

# Sčítanie v železničnej doprave

E – RAIL TRAFFIC CENSUS 2010

Apríl 2012



## OBSAH

### ÚVOD

#### 1. VÝBER A ČÍSLOVANIE ÚSEKOV SIETE ZARADENÝCH DO SČÍTANIA E – RAIL TRAFFIC CENSUS 2010

##### 1. 1 Železničné trate podľa AGC, AGTC a TEN a výber vlakových úsekov

###### 1. 1. 1 Železničné trate podľa AGC a výber vlakových úsekov

###### 1. 1. 2 Železničné trate podľa AGTC a výber vlakových úsekov

###### 1. 1. 3 Železničné trate podľa TEN - T a výber vlakových úsekov

##### 1. 2 Číslovanie vlakových úsekov pre potreby sčítania E – Rail 2010

#### 2. ROZSAH SČÍTANIA V ŽELEZNIČNEJ DOPRAVE E – RAIL TRAFFIC CENSUS 2010

##### 2. 1 Charakteristika druhov vlakov v nákladnej, osobnej a ostatnej doprave na úsekoch železničných tratí zaradených do sčítania na tratiach AGC, AGTC a TEN

##### 2. 2 Počet vlakov v nákladnej, osobnej a ostatnej doprave na úsekoch železničných tratí zaradených do sčítania na tratiach AGC, AGTC a TEN

##### 2. 3 Vlakové kilometre úsekov železničných tratí zaradených do sčítania na tratiach AGC, AGTC a TEN

##### 2. 4 Technické charakteristiky úsekov železničných tratí zaradených do sčítania na tratiach AGC, AGTC a TE

##### 2. 5 Grafické spracovanie počtu vlakov osobnej, nákladnej a ostatnej železničnej dopravy na vlakových úsekoch AGC, AGTC a TEN tratiach

### ZÁVER

### KLÚČOVÉ SLOVÁ

POUŽITÉ SKRATKY

POUŽITÁ LITERATÚRA :

**Prílohy :**

*Príloha 1 : Tabuľka 1 - Vlaky nákladnej dopravy v roku 2010*

*Príloha 2 : Tabuľka 2 - Vlaky osobnej dopravy v roku 2010*

*Príloha 3 : Tabuľka 3 - Vlaky ostatnej dopravy v roku 2010*

*Príloha 4 : Tabuľka 4 - Vlakové kilometre za rok 2010*

*Príloha 5 : Tabuľka 5 - Technické charakteristiky úsekov železničnej siete v roku 2010*

*Príloha 6 : Mapy - Prepravné prúdy*

*Príloha 7 : Mapa 3. 20 – Transeurópske dopravné siete – Slovakia*

*Príloha 8 : Dokument ECE/TRANS/WP6/AC4/1/Add.1 – Návrh doporučení vládám k sčítaniu E – Rail Traffic Census 2010*

## Úvod

Na základe rozhodnutia, ktoré bolo prijaté na 59. a 60. zasadaní Pracovnej skupiny železničnej dopravy pri UNECE (SC. 2), ktoré sa uskutočnilo v máji 2008 a v júni 2009, ďalej na základe záverov zo zasadania Ad hoc skupiny dopravných expertov k sčítaniu v železničnej doprave pri UNECE (WP.6), ktoré sa uskutočnilo v novembri 2008 a na základe platnosti Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 91/2003 o štatistike železničnej dopravy, bolo v Slovenskej republike vykonané sčítanie v železničnej doprave E – Rail Traffic Census 2010.

Sčítanie v železničnej doprave „E - Rail Traffic Census 2010“ sa týka :

- tratí, ktoré sú zahrnuté do prílohy 1 Európskej dohody o hlavných medzinárodných železničných tratiach (AGC) z roku 1985 a v Dodatku 1-6 k Dohode (ECE/TRANS/63 ) a posledných zmien uvedených v dokumente TRANS/SC.2/2004/10 z 6. augusta 2004,
- tratí, ktoré sú zahrnuté v Európskej dohode o dôležitých medzinárodných tratiach kombinovanej dopravy a súvisiacich zariadeniach (AGCT) z roku 1991 a v Opravách 1-3 k Dohode (ECE/TRANS/88/Rev. 1 - UNECE 2010
- tratí, ktoré sú zahrnuté do transeurópskej dopravnej siete (TEN) (Rozhodnutie európskeho parlamentu a rady č. 1692/96 EC o základných usmerneniach spoločenstva pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete a ďalšie dodatky).

Účelom sčítania v železničnej doprave je dosiahnuť medzinárodné porovnanie údajov na hlavných medzinárodných železničných dopravných tratiach v Európe, čo má stále väčší a stúpajúcejší význam, ktorý je daný rastúcou kapacitou medzinárodnej a tranzitnej dopravy.

V zmysle odporúčenia dokumentu UNECE : ECE/TRANS/206, príloha III. V sa Slovenská republika v Rezolúcií č. 260 : E – Rail Traffic Census 2010 písomne zaviazala, že preberá povinnosť o zabezpečení sčítania v železničnej doprave SR.

Maximálnym úsilím pri spracovaní sčítania v železničnej doprave E – Rail Traffic Census 2010 za Slovensko bolo dosiahnuť údaje, ktoré by boli porovnateľné, v čo v najväčšej miere na medzinárodnej úrovni a ktoré by reagovali na nové požiadavky a zmeny v dopravných

systémoch. Preto je potrebné i naďalej vyvíjať snahu na sledovanie dostatočného rozsahu a kvality údajov potrebných pre sčítanie i v budúcnosti .

Údaje, ktoré sú výsledkom spracovania za železničnú dopravu budú podkladom pre budovanie databázy v danej oblasti, pri napomáhaní medzinárodného organizovania a plánovania osobnej a nákladnej dopravy medzi členskými štátmi UNECE, resp. EÚ, pričom budú aj podkladom k hľadaniu nových postupov pri problémoch, ktoré vystupujú do popredia pri riešení dopravných uzlov, environmentálnych otázkach, železničnej bezpečnosti a spotreby elektrickej energie.

## **1. Výber a číslovanie úsekov siete zaradených do sčítania E – Rail Traffic Census 2010**

Podľa dokumentov UNECE „ECE/TRANS/WP.6/AC.4/2008/1 a Add1 „**E-Rail Traffic Census 2010**“ sa malo uskutočniť na tratiach, ktoré sú zahrnuté v :

- Európskej dohode o hlavných medzinárodných železničných tratiach (AGC),
- Európskej dohode o dôležitých medzinárodných tratiach kombinovanej dopravy a a súvisiacich objektoch (AGTC)
- nariadeniach EÚ a v prístupových zmluvách k EU v krajinách Európskej únie na tratiach transeurópskej železničnej siete (TEN).

### **1. 1 Železničné trate podľa AGC, AGTC a TEN a výber vlakových úsekov**

Výber vlakových úsekov podľa AGC a AGTC za SR vychádza z informácií uvedených v „Žltej knihe“, vydanéj medzinárodnou organizáciou UNECE v roku 2000.

### 1. 1. 1 Železničné trate podľa AGC a výber vlakových úsekov

Zoznam železničných tratí podľa AGC pre jednotlivé štáty sú obsiahnuté v základnom dokumente TRANS/SC. 2/ 2003/ 12, ktorý bol odsúhlasený na 57. zasadaní pracovnej skupiny UNECE SC. 2 „Železničná doprava“, 21. – 23- októbra 2003. (zdroj : internet [http : // www. unece. org. /transport/](http://www.unece.org/transport/)).

Cez Slovenskú republiku sú vedené 4 železničné trate európskeho významu E – 40, E – 52, E – 61 a E – 63. Na uvedených 4 železničných tratiach o celkovej dĺžke 1 005,6 km je do E – Rail Traffic Census 2010 zaradených 82 vlakových úsekov, čo je zrejmé z nasledujúceho prehľadu :

<b>E trate</b>	<b>Trasa</b>	<b>Počet vlakových úsekov zaradených do AGC (počet) *1</b>	<b>Dĺžka vlakových úsekov zaradených do AGC (km) *1, 2</b>
E – 40	(Ostrava CD - ) Žilina – Poprad Tatry – Košice – Čierna nad Tisou – (Čop)	28	378,5
E – 52	Bratislava - Galanta - Nové Zámky – Štúrovo (Szob)	12	149,0
E – 61	(Břeclav) Kúty - Bratislava - Komárno (Komaróm)	18	195,0
E – 63	Žilina - Leopoldov/Galanta - Bratislava	24	283,1
<b>Spolu</b>		<b>82</b>	<b>1 005, 6</b>

Vysvetlivky :

\*1 počet vlakových úsekov v párnom a nepárnom smere spolu

\*2 do dĺžky vlakových úsekov v párnom a nepárnom smere bola započítaná iba 1 dĺžka úseku

## 1. 1. 2 Železničné trate podľa AGTC a výber vlakových úsekov

Zoznam železničných tratí AGTC za SR za rok 2010 bol prevzatý z dokumentu ECE/TRANS/88/Rev. 2, ktorý bol vydaný medzinárodnou organizáciou UNECE v roku 2004, „Divíziou dopravy“ a odsúhlasený pracovnou skupinou WP. 24 a priebežne doplnený , vrátane zmien v dokumente UNECE z roku 2010 (Kombinovaná doprava).

(zdroj : internet [http : // www. unece. org. /transport/](http://www.unece.org/transport/)).

