Skutočnosť				áno	áno					

Typ: Výsledku		A - Pokrytie obyvateľstva verejnoprávnym terestriálnym multiplexom								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán					0	70	90			
Skutočnosť					16,9					

Komentár k programovej časti:
 Podprogram vyhodnotený.
Monitorovanie vypracoval: Ing. Zatková
Monitorovanie schválil: Ing. Matejka, Ing. Perutka

07T0101 - Ústredný orgán-MDPT SR

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2010	Upravený rozpočet k 31.12.2010	Skutočnosť do 31.12.2010
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	20 664 900	18 384 575	18 313 015
1319 - Zo štátneho rozpočtu z r. 2009 (nevyčerpané prostriedky z r. 2009)	0	125 286	124 888
20 - Štátne finančné aktíva	0		
35 - Iné zdroje zo zahraničia (napr. NATO)	0		
72 - Vybrané mimorozpočtové prostriedky a ostatné nerozpočtované príjmy	0	324 792	324 792
Spolu	20 664 900	18 834 653	18 762 696

Cieľ 1:
 Každoročne zabezpečiť efektívnu podporu obslužných činností pre ústredný orgán štátnej správy.

Monitorovanie cieľa:
 Cieľ bol splnený.
 V roku 2010 bola zabezpečená efektívna podpora obslužných činností pre ústredný orgán štátnej správy. MDVRR SR ako ústredný orgán štátnej správy plnilo úlohy vyplývajúce z § 8 zákona č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov.

Zdroj získavania údajov:
 podklady odborných sekcií MDVRR SR

Typ: Výstup	A - Zabezpečenie podpory									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán				áno	áno	áno	áno			
Skutočnosť		15	50	áno	áno					

Cieľ 2:

V roku 2010 dosiahnuť max. 3,2 % nárast počtu dopravných nehôd na cestách SR.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Percentuálny nárast počtu dopravných nehôd je nižší ako plánovaná hodnota. Zaznamenaný bol medziročný pokles dopravných nehôd. Cieľ sa realizoval postupným naplňaním úloh stanovených v Národnom pláne na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky na II. polrok 2005 s výhľadom do roku 2010.

Zdroj získavania údajov:

štatistika PPZ MV SR

Typ: Výsledku	A - % nárast počtu dopravných nehôd									
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán		3,8	3,5	3,3	3,2					
Skutočnosť		-6,51	-3,37	- 55,98	-16,9					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka, Ing. Perutka

07T0102 - Technická pomoc MDPT SR (ŠF)

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2010	Upravený rozpočet k 31.12.2010	Skutočnosť do 31.12.2010
1152 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	0	44 212	0
Spolu	0	44 212	0

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka, Ing. Perutka

07T0104 - Podpora rozvojových úloh v oblasti informatizácie spoločnosti

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka, Ing. Perutka

07T0105 - Technická pomoc (opatrenie 7.1 OP Doprava)

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2010	Upravený rozpočet k 31.12.2010	Skutočnosť do 31.12.2010
11C5 - Vládne úvery - spolufinancovanie (k prostriedkom EÚ)	1 658 046		
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ, súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	9 395 595	7 707 655	7 654 660
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	0	1 360 170	1 350 818
13S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ, súčasťou týchto prostriedkov sú aj prost. EÚ na financ. Programu cezhraničnej spolupráce SR – ČR, ako aj prost. EÚ na financ. programu OP INTERACT)	0	2 807 947	2 807 842
13S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	0	495 524	495 506
Spolu	11 053 641	12 371 297	12 308 825

Cieľ 1:

V roku 2010 zabezpečiť podporu efektívneho riadenia, programovania a implementácie štrukturálnych fondov PO 2007-2013.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Cieľ je možné vyhodnotiť cez zhodnotenie realizácie OPD, v roku 2010 nastal výrazný pokrok v implementácii OPD, k čomu prispelo aj efektívne využívanie TP.

V roku 2010 bolo schválených 6 projektov z tok 2 veľké EK, k dnešnému dňu je celkovo schválených 18 projektov, 4 veľké projekty sú predložené na EK.

V roku 2010 boli schválené a implementovali sa projekty TP na podporu efektívneho riadenia, programovania a implementácie štrukturálnych fondov PO 2007-2013:

- Zabezpečenie prekladov, tlmočenia a MV pre OPD.

Celkovo bolo schválených 57 projektov TP, z čoho 30 bolo ukončených.

Ku koncu roka bolo v implementácii 27 projektov TP na podporu efektívneho riadenia, programovania a implementácie štrukturálnych fondov PO 2007-2013.

Zdroj získavania údajov:

podklady Sekcie riadenia projektov MDVRR SR

Typ: Výsledku		A - Zabezpečenie podpory								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán			áno	áno	áno					
Skutočnosť			áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka, Ing. Perutka

07T0107 - Podpora Integrovannej siete regionálnych rozvojových agentúr

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2010	Upravený rozpočet k 31.12.2010	Skutočnosť do 31.12.2010
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	169 505	161 785
Spolu	0	169 505	161 785

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka, Ing. Perutka

07T02 - Veda a výskum

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2010	Upravený rozpočet k 31.12.2010	Skutočnosť do 31.12.2010
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	863 042	572 968	572 968
Spolu	863 042	572 968	572 968

Cieľ 1:

V roku 2010 pokračovať v riešení problematiky inteligentných dopravných systémov v cestnej doprave ako súčasť medzinárodného projektu EASYWAY a pripraviť podmienky pre implementáciu vybraných monitorovacích technológií na kritických úsekoch diaľnice D1, D2, D3 a v okolí Bratislavy.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2010 prebiehalo riešenie v súlade s uzavretou zmluvou o dielo č. 157/220/2009. Projekt bol v roku 2010 zameraný na podporu prípravy Národného systému dopravných informácií (uznesenie vlády SR. č.22/2009) a na prípravu štúdií realizovateľnosti pre tieto základné oblasti IDS na Slovensku:

- inteligentné navigačné systémy, systémy komunikácie vozidiel a využitie systému GALILEO v doprave na Slovensku,
- cezhraničné prepojenie dopravných informačných centier s využitím DATEX II,
- informačné služby pre účastníkov logistického reťazca cestnej nákladnej dopravy,
- plány riadenia premávky v obchádzkovej trase Dunajského koridoru,
- zvýšenie bezpečnosti na kritických nehodových lokalitách s využitím služieb IDS.

U čiastkovej úlohy - Implementácia monitorovacích technológií na kritických úsekoch diaľnice D1, D2, D3 a v okolí Bratislavy, bolo riešenie zamerané na návrh a vybudovanie komplexného systému riadenia zimnej údržby na diaľniciach v SR a na návrh systému riadenia dopravy diaľnic v dopravnom priestore Bratislava. Súčasťou riešenia bolo pilotné overovanie priebežne realizovaného systému riadenia zimnej údržby, ktorý po vyhodnotení pilotného overovania po ukončení zimného obdobia 2010-2011 bude v NDS, a.s. uvedený do realizácie v priebehu roka 2011. Systém riadenia dopravy diaľnic v dopravnom priestore Bratislavy bude v priebehu roka 2011 postupne overovaný ako pilotný projekt na diaľnici D1 a D2 v Bratislave a po vyhodnotení bude postupne realizovaný v NDS, a.s.

V súlade so smernicou EP a Rady 2010/40/EÚ o rámci na zavedenie inteligentných dopravných systémov v oblasti cestnej dopravy a na rozhranie s inými druhmi dopravy, sa riešenie v roku 2011 zameria na zosúladenie projektu s úlohami, ktoré vyplývajú členským štátom zo smernice, ktorej účinnosť je od 27. februára 2012.

Zdroj získavania údajov:

podklady MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - Pokračovanie projektu								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán		áno	áno	áno	áno	áno				
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

Podprogram vyhodnotený.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková
Monitorovanie schválil: Ing. Matejka, Ing. Perutka

07T03 - Regulácia a štátny dozor

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2010	Upravený rozpočet k 31.12.2010	Skutočnosť do 31.12.2010
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	18 097 533	18 736 437	18 698 557
72 - Vybrané mimorozpočtové prostriedky a ostatné nerozpočtované príjmy	0	1 000 844	999 482
Spolu	18 097 533	19 737 281	19 698 039

Komentár k programovej časti:

Podprogram vyhodnotený.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková
Monitorovanie schválil: Ing. Matejka, Ing. Perutka

07T0301 - Regulácia dopravy na dráhach

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2010	Upravený rozpočet k 31.12.2010	Skutočnosť do 31.12.2010
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	1 582 296	1 567 356	1 552 504
Spolu	1 582 296	1 567 356	1 552 504

Cieľ 1:

V roku 2010 vykonať 5 štátnych odborných dozorov na prevádzkovanie dopravy na celoštátnych dráhach.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2010 bolo Úradom pre reguláciu železničnej dopravy vykonaných 5 štátnych odborných dozorov na prevádzkovanie dopravy na dráhach. Pri výkone štátneho odborného dozoru zamestnanci úradu v kontrolovaných subjektoch zisťovali, či dopravcovia vykonávajúci dopravu na železničných tratiach dodržiavajú podmienky ustanovené zákonom č. 514/2009 Z.z. o doprave na dráhach, či držiteľia licencie na poskytovanie železničných dopravných služieb v nákladnej doprave sú spôsobilí poskytovať dopravné služby v zmysle ustanovení zákona a podmienok stanovených v licencii.

Zdroj získavania údajov:

podklady Úradu pre reguláciu železničnej dopravy

Typ: Výstupu		A - Počet vykonaných dozorov								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán				5	5	5	5			
Skutočnosť				8	5					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková
Monitorovanie schválil: Ing. Matejka, Ing. Perutka

07T0302 - Regulácia telekomunikačného trhu

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2010	Upravený rozpočet k 31.12.2010	Skutočnosť do 31.12.2010
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	5 201 199	5 151 199	5 141 020
Spolu	5 201 199	5 151 199	5 141 020

Cieľ 1:

Každoročne vybaviť všetky došlé žiadosti o pridelenie frekvencií.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2010 bolo vybavených 7 157 ks žiadostí o pridelenie frekvencií, z toho 7 121 žiadostí bolo vybavených kladne.