Cez Slovenskú republiku je vedených 5 železničných tratí medzinárodného významu pre kombinovanú dopravu a to C - E 61, C - E 63, C - E 40, C - E 52 a C- 30/1, pričom na uvedených 5 železničných tratiach o celkovej dĺžke 1 269,3 km je do E – Rail Traffic Census 2010 zaradených 120 vlakových úsekov, čo je zrejmé z nasledujúceho prehľadu :

C – E trate	Trasa		Počet vlakových úsekov zaradených do AGTC (počet) *1	Dĺžka vlakových úsekov zaradených do AGTC (km) *2
C – E 40	(Mosty u Jablunkova) Čadca - (Horní Lideč -) Lúky pod Makytou – Púchov -	- Žilina – Poprad Tatry – Košice – Čierna nad Tisou – (Čop)	34	446,2
C – E 52	(Marchegg-) Devínska Nová Ves - Bratislava - Galanta - Nové Zámky - Štúrovo (Szob)		16	165,4
C – E 61	(Lanžhot) Kúty - - Bratislava -	- Komárno (- Komaróm) - Rusovce (- Hegyeshalom)	24	227, 3
C – E 63	Žilina - Leopoldov - Bratislava - Kítsse		32	313,7
C - 30/1	(Muszyna - ) Plaveč - Prešov – Kysak - Košice – Čaňa ( - Hindasnemeti)		14	116, 6
<b>Spolu</b>			<b>120</b>	<b>1 269,3</b>

Vysvetlivky :

- \*1 počet vlakových úsekov v párnom a nepárnom smere spolu
- \*2 do dĺžky vlakových úsekov v párnom a nepárnom smere bola započítaná iba 1 dĺžka úseku

### 1. 1. 3 Železničné trate podľa TEN - T a výber vlakových úsekov

Transevrópska dopravná sieť (anglicky **Trans-European Transport Networks**, skratka **TEN-T**) je sieť cestných a železničných koridorov, medzinárodných letísk a vodných ciest. Základným dôvodom ich zriadenia bolo zlepšenie dopravnej infraštruktúry v medzinárodnej sfére. Sieť TEN bola schválená [Európskym parlamentom](#) v roku 1993. Sieť TEN-T zahŕňa:

- 75 200 km ciest
- 78 000 km železničných tratí
- 330 letísk
- 270 námorných prístavov
- 210 vnútrozemských prístavov

V roku 1994 bolo zaradených 14 nových projektov. V roku 2004 bol ich počet zvýšený na 30. Ich realizácia má byť dokončená do roku 2020.

Základnými dokumentmi pre transeurópsku dopravnú sieť sú nasledujúce materiály :

Rozhodnutie Európskeho Parlamentu a rady č. 1692/96/ES z 23. júla 1996 o základných usmerneniach Spoločenstva pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete

Nariadenie rady (ES) č. 2236/95 z 18. septembra 1995 stanovujúce všeobecné pravidlá poskytovania finančnej pomoci spoločenstva v oblasti transeurópskych sietí.



Vstupom SR do EÚ a podpísaním „Aktu k zmluve o pristúpení SR k EÚ“, 16. 4. 2003 v Aténach, bola súčasťou Prílohy II, zmluvy o pristúpení v časti 8. dopravná politika v oddieli F – Transeurópska dopravná sieť, **mapa 3. 20 Slovakia – RAIL - Transeurópska dopravná sieť**.

Trasy transeurópskej siete TEN – T a doplnkovej siete TEN – T za SR sú zrejmé z nasledujúceho prehľadu :

TEN – T	Trasa	Počet vlakových úsekov zaradených do TEN-T (počet) *1	Dĺžka vlakových úsekov zaradených do TEN -T (km) *2
TEN – T	trate AGC a trate AGTC spolu	104	1026,5
	ostatné trate a trate doplnkovej siete TEN – T	30	393, 0
<b>Spolu</b>		<b>134</b>	<b>1419,5</b>

Vysvetlivky :

\*1 počet vlakových úsekov v párnom a nepárnom smere spolu

\*2 do dĺžky vlakových úsekov v párnom a nepárnom smere bola započítaná iba 1 dĺžka úseku

Pozn. Prevažná časť trás TEN – T sú súčasťou AGC, AGTC

Z nasledujúceho prehľadu je zrejмый rozsah sčítania „E-Rail Traffic Census 2010“ :

		Počet vlakových úsekov (počet)	Dĺžka prevádzková (km)
<b>Železničná sieť SR spolu</b>		<b>326</b>	<b>3592,1</b>
z toho	úseky železničnej siete zaradenej do sčítania E – Rail Traffic Census 2005	134	1 419,5
v %			
z toho	úseky železničnej siete zaradenej do sčítania E – Rail Traffic Census 2010	41,1 %	39,5 %

Trans/WP.6/AC. 4/2008/1 a Add. 1

## **1. 2 Číslovanie vlakových úsekov pre potreby sčítania E – Rail 2010**

Číslovanie vlakových úsekov pre sčítanie v železničnej doprave prebiehalo podľa dokumentu TRANS/WP.6/AC.4/2008/1 a add1, čo znamenalo spracovať číslovanie vlakových úsekov nie podľa národných kritérií, ale vo väzbe na dokumenty medzinárodnej pracovnej skupiny UNECE WP. 6/AC. 4, v ktorých bolo doporučene zachytiť párnny aj nepárny smer každého úseku (dvojkoľajne aj jednokolajnej železničnej trate), pričom číslovanie vlakových úsekov vyplýva z nasledujúcej filozofie :

1. všetky vlakové úseky začínajú označením SK (skratka pre Slovenskú republiku používaná v UNECE, EUROSTAT a ECMT)
2. potom nasleduje označenie smeru :
  - základný smer S1 (základný smer vyplynul z popisu trate podľa AGC, AGTC alebo TEN)

- opačný smer S2

3. potom nasleduje poradové číslo úseku (trojmiestne číslo) od 001 do 067

- číslo 001 je priradené prvému vlakovému úseku trate E – 40 t. j. vlakovému úseku č. 2003 št. hranica (km 286, 5 ) – Čadca, pričom číslo tohto úseku je SKS1001 – opačný úsek Čadca – štátna hranica je označený SKS2001

4. priradenie poradového čísla od 001 do 067 prebehlo v nasledujúcom poradí :

- najprv AGC trate : E – 40, E – 52, E – 61 a E – 63
- potom boli označované trate AGTC : C – E 61, C – E63, C – E40, C – E52 a C- 30/1
- nakoniec boli označované vlakové úseky transeurópskej siete TEN – T a doplnkovej siete TEN, ktoré neboli zahrnuté v úsekoch železničných tratí AGC a AGTC, pričom platil smer západ - východ a sever - juh
- priradovanie čísel pre jednotlivé trate prebiehalo vzostupne od 001 až do 067 tak, aby nedošlo k duplicite číslovania toho istého vlakového úseku zaradeného do AGC a zároveň do AGTC a TEN (ak sa niektorý vlakový úsek vyskytoval súčasne vo viacerých tratiach, takému úseku bolo priradené iba 1 číslo)

Začiatok číslovania pre E- Rail Traffic Census 2010 nie je totožný so začiatkom číslovania vlakových úsekov podľa predpisu ŽSR SR 72 - Zoznam vlakových úsekov .

## 2. Rozsah sčítania v železničnej doprave E – Rail Traffic Census 2010

Do sčítania E – Rail 2010 sú zahrnuté nasledujúce kategórie vlakov :

A kategória : Vlaky nákladnej dopravy

B kategória : vlaky osobnej dopravy

C kategória : vlaky ostatnej dopravy

V dokumentoch medzinárodnej pracovnej skupiny UNECE WP. 6/AC. 4 k E – Rail Traffic Census 2010 bolo doporučené, aby pre každý úsek železničnej trate zaradenej do sčítania v krajine, bol zaznamenaný ročný počet vlakov na vlakovom úseku, podľa smeru a podľa kategórie vlaku.

### ***2. 1 Charakteristika druhov vlakov v nákladnej, osobnej a ostatnej doprave na úsekoch železničných tratí zaradených do sčítania na tratiach AGC, AGTC a TEN***

V zmysle platných predpisov v železničnej doprave SR (predpisy D2), do kategórií A, B, C - Nákladné, osobné a ostatné vlaky patria nasledujúce druhy vlakov :

Nákladná doprava

Nex	Expresný nákladný vlak
Zn	Zrýchlený nákladný vlak
Vn	Vyrovňavací nákladný vlak
Pn	Priebežný nákladný vlak
Mn	Manipulačný nákladný vlak

Pv	Prestavovací vlak
Vleč	Vlečkový vlak

#### Osobná doprava

EC	EuroCity
IC	InterCity
Ex	Expresný vlak
R	Rýchlik
ER	EURegio
EN	EuroNight
Zr	Zrýchlený vlak
Os	Osobný vlak
Sv	Súpravový vlak

#### Ostatná doprava

Rv	Rušňový vlak
P	Pracovný vlak
Služ	Služobný vlak

V E – Rail Traffic Census 2010 za SR boli zohľadňované aj požiadavky obsiahnuté v v dokumente E – Rail Traffic Census UNECE WP. 6/AC. 4 TRANS/WP.6/AC.4/2/2008/1 Add.2, ktorá obsahuje nasledujúce definície :

#### **A.IV-05. Train Vlak**

One or more railway vehicles hauled by one or more locomotives or railcars, or one railcar travelling alone, running under a given number or specific designation from an initial fixed point to a terminal fixed point.

*Jedno alebo viac železničných vozidiel ťahaných jedným alebo viacerými rušňami alebo motorovými vozňami, alebo jediným motorovým vozňom idúce pod určitým číslom alebo špeciálnym označením z východiskového bodu do miesta určenia*

*A light engine, i.e. a locomotive travelling on its own, is not considered to be a train.*

*Rušňový vlak, t. j. rušeň pohybujúci sa pomocou vlastného motora sa nepovažuje za vlak.*

#### **A.IV-06. Types of train Druhy vlakov**

The main categories being considered are:

- Goods train: Train for the carriage of goods composed of one or more wagons and, possibly, vans moving either empty or under load.
- Passenger train: Train for the carriage of passengers composed of one or more passenger railway vehicles and, possibly, vans moving either empty or under load.
- Mixed train: Train composed of passenger railway vehicles and of wagons.
- Other trains: Trains moving solely for the requirements of the railway body, which involve no commercial traffic.

Základné kategórie sú:

- nákladný vlak: vlak majúci jeden alebo viac nákladných vozňov, prípadne aj služobných vozňov, ktoré sa pohybujú prázdne alebo s nákladom;
- osobný vlak: vlak na prepravu cestujúcich, ktorý sa skladá z jedného alebo viacerých vozňov osobnej dopravy, prípadne aj služobných (a spešninových) vozňov, ktoré sa pohybujú prázdne alebo s nákladom;
- zmiešaný vlak: vlak skladajúci sa z vozňov osobnej dopravy a z nákladných vozňov;
- iný vlak: vlak pohybujúci sa výhradne na základe požiadaviek železničného podniku, ktoré predstavujú nekomerčnú dopravu.

### **2. 2 Počet vlakov v nákladnej, osobnej a ostatnej doprave na úsekoch železničných tratí zaradených do sčítania na tratiach AGC, AGTC a TEN**

Tabuľky 1 až 3

Výpočet počtu vlakov zvlášť podľa druhov vlakov nákladnej, osobnej a ostatnej dopravy a podľa vlakových úsekov zaradených do sčítania za každý smer zvlášť z vlkm za rok 2010 prebiehal podľa nasledujúceho vzťahu :

$$P_{vlak}_{xy} = \frac{Vlkm_{xy}}{Dvúsek_{xy}}$$

kde :

$P_{vlak}_{xy}$  počet vlakov nákladnej, osobnej a ostatnej dopravy na xy vlakovom úseku

$Vlkm_{xy}$  vlakové kilometre za xy vlakový úsek za kategóriu vlakov nákladnej, osobnej a ostatnej dopravy

$Dvúsek_{xy}$  dĺžka xy vlakového úseku

Ďalším zdrojom pre upresnenie počtu vlakov v osobnej doprave je platný cestovný poriadok 2009/2010 a 2010/2011.

## **2. 3 Vlakové kilometre úsekov železničných tratí zaradených do sčítania na tratiach AGC, AGTC a TEN**

Tabuľka 4

Východ zím materiálom pre spracovanie počtu vlkm vlakov osobnej, nákladnej a ostatnej železničnej doprave na železničných tratiach SR podľa dokumentácie TRANS/WP.6/AC.4/2 a TRANS/WP.6/AC.4/2008/1/Add.1 - výsledná tabuľka č. 4 boli údaje zo štatistického štátneho zisťovania ŽD (MDVRR SR ) 1 – 01 za rok 2010, modul 617, ktorým boli zistené údaje za všetky vlakové úseky podľa druhov vlakov osobnej a nákladnej doprave, pričom boli spracované :

- vlakové km za všetky železničné trate SR podľa členenia na vlaky nákladnej, osobnej a ostatnej dopravy
- vlakové km za vlakové úseky železničných tratí zaradených do sčítania E – Rail Traffic Census 2005 podľa členenia na vlaky nákladnej, osobnej a ostatnej dopravy

## **2. 4 Technické charakteristiky úsekov železničných tratí zaradených do sčítania na tratiach AGC, AGTC a TEN**

Tabuľka 5

Spracovanie technických charakteristík za 67 vlakových úsekoch zaradených do sčítania E – Rail Traffic Census 2005 prebiehalo podľa náležitostí tabuľky č. 5 Trans/WP6/AC.4/2008/1, pričom slovensko anglická verzia tab. č. 5 okrem požadovaných parametrov obsahuje :

východzie parametre :

- číslo trate (podľa listov GVD 2010)
- číslo vlakového úseku v národnej štatistike používané správcom infraštruktúry

požadované parametre :

- číslovanie E – Rail Traffic Census 2005 (podľa metodiky Trans/WP6/AC.4/2008/1)
- názov vlakového úseku - odkiaľ - kam
- číslo AGC trate
- číslo AGTC trate
- TEN s označením áno / nie
- rozchod koľají
- dĺžka úseku v km
- počet koľají
- informácia o elektrifikácií úseku (áno/nie)
- typ prúdovej sústavy a napätia

Informačné zdroje pre tabuľku č. 5 :



- Zošitový cestovný poriadok platný na rok 2010 (dĺžky vlakových úsekov, názov vlakového úseku – odkiaľ - kam )
- Tabuľky traťových pomerov ( s účinnosťou od 11. decembra 2010 )

## **2. 5 Grafické spracovanie počtu vlakov osobnej, nákladnej a ostatnej železničnej dopravy na vlakových úsekoch AGC, AGTC a TEN tratiach**

Pre grafické spracovanie máp o počte vlakov sme vychádzali zo spracovania počtu vlakov. Grafické spracovanie prebiehalo v prostredí „Corel Draw, pričom hrúbky čiar znázorňujú veľkosť prepravného prúdu prebiehajúceho po danom vlakovom úseku oboma smermi ( tam a späť ) a sú vyznačené v legende jednotlivých máp. Rozsah hrúbky čiar prepravných prúdov v jednotlivých vlakových úsekoch bol stanovený z min. a max. počtu vlakov prechádzajúcich jednotlivými úsekmi v oboch smeroch.

## **Záver**

Do sčítania E – Rail Traffic Census 2010 v SR bolo zaradených 67 vlakových úsekov v párnom a 67 vlakových úsekov v nepárnom smere o celkovej dĺžke 1 419,5 5 km, čo pokrýva 39, 5 % z celkovej dĺžky železničných tratí v SR.

Z pohľadu vlakových výkonov na vlakových úsekoch tratí podľa AGC, AGTC a TEN – T možno konštatovať nasledujúce skutočnosti :

- na 1419,5 km železničných tratiach zaradených do AGC, AGTC a TEN v roku 2010 bolo vykonaných 65,1 % z celkových výkonov vo vlkm
- na ostatných železničných tratiach nezaradených do sčítania E – Rail Traffic Census 2010 v roku 2010 bolo vykonaných 30,4 % z celkových výkonov vo vlkm
- osobná doprava, ktorá prebiehala na celej sieti železničných tratí SR, sa na celkových výkonoch vo vlkm podieľala 66,6 %
- nákladná doprava, ktorá prebiehala na celej sieti železničných tratí SR, sa na celkových výkonoch vo vlkm podieľala 26,7 %

- ostatná doprava, ktorá prebiehala na celej sieti železničných tratí SR ,sa na celkových výkonoch vo vlkm podieľala 2,2 %,
- rušňové vlaky, , ktorých výkony prebiehajú na celej sieti železničných tratí SR sa na celkových výkonoch vo vlkm podieľajú 4,5 %,
- najzaťaženejšie vlakové úseky z pohľadu počtu vlakov v nákladnej doprave sú na tratiach Púchov - Košice
- najzaťaženejšie vlakové úseky z pohľadu počtu vlakov v osobnej doprave sú na tratiach Bratislava - Púchov – Košice, Kúty – Bratislava  
- Nové Zámky

## **Kľúčové slová :**

trate AGC, AGTC a TEN - T, vlakový úsek, vlaky nákladnej, osobnej a ostatnej dopravy podľa druhov, vlakové kilometre, dĺžka vlakového úseku

## **Použité skratky :**

Vlkm	vlakový kilometer
VÚ	vlakový úsek
AGC	Európska dohoda o medzinárodných železničných magistrálach
AGTC	Európska dohoda o najdôležitejších trasách kombinovanej dopravy a súvisiacich objektoch
EN – T	Trans – európska dopravná sieť

## **Použitá literatúra :**

Pre spracovanie jednotlivých bodov riešiteľ využíva nasledujúce dostupné zdroje :

- [ 1 ] Internet UNECE – Rail transport, Combined transport
- [ 2 ] Zostavy výkonov ŽSR 2010
- [ 3 ] Zošitové cestovné poriadky GVD 2009/2010 a 2010/2011

- [ 4 ] Dokumenty zo stretnutia Ad hoc E – Rail Traffic Census 2010, konaného v novembri 2008
- [ 5 ] Tabuľky traťových pomerov, december 2010
- [ 6 ] Softvérový produkt MapInfo „Polohopisná mapa SR“
- [ 7 ] Mapové listy železničných tratí
- [ 8 ] Internet EUROSTAT
- [ 9 ] Internet MDPT SR – Legislatíva EÚ

## TABUĽKA 1 : VLAKY NÁKLADNEJ DOPRAVY

## E – RAIL TRAFFIC CENSUS 2010

**Tabuľka 1 : Vlaky nákladnej dopravy za rok 2010****Table 1 : Goods train movements per year 2010**

na tratiach AGC, AGTC a transeurópskej sieti TEN – T a doplnkovej sieti TEN – T

Názov krajiny	Číslovanie vlakových úsekov E- Rail Traffic Census 2010	Číslovanie vlakových úsekov národné číslovanie	Číslo tratí AGC	Číslo tratí AGTC	TEN označenie áno/nie	Počet vlakov ( počet )
Country name	Network segment identier E- Rail Traffic Census 2010	Network segment identier national	AGC line number	AGTC line number	TEN flag yes/no	Number of trains
1	2	3	4	5	6	7
Slovenská republika	SKS1001	2003	E – 40	C - E40	áno	<b>4 524</b>
Slovenská republika	SKS2001	2002	E – 40	C - E40	áno	<b>4 731</b>
Slovenská republika	SKS1002	0283	E – 40	C - E40	áno	<b>6 307</b>
Slovenská republika	SKS2002	0282	E – 40	C - E40	áno	<b>6 583</b>
Slovenská republika	SKS1003	0265	E – 40	C - E40	áno	<b>7 973</b>
Slovenská republika	SKS2003	0264	E – 40	C - E40	áno	<b>8 219</b>
Slovenská republika	SKS1004	0263	E – 40	C - E40	áno	<b>6 767</b>