Zdroj získavania údajov:

Podklady Telekomunikačného úradu SR

Typ: Výstupu	A - Počet vybavených žiadostí									
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán				5000	5000	5000	5000			
Skutočnosť		5 031	4 706	6 802	7 157					

Typ: Výstupu	B - Počet kladne vybavených žiadostí									
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán				4950	4950	4950	4950			
Skutočnosť				6 061	7 121					

Cieľ 2:

Každoročne sledovať ceny telekomunikačných služieb pre podnikateľov a trhový podiel incumbenta na trhu pevných liniek.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Maloobchodné ceny telekomunikačných služieb sú pravidelne spracovávané z maloobchodných cenníkov jednotlivých operátorov a zverejňované na web stránke úradu. (Operátori sú povinní predložiť úradu nový cenník služieb najneskôr v deň nadobudnutia ich platnosti).

Telekomunikačný úrad SR uskutočňuje polročný zber údajov do údajovej databázy a následne ich spracováva a vyhodnocuje. Získané výsledky sú použité pre analýzy relevantných trhov.

Zdroj získavania údajov:

podklady Telekomunikačného úradu SR

Typ: Výsledku	A - Sledovanie cien telekomunikačných služieb pre podnikateľov (ceny za kôš služieb)									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán				áno	áno	áno	áno			
Skutočnosť			áno	áno	áno					

Typ: Výsledku	B - Sledovanie trhového podielu incumbenta na trhu pevných liniek (v % miestne hovory)									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán				áno	áno	áno	áno			
Skutočnosť				áno	áno					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka, Ing. Perutka

07T0303 - Regulácia v civilnom letectve

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2010	Upravený rozpočet k 31.12.2010	Skutočnosť do 31.12.2010
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	2 529 752	2 460 728	2 458 100
72 - Vybrané mimorozpočtové prostriedky a ostatné nerozpočtované príjmy	0	989 193	989 193
Spolu	2 529 752	3 449 921	3 447 294

Cieľ 1:

V roku 2010 vykonať minimálne 400 rôznych dozorov a kontrol u subjektov vykonávajúcich leteckú činnosť zameraných na zvyšovanie bezpečnosti leteckej prevádzky.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

LÚ SR vykonal v roku 2010 587 kontrol a dozorov. Pri určovaní hodnoty ukazovateľa sa vychádzalo z počtu vykonaných kontrol a iných dozorných činností vykonávaných úradom v akýchkoľvek aktivitách majúci súvis s bezpečnosťou prevádzky civilného letectva. Vylúčené boli kontroly (resp. certifikačné audity a reaudity) uskutočnené na žiadosť subjektov civilného letectva za účelom získania, predĺženia, alebo zmeny činnosti podliehajúcej schváleniu leteckým úradom. Stanovená hodnota 400 kontrol a auditov bola stanovená teoreticky na základe počtu pracovníkov, pracovných dní a požiadaviek na vykonávanie dozoru – t.j. periodicita kontrol. Skutočný počet kontrol a dozorov k 31.12.2010 ktoré boli vykonané dokumentuje zvýšené úsilie v závislosti zvyšovania leteckej prevádzky v SR a nutnosti dodržiavať stanovenú periodicitu kontrol.

Zdroj získavania údajov:

podklady Leteckého úradu SR

Typ: Výstupu	A - Počet kontrol a dozorov									
MJ: ks										
Rok	Bázický rok 2003	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán		400	400	400	400	400	400			
Skutočnosť	null	275	523	535	587					

Cieľ 2:

V roku 2010 nepresiahnuť v obchodnej leteckej doprave počet 0,08 cestujúcich na 1 mld. osobokm usmrtených osôb pri leteckých nehodách v rámci priemeru v európskom regióne za referenčné obdobie.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2010 nebola v obchodnej leteckej doprave žiadna letecká nehoda lietadla registrovaného v registri lietadiel SR a prevádzkovaného subjektom civilného letectva majúceho svoje sídlo na území SR.

Merateľným ukazovateľom je počet usmrtených a zranených osôb pri určitom objeme prepravy (napr. osobokilometre). Ako referenčné údaje sú údaje z ročných štatistik a správ štátov Spoločenstva a Záverečná ročná správa (Annual report) za všetky štáty Spoločenstva. Tieto štatistiky sa vzťahujú len k počtu usmrtených osôb v obchodnej leteckej doprave (preprava platiacich cestujúcich, nákladu, alebo pošty) a nezahŕňajú počty osôb usmrtených pri nehodách súkromných lietadiel, alebo tzv. korporatívnych letoch.

Nad územím SR nedošlo k 31.12.2010 k žiadnej nehode dopravného lietadla vykonávajúceho obchodnú leteckú dopravu a ani lietadla tejto kategórie registrovaného v registri lietadiel SR a prevádzkovaného subjektom civilného letectva majúceho svoje sídlo na území SR.

Zdroj získavania údajov:

podklady Leteckého úradu SR

Typ: Výsledku		A - Počet usmrtených osôb na 1 mld. osobokm								
MJ: osoba										
Rok	Bázický rok 2003	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán		0,08	0,08	0,08	0,08	0,08				
Skutočnosť	null	0,00	0,00	0,0	0,0					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka, Ing. Perutka

07T0304 - Regulácia trhu poštových služieb**Financovanie programovej časti:**

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2010	Upravený rozpočet k 31.12.2010	Skutočnosť do 31.12.2010
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	415 898	719 898	714 770
72 - Vybrané mimorozpočtové prostriedky a ostatné nerozpočtované príjmy	0	1 828	1 563
Spolu	415 898	721 726	716 333

Cieľ 1:

V roku 2010 v rámci štátneho dohľadu vykonaním kontrol zameraných na plnenie kvality univerzálnej služby dosiahnuť udržanie ukazovateľa kvality času dopravy listových zásielok, zabezpečiť dodržiavanie transparentnosti a nediskriminačnosti regulovaných cien univerzálnej služby a kontrolami zameranými na dodržiavanie poštovej výhrady a povinnosti registrácie zo strany poštových podnikov zabezpečiť spravodlivé a transparentné podmienky na poštovom trhu.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Listové zásielky sú najfrekventovanejším poštovým produktom. jedným zo základných kritérií kvality univerzálnej služby je čas prepravy. Norma kvality stanovuje doručiť v lehote D+1 96% listov prvej triedy. Na plnenie noriem kvality času prepravy listových zásielok boli vykonané dve celoplošné kontroly. PRÚ vykonal štyri audity meracieho systému. Na základe podnetov používateľov poštových služieb bolo 14 kontrol zameraných na kvalitu doručovania tzv. zapísaných listových zásielok, úradných zásielok, vybavovania reklamácií a dodržiavania podmienok univerzálnej služby. Na dodržiavanie transparentnosti a nediskriminačnosti regulovaných cien univerzálnej služby bol vykonaných 8 kontrol. V rámci nich bolo kontrolované aj dodržiavanie zásad vedenia oddeleného účtovníctva a vykazovania štatistických početností ako súčasti cenových podkladov. Vzhľadom na odbornú zložitosť, vecný rozsah a časovú náročnosť 3 kontroly ešte prebiehajú. Na dodržiavanie poštovej výhrady všeobecne a aj v súlade s Rozhodnutím EK zo dňa 7. októbra 2008 týkajúceho sa hybridnej pošty a povinnosti registrácie boli vykonané 4 kontroly.

Zdroj získavania údajov:

podklady Poštového regulačného úradu

Typ: Výstupu		A - Počet vykonaných kontrol								
MJ: kontroly										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán		28	15	30	30	30	30			
Skutočnosť		10	40	30	30					

Cieľ 2:

V roku 2010 vykonať kontrolu plošnej a časovej dostupnosti prístupových miest verejnej poštovej siete v súlade s Poštovou licenciou.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Normy plošnej - územnej a časovej dostupnosti prístupových miest verejnej poštovej siete obsahuje Poštová licencia - požiadavky na kvalitu univerzálnej poštovej služby. Nárok na poskytovanie univerzálnej poštovej služby má (zjednodušene) každý na celom území SR v pracovných dňoch. Výnimky povoľuje regulátor - Poštový regulačný úrad. Plošná dostupnosť bola overená vykonaním 21 kontrol. Kontrolovaná bola oprávnenosť zaradenia konkrétnych lokalít do miest bez doručovania, miest s nepravidielnym doručovaním alebo miest s obmedzeným doručovaním. Časová dostupnosť prístupových miest verejnej poštovej siete bola overená vykonaním 6 kontrol.

Zdroj získavania údajov:

podklady Poštového regulačného úradu

Typ: Výstupu		A - Počet vykonaných kontrol								
MJ: merania										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán		-	20	25	25	25	25			
Skutočnosť		1	38	31	27					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka, Ing. Perutka

07T0305 - Regulácia vodnej dopravy

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2010	Upravený rozpočet k 31.12.2010	Skutočnosť do 31.12.2010
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	1 673 899	1 684 884	1 684 612
72 - Vybrané mimorozpočtové prostriedky a ostatné nerozpočtované príjmy	0	5 679	5 679
Spolu	1 673 899	1 690 563	1 690 291

Cieľ 1:

V roku 2010 vykonať 280 inšpekčných plavieb a skontrolovať 1120 plavidiel.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2010 bolo vykonaných 336 inšpekčných plavieb. Skontrolovaných bolo 1163 plavidiel. Inšpekčné plavby a kontroly predstavujú v rámci výkonu štátneho odborného dozoru nad vnútrozemskou plavbou účinný nástroj napomáhajúci k zvýšeniu plavebnej bezpečnosti, ako jednej z podmienok zabezpečujúcich plynulosť plavebnej prevádzky na vodných cestách a ostatných vodných cestách. Kontroly majú preventívny aj represívny charakter, pomáhajú odhaľovať potenciálne riziká pre bezpečnosť vodnej dopravy (nevýhovujúci prevádzkový stav plavidiel) a napomáhajú k zníženiu počtu plavebných nehôd a mimoriadnych udalostí, najmä na vodných cestách európskeho významu.