1	2	3	4	5	6	7
Slovenská republika	SKS2004	0262	E – 40	C - E40	áno	<b>7 319</b>
Slovenská republika	SKS1005	0245	E – 40	C - E40	áno	<b>7 058</b>
Slovenská republika	SKS2005	0244	E – 40	C - E40	áno	<b>6 731</b>
Slovenská republika	SKS1006	0243	E – 40	C - E40	áno	<b>6 318</b>
Slovenská republika	SKS2006	0242	E – 40	C - E40	áno	<b>5 012</b>
Slovenská republika	SKS1007	0235	E – 40	C - E40	áno	<b>6 472</b>
Slovenská republika	SKS2007	0234	E – 40	C - E40	áno	<b>7 062</b>
Slovenská republika	SKS1008	0233	E – 40	C - E40	áno	<b>7 704</b>
Slovenská republika	SKS2008	0232	E – 40	C - E40	áno	<b>5 154</b>
Slovenská republika	SKS1009	0227	E – 40	C - E40	áno	<b>6 053</b>
Slovenská republika	SKS2009	0226	E – 40	C - E40	áno	<b>6 710</b>
Slovenská republika	SKS1010	0225	E – 40	C - E40	áno	<b>6 068</b>
Slovenská republika	SKS2010	0224	E – 40	C - E40	áno	<b>6 684</b>
Slovenská republika	SKS1011	0223	E – 40	C - E40 C - 30/1	áno	<b>10 759</b>
Slovenská republika	SKS2011	0222	E – 40	C - E40 C - 30/1	áno	<b>6 214</b>
Slovenská republika	SKS1012	0025	E – 40	C - E40	áno	<b>5 318</b>
Slovenská republika	SKS2012	0024	E – 40	C - E40	áno	<b>6 544</b>
Slovenská republika	SKS1013	0023	E – 40	C - E40	áno	<b>4 261</b>
Slovenská republika	SKS2013	0022	E – 40	C - E40	áno	<b>5 634</b>
Slovenská republika	SKS1014	0015	E – 40	C - E40	áno	<b>891</b>
Slovenská republika	SKS2014	0014	E – 40	C - E40	áno	<b>891</b>
Slovenská republika	SKS1015	1003	E – 52 E – 61	C - E52 C - E61	áno	<b>687</b>
Slovenská republika	SKS2015	1002	E – 52 E – 61	C – E52 C - E61	áno	<b>1 969</b>
Slovenská republika	SKS1016	0997	E – 52 E – 61	C – E52 C - E61	áno	<b>5 268</b>
Slovenská republika	SKS2016	0996	E – 52 E – 61	C – E52 C - E61	áno	<b>4 677</b>
Slovenská republika	SKS1017	0995	E – 52 E – 61	C – E52 C - E61	áno	<b>3 886</b>

1	2	3	4	5	6	7
Slovenská republika	SKS2017	0994	E – 52 E – 61	C - E52 C - E61	áno	<b>3 547</b>
Slovenská republika	SKS1018	0993	E – 52 E – 61	C - E52 C - E61	áno	<b>2 737</b>
Slovenská republika	SKS2018	0992	E – 52 E – 61	C - E52 C - E61	áno	<b>2 595</b>
Slovenská republika	SKS1019	0953	E – 52	C - E52	áno	<b>1 256</b>
Slovenská republika	SKS2019	0952	E – 52	C - E52	áno	<b>1 416</b>
Slovenská republika	SKS1020	0945	E – 52	C - E52	áno	<b>787</b>
Slovenská republika	SKS2020	0944	E – 52	C - E52	áno	<b>596</b>
Slovenská republika	SKS1021	1383	E – 61	C - E61	áno	<b>4 893</b>
Slovenská republika	SKS2021	1382	E – 61	C - E61	áno	<b>4 469</b>
Slovenská republika	SKS1022	1375	E – 61	C - E61	áno	<b>5 976</b>
Slovenská republika	SKS2022	1374	E – 61	C - E61	áno	<b>4 521</b>
Slovenská republika	SKS1023	1373	E – 61	C - E61 C 52 (C - E52)	áno	<b>6 105</b>
Slovenská republika	SKS2023	1372	E – 61	C - E61 C 52 (C - E52)	áno	<b>6 644</b>
Slovenská republika	SKS1024	1033	E – 61	C - E61	áno	<b>1 496</b>
Slovenská republika	SKS2024	1032	E – 61	C - E61	áno	<b>1 496</b>
Slovenská republika	SKS1025	1025	E – 61	C - E61	áno	<b>0</b>
Slovenská republika	SKS2025	1024	E – 61	C - E61	áno	<b>0</b>
Slovenská republika	SKS1026	0272	E – 63	C - E63 C 40 (C - E40)	áno	<b>4 676</b>
Slovenská republika	SKS2026	0273	E – 63	C - E63 C 40 (C - E40)	áno	<b>4 715</b>
Slovenská republika	SKS1027	1322	E – 63	C - E63	áno	<b>3 445</b>
Slovenská republika	SKS2027	1323	E – 63	C - E63	áno	<b>3 684</b>
Slovenská republika	SKS1028	1324	E – 63	C - E63	áno	<b>3 479</b>
Slovenská republika	SKS2028	1325	E – 63	C - E63	áno	<b>3 770</b>
Slovenská republika	SKS1029	1326	E – 63	C - E63	áno	<b>3 133</b>
Slovenská republika	SKS2029	1327	E – 63	C - E63	áno	<b>3 441</b>
Slovenská republika	SKS1030	1328	E – 63	C - E63	áno	<b>3 441</b>
Slovenská republika	SKS2030	1329	E – 63	C - E63	áno	<b>3 230</b>
Slovenská republika	SKS1031	1352	E – 63	C - E63	áno	<b>3 532</b>

1	2	3	4	5	6	7
Slovenská republika	SKS2031	1353	E – 63	C - E63	áno	<b>1 516</b>
Slovenská republika	SKS1032	1354	E – 63	C - E63	áno	<b>1 607</b>
Slovenská republika	SKS2032	1355	E – 63	C - E63	áno	<b>2 853</b>
Slovenská republika	SKS1033	1442	E – 63	C - E 63	áno	<b>3 048</b>
Slovenská republika	SKS2033	1443	E – 63	C - E 63	áno	<b>1 866</b>
Slovenská republika	SKS1034	1605	E – 63	C - E63	áno	<b>3 382</b>
Slovenská republika	SKS2034	1604	E – 63	C - E63	áno	<b>829</b>
Slovenská republika	SKS1035	1603	E – 63	C - E63	áno	<b>834</b>
Slovenská republika	SKS2035	1602	E – 63	C - E63	áno	<b>837</b>
Slovenská republika	SKS1036	1483		C 61 ( C - E61 ) C 63 ( C - E63 )	áno	<b>846</b>
Slovenská republika	SKS2036	1482		C 61 ( C - E61 ) C 63 ( C - E63 )	áno	<b>1 701</b>
Slovenská republika	SKS1037	1465		C 61 ( C - E61 ) C 63 ( C - E63 )	áno	<b>1 701</b>
Slovenská republika	SKS2037	1464		C 61 ( C - E61 ) C 63 ( C - E63 )	áno	<b>7 163</b>
Slovenská republika	SKS1038	1463		C 61 ( C - E61 ) C 63 ( C - E63 )	áno	<b>7 163</b>
Slovenská republika	SKS2038	1462		C 61 ( C - E61 ) C 63 ( C - E63 )	áno	<b>2 886</b>
Slovenská republika	SKS1039	1455		C 61 ( C - E61 )	áno	<b>2 985</b>
Slovenská republika	SKS2039	1454		C 61 ( C - E61 )	áno	<b>1 883</b>
Slovenská republika	SKS1040	1475		C 63 ( C - E63 )	áno	<b>1 883</b>
Slovenská republika	SKS2040	1474		C 63 ( C - E63 )	áno	<b>2 063</b>
Slovenská republika	SKS1041	2655		C 40 ( C - E40)	áno	<b>2 063</b>
Slovenská republika	SKS2041	2654		C 40 ( C - E40)	áno	<b>2 387</b>
Slovenská republika	SKS1042	2653		C 40 ( C - E40)	áno	<b>2 282</b>
Slovenská republika	SKS2042	2652		C 40 ( C - E40)	áno	<b>2 335</b>
Slovenská republika	SKS1043	1393		C 52 ( C - E52)	áno	<b>2 252</b>
Slovenská republika	SKS2043	1392		C 52 ( C - E52)	áno	<b>1 822</b>
Slovenská republika	SKS1044	0333		C - 30/1	áno	<b>1 822</b>
Slovenská republika	SKS2044	0332		C - 30/1	áno	<b>525</b>
Slovenská republika	SKS1045	0323		C - 30/1	áno	<b>525</b>
Slovenská republika	SKS2045	0322		C - 30/1	áno	<b>838</b>

1	2	3	4	5	6	7
Slovenská republika	SKS1046	0313		C - 30/1	áno	<b>838</b>
Slovenská republika	SKS2046	0312		C - 30/1	áno	<b>998</b>
Slovenská republika	SKS1047	0372		C - 30/1	áno	<b>5 260</b>
Slovenská republika	SKS2047	0373		C - 30/1	áno	<b>5 260</b>
Slovenská republika	SKS1048	0383		C - 30/1	áno	<b>1 211</b>
Slovenská republika	SKS2048	0382		C - 30/1	áno	<b>1 211</b>
Slovenská republika	SKS1049	0395		C - 30/1	áno	<b>947</b>
Slovenská republika	SKS2049	0394		C - 30/1	áno	<b>947</b>
Slovenská republika	SKS1050	633			áno	<b>2 947</b>
Slovenská republika	SKS2050	632			áno	<b>2 947</b>
Slovenská republika	SKS1051	623			áno	<b>1 384</b>
Slovenská republika	SKS2051	622			áno	<b>1 384</b>
Slovenská republika	SKS1052	1087			áno	<b>713</b>
Slovenská republika	SKS2052	1086			áno	<b>713</b>
Slovenská republika	SKS1053	1093			áno	<b>1 393</b>
Slovenská republika	SKS2053	1092			áno	<b>1 393</b>
Slovenská republika	SKS1054	1085			áno	<b>2 983</b>
Slovenská republika	SKS2054	1084			áno	<b>2 983</b>
Slovenská republika	SKS1055	1083			áno	<b>2 298</b>
Slovenská republika	SKS2055	1082			áno	<b>2 298</b>
Slovenská republika	SKS1056	1067			áno	<b>2 803</b>
Slovenská republika	SKS2056	1066			áno	<b>2 803</b>
Slovenská republika	SKS1057	1065			áno	<b>2 856</b>
Slovenská republika	SKS2057	1064			áno	<b>2 856</b>
Slovenská republika	SKS1058	1063			áno	<b>3 636</b>
Slovenská republika	SKS2058	1062			áno	<b>3 322</b>
Slovenská republika	SKS1059	0687			áno	<b>3 412</b>
Slovenská republika	SKS2059	0686			áno	<b>4 221</b>
Slovenská republika	SKS1060	0685			áno	<b>2 985</b>
Slovenská republika	SKS2060	0684			áno	<b>2 985</b>
Slovenská republika	SKS1061	0683			áno	<b>3 042</b>
Slovenská republika	SKS2061	0682			áno	<b>2 530</b>
Slovenská republika	SKS1062	0677			áno	<b>2 636</b>
Slovenská republika	SKS2062	0676			áno	<b>2 636</b>