Zdroj získavania údajov:

podklady Štátnej plavebnej správy

Typ: Výstupu		A - Počet inšpekčných plavieb								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán		-	272	280	280	280	280			
Skutočnosť		38	223	248	336					

Typ: Výstupu		B - Počet skontrolovaných plavidiel								
MJ: Počet kusov plavidiel										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán		-	1088	1120	1120	1120	1120			
Skutočnosť			1196	1641	1163					

Cieľ 2:

V roku 2010 vykonať 16 % inšpekčných plavieb (z celkového počtu 280 plavieb) počas dní pracovného voľna v letnej sezóne (jún až september) s cieľom zvýšenia bezpečnosti prevádzky.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Počet vykonaných inšpekčných plavieb v roku 2010 bol 336, z toho 62 plavieb bolo vykonaných počas dní pracovného voľna v letnej sezóne (jún - september), čo predstavuje 18,5 % z celkového počtu, t.j. prekročenie oproti plánovanému počtu o 2,5 %.

V letnej sezóne počas dní pracovného voľna dochádza k zvýšenému pohybu rekreačných a športových plavidiel. Permanentným pôsobením plavebných inšpektorov sa zvyšuje preventívny účinok a všeobecné povedomie účastníkov vodnej dopravy. Pravidelnosť kontrol v sledovanom období mala nielen preventívne účinky, ale aj represívny charakter, kde sa nielen sankciou, ale aj ústnym dohovorom podarilo zabezpečiť technickú a prevádzkovú schopnosť plavidiel a bezpečnosť plavby.

Zdroj získavania údajov:

podklady Štátnej plavebnej správy

Typ: Výstupu		A - Objem vykonaných plavieb v letnej sezóne z celkového počtu plavieb								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán		0	15	16	16	16	16			
Skutočnosť		81	31,8	17,3	18,5					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka, Ing. Perutka

07T0306 - Regulácia cestnej dopravy

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2010	Upravený rozpočet k 31.12.2010	Skutočnosť do 31.12.2010
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	6 694 489	7 152 372	7 147 551
72 - Vybrané mimorozpočtové prostriedky a ostatné nerozpočtované príjmy	0	4 143	3 047
Spolu	6 694 489	7 156 515	7 150 598

Cieľ 1:

V roku 2010 v Trnavskom samosprávnom kraji zvýšiť počet kontrol v staniciach technickej a emisnej kontroly o 10 %.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

ObÚD v Trnavskom kraji vykonali na splnenie cieľa minimálne jedenkrát za kalendárny rok štátny odborný dozor nad každou stanicou technickej kontroly a minimálne jedenkrát mesačne nad vybraným pracoviskom emisnej kontroly. Uvedené štátne odborné dozory boli zamerané najmä na kontrolu dodržiavania všeobecne záväzných právnych predpisov a noriem týkajúcich sa vykonávania technickej a emisnej kontroly – priebeh technickej kontroly u náhodne vybraného vozidla, dodržiavanie lehôt kalibrácie meradiel a prístrojov, knihy príjmu a výdaja tlačív a kontrolných nálepiek a pod.

ObÚD a KÚ CDaPK vykonali v roku 2010 12 kontrol staníc technickej kontroly a 29 kontrol staníc emisnej kontroly. Na základe výsledkov kontrol je možné konštatovať, že stanice technickej kontroly a stanice emisnej kontroly vykonávajú svoju činnosť v zmysle platných právnych predpisov a noriem a môžu tak prispieť k zníženiu dopravnej nehodovosti zapríčinennej technickým stavom vozidiel.

Podľa údajov o dopravnej nehodovosti a dopravno-bezpečnostnej situácii spracovanej KR PZ – Krajským dopravným inšpektorátom v Trnave a štatistickým prehľadom nehôd v cestnej premávke spracovaným Prezidiom policajného zboru, Odborom dopravnej polície bolo zistené, že počet dopravných nehôd v Trnavskom kraji v roku 2010 bol 1865, čo je oproti minulému roku zníženie o 567 dopravných nehôd, t.j. zníženie o 23,31% dopravných nehôd v Trnavskom kraji oproti roku 2009. Počet nehôd z dôvodu zlého technického stavu vozidla tvorí 0,32 % (6 nehôd) z celkového počtu 1865 dopravných nehôd v Trnavskom kraji.

Zdroj získavania údajov:

podklady Krajských úradov cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Typ: Výstup	A - Zvýšenie počtu kontrol staníc technickej a emisnej kontroly									
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán				10	10	10	10			
Skutočnosť		24	93	10	10					

Cieľ 2:

V roku 2010 v Trnavskom samosprávnom kraji prispieť k zníženiu počtu odvolaní proti rozhodnutiam v stavebnom konaní o 30 %.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

ObÚD vykonali v roku 2010 21 kontrol nad obcami. V rámci kontrol bola obciam poskytovaná aj odborná pomoc a konzultácia pri riešení problémov v oblasti výkonu štátnej správy na úseku pozemných komunikácií, ktorou sa ObÚD snažili predchádzať odvolaniam proti rozhodnutiam v stavebnom konaní.

ObÚD v Trnavskom kraji riešili v danej oblasti 4 odvolania voči prvostupňovému rozhodnutiu obce v stavebnom konaní. Z uvedených 4 odvolaní bolo 1 odvolanie podané oneskorene, na ktoré ObÚD odpovedal listom, ktorým nebolo vyhovieť, 2 rozhodnutia obce boli potvrdené a 1 rozhodnutie bolo zrušené a vrátené prvostupňovému orgánu na nové konanie. KÚD neriešil žiadne odvolanie proti rozhodnutiu v stavebnom konaní. V porovnaní s rokom 2009 sa počet odvolaní voči rozhodnutiam obcí v stavebnom konaní znížil o 33% (v roku 2009 bolo 6 odvolaní) a tak je možné konštatovať, že činnosť obcí sa mierne zlepšila, nakoľko len 1 rozhodnutie obce v stavebnom konaní bolo zrušené a vrátené na nové konanie. V Trnavskom kraji je 252 obcí, a aj keď v danej oblasti preneseného výkonu štátnej správy nevykonávajú činnosť vo veľkom rozsahu, počet odvolaní vzhľadom na počet obcí je nepatrný. Ďalej je potrebné zobrať do úvahy právo každého účastníka konania odvolať sa voči ešte neprávoplatnému rozhodnutiu. Občan, ktorému nebolo vydaným rozhodnutím vyhovieť, spravidla odvolanie podá a odvolací orgán (ObÚD) až po preskúmaní odvolania zistí, či odvolanie bolo podané odôvodnene.

Zdroj získavania údajov:

podklady Krajských úradov pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie

Typ: Výstup	A - Počet vykonaných kontrol									
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán				20	20	20	20			
Skutočnosť			2	22	21					

Typ: Výstup	B - % zníženia počtu odvolaní									
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán				30	30	30	30			
Skutočnosť				0	33					

Cieľ 3:

V roku 2010 v Trnavskom samosprávnom kraji zvýšiť počet kontrol v staniciach technickej a emisnej kontroly o 10 %.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Cieľ je vyhodnotený ako cieľ. č.1

Zdroj získavania údajov:

podklady Krajských úradov pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie

Typ: Výsledku		A - % zníženia nehodovosti								
MJ: %										
Rok	Bázický rok 2006	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán		2	2	2	2	2	2			
Skutočnosť	null		3,51	0	23,31					

Cieľ 4:

V roku 2010 v Trnavskom samosprávnom kraji prispieť k zníženiu počtu odvolaní proti rozhodnutiam v stavebnom konaní o 30 %.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Cieľ je vyhodnotený ako cieľ č. 2.

Zdroj získavania údajov:

podklady Krajských úradov pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie

Typ: Výstupu		A - Počet kontrol								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán				20	20	20	20			
Skutočnost			3,51	222	21					

Typ: Výsledku		B - % zníženia odvolaní								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán				30	30	30	30			
Skutočnosť				80	33					

Cieľ 5:

V roku 2010 prispieť k zníženiu dopravnej nehodovosti o 2 % v Košickom samosprávnom kraji.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V klošickom samosprávnom kraji boli v roku 2010 vykonaných ObÚ CDPK 450 kontrol. Z toho na:

- vnútorná kontrola na KÚ CDPK – 1,
- kontrola výkonu štátnej správy na OÚ CDPK – 21,
- kontrola dodržiavania zákona č. 211/2000 Z. z. – 14,
- podmienky vykonávania medzinárodnej cestnej dopravy – 45,
- kontrola pozemných komunikácií, vrátane kontroly obcí pri prenesenom výkone štátnej správy na obce – 212,
- výcvikové zariadenia autoškôl – 80,
- stanice technickej kontroly – 21,
- pracoviská emisnej kontroly – 60,
- pracoviská montáže plynových zariadení – 5,
- pracoviska kontroly originality – 21.

Na úseku vykonávania štátneho odborného dozoru v staniciach technickej kontroly neboli zistené porušenia všeobecne záväzných predpisov. Pri výkone štátneho odborného dozoru na pracoviskách montáže plynových zariadení neboli zistené pochybenia. Pri kontrolách autoškôl v ich prevádzkových priestoroch boli zisťované nedostatky prevažne pri vedení dokumentácií o jednotlivých kurzoch ako aj o nevyužívaní autocvičísk.

Zdroj získavania údajov:

podklady Krajských úradov pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie

Typ: Výsledku		A - % zníženia nehodovosti								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán		5	2	2	2	2	2			
Skutočnosť			29,2	28,91	20,71					

Cieľ 6:

V roku 2010 v Košickom samosprávnom kraji prispieť k zníženiu počtu odvolaní proti rozhodnutiam v stavebnom konaní o 30 %.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Na úseku pozemných komunikácií, vrátane kontroly obcí pri prenesenom výkone štátnej správy na obce bolo ObÚ CDPK spolu vykonaných 212 kontrol. Najčastejšie zistené nedostatky pri kontrolách na pozemných komunikáciách boli v dopravnom značení, v celkovom stavebnom stave vozoviek, zistené porušenie podmienok zvláštného užívania pozemných komunikácií, zariadenia vjazdov na susedné nehnuteľnosti bez povolenia cestného správneho orgánu. Pre nedostatočný objem finančných prostriedkov jednotlivých správov ciest sa početnosť zistených nedostatkov v stavebnom stave vozoviek z roka na rok zväčšuje a to najmä v dopravnom značení. Pri činnosti obcí v prenesenom výkone štátnej správy na úseku pozemných komunikácií pretrvávajú veľké rezervy. Činnosť ŠSÚ je vykonávaná väčšinou v spoločných úradovniach. Zamestnanci, ktorí vykonávajú túto činnosť v kontrolovaných obciach a mestách majú osobitnú odbornú spôsobilosť a príslušné vzdelanie, ale len na stavby pozemného charakteru, t.j. na činnosť VSÚ a nie na činnosť ŠSÚ. V obciach nemajú odborných zamestnancov, ktorí by predmetnú činnosť vykonávali, takže táto úloha ostáva na starostoch obcí, ktorí fyzicky nestačia plniť všetky úlohy vyplývajúce z právomocí po presune kompetencií na obce.

Zdroj získavania údajov:

podklady Krajských úradov pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie

Typ: Výstupu		A - Počet vykonaných kontrol								
MJ: počet kontrol										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán		20	20	20	20	20	20			
Skutočnosť		19	32	55	61					

Typ: Výstupu		B - % zníženia počtu odvolaní								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán		30	20	30	30	30	30			
Skutočnosť		100	0	100	0					

Cieľ 7:

V roku 2010 prispieť k zníženiu dopravnej nehodovosti o 2 % v Nitrianskom samosprávnom kraji.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

KÚCDApK Nitra a obvodné úrady v jeho pôsobnosti za rok 2010 v spolupráci s KR PZ, KDI v Nitre vykonali 128 kontrol na dodržiavanie zákona č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov. Kontroly boli zamerané najmä na správnosť osadenia dopravného značenia, stavebno-technický stav ciest a prekážky na cestách. V 28 prípadoch bolo zistené porušenie zákona, resp. nedostatky a boli prijaté opatrenia, ktorých splnenie bolo následne kontrolované.

Dopravná nehodovosť v Nitrianskom kraji za rok 2010, podľa štatistik KR PZ, KDI Nitra, sa v porovnaní s rokom 2009 znížila o 16,63 %, na čo mal priaznivý vplyv aj kvalitný výkon miestnej štátnej správy, štátny odborný dozor na cestách a obnova a dopĺňovanie dopravného značenia. Znížil sa počet usmrtených pri dopravných nehodách v Nitrianskom kraji o 15 % v porovnaní s rovnakým obdobím roka 2009.

Zdroj získavania údajov:

podklady Krajských úradov pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie

Typ: Výsledku		A - % zníženia nehodovosti								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán		5	5	2	2	2	2			
Skutočnosť			5	50	16,63					

Cieľ 8:

V roku 2010 v Nitrianskom samosprávnom kraji prispieť k zníženiu počtu odvolaní proti rozhodnutiam v stavebnom konaní o 30 %.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

KÚ CDApK v Nitre a jeho obvodné úrady za rok 2010 vykonali 41 kontrol preneseného výkonu štátnej správy na obciach. Kontrolami neboli zistené nedostatky v stavbenom konaní, ktoré vykonávali obce. Proti vydaným rozhodnutiam obcami v roku 2010 nebolo podané odvolanie.

Zdroj získavania údajov:

podklady Krajských úradov pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie

Typ: Výsledku		A - % zníženia počtu odvolaní								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán				30	30	30	30			
Skutočnosť			5	50	100					

Typ: Výstupu		B - Počet vykonaných kontrol								
MJ: počet kontrol										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán		20	20	20	20	20	20			
Skutočnosť		63	39	32	41					

Cieľ 9:

V roku 2010 prispieť k zníženiu dopravnej nehodovosti o 2 % v Trenčianskom samosprávnom kraji zapríčinennej technickým stavom vozidiel.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V Trenčianskom kraji bolo za rok 2010 v staniciach STK a EK vykonaných 52 kontrol. Kontroly STK boli zamerané na priebeh a dôslednosť vykonávania technickej kontroly, na vedenie evidencie tlačív a manipuláciu s tlačivami, fyzicky bol skontrolovaný skutočný stav tlačív s evidenčným stavom, bol porovnaný stav prijatých vozidiel so skutočným stavom vozidiel na linke, bola vykonaná kontrola kalibračných listov meradiel a prístrojov, platnosť osvedčení o odbornej spôsobilosti kontrolných technikov. Kontrolami boli v 2 prípadoch zistené nedostatky.

Podľa štatistických údajov získaných z Krajského dopravného inšpektorátu Krajského riaditeľstva policajného zboru v Trenčíne bolo Trenčianskom kraji v roku 2010 2001 dopravných nehôd, čo je o 271 menej ako v roku 2009, t.j. pokles o 13,9 %. dopravných nehôd.

Zdroj získavania údajov:

podklady Krajských úradov pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie

Typ: Výsledku		A - % zníženia počtu odvolaní								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán		2	2	2	2	2	2			
Skutočnosť		0	2	57,45	13,94					

Typ: Výstupu		B - Počet kontrol								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán				20	20	20	20			
Skutočnosť				231	52					

Cieľ 10:

V roku 2010 v Trenčianskom samosprávnom kraji prispieť k zníženiu počtu odvolaní proti rozhodnutiam v stavebnom konaní o 30 %.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2010 vykonali zamestnanci ObÚ pre CD a PK v Trenčianskom kraji celkovo 32 kontrolných akcií zameraných na kontrolu výkonu štátnej správy uskutočňovanej obcami ako prenesený výkon štátnej správy, v zmysle § 3, ods. 5, písm. d) zákona NR SR č. 534/2003 Z. z. o organizácii štátnej správy na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

Kontroly výkonu štátnej správy uskutočňované obcami ako prenesený výkon štátnej správy boli zamerané na:

-činnosť cestného správneho orgánu podľa ustanovení zákona č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov,

-činnosť špeciálneho stavebného úradu pre miestne a účelové komunikácie,

-výkon štátneho odborného dozoru vo veciach miestnych a účelových komunikácií,

-prejednávane priestupkov podľa § 22c cestného zákona na úseku miestnych komunikácií a účelových komunikácií,

-účelové použitie transferu poskytnutého kapitolou MDVaRR SR na zabezpečenie preneseného výkonu štátnej správy na vykonávanie pôsobnosti špeciálneho stavebného úradu pre miestne komunikácie a účelové komunikácie.

Odborná pomoc obciam je poskytovaná predovšetkým na úseku pozemných komunikácií, najmä formou osobných stretnutí a konzultácií v spoločných úradovniach a obecných úradoch, ako aj telefonickou a elektronickou formou. Najčastejšie ide o konzultácie a usmernenia obcí pri činnosti špeciálneho stavebného úradu a cestného správneho orgánu podľa zákona č. 50/1976 Zb. a zákona č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov a o poskytovanie podkladov pre vydávanie povolení a rozhodnutí.

Zdroj získavania údajov:

podklady Krajských úradov pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie

Typ: Výsledku		A - % zníženia počtu odvolaní								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán				30	30	30	30			
Skutočnosť			2	30	100					

Typ: Výstupu		B - Počet vykonaných kontrol								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán				20	20	20	20			
Skutočnosť				20	32					

Cieľ 11:

V roku 2010 prispieť k zníženiu dopravnej nehodovosti o 2 % v Banskobystrickom samosprávnom kraji.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V Banskobystrickom kraji vykonal KÚ CDaPK a jeho obvodné úrady 492 kontrol. V roku 2010 KÚCD a PK Banská Bystrica a ObÚ CDaPK v BB kraji vykonávaním štátnych odborných dozorov podľa zákona č. 93/2005 Z. z. a č. 725/2004 Z. z. boli kontroly zamerané na kontrolu technickej základne autoškôl, ako súčasť kontrol autoškôl; kontrolu všetkých vozidiel, u ktorých bol vykonaný zápis do osvedčenia o evidencii, ako aj pri podávaní žiadostí o dočasné vyradenie vozidiel z cestnej premávky, kontroly technickej základne vozidiel pri vydávaní povolení na podnikanie v medzinárodnej doprave KÚD, kontroly protokolov o technickej kontrole a o emisnej kontrole prostredníctvom vstupov do programov iSTK a AIS EK, kontroly, či prevádzkovatelia vozidiel podrobujú vozidlá v ustanovených lehotách technickým kontrolám a emisným kontrolám.

Na dosiahnutie cieľa zníženia dopravnej nehodovosti v nemalej miere prispieva kvalitný výkon štátnej správy a štátneho odborného dozoru vykonávaný podľa zákona č. 135/1961 Zb., a to kontrolou pri dodržiavaní rozhodnutí, povolení, výnimiek z ochranného pásma ciest, určovaní dopravného značenia a iných dokumentov vydávaných cestným správnym orgánom z vlastného podnetu, alebo na základe podaných žiadostí. Kontroly stavebného stavu ciest a dopravného značenia sa vykonávajú so správcami ciest a zástupcami dopravného inšpektorátu pravidelne v dohodnutých intervaloch.

Zdroj získavania údajov:

podklady Krajských úradov pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie

Typ: Výsledku		A - % zníženia počtu odvolaní								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán				30	30	30	30			
Skutočnosť		14,3	25	100	15					

Typ: Výstupu		B - Počet vykonaných kontrol								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán				20	20	20	20			
Skutočnosť				28	28					

Cieľ 12:

V roku 2010 v Banskobystrickom samosprávnom kraji prispieť k zníženiu počtu odvolaní proti rozhodnutiam v stavebnom konaní o 30 %.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol čiastočne splnený.

KÚ CDaPK Banská Bystrica a jeho obvodné úrady v roku 2010 vykonali 28 kontrol preneseného výkonu štátnej správy vykonávaného obcami. Aj napriek vykonaným kontrolám bolo dosiahnuté len 15 % zníženie počtu odvolaní v stavebnom konaní.

Zdroj získavania údajov:

podklady Krajských úradov pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie

Typ: Výsledku		A - % zníženia nehodovosti								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán		5	3	2	2	2	2			
Skutočnosť		14,7	0	2	2					

Cieľ 13:

Poskytovaním odbornej pomoci mestským a obecným úradom a vykonaním 20 kontrol výkonu štátnej správy, uskutočňovaného obcami ako prenesený výkon štátnej správy, znížiť počet odvolaní proti rozhodnutiam v stavebnom konaní na miestnych a účelových komunikáciách o 30%.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V oblasti preneseného výkonu štátnej správy na obce obvodné úrady CDaPK vykonávali aj kontroly na obciach v Žilinskom kraji. Spolu za rok 2010 vykonali 28 kontrol (dve ešte neboli ukončené a prechádzajú do roku 2011).