1	2	3	4	5	6	7
Slovenská republika	SKS1063	0675			áno	<b>2 430</b>
Slovenská republika	SKS2063	0674			áno	<b>2 430</b>
Slovenská republika	SKS1064	0673			áno	<b>2 337</b>
Slovenská republika	SKS2064	0672			áno	<b>2 337</b>
Slovenská republika	SKS1065	0379			áno	<b>2 666</b>
Slovenská republika	SKS2065	0378			áno	<b>2 666</b>
Slovenská republika	SKS1066	0377			áno	<b>2 620</b>
Slovenská republika	SKS2066	0376			áno	<b>2 620</b>
Slovenská republika	SKS1067	0375			áno	<b>5 908</b>
Slovenská republika	SKS2067	0374			áno	<b>5 166</b>

vlakový úsek nepatrí do tratí podľa AGC, AGTC

C 61 (C - E61 ) vlakový úsek patriaci do časti dvoch tratí C - E61 a C - E63 dôležitých pre kombinovanú  
C 63 (C - E63 ) dopravu podľa AGTC, ale uvedený vlakový úsek - nerevelantný vlakovému úseku tratí  
E 61 a E 63 podľa AGC

## TABUĽKA 1 : VLAKY OSOBNEJ DOPRAVY

## E – RAIL TRAFFIC CENSUS 2010

**Tabuľka 2 : Vlaky osobnej dopravy za rok 2010**

Table 2 : Passenger train movements per year 2010

na tratiach AGC, AGTC a transeurópskej sieti TEN – T a doplnkovej sieti TEN – T

Názov krajiny	Číslovanie vlakových úsekov E- Rail Traffic Census 2010	Číslovanie vlakových úsekov národné číslovanie	Číslo tratí AGC	Číslo tratí AGTC	TEN označenie áno/nie	Počet vlakov ( počet )
Country name	Network segment identier E- Rail Traffic Census 2010	Network segment identier national	AGC line number	AGTC line number	TEN flag yes/no	Number of trains
1	2	3	4	5	6	7
Slovenská republika	SKS1001	2003	E – 40	C - E40	áno	<b>5 619</b>
Slovenská republika	SKS2001	2002	E – 40	C - E40	áno	<b>5 672</b>
Slovenská republika	SKS1002	0283	E – 40	C - E40	áno	<b>8 235</b>
Slovenská republika	SKS2002	0282	E – 40	C - E40	áno	<b>8 748</b>
Slovenská republika	SKS1003	0265	E – 40	C - E40	áno	<b>12 320</b>

1	2	3	4	5	6	7
Slovenská republika	SKS2003	0264	E – 40	C - E40	áno	<b>11 044</b>
Slovenská republika	SKS1004	0263	E – 40	C - E40	áno	<b>10 975</b>
Slovenská republika	SKS2004	0262	E – 40	C - E40	áno	<b>9 364</b>
Slovenská republika	SKS1005	0245	E – 40	C - E40	áno	<b>10 453</b>
Slovenská republika	SKS2005	0244	E – 40	C - E40	áno	<b>10 094</b>
Slovenská republika	SKS1006	0243	E – 40	C - E40	áno	<b>9 321</b>
Slovenská republika	SKS2006	0242	E – 40	C - E40	áno	<b>9 323</b>
Slovenská republika	SKS1007	0235	E – 40	C - E40	áno	<b>10 166</b>
Slovenská republika	SKS2007	0234	E – 40	C - E40	áno	<b>9 141</b>
Slovenská republika	SKS1008	0233	E – 40	C - E40	áno	<b>9 835</b>
Slovenská republika	SKS2008	0232	E – 40	C - E40	áno	<b>9 609</b>
Slovenská republika	SKS1009	0227	E – 40	C - E40	áno	<b>10 445</b>
Slovenská republika	SKS2009	0226	E – 40	C - E40	áno	<b>9 253</b>
Slovenská republika	SKS1010	0225	E – 40	C - E40	áno	<b>9 715</b>
Slovenská republika	SKS2010	0224	E – 40	C - E40	áno	<b>9 353</b>
Slovenská republika	SKS1011	0223	E – 40	C - E40 C - 30/1	áno	<b>15 940</b>
Slovenská republika	SKS2011	0222	E – 40	C - E40 C - 30/1	áno	<b>15 253</b>
Slovenská republika	SKS1012	0025	E – 40	C - E40	áno	<b>6 498</b>
Slovenská republika	SKS2012	0024	E – 40	C - E40	áno	<b>5 929</b>
Slovenská republika	SKS1013	0023	E – 40	C - E40	áno	<b>3 905</b>
Slovenská republika	SKS2013	0022	E – 40	C - E40	áno	<b>3 597</b>
Slovenská republika	SKS1014	0015	E – 40	C - E40	áno	<b>730</b>
Slovenská republika	SKS2014	0014	E – 40	C - E40	áno	<b>730</b>
Slovenská republika	SKS1015	1003	E – 52 E – 61	C - E52 C - E61	áno	<b>10 447</b>
Slovenská republika	SKS2015	1002	E – 52 E – 61	C – E52 C - E61	áno	<b>8 909</b>
Slovenská republika	SKS1016	0997	E – 52 E – 61	C – E52 C - E61	áno	<b>10 747</b>
Slovenská republika	SKS2016	0996	E – 52 E – 61	C – E52 C - E61	áno	<b>8 685</b>

1	2	3	4	5	6	7
Slovenská republika	SKS1017	0995	E – 52 E – 61	C – E52 C - E61	áno	<b>11 138</b>
Slovenská republika	SKS2017	0994	E – 52 E – 61	C - E52 C - E61	áno	<b>8 693</b>
Slovenská republika	SKS1018	0993	E – 52 E – 61	C - E52 C - E61	áno	<b>8 606</b>
Slovenská republika	SKS2018	0992	E – 52 E – 61	C - E52 C - E61	áno	<b>7 410</b>
Slovenská republika	SKS1019	0953	E – 52	C - E52	áno	<b>6 234</b>
Slovenská republika	SKS2019	0952	E – 52	C - E52	áno	<b>5 928</b>
Slovenská republika	SKS1020	0945	E – 52	C - E52	áno	<b>2 920</b>
Slovenská republika	SKS2020	0944	E – 52	C - E52	áno	<b>2 920</b>
Slovenská republika	SKS1021	1383	E – 61	C - E61	áno	<b>7 088</b>
Slovenská republika	SKS2021	1382	E – 61	C - E61	áno	<b>7 130</b>
Slovenská republika	SKS1022	1375	E – 61	C - E61	áno	<b>7 747</b>
Slovenská republika	SKS2022	1374	E – 61	C - E61	áno	<b>9 516</b>
Slovenská republika	SKS1023	1373	E – 61	C - E61 C 52 (C - E52)	áno	<b>11 475</b>
Slovenská republika	SKS2023	1372	E – 61	C - E61 C 52 (C - E52)	áno	<b>11 348</b>
Slovenská republika	SKS1024	1033	E – 61	C - E61	áno	<b>4 182</b>
Slovenská republika	SKS2024	1032	E – 61	C - E61	áno	<b>4 433</b>
Slovenská republika	SKS1025	1025	E – 61	C - E61	áno	<b>0</b>
Slovenská republika	SKS2025	1024	E – 61	C - E61	áno	<b>0</b>
Slovenská republika	SKS1026	0272	E – 63	C - E63 C 40 (C - E40)	áno	<b>11 623</b>
Slovenská republika	SKS2026	0273	E – 63	C - E63 C 40 (C - E40)	áno	<b>10 715</b>
Slovenská republika	SKS1027	1322	E – 63	C - E63	áno	<b>10 119</b>
Slovenská republika	SKS2027	1323	E – 63	C - E63	áno	<b>10 350</b>
Slovenská republika	SKS1028	1324	E – 63	C - E63	áno	<b>10 373</b>
Slovenská republika	SKS2028	1325	E – 63	C - E63	áno	<b>10 952</b>
Slovenská republika	SKS1029	1326	E – 63	C - E63	áno	<b>10 167</b>
Slovenská republika	SKS2029	1327	E – 63	C - E63	áno	<b>9 156</b>
Slovenská republika	SKS1030	1328	E – 63	C - E63	áno	<b>8 921</b>