Po preskúmaní predložených výstupov z kontrol v roku 2010 je možné konštatovať, tak ako v predchádzajúcom období, že u kontrolovaných obcí bola zaznamenaná minimálna činnosť v oblasti preneseného výkonu štátnej správy vo veciach miestnych a účelových komunikácií. U viac ako polovice kontrolovaných subjektov nebola totiž zaznamenaná žiadna činnosť v predmetnej oblasti, čo svedčí o absencii obcí, uplatňovať si v rámci svojej pôsobnosti výkon právomoci na úseku špeciálneho stavebného úradu v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov, v súlade s §3a zákona č.135/1961Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a výkon štátnej správy v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov. U obcí, ktoré vykazovali činnosť ale aj u obcí, kde nebola vykázaná žiadna činnosť, boli starostovia v rámci vykonávaných kontrol pracovníkmi obvodných úradov poučení o kompetenciách obcí vyplývajúcich z ustanovení cestného zákona.

V prípade odvolaní proti rozhodnutiam v stavebnom konaní, Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Žiline a Obvodné úrady dopravy v Žilinskom kraji v roku 2010 neevidovali žiadne podnety.

Zdroj získavania údajov:

podklady Krajských úradov pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie

Typ: Výsledku		A - % zníženia nehodovosti								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán		2	2	2	2	2	2			
Skutočnosť		2	-2,4	51,55	2					

Cieľ 14:

Kvalitným výkonom kontrol staníc technickej a emisnej kontroly a výkonom štátneho odborného dozoru prispieť k zníženiu dopravnej nehodovosti zapríčinennej technickým stavom vozidiel v Žilinskom samosprávnom kraji o 2%.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2010 bol KÚ CDaPK Žilina a jeho obvodnými úradmi vykonaný celkový počet kontrol STK 11, 41 kontrol pracovísk emisnej kontroly, LPG je 2 a pracovísk kontroly originality v počte 17.

Cieľom uskutočnenia Štátnych odborných dozorov na STK a na pracoviskách emisnej kontroly obvodnými úradmi dopravy je dosiahnuť zvýšenie kvality výkonov jednotlivých kontrolovaných subjektov, čím dôjde k eliminácii nespôsobilých alebo technicky nespôsobilých vozidiel, čo má samozrejme pozitívny vplyv na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky a zníženie nehodovosti.

Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Žiline uvádza, že vplyvom uskutočňovania týchto kontrol došlo k požadovanému zníženiu nehodovosti o 2%.

Zdroj získavania údajov:

podklady Krajských úradov pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie

Typ: Výsledku		A - % zníženia počtu odvolaní								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán				30	30	30	30			
Skutočnosť		2	-2,4	+ 2	100					

Typ: Výstup		B - Počet vykonaných kontrol								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán				20	20	20	20			
Skutočnosť				188	28					

Cieľ 15:

V roku 2010 prispieť k zníženiu dopravnej nehodovosti o 2 % v Prešovskom samosprávnom kraji.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Za obdobie roka 2010 bolo na cestách Prešovského kraja zaevidovaných celkom 3 259 dopravných nehôd (ďalej len "DN"), čo predstavuje oproti minulému roku pokles o 499 DN.

Príčiny nehôd boli napríklad: porušenie základných povinností vodiča, nedanie prednosti, nesprávny spôsob jazdy a podobne cca u 80-85 %. Je však veľmi pravdepodobné, že na vzniku nehody sa mohlo podieľať zlé dopravné značenie alebo aj nevyhovujúci stav vozovky alebo aj zlý technický stav vozidla . Pre zníženie nehodovosti sú relevantné aj činnosti krajského a obvodných úradov pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie, najmä ŠOD na cestách, kontroly pracovísk STK a EK a dodržiavania lehôt pravidelných technických prehliadok vozidiel, aj keď nie sú priamo preukázateľné rozborom štatistík.

Čo sa týka miestnych (a mestských) komunikácií, vzhľadom na prenesený výkon štátnej správy, majú KÚ CDaPK a jeho ObÚ minimálnu (veľmi malú) možnosť zasahovať do na nich prenesených kompetencií.

Zdroj získavania údajov:

podklady Krajských úradov pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie

Typ: Výstupu		A - Počet vykonaných kontrol								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán					25	25	25			
Skutočnosť				61	56					

Typ: Výsledku		B - % zníženia počtu zrušených rozhodnutí								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán					25	25	25			
Skutočnosť					24,5					

Cieľ 16:

V roku 2010 v Prešovskom samosprávnom kraji prispieť k zníženiu počtu odvolaní proti rozhodnutiam v stavebnom konaní o 30 %.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Obvodné úrady pre CDaPK v Prešovskom kraji v roku 2010 v stavebnom konaní zrušili ako druhostupňové orgány v prenesenom výkone štátnej správy 2 rozhodnutia miestnej samosprávy, čo predstavuje zníženie o 24,5 %. Obvodné úrady a krajský úrad pre CDaPKv Prešovskom kraji nezrušil v roku 2010 žiadne svoje rozhodnutie v stavebnom konaní. Celkové počty odvolaní a ich riešenie predstavuje nevýznamné hodnoty a nedá sa preukázať žiadny ich vplyv na nehodovosť.

Zdroj získavania údajov:

podklady Krajských úradov pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie

Typ: Výstupu		A - Počet odborných dozorov								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán					25	25	25			
Skutočnosť				188	198					

Typ: Výsledku		B - % zníženia nehodovosti								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán					2,5	2,5	2,5			
Skutočnosť				51,55	13,28					

Cieľ 17:

Vykonaním 25 ŠOD na úseku pozemných komunikácií so zameraním na kontrolu dodržiavania stanovených podmienok pri povoľovaní zvláštnych užívaní komunikácií, podmienok určených v rozkopávkových povoleniach a kontrol dodržiavania podmienok v cestných ochranných pásmach prispieť v roku 2010 k zníženiu nehodovosti na jednotlivých úsekoch ciest z dôvodu nedodržania platných predpisov v Bratislavskom samosprávnom kraji o 2,5%.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2010 bolo KÚ CDaPK Bratislava a jeho obvodnými úradmi vykonaných 37 ŠOD na úseku pozemných komunikácií, pričom bolo dosiahnuté 27% zníženie dopravnej nehodovosti zapríčinennej stavom komunikácií.

Zdroj získavania údajov:

podklady Krajských úradov pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie

Typ: Výstupu		A - Počet ŠOD								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán					25	25	25	25		
Skutočnosť					37					

Typ: Výsledku		B - % zníženia nehodovosti								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán					2,5	2,5	2,5	25		
Skutočnosť					27					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka, Ing. Perutka

07T04 - Bezpečnosť dopravy

Zámer:

Spokojnosť a pocit bezpečnosti cestujúcej verejnosti, fyzických osôb a právnických osôb využívajúcich služby železničnej dopravy.

Cieľ 1:

Stabilizovať nápad kriminality v obvode železničných dráh s maximálnym indexom medziročného nárastu 0,24.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ nebol v roku 2010 plnený prostredníctvom kapitoly MDVRR SR. Železničná polícia bola v roku 2009 delimitovaná do kapitoly Ministerstva vnútra SR.

Zdroj získavania údajov:

podklady MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - Maximálny počet trestných činov								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán				1382	1713					
Skutočnosť		2,7 %	3 %	0	0					

Cieľ 2:

Realizovať koncepciu ochrany bezpečnosti cestujúcej verejnosti a ochrany majetku v obvode železničných dráh.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ nebol v roku 2010 plnený prostredníctvom kapitoly MDVRR SR. Železničná polícia bola v roku 2009 delimitovaná do kapitoly Ministerstva vnútra SR.

Zdroj získavania údajov:

podklady MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - Realizácia koncepcie								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán		-	áno	áno	áno					
Skutočnosť		áno	áno	nie	nie					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka, Ing. Perutka

07T05 - Zabezpečenie funkčnosti železničnej a cestnej dopravy v krízových situáciách

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka, Ing. Perutka

07T06 - Hygiena a ochrana zdravia

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2010	Upravený rozpočet k 31.12.2010	Skutočnosť do 31.12.2010
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	1 041 401	1 036 901	1 008 756
Spolu	1 041 401	1 036 901	1 008 756

Cieľ 1:

V roku 2010 vykonaním 100 odberov vzoriek vody s ich následným vyhodnotením presadiť zníženie počtu zariadení pripojených na nevyhovujúci zdroj pitnej vody o 2 %.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Plnenie cieľa bolo zabezpečené výkonom štátneho zdravotného dozoru na jendotlivých pracoviskách a organizáciách v rámci rezortu MDVRR SR, a to:

- zhodnotenie celkového technického stavu odberového miesta s prihliadnutím na zdravotnotechnické zariadenie, vykonávanie ich údržby, úrovne sanitácie,

- zhodnotenie vplyvov, ktoré môžu negatívne vplyvať na tieto zariadenia a tým aj na kvalitu vody priamo v spotrebisku.

V prípade potreby sa odoberú vzorky vôd odo sterilných nádob a tie sa vyšvetria v laboratóriu na zistenie mikrobiologickej, chemickej a biologickej závadnosti. Laboratórne výsledky v sledovaných ukazovateľoch sa vyhodnocujú podľa Nariadenia vlády SR č. 354/2006 Z.z. , ktorým sa ustanovujú úpožiadavky na vodu určenú na ľudskú spotrebu a kontrolu pitnej vody určenej na ľudskú spotrebu. V prípade nevyhovujúcich výsledkov sú navrhované opatrenia zistených nedostatkov, v prípade nevykonania opatrení, resp. prijaté sankčné opatrenia. Monitorovanie kvality pitnej vody považujeme z hľadiska ochrany zdravia za významnú úlohu a jeho realizáciu za opodstatnenú, nakoľko pitná voda nevyhovujúcej kvality môže spôsobiť vážne ochorenia ako aj vážne poškodiť zdravie ľudí.

Zdroj získavania údajov:

podklady Úradu verejného zdravotníctva MDVRR SR

Typ: Výstup	A - Počet vykonaných odberov									
MJ: odbery										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán		100	120	100	100	100	100			
Skutočnosť		136	292	233	319					

Typ: Výsledku	B - % zníženia zariadení pripojených na nevyhovujúci zdroj pitnej vody									
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán		2	2	2	2	2	2			
Skutočnosť		1,5	2,9	2	2,16					

Cieľ 2:

V roku 2010 vykonaním 100 meraní negatívnych faktorov pracovného prostredia s následným vyhodnotením a uložením nápravných opatrení znížiť počet rizikových pracovísk o 2%.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V priebehu roka 2010 sa vykonali merania negatívnych faktorov pracovného prostredia na 146 pracoviskách. na základe zistenia prekročenia platných hygienických limitov rizikových faktorov a hygienických nedostatkov na kontrolovaných pracoviskách boli nariadené opatrenia za účelom zlepšenia pracovných podmienok. V priebehu roka bolo preto zrušených ako rizikových 31 pracovísk z celkového počtu 511. Týmto sa znížil počet prác zaradených do rizika v roku 2010 o 6,06 %.

Zdroj získavania údajov:

podklady Úradu verejného zdravotníctva MDVRR SR

Typ: Výstup	A - Počet vykonaných meraní									
MJ: merania										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán		100	120	100	100	100	100			
Skutočnosť		150	374	300	146					

Typ: Výsledku	B - % zníženia počtu rizikových pracovísk									
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán		2	2	2	2	2	2			
Skutočnosť		1	10,2	3,14	6,06					

Cieľ 3:

V roku 2010 preverení 20 organizácií pôsobiach v rámci rezortu MDPT SR v súvislosti s plnením povinností vyplývajúcej zamestnávateľom z legislatívy v oblasti zabezpečenia pracovných zdravotných služieb u zamestnancov dosiahnuť zvýšenie na 50 % počtu organizácií, ktoré doposiaľ nemajú uvedenú službu zabezpečovanú.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2010 mali všetky organizácie rezortu MDVRR SR dozorované Úradom verejného zdravotníctva MDVRR SR zabezpečený výkon pracovných zdravotných služieb, v prevažnej miere dodávateľským spôsobom ako aj vlastnými odbornými zamestnancami. Cieľom je ochrana zdravia zamestnancov organizácií patriacich do rezortu MDVRR SR. Vzhľadom k tomu, že túto činnosť mali zabezpečené všetky organizácie, úloha sa bude zameriavať len na organizácie, ktoré túto službu zrušili, resp. na nové organizácie, ktoré pripadnú do rezortu.

Zdroj získavania údajov:

podklady Úradu verejného zdravotníctva MDVRR SR

Typ: Výstup	A - Počet preverených organizácií									
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán				20	20	20	20			
Skutočnosť		1393	2640	20	20					

Typ: Výsledku	B - % zvýšenia počtu organizácií so zabezpečenou zdravotnou službou									
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán				50	50	50	50			
Skutočnosť		5	2,4	100	100					

Cieľ 4:

V roku 2010 vykonaním kontrol 10 pracovísk v rámci rezortu MDPT SR znížiť o 25 % počet pracovísk, ktoré nemajú odborného zástupcu s odbornou spôsobilosťou na činnosti v oblasti ochrany zdravia pred ionizujúcim žiarením, s cieľom predísť nežiaducemu ožiareniu pacientov a zamestnancov.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2010 bolo v rámci štátneho odborného dozoru vykonaných pracovníkmi OOZPIŽ 30 kontrol, v rámci ktorých sa okrem iného zisťovalo, či odborný zástupca spĺňa požiadavky zákona. V prípade zistenia nedostatkov bola vykonaná náprava. Bola vykonaná skúška odbornej spôsobilosti (10 prípadov), doplnené doklady o zdravotnej spôsobilosti (1 prípad). Touto činnosťou bolo overené, že všetky pracoviská v rezorte MDVRR SR so zdrojmi ionizujúceho žiarenia, ktoré sú povinne v rámci radiačnej ochrany plniť § 45 zákona č. 335/2007 Z.z., majú odborného zástupcu v zmysle platnej legislatívy.

Zdroj získavania údajov:

podklady Úradu verejného zdravotníctva MDVRR SR

Typ: Výstupu	A - Počet kontrolovaných pracovísk									
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán				10	10	10	10			
Skutočnosť				10	30					

Typ: Výsledku	B - % zníženia počtu pracovísk, kt. nemajú odbor. zástupcu									
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán				25	25	25	25			
Skutočnosť				25	100					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka, Ing. Perutka

0BC - Rozvoj cestovného ruchu

Zámer:

Podporou rozvoja cestovného ruchu prispieť k ekonomickému a sociálnemu rastu regiónov Slovenska

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2010	Upravený rozpočet k 31.12.2010	Skutočnosť do 31.12.2010
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	118 487	118 480
Spolu	0	118 487	118 480

Komentár k programovej časti:

Podporou rozvoja cestovného ruchu prispieť k ekonomickému a sociálnemu rastu regiónov Slovenska.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka, Ing. Perutka

0BC01 - Administrácia cestovného ruchu - ŠR

Zámer:

Realizáciou štátnej politiky cestovného ruchu a implementovaním štrukturálnych fondov prispieť k rozvoju cestovného ruchu

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2010	Upravený rozpočet k 31.12.2010	Skutočnosť do 31.12.2010
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	118 487	118 480
Spolu	0	118 487	118 480

Komentár k programovej časti:

Realizáciou štátnej politiky cestovného ruchu a implementovaním štrukturálnych fondov prispieť k rozvoju cestovného ruchu. V rámci podporu je zabezpečené financovanie Slovenskej agentúry pre cestovný ruch. Agentúra zabezpečuje štátnu propagáciu a marketing a plní tiež úlohu implementačnej agentúry.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka, Ing. Perutka

002 - Civilné núdzové plánovanie v Slovenskej republike

Gestor: Ministerstvo vnútra SR

Zámer:

Kvalitný plánovací proces zabezpečujúci efektívne používanie zdrojov pri kolektívnej podpore strategických objektov aliancie.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2010	Upravený rozpočet k 31.12.2010	Skutočnosť do 31.12.2010
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	27 219	16 219	15 079
Spolu	27 219	16 219	15 079

Komentár k programovej časti:

Ciele programu sa priebežne plnili.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Daniela Nemogová

Monitorovanie schválil: JUDr. Peter Majka

00206 - MDVRR SR - Civilné núdzové plánovanie v SR

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2010	Upravený rozpočet k 31.12.2010	Skutočnosť do 31.12.2010
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	27 219	16 219	15 079
Spolu	27 219	16 219	15 079

Cieľ 1:

V roku 2010 zabezpečiť plnenie úloh vyplývajúcich zo zákona č. 387/2002 Z.z. o riadení štátu v krízových situáciách mimo času vojny a vojnového stavu, zabezpečiť plnenie úloh civilnej ochrany a zabezpečiť účasť vybraných zamestnancov MDPT SR na činnosti plánovacích výborov a komisií Vyšieho výboru pre civilné núdzové plánovanie NATO.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Schválený rozpočet v sume 27 219 € bol určený na úhradu výdavkov vyplývajúcich zo zákona č. 387/2002 Z.z. o riadení štátu v krízových situáciách mimo času vojny a vojnového stavu, predovšetkým na zabezpečenie funkčnosti krízového štábu MDVRR SR, aktualizáciu dokumentácie krízového riadenia, zabezpečenie nepretržitého monitorovania zdrojov rizík, ktoré môžu spôsobiť krízovú situáciu, ich analýzu a prijímanie opatrení na odstránenie ich príčin, spoluprácu s príslušnými orgánmi susedných štátov pri príprave na krízové situácie a pri ich riešení a zabezpečenie plnenia úloh v oblasti civilnej ochrany v zmysle pokynov obvodných úradov. Bola tiež zabezpečená aktívna účasť vybraných zástupcov MDVRR SR na pracovných rokovaníach plánovacích výborov NATO pre civilné núdzové plánovanie. Rozpočet bol upravený na sumu 16 219 €, čerpaný na 15 110 €, t.j. na 93,16 €.

Zdroj získavania údajov:

podklady Odboru krízového riadenia MDVRR SR

Typ: Výsledku	A - Zabezpečení plnenia úloh									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán				áno	áno	áno				
Skutočnosť				áno	áno					

Komentár k programovej časti:

Podprogram vyhodnotený.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka, Ing. Perutka

06E - Podpora obrany

Gestor: Ministerstvo obrany SR

Zámer:

Vybudovaný funkčný systém obrannej infraštruktúry, účinná podpora a všestranné zabezpečenie činnosti ozbrojených síl SR a spojencov na území Slovenskej republiky.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2010	Upravený rozpočet k 31.12.2010	Skutočnosť do 31.12.2010
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	1 327 756	1 327 756	1 303 557
1319 - Zo štátneho rozpočtu z r. 2009 (nevyčerpané prostriedky z r. 2009)	0		
Spolu	1 327 756	1 327 756	1 303 557

Komentár k programovej časti:

Monitorovanie vypracoval:

Monitorovanie schválil:

06E01 - MDVRR SR - Dopravná a telekomunikačná podpora

Zámer:

Efektívna podpora systému obrany Slovenskej republiky na úseku dopravnej a telekomunikačnej infraštruktúry, služieb a činností v rozsahu a štruktúre podľa požiadaviek OS SR.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2010	Upravený rozpočet k 31.12.2010	Skutočnosť do 31.12.2010
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	1 327 756	1 327 756	1 303 557
1319 - Zo štátneho rozpočtu z r. 2009 (nevyčerpané prostriedky z r. 2009)	0		
Spolu	1 327 756	1 327 756	1 303 557

Cieľ 1:

Zabezpečiť udržanie nevyhnutných dopravných a telekomunikačných kapacít podľa požiadaviek Ozbrojených síl SR.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol čiastočne splnený.

V rámci medzirezortného podprogramu bolo v roku 2010 plnených 6 cieľov z 10.

Cieľ č. 3: Vybudovať nakladacie a vykladacie rampy na železnici podľa požiadaviek OS SR - vybudovanie nakladacej rampy v železničnej stanici Topoľčany.

Bola dobudovaná nájazdová časť nakladacej/vykladacej rampy v ŽST Topoľčany (čelná nakladacia rampa). Stavba je ukončená.