1	2	3	4	5	6	7
Slovenská republika	SKS2030	1329	E – 63	C - E63	áno	<b>9 270</b>
Slovenská republika	SKS1031	1352	E – 63	C - E63	áno	<b>11 873</b>
Slovenská republika	SKS2031	1353	E – 63	C - E63	áno	<b>11 261</b>
Slovenská republika	SKS1032	1354	E – 63	C - E63	áno	<b>13 175</b>
Slovenská republika	SKS2032	1355	E – 63	C - E63	áno	<b>13 202</b>
Slovenská republika	SKS1033	1442	E – 63	C - E 63	áno	<b>11 275</b>
Slovenská republika	SKS2033	1443	E – 63	C - E 63	áno	<b>12 186</b>
Slovenská republika	SKS1034	1605	E – 63	C - E63	áno	<b>741</b>
Slovenská republika	SKS2034	1604	E – 63	C - E63	áno	<b>741</b>
Slovenská republika	SKS1035	1603	E – 63	C - E63	áno	<b>4 873</b>
Slovenská republika	SKS2035	1602	E – 63	C - E63	áno	<b>4 670</b>
Slovenská republika	SKS1036	1483		C 61 (C - E61 ) C 63 (C - E63 )	áno	<b>5 818</b>
Slovenská republika	SKS2036	1482		C 61 (C - E61 ) C 63 (C - E63 )	áno	<b>4 601</b>
Slovenská republika	SKS1037	1465		C 61 (C - E61 ) C 63 (C - E63)	áno	<b>1 557</b>
Slovenská republika	SKS2037	1464		C 61 (C - E61 ) C 63 (C - E63)	áno	<b>808</b>
Slovenská republika	SKS1038	1463		C 61 (C - E61 ) C 63 (C - E63 )	áno	<b>1 051</b>
Slovenská republika	SKS2038	1462		C 61 (C - E61 ) C 63 (C - E63 )	áno	<b>808</b>
Slovenská republika	SKS1039	1455		C 61 (C - E61 )	áno	<b>124</b>
Slovenská republika	SKS2039	1454		C 61 (C - E61 )	áno	<b>124</b>
Slovenská republika	SKS1040	1475		C 63 (C - E63 )	áno	<b>6 660</b>
Slovenská republika	SKS2040	1474		C 63 (C - E63 )	áno	<b>6 033</b>
Slovenská republika	SKS1041	2655		C 40 (C - E40)	áno	<b>4 634</b>
Slovenská republika	SKS2041	2654		C 40 (C - E40)	áno	<b>4 733</b>
Slovenská republika	SKS1042	2653		C 40 (C - E40)	áno	<b>4 893</b>
Slovenská republika	SKS2042	2652		C 40 (C - E40)	áno	<b>4 982</b>
Slovenská republika	SKS1043	1393		C 52 ( C - E52)	áno	<b>2 715</b>
Slovenská republika	SKS2043	1392		C 52 ( C - E52)	áno	<b>2 896</b>
Slovenská republika	SKS1044	0333		C - 30/1	áno	<b>358</b>
Slovenská republika	SKS2044	0332		C - 30/1	áno	<b>346</b>

1	2	3	4	5	6	7
Slovenská republika	SKS1045	0323		C - 30/1	áno	<b>3 888</b>
Slovenská republika	SKS2045	0322		C - 30/1	áno	<b>3 970</b>
Slovenská republika	SKS1046	0313		C - 30/1	áno	<b>6 830</b>
Slovenská republika	SKS2046	0312		C - 30/1	áno	<b>6 805</b>
Slovenská republika	SKS1047	0372		C - 30/1	áno	<b>6 554</b>
Slovenská republika	SKS2047	0373		C - 30/1	áno	<b>6 723</b>
Slovenská republika	SKS1048	0383		C - 30/1	áno	<b>1 330</b>
Slovenská republika	SKS2048	0382		C - 30/1	áno	<b>1 330</b>
Slovenská republika	SKS1049	0395		C - 30/1	áno	<b>1 330</b>
Slovenská republika	SKS2049	0394		C - 30/1	áno	<b>1 330</b>
Slovenská republika	SKS1050	633			áno	<b>4 018</b>
Slovenská republika	SKS2050	632			áno	<b>3 670</b>
Slovenská republika	SKS1051	623			áno	<b>4 270</b>
Slovenská republika	SKS2051	622			áno	<b>3 637</b>
Slovenská republika	SKS1052	1087			áno	<b>4 639</b>
Slovenská republika	SKS2052	1086			áno	<b>4 849</b>
Slovenská republika	SKS1053	1093			áno	<b>2 541</b>
Slovenská republika	SKS2053	1092			áno	<b>2 436</b>
Slovenská republika	SKS1054	1085			áno	<b>5 462</b>
Slovenská republika	SKS2054	1084			áno	<b>6 196</b>
Slovenská republika	SKS1055	1083			áno	<b>5 144</b>
Slovenská republika	SKS2055	1082			áno	<b>5 417</b>
Slovenská republika	SKS1056	1067			áno	<b>4 963</b>
Slovenská republika	SKS2056	1066			áno	<b>4 993</b>
Slovenská republika	SKS1057	1065			áno	<b>4 722</b>
Slovenská republika	SKS2057	1064			áno	<b>4 746</b>
Slovenská republika	SKS1058	1063			áno	<b>7 251</b>
Slovenská republika	SKS2058	1062			áno	<b>6 809</b>
Slovenská republika	SKS1059	0687			áno	<b>6 256</b>
Slovenská republika	SKS2059	0686			áno	<b>6 354</b>
Slovenská republika	SKS1060	0685			áno	<b>6 256</b>
Slovenská republika	SKS2060	0684			áno	<b>6 354</b>
Slovenská republika	SKS1061	0683			áno	<b>4 948</b>
Slovenská republika	SKS2061	0682			áno	<b>4 896</b>

1	2	3	4	5	6	7
Slovenská republika	SKS1062	0677			áno	<b>3 537</b>
Slovenská republika	SKS2062	0676			áno	<b>3 942</b>
Slovenská republika	SKS1063	0675			áno	<b>3 320</b>
Slovenská republika	SKS2063	0674			áno	<b>3 311</b>
Slovenská republika	SKS1064	0673			áno	<b>3 320</b>
Slovenská republika	SKS2064	0672			áno	<b>3 311</b>
Slovenská republika	SKS1065	0379			áno	<b>3 598</b>
Slovenská republika	SKS2065	0378			áno	<b>3 486</b>
Slovenská republika	SKS1066	0377			áno	<b>4 793</b>
Slovenská republika	SKS2066	0376			áno	<b>3 733</b>
Slovenská republika	SKS1067	0375			áno	<b>4 482</b>
Slovenská republika	SKS2067	0374			áno	<b>4 622</b>

vlakový úsek nepatrí do tratí podľa AGC, AGTC

C 61 (C - E61 )

C 63 (C - E63 )

vlakový úsek patriaci do časti dvoch tratí C - E61 a C - E63 dôležitých pre kombinovanú dopravu podľa AGTC, ale uvedený vlakový úsek - nerevelantný vlakovému úseku tratí E 61 a E 63 podľa AGC

## TABUĽKA 1 : VLAKY OSTATNEJ DOPRAVY

## E – RAIL TRAFFIC CENSUS 2010

**Tabuľka 3 : Vlaky ostatnej dopravy za rok 2010** \*

**Table 3 : Other train movements per year 2010**

na tratiach AGC, AGTC a transeurópskej sieti TEN – T a doplnkovej sieti TEN – T

\* - bez „rušňových vlakov“ – „excluding light engines“

Názov krajiny	Číslovanie vlakových úsekov E- Rail Traffic Census 2010	Číslovanie vlakových úsekov národné číslovanie	Číslo tratí AGC	Číslo tratí AGTC	TEN označenie áno/nie	Počet vlakov ( počet )
Country name	Network segment identier E- Rail Traffic Census 2010	Network segment identier national	AGC line number	AGTC line number	TEN flag yes/no	Number of trains
1	2	3	4	5	6	7
Slovenská republika	SKS1001	2003	E – 40	C - E40	áno	<b>259</b>
Slovenská republika	SKS2001	2002	E – 40	C - E40	áno	<b>259</b>
Slovenská republika	SKS1002	0283	E – 40	C - E40	áno	<b>259</b>
Slovenská republika	SKS2002	0282	E – 40	C - E40	áno	<b>259</b>
Slovenská republika	SKS1003	0265	E – 40	C - E40	áno	<b>367</b>
Slovenská republika	SKS2003	0264	E – 40	C - E40	áno	<b>367</b>



1	2	3	4	5	6	7
Slovenská republika	SKS1004	0263	E – 40	C - E40	áno	<b>367</b>
Slovenská republika	SKS2004	0262	E – 40	C - E40	áno	<b>367</b>
Slovenská republika	SKS1005	0245	E – 40	C - E40	áno	<b>367</b>
Slovenská republika	SKS2005	0244	E – 40	C - E40	áno	<b>367</b>
Slovenská republika	SKS1006	0243	E – 40	C - E40	áno	<b>367</b>
Slovenská republika	SKS2006	0242	E – 40	C - E40	áno	<b>367</b>
Slovenská republika	SKS1007	0235	E – 40	C - E40	áno	<b>367</b>
Slovenská republika	SKS2007	0234	E – 40	C - E40	áno	<b>367</b>
Slovenská republika	SKS1008	0233	E – 40	C - E40	áno	<b>438</b>
Slovenská republika	SKS2008	0232	E – 40	C - E40	áno	<b>438</b>
Slovenská republika	SKS1009	0227	E – 40	C - E40	áno	<b>439</b>
Slovenská republika	SKS2009	0226	E – 40	C - E40	áno	<b>438</b>
Slovenská republika	SKS1010	0225	E – 40	C - E40	áno	<b>438</b>
Slovenská republika	SKS2010	0224	E – 40	C - E40	áno	<b>438</b>
Slovenská republika	SKS1011	0223	E – 40	C - E40 C - 30/1	áno	<b>438</b>
Slovenská republika	SKS2011	0222	E – 40	C - E40 C - 30/1	áno	<b>438</b>
Slovenská republika	SKS1012	0025	E – 40	C - E40	áno	<b>427</b>
Slovenská republika	SKS2012	0024	E – 40	C - E40	áno	<b>427</b>
Slovenská republika	SKS1013	0023	E – 40	C - E40	áno	<b>427</b>
Slovenská republika	SKS2013	0022	E – 40	C - E40	áno	<b>427</b>
Slovenská republika	SKS1014	0015	E – 40	C - E40	áno	<b>427</b>
Slovenská republika	SKS2014	0014	E – 40	C - E40	áno	<b>427</b>
Slovenská republika	SKS1015	1003	E – 52 E – 61	C - E52 C - E61	áno	<b>287</b>
Slovenská republika	SKS2015	1002	E – 52 E – 61	C – E52 C - E61	áno	<b>287</b>
Slovenská republika	SKS1016	0997	E – 52 E – 61	C – E52 C - E61	áno	<b>287</b>
Slovenská republika	SKS2016	0996	E – 52 E – 61	C – E52 C - E61	áno	<b>287</b>
Slovenská republika	SKS1017	0995	E – 52 E – 61	C – E52 C - E61	áno	<b>287</b>

1	2	3	4	5	6	7
Slovenská republika	SKS2017	0994	E – 52 E – 61	C - E52 C - E61	áno	<b>287</b>
Slovenská republika	SKS1018	0993	E – 52 E – 61	C - E52 C - E61	áno	<b>287</b>
Slovenská republika	SKS2018	0992	E – 52 E – 61	C - E52 C - E61	áno	<b>287</b>
Slovenská republika	SKS1019	0953	E – 52	C - E52	áno	<b>287</b>
Slovenská republika	SKS2019	0952	E – 52	C - E52	áno	<b>287</b>
Slovenská republika	SKS1020	0945	E – 52	C - E52	áno	<b>287</b>
Slovenská republika	SKS2020	0944	E – 52	C - E52	áno	<b>287</b>
Slovenská republika	SKS1021	1383	E – 61	C - E61	áno	<b>274</b>
Slovenská republika	SKS2021	1382	E – 61	C - E61	áno	<b>274</b>
Slovenská republika	SKS1022	1375	E – 61	C - E61	áno	<b>274</b>
Slovenská republika	SKS2022	1374	E – 61	C - E61	áno	<b>274</b>
Slovenská republika	SKS1023	1373	E – 61	C - E61 C 52 (C - E52)	áno	<b>274</b>
Slovenská republika	SKS2023	1372	E – 61	C - E61 C 52 (C - E52)	áno	<b>274</b>
Slovenská republika	SKS1024	1033	E – 61	C - E61	áno	<b>179</b>
Slovenská republika	SKS2024	1032	E – 61	C - E61	áno	<b>179</b>
Slovenská republika	SKS1025	1025	E – 61	C - E61	áno	<b>0</b>
Slovenská republika	SKS2025	1024	E – 61	C - E61	áno	<b>0</b>
Slovenská republika	SKS1026	0272	E – 63	C - E63 C 40 (C - E40)	áno	<b>223</b>
Slovenská republika	SKS2026	0273	E – 63	C - E63 C 40 (C - E40)	áno	<b>225</b>
Slovenská republika	SKS1027	1322	E – 63	C - E63	áno	<b>231</b>
Slovenská republika	SKS2027	1323	E – 63	C - E63	áno	<b>231</b>
Slovenská republika	SKS1028	1324	E – 63	C - E63	áno	<b>231</b>
Slovenská republika	SKS2028	1325	E – 63	C - E63	áno	<b>231</b>
Slovenská republika	SKS1029	1326	E – 63	C - E63	áno	<b>231</b>
Slovenská republika	SKS2029	1327	E – 63	C - E63	áno	<b>231</b>
Slovenská republika	SKS1030	1328	E – 63	C - E63	áno	<b>231</b>
Slovenská republika	SKS2030	1329	E – 63	C - E63	áno	<b>231</b>
Slovenská republika	SKS1031	1352	E – 63	C - E63	áno	<b>231</b>

1	2	3	4	5	6	7
Slovenská republika	SKS2031	1353	E – 63	C - E63	áno	<b>231</b>
Slovenská republika	SKS1032	1354	E – 63	C - E63	áno	<b>237</b>
Slovenská republika	SKS2032	1355	E – 63	C - E63	áno	<b>237</b>
Slovenská republika	SKS1033	1442	E – 63	C - E 63	áno	<b>237</b>
Slovenská republika	SKS2033	1443	E – 63	C - E 63	áno	<b>237</b>
Slovenská republika	SKS1034	1605	E – 63	C - E63	áno	<b>169</b>
Slovenská republika	SKS2034	1604	E – 63	C - E63	áno	<b>169</b>
Slovenská republika	SKS1035	1603	E – 63	C - E63	áno	<b>169</b>
Slovenská republika	SKS2035	1602	E – 63	C - E63	áno	<b>169</b>
Slovenská republika	SKS1036	1483		C 61 (C - E61 ) C 63 (C - E63 )	áno	<b>0</b>
Slovenská republika	SKS2036	1482		C 61 (C - E61 ) C 63 (C - E63 )	áno	<b>0</b>
Slovenská republika	SKS1037	1465		C 61 (C - E61 ) C 63 (C - E63)	áno	<b>116</b>
Slovenská republika	SKS2037	1464		C 61 (C - E61 ) C 63 (C - E63)	áno	<b>116</b>
Slovenská republika	SKS1038	1463		C 61 (C - E61 ) C 63 (C - E63 )	áno	<b>116</b>
Slovenská republika	SKS2038	1462		C 61 (C - E61 ) C 63 (C - E63 )	áno	<b>116</b>
Slovenská republika	SKS1039	1455		C 61 (C - E61 )	áno	<b>116</b>
Slovenská republika	SKS2039	1454		C 61 (C - E61 )	áno	<b>116</b>
Slovenská republika	SKS1040	1475		C 63 (C - E63 )	áno	<b>1</b>
Slovenská republika	SKS2040	1474		C 63 (C - E63 )	áno	<b>1</b>
Slovenská republika	SKS1041	2655		C 40 (C - E40)	áno	<b>146</b>
Slovenská republika	SKS2041	2654		C 40 (C - E40)	áno	<b>146</b>
Slovenská republika	SKS1042	2653		C 40 (C - E40)	áno	<b>146</b>
Slovenská republika	SKS2042	2652		C 40 (C - E40)	áno	<b>146</b>
Slovenská republika	SKS1043	1393		C 52 ( C - E52)	áno	<b>2</b>
Slovenská republika	SKS2043	1392		C 52 ( C - E52)	áno	<b>2</b>
Slovenská republika	SKS1044	0333		C - 30/1	áno	<b>159</b>
Slovenská republika	SKS2044	0332		C - 30/1	áno	<b>159</b>
Slovenská republika	SKS1045	0323		C - 30/1	áno	<b>159</b>
Slovenská republika	SKS2045	0322		C - 30/1	áno	<b>159</b>

1	2	3	4	5	6	7
Slovenská republika	SKS1046	0313		C - 30/1	áno	<b>159</b>
Slovenská republika	SKS2046	0312		C - 30/1	áno	<b>159</b>
Slovenská republika	SKS1047	0372		C - 30/1	áno	<b>427</b>
Slovenská republika	SKS2047	0373		C - 30/1	áno	<b>427</b>
Slovenská republika	SKS1048	0383		C - 30/1	áno	<b>153</b>
Slovenská republika	SKS2048	0382		C - 30/1	áno	<b>153</b>
Slovenská republika	SKS1049	0395		C - 30/1	áno	<b>153</b>
Slovenská republika	SKS2049	0394		C - 30/1	áno	<b>153</b>
Slovenská republika	SKS1050	633			áno	<b>66</b>
Slovenská republika	SKS2050	632			áno	<b>66</b>
Slovenská republika	SKS1051	623			áno	<b>66</b>
Slovenská republika	SKS2051	622			áno	<b>66</b>
Slovenská republika	SKS1052	1087			áno	<b>123</b>
Slovenská republika	SKS2052	1086			áno	<b>123</b>
Slovenská republika	SKS1053	1093			áno	<b>225</b>
Slovenská republika	SKS2053	1092			áno	<b>225</b>
Slovenská republika	SKS1054	1085			áno	<b>225</b>
Slovenská republika	SKS2054	1084			áno	<b>225</b>
Slovenská republika	SKS1055	1083			áno	<b>225</b>
Slovenská republika	SKS2055	1082			áno	<b>225</b>
Slovenská republika	SKS1056	1067			áno	<b>225</b>
Slovenská republika	SKS2056	1066			áno	<b>225</b>
Slovenská republika	SKS1057	1065			áno	<b>25</b>
Slovenská republika	SKS2057	1064			áno	<b>25</b>
Slovenská republika	SKS1058	1063			áno	<b>225</b>
Slovenská republika	SKS2058	1062			áno	<b>225</b>
Slovenská republika	SKS1059	0687			áno	<b>134</b>
Slovenská republika	SKS2059	0686			áno	<b>134</b>
Slovenská republika	SKS1060	0685			áno	<b>134</b>
Slovenská republika	SKS2060	0684			áno	<b>134</b>
Slovenská republika	SKS1061	0683			áno	<b>134</b>
Slovenská republika	SKS2061	0682			áno	<b>134</b>
Slovenská republika	SKS1062	0677			áno	<b>134</b>
Slovenská republika	SKS2062	0676			áno	<b>134</b>

1	2	3	4	5	6	7
Slovenská republika	SKS1063	0675			áno	<b>134</b>
Slovenská republika	SKS2063	0674			áno	<b>134</b>
Slovenská republika	SKS1064	0673			áno	<b>134</b>
Slovenská republika	SKS2064	0672			áno	<b>134</b>
Slovenská republika	SKS1065	0379			áno	<b>138</b>
Slovenská republika	SKS2065	0378			áno	<b>138</b>
Slovenská republika	SKS1066	0377			áno	<b>138</b>
Slovenská republika	SKS2066	0376			áno	<b>138</b>
Slovenská republika	SKS1067	0375			áno	<b>138</b>
Slovenská republika	SKS2067	0374			áno	<b>138</b>

vlakový úsek nepatrí do tratí podľa AGC, AGTC

C 61 (C - E61 )

C 63 (C - E63 )

vlakový úsek patriaci do časti dvoch tratí C - E61 a C - E63 dôležitých pre kombinovanú dopravu podľa AGTC, ale uvedený vlakový úsek - nerevelantný vlakovému úseku tratí E 61 a E 63 podľa AGC

## TABUĽKA 1 : VLA KOVÉ KILOMETRE ZA ROK 2010

## E – RAIL TRAFFIC CENSUS 2010

*Tabuľka 4a : Vlakové kilometre za rok 2010 – železničná doprava*

**Table 4a : Train-kilometres per year 2010 – rail transport**

vlkm/ train-kilometres

Názov krajiny Country name	Sieť Network	Vlakové kilometre/ Train kilometres					
		Vlaky osobnej dopravy Passenger trains	Vlaky nákladnej dopravy Goods trains	Vlaky ostatnej dopravy *1 Other trains *1	Rušňové vlaky Lokomotive trains	<b>Spolu vlkm *2 Train – kilometres total *2</b>	Spolu vlkm *3 Train – kilometres total *3
1	2	3	4	5	6	7	8
SR SVK	E – Rail	19 698 802	10 507 366	686 546	1 576 499	30 892 714	32 469 213
SR SVK	Ostatná other	11 899 116	2 152 851	353 963	576 584	14 405 930	14 982 514
SR SVK	Spolu total	<b>31 597 918</b>	<b>12 660 217</b>	<b>1 040 509</b>	<b>2 153 083</b>	45 298 644	47 451 727

**Tabuľka 4 : Podiel vlakových km podľa vybraného druhu siete a druhov vlakov za rok 2010 v %**

Table 4 b : Modal split Train-kilometres by select type network and by type trains per year 2010 in %  
%

Názov krajiny Country name	Sieť Network	Vlakové kilometre/ Train kilometres					
		Vlaky osobnej dopravy Passenger trains	Vlaky nákladnej dopravy Goods trains	Vlaky ostatnej dopravy *1 Other trains *1	Rušňové vlaky Lokomotive trains	Spolu vlkm *2 Train – kilometres total *2	Spolu vlkm *3 Train – kilometres total *3
1	2	3	4	5	6	7	8
SR SVK	E – Rail	41,51	22,14	1,45	3,32	65,10	68,43
SR SVK	Ostatná other	25,08	4,54	0,75	1,22	30,36	31,57
SR SVK	Spolu total	66,59	26,68	2,19	4,54	95,46	100,00

**Vysvetlivky / Note :**

- \*1 Vlaky ostatnej dopravy bez Rv vlakov
- \*2 Vlakové kilometre za všetky druhy vlakov spolu, bez Rv vlakov
- \*3 Vlakové kilometre za všetky druhy vlakov spolu, vrátane Rv vlakov
- Rv Rušňový vlak

## TABUĽKA 5 : TECHNICKÉ CHARAKTERISTIKY ÚSEKOV ŽELEZNIČNEJ SIETE V ROKU 2010

## E – RAIL TRAFFIC CENSUS 2010

**Tabuľka 5 : Technické charakteristiky úsekov železničnej siete v roku 2010**  
**Table 5. Technical characteristics of the rail network segments in 2010**  
*na tratiach AGC, AGTC a transeurópskej site TEN – T a doplnkovej siete TEN – T*

Názov krajiny	Číslovanie v SR		Číslovanie podľa E Rail Traffic Census 2005			Číslo AGC trate	Číslo AGTC trate	TEN označenie áno / nie	Rozchod koľají [mm ]	Dĺžka v km [km ]	Počet koľají [počet ]	Je úsek elektrifikovaný [áno/nie ] ?	Typ trakčnej sústavy [kV ]
	Číslo trate	Číslo VU	Číslovanie vlakového úseku identifikátor sieťového úseku	Odkiaľ	Kam								
Country name	Number line	Number network segments	Network segment identifier	From	To	AGC line number	AGTC line number	TEN flag yes/no	Gauge	Lenght in km	Number of tracks	Is the segment electrified [yes/no ] ?	Type of current ( AC/DC ) and voltage
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
SR	106	2003	SVKS1001	št. hr. (km 286,5 )	Čadca	E – 40	C - E40	áno	1435	6,7	2	áno	JTS 3000V DC 3000V
		2002	SVKS2001	Čadca	št. hr. (km 286,5 )								



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
SR	106	0283	SVKS1002	Čadca	Žilina	E - 40	C - E40	áno	1435	30,2	2	áno	JTS 3000V DC 3000V
		0282	SVKS2002	Žilina	Čadca								
SR	106	0265	SVKS1003	Žilina	Vrútky	E - 40	C - E40	áno	1435	20,8	2	áno	JTS 3000V DC 3000V
		0264	SVKS2003	Vrútky	Žilina								
SR	106	0263	SVKS1004	Vrútky	Kráľovany	E - 40	C - E40	áno	1435	18,2	2	áno	JTS 3000V DC 3000V
		0262	SVKS2004	Kráľovany	Vrútky								
SR	105	0245	SVKS1005	Kráľovany	Liptovský Mikuláš	E - 40	C - E40	áno	1435	44,7	2	áno	JTS 3000V DC 3000V
		0244	SVKS2005	Liptovský Mikuláš	Kráľovany								
SR	105	0243	SVKS1006	Liptovský Mikuláš	Štrba	E - 40	C - E40	áno	1435	39,3	2	áno	JTS 3000V DC 3000V
		0242	SVKS2006	Štrba	Liptovský Mikuláš								
SR	105	0235	SVKS1007	Štrba	Poprad – Tatry	E - 40	C - E40	áno	1435	19,0	2	áno	JTS 3000V DC 3000V
		0234	SVKS2007	Poprad - Tatry	Štrba								
SR	105	0233	SVKS1008	Poprad - Tatry	Spišská Nová Ves	E - 40	C - E40	áno	1435	26,0	2	áno	JTS 3000V DC 3000V
		0232	SVKS2008	Spišská Nová Ves	Poprad – Tatry								
SR	105	0227	SVKS1009	Spišská Nová Ves	Margecany	E - 40	C - E40	áno	1435	39,9	2	áno	JTS 3000V DC 3000V
		0226	SVKS2009	Margecany	Spišská Nová Ves								
SR	105	0225	SVKS1010	Margecany	Kysak	E - 40	C - E40	áno	1435	19,0	2	áno	JTS 3000V DC 3000V
		0224	SVKS2010	Kysak	Margecany								
SR	105	0223	SVKS1011	Kysak	Košice	E - 40	C - E40 C - 30/1	áno	1435	15,6	2	áno	JTS 3000V DC 3000V
		0222	SVKS2011	Košice	Kysak								
SR	101	0025	SVKS1012	Košice	Michal'any	E - 40	C - E40	áno	1435	48,0	2	áno	JTS 3000V DC 3000V
		0024	SVKS2012	Michal'any	Košice								
SR	101	0023	SVKS1013	Michal'any	Čierna nad Tisou	E - 40	C - E40	áno	1435	46,8	2	áno	JTS 3000V DC 3000V
		0022	SVKS2013	Čierna nad Tisou	Michal'any								
SR	101	0015	SVKS1014	Čierna nad Tisou	Čierna nad Tisou št.hr.	E - 40	C - E40	áno	1435	4	2	áno	JTS 3000V DC 3000V
		0014	SVKS2014	Čierna nad Tisou št.hr.	Čierna nad Tisou								
SR	120	1003	SVKS1015	Bratislava hl.st.	Bratislava - Vajnory	E - 52	C - E52 C - E61	áno	1435	9,6	2	áno	STS 25000V AC 25000 V
		1002	SVKS2015	Bratislava - Vajnory	Bratislava hl.st.	E - 61							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
SR	120	0997	SVKS1016	Bratislava - Vajnory	Galanta	E - 52 E - 61	C - E52 C - E61	áno	1435	39,1	2	áno	STS 25000V AC 25000 V
		0996	SVKS2016	Galanta	Bratislava - Vajnory								
SR	120	0995	SVKS1017	Galanta	Palárikovo	E - 52 E - 61	C - E52 C - E61	áno	1435	32,3	2	áno	STS 25000V AC 25000 V
		0994	SVKS2017	Palárikovo	Galanta								
SR	120	0993	SVKS1018	Palárikovo	Nové Zámky	E - 52 E - 61	C - E52 C - E61	áno	1435	10,0	2	áno	STS 25000V AC 25000 V
		0992	SVKS2018	Nové Zámky	Palárikovo								
SR	120	0953	SVKS1019	Nové Zámky	Štúrovo	E - 52	C - E52	áno	1435	44,2	2	áno	STS 25000V AC 25000 V
		0952	SVKS2019	Štúrovo	Nové Zámky								
SR	120	0945	SVKS1020	Štúrovo	Štúrovo št.hr.	E - 52	C - E52	áno	1435	13,8	2	áno	STS 25000V AC 25000 V
		0944	SVKS2020	Štúrovo št.hr.	Štúrovo								
SR	126	1383	SVKS1021	Kúty št.hr.	Kúty	E - 61	C - E61	áno	1435	6,9	2	áno	STS 25000V AC 25000 V
		1382	SVKS2021	Kúty	Kúty št.hr.								
SR	126	1375	SVKS1022	Kúty	Devínska Nová Ves	E - 61	C - E61	áno	1435	50,9	2	áno	STS 25000V AC 25000 V
		1374	SVKS2022	Devínska Nová Ves	Kúty								
SR	126	1373	SVKS1023	Devínska Nová Ves	Bratislava hl.st.	E - 61	C - E61 C 52(C - E52)	áno	1435	12,8	2	áno	STS 25000V AC 25000 V
		1372	SVKS2023	Bratislava hl.st.	Devínska Nová Ves								
SR	120	1033	SVKS1024	Nové Zámky	Komárno	E - 61	C - E61	áno	1435	28,8	1	áno	STS 25000V AC 25000 V
		1032	SVKS2024	Komárno	Nové Zámky								
SR	120	1025	SVKS1025	Komárno	Komárno št.hr.	E - 61	C - E61	áno	1435	4	1	áno	STS 25000V AC 25000 V
		1024	SVKS2025	Komárno št.hr.	Komárno								
SR	106	0272	SVKS1026	Žilina	Púchov *1	E - 63	C - E63 C 40 (C - E40)	áno	1