Cieľ č. 5: Udržiavať nakladacie a vykladacie rampy na železnici a priestory pri letiskách v rozsahu podľa požiadaviek OS SR.

Proces údržby nakladacích a vykladacích rúp a spevnených plôch v rámci bežných transferov bol na základe výsledkov pracovných rokovaní s MO SR vykonávaný v pôvodne plánovanom rozsahu. V rámci plnenia tohto cieľa boli realizované nasledujúce práce:

-bola vykonaná údržba bočnej a čelnej nakladacej rampy v žst. Malacky

-bola vykonaná údržba bočno-čelnej nakladacej rampy v žst. Kamenica nad Cirochou

-bola vykonaná údržba bočnej nakladacej rampy v žst. Hlohovec

-bola vykonaná údržba čelnej nakladacej rampy v žst. Hlohovec

-bola vykonaná údržba nájazdovej plochy nakladacej rampy v žst. Levice

-bola vykonaná údržba bočnej nakladacej rampy v žst. Sereď

Cieľ č. 6: Udržiavať do roku 2011 vozňový a rušňový park – železničné vozne a železničné hnacie vozidlá nezávislej trakcie na zabezpečenie požadovaných preprav ozbrojených síl v rozsahu podľa požiadaviek OS SR.

V rámci plnenia cieľa v roku 2010 bola vykonaná údržba 22 ks vozňov radu Bp-k a Baak.

Cieľ č. 7: Uskutočniť kontrolu stavu pohybových plôch na letiskových úsekoch každé 2 roky začínajúc od roku 2008 a na základe kontroly odstrániť nedostatky.

Cieľ v roku 2010 nebol plnený, nakoľko MO SR nešpecifikovalo požiadavky pre túto oblasť.

Cieľ č. 9: Zabezpečiť funkčnosť núdzových komunikácií pre spojenie orgánov štátnej správy SR a miest velenia

Plánované finančné prostriedky vo výške 91 432,02 € sa nevyčerpali z dôvodu nepripravenosti ich investície do záujmového objektu zo strany operátora Slovak Telekom a. s., čo bolo čiastočne spôsobené fúziou T-Mobile, a. s. do štruktúr Slovak Telecom a. s. Ministerstvo financií SR sme požiadali o presun uvedených finančných prostriedkov do r. 2011.

Cieľ č. 10: Zabezpečiť do konca roka 2012 plnú funkčnosť núdzových komunikácií pre spojenie orgánov štátnej správy SR a miest velenia.

Zdroj získavania údajov:

podklady Odboru krízového riadenia MDVRR SR

Typ: Výsledku		A - Plnenie ročných plánov - percento čerpania z plánovaných nákladov v danom roku								
MJ: percento										
Rok	Bázičský rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán				100	100	100	100	100	100	
Skutočnosť				100	98,18					

Komentár k programovej časti:

Podprogram vyhodnotený.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka, Ing. Perutka

06G - Ľudské zdroje

Gestor: Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny SR

Zámer:

Vytváranie podmienok na zvýšenie zamestnanosti populácie s dôrazom na zamestnateľnosť znevýhodnených uchádzačov o zamestnanie, na rozvoj moderných služieb zamestnanosti, zlepšenie celkovej situácie v oblasti rovnosti príležitostí, antidiskriminácie a podpory sociálnej inklúzie realizovaním projektov financovaných z rozpočtu EÚ a spolufinancovaných zo štátneho rozpočtu.

Komentár k programovej časti:

Monitorovanie vypracoval:

Monitorovanie schválil:

06G0H - Aktívna politika trhu práce a zvýšenie zamestnateľnosti - MDPT SR

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka, Ing. Perutka

06G0H01 - Stimulovanie a skvalitňovanie vzdelávania pre potreby zamestnávateľov a podnikateľského sektora

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka, Ing. Perutka

06G0H02 - Zvýšenie rozsahu, zlepšenie a širšie poskytovanie ďalšieho vzdelávania s cieľom zlepšiť kvalifikáciu a adaptabilitu zamestnancov

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka, Ing. Perutka

06H - Hospodárska mobilizácia

Gestor: Ministerstvo hospodárstva SR

Zámer:

Efektívne využitie finančných prostriedkov na vykonávanie opatrení hospodárskej mobilizácie realizovaných nepretržite na zabezpečenie potrieb nevyhnutných na prežitie obyvateľstva a na zabezpečenie činnosti ozbrojených síl, ozbrojených bezpečnostných zborov a ostatných zložiek počas krízovej situácie.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2010	Upravený rozpočet k 31.12.2010	Skutočnosť do 31.12.2010
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	1 526 920	1 521 285	1 520 468
Spolu	1 526 920	1 521 285	1 520 468

Cieľ 1:

Vykonávanie opatrení hospodárskej mobilizácie realizovaných nepretržite na zabezpečenie potrieb nevyhnutných na prežitie obyvateľstva a na zabezpečenie činnosti ozbrojených síl, ozbrojených bezpečnostných zborov a ostatných zložiek počas krízovej situácie.

Monitorovanie cieľa:

Finančné prostriedky programu 06H sú určené na zabezpečenie financovania opatrení hospodárskej mobilizácie vykonávaných v stave bezpečnosti. Cieľ sa priebežne plní.

Zdroj získavania údajov:

Údajová dokumentácia je od subjektov hospodárskej mobilizácie vo forme krízových plánov, tieto sa aktualizujú počas celého roka.

Typ: Výsledku	A - Zabezpečenie plnenia opatrení hospodárskej mobilizácie vykonávaných nepretržite									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán				áno	áno	áno	áno	áno	áno	
Skutočnosť				áno	áno					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: Ing. Soňa Fischerová

Monitorovanie schválil: Mgr. Milan Hudec

06H0C - Hospodárska mobilizácia delimitovaná z MVRR SR

Zámer:

Zabezpečiť plánovanie a realizáciu opatrení hospodárskej mobilizácie a ochranu utajovaných skutočností.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2010	Upravený rozpočet k 31.12.2010	Skutočnosť do 31.12.2010
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	60 365	59 652
Spolu	0	60 365	59 652

Cieľ 1:

V roku 2010 zabezpečiť plánovacím a realizačným procesom plnenie úloh hospodárskej mobilizácie a ochrany utajovaných skutočností prostredníctvom realizácie opatrení hospodárskej mobilizácie.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2010 bolo zabezpečené plnenie úloh hospodárskej mobilizácie a ochrana utajovaných skutočností prostredníctvom opatrení hospodárskej mobilizácie.

Zdroj získavania údajov:

podklady Odboru krízového riadenia MDVRR SR

Typ: Výsledku	A - Realizácia opatrení									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno			
Skutočnosť			áno	áno	áno					

Cieľ 2:

Zabezpečiť realizáciu opatrení hospodárskej mobilizácie.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Delimitovaný rozpočet v sume 69 365,05 € bol určený na úhradu výdavkov v zmysle vyhlášky MH SR č. 13/2008 Z.z. o podrobnostiach výdavkov na hospodársku mobilizáciu zo štátneho rozpočtu pre ministerstvo a 12 subjektov hospodárskej mobilizácie rezortu. Rozpočet bol upravený na sumu 60 365,05 €, čerpanie 59,635,53 € t.j. na 98,79 %.

Zdroj získavania údajov:
podklady Odboru krízového riadenia

Typ: Výsledku	A - Realizácia opatrení HM									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok 2010	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán					áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť	null				áno					

Komentár k programovej časti:

Podprogram vyhodnotený.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka, Ing. Perutka

06H0D - Hospodárska mobilizácia MDVRR SR

Zámer:

Efektívne využívanie finančných prostriedkov na vykonávanie opatrení hospodárskej mobilizácie vykonávaných nepretržite, ktoré sú v gescii MDPT SR a na krízové riadenie.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania		Schválený rozp. 2010	Upravený rozpočet k 31.12.2010	Skutočnosť do 31.12.2010
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		1 526 920	1 460 920	1 460 817
Spolu		1 526 920	1 460 920	1 460 817

Cieľ 1:

V roku 2010 zabezpečiť permanentnú aktualizáciu údajov krízového plánu o schopnosti hospodárstva SR vytvoriť materiálnu základňu prežitia obyvateľstva a fungovania kľúčových činností.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Schválený rozpočet v sume 1 526 920 € bol určený na úhradu výdavkov v zmysle vyhlášky MH SR č. 13/2008 Z.z. o podrobnostiach výdavkov na hospodársku mobilizáciu zo štátneho rozpočtu pre ministerstvo a 60 subjektov hospodárskej mobilizácie rezortu. Rozpočet bol upravený na sumu 1 460 920 €, čerpanie 1 460 832,83 € t.j. na 99,99 %.

Zdroj získavania údajov:

podklady Odboru krízového riadenia

Typ: Výsledku	A - Plnenie ročných krízových plánov - % splnenia stanovených úloh v danom roku									
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán		100	100	100	100	100				
Skutočnosť		50	100	100	100					

Komentár k programovej časti:

Podprogram vyhodnotený.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka, Ing. Perutka

06K - Národný program rozvoja vedy a techniky

Gestor: Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu SR

Zámer:

Moderný a efektívny systém štátnej podpory výskumu a vývoja.

Cieľ 1:

Zvyšovať medziročne podiel mimorozpočtových (súkromných) zdrojov na vedu a techniku tak, aby v roku 2012 dosiahol tento podiel najmenej 64 %.

Monitorovanie cieľa:

Údaje za rok 2010 budú k dispozícii v novembri 2011, kedy Štatistický úrad SR vydá Štatistickú ročenku za rok 2010.

Plnenie týchto cieľov je závislé od schváleného rozpočtu na vedu a techniku na príslušný rozpočtový rok. Ciele sa majú dosiahnuť v roku 2012. V súčasnosti ministerstvo pripravuje aktualizáciu dlhodobého zámeru štátnej vednej a technickej politiky, súčasťou ktorej budú opatrenia na zvýšenie investovania do výskumu a vývoja, vrátane investovania podnikateľskej sféry.

Zdroj získavania údajov:

Štatistický úrad SR.

Typ: Výsledku		A - % podielu mimorozp.zdrojov na vedu a techniku na celk.objeme fin.pr. na vedu a techniku								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán		57,0	58,0	59,0	60,0	63,0	64			
Skutočnosť		36	47,4	49,4						

Typ: Výsledku		B - objem mimorozpočtových prostriedkov								
MJ: mil. EUR										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán			232	332	465	598	610			
Skutočnosť			149,9	149,8						

Typ: Výsledku		C - výdavky na výskum a vývoj z verejných zdrojov v % HDP								
MJ: % HDP										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán		0,39	0,412	0,434	0,456	0,478	0,5			
Skutočnosť		0,25	0,257	0,24						

Typ: Výsledku		D - výdavky na výskum a vývoj z podnikateľských zdrojov v % HDP								
MJ: % HDP										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán		0,25	0,36	0,47	0,58	0,69	0,8			
Skutočnosť		0,16	0,169	0,168						

Typ: Výsledku		E - výdavky na výskum a vývoj zo zahraničných zdrojov v % HDP								
MJ: % HDP										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán		0,04	0,048	0,056	0,064	0,072	0,08			
Skutočnosť		0,05	0,06	0,06						

Typ: Výsledku		F - % podiel výdavkov na aplikovaný výskum a vývoj na celkových výdavkoch na výskum a vývoj								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán		27,8	28,0	28,5	29,0	30,0	30,5			
Skutočnosť		27,92	28,41	28,7						

Cieľ 2:

Zvyšovať medziročne počet publikácií v medzinárodných karentovaných časopisoch ako výsledky projektov základného výskumu a vývoja financovaných v rámci Národného programu rozvoja vedy a techniky tak, aby v roku 2012 dosiahol nárast 32 % oproti roku 2004. V roku 2004 to bolo 592 publikácií v medzinárodných karentovaných časopisoch.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ za rok 2010 bude možné vyhodnotiť až v novembri 2011 po zverejnení štatistických ukazovateľov Štatistického úradu SR, Ročný výkaz o výskumno-vývojovom potenciáli (MŠVVŠ SR) 1-01 za rok 2010. Niektoré údaje nemožno zistiť ani za rok 2008 a 2009, nakoľko zdrojom informácií je internetová stránka Eurostatu, ktorá tieto údaje zatiaľ nezverejnila.

Pozitívny nárast v roku 2009 je odrazom implementácie Smernice č. 13/2008 z 16.10.2008 o bibliografickej registrácii a kategorizácii publikačnej činnosti, umeleckej činnosti a ohlasov.

Zdroj získavania údajov:

Štatistický úrad SR, Ročný výkaz o výskumno-vývojovom potenciáli (MŠVVŠ SR) 1-01, internetová stránka Eurostatu

Typ: Výsledku		A - % nárastu počtu publikácií v medzinárodných karentovaných časopisoch								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán		10	20	25	28	30	32			
Skutočnosť		9,4	22	34,2						

Typ: Výstupu		B - počet nových SCI citácií vedeckých prác v jednotl. rokoch								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán			19 950	20 150	20 350	20 450	20 550			
Skutočnosť		22 314	27 034	35 238						

Typ: Výsledku		C - priemerný počet citácií na jednu publikáciu v SR v porovnaní so svetovou databázou								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán			0,62	0,65	0,66	0,67	0,68			
Skutočnosť		0,59								

Typ: Výsledku		D - relatívny počet citácií								
MJ: počet na 1 000 obyvateľov										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán			1,02	1,07	1,08	1,09	1,1			
Skutočnosť		0,97								

Typ: Výsledku		E - relatívny počet publikácií								
MJ: počet na 1000 obyvateľov										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán			0,39	0,40	0,40	0,41	0,42			
Skutočnosť		0,36	0,38	0,48						

Cieľ 3:

Zvyšovať medziročne počet projektov podporovaných v rámci Národného programu rozvoja vedy a techniky s reálnym výstupom do praxe tak, aby v roku 2012 v porovnaní so skutočnosťou v roku 2006 došlo k nárastu najmenej na 29 %.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ za rok 2010 bude možné vyhodnotiť až v novembri 2011 po zverejnení štatistických ukazovateľov Štatistického úradu SR, Ročný výkaz o výskumno-vývojovom potenciáli (MŠVVŠ SR) 1-01 za rok 2010.

Zdroj získavania údajov:

Štatistický úrad SR, Ročný výkaz o výskumno-vývojovom potenciáli (MŠVVŠ SR) 1-01, APVV.

Typ: Výsledku		A - % nárastu počtu projektov								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán		15	20	25	27	28	29			
Skutočnosť		15,8	17,1	30,5						

Typ: Výsledku		B - počet projektov podporených v rámci Národného programu rozvoja vedy a techniky								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok 2006	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán		772	805	839	852	859	865			
Skutočnosť	671	777	965	876						

Typ: Výsledku		C - počet nových patentov z projektov financovaných z finančných prostriedkov štátneho rozpočtu								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán		8	8	12	15	15	16			
Skutočnosť		54	44	54						

Typ: Výsledku		D - počet nových priemyselných vzorov z projektov financ. z prostr. št.rozp.								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán		7	10	10	12	12	13			
Skutočnosť		315	14	50						

Cieľ 4:

Zvyšovať v rokoch 2010 až 2012 počet novovzniknutých inovatívnych malých a stredných podnikov ako súčasť/dôsledok realizácie úloh výskumu a vývoja financovaných v rámci Národného programu rozvoja vedy a techniky.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ za rok 2010 bude možné vyhodnotiť až v novembri 2011 po zverejnení štatistických ukazovateľov Štatistického úradu SR, Ročný výkaz o výskumno-vývojovom potenciáli (MŠVVŠ SR) 1-01 za rok 2010.

Zdroj získavania údajov:

Štatistický úrad SR, Ročný výkaz o výskumno-vývojovom potenciáli (MŠVVŠ SR) 1-01.

Typ: Výstupu		B - počet novovytvorených prac.miest v novovznik. inovatí. malých a stredných podnikoch								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán		120	120	150	150	160	165			
Skutočnosť		167	123	156						

Cieľ 5:

Zvyšovať medziročne počet prihlášok patentov v SR a v zahraničí tak, aby v roku 2012 dosiahol nárast 12 % oproti roku 2006. V roku 2006 bol počet prihlášok patentov v SR 23 a v zahraničí 17.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ za rok 2010 bude možné vyhodnotiť po zverejnení štatistických ukazovateľov. Niektoré údaje nemožno zistiť ani za rok 2008 a 2009, nakoľko tieto údaje neboli zatiaľ zverejnené.

Zdroj získavania údajov:

Správa o stave výskumu a vývoja v SR, Európsky patentový úrad (EPO), Eurostat

Typ: Výsledku		A - % nárast počtu prihlášok patentov v SR								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán		2	4	6	8	10	12			
Skutočnosť		- 14	0	6						

Typ: Výsledku		B - % nárast počtu prihlášok patentov v zahraničí								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán		2	4	6	8	10	12			
Skutočnosť		6,2	8	6						

Typ: Výsledku		C - počet prihlášok patentov na EPO pripadajúci na 1 milión obyvateľov								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán		7	8	9	10	11	12			
Skutočnosť		3,3	4,6							

Typ: Výsledku		D - počet prihlášok high-tech patentov na EPO pripadajúci na 1 milión obyvateľov								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán		0,6	0,7	0,8	0,9	1,0	1,1			
Skutočnosť		0,71								

Komentár k programovej časti:

Monitorovanie vypracoval: Ing. Diana Demková, RNDr. Daniela Kružinská - sekcia vedy a techniky

Monitorovanie schválil: RNDr. Marta Cimbáková - zastupujúca generálna riaditeľka sekcie vedy a techniky

06K04 - Štátne objednávky výskumu a vývoja na podporu odvetvovej politiky MDPaT SR**Komentár k programovej časti:**

-

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka, Ing. Perutka

097 - Príspevky Slovenskej republiky do medzinárodných organizácií

Gestor: Ministerstvo zahraničných vecí SR

Zámer:

Efektívne a účinné presadzovanie zahranično-politických záujmov SR v medzinárodných štruktúrach.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2010	Upravený rozpočet k 31.12.2010	Skutočnosť do 31.12.2010
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	582 055	582 055	580 581
Spolu	582 055	582 055	580 581

Komentár k programovej časti:

Hodnotenie cieľov jednotlivých prvkov podprogramu bolo vypracované odbornými gestorskými útvarmi MZV SR.

Monitorovanie vypracoval: gestorské útvary MZV SR

Monitorovanie schválil: vedúci zamestnanci gestorských útvarov

09707 - Príspevky SR do MO - MDVRR SR

Zámer:

Efektívne a účinné presadzovanie zahranično-politických záujmov Slovenskej republiky v medzinárodných štruktúrach.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2010	Upravený rozpočet k 31.12.2010	Skutočnosť do 31.12.2010
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	582 055	582 055	580 581
Spolu	582 055	582 055	580 581

Cieľ 1:

Zabezpečiť úplnú a včasnú úhradu 8 členských príspevkov do medzinárodných štruktúr v roku 2010.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V rámci medzirezortného podprogramu boli uhradené členské príspevky do 12 medzinárodných organizácií, a to:

1. Dunajská komisia (DK)
2. Medzinárodná námorná organizácia (IMO)
3. Medzinárodná organizácia civilného letectva (ICAO)
4. Európska konfederácia civilného letectva (ECAC)
5. Organizácia pre medzinárodnú železničnú dopravu (OTIF)
6. Organizácia pre spoluprácu v železničnej doprave (OSŽD)
7. Medzinárodná telekomunikačná únia (ITU)
8. Európska konfederácia pôst a telekomunikačných administratív (CEPT)
9. Európsky telekomunikačný úrad (ETO)
10. Svetová poštová únia (UPU)
11. Transeurópske železnice (TER)
12. Svetová asociácia cestnej dopravy (PIARC)

Zdroj získavania údajov:

podklady Sekcie európskych záležitostí a medzinárodných vzťahov MDVRR SR

Typ: Výstupu		A - Počet uhradených členských príspevkov								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2007	R - 2 2008	R - 1 2009	R 2010	R + 1 2011	R + 2 2012	R + 3 2013	R + 4 2014	R + 5 2015
Plán		8	8	8	8	8	8			
Skutočnosť		13	13	17	12					

Komentár k programovej časti:

Podprogram vyhodnotený.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Zaťková

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka, Ing. Perutka

Doplňujúca informácia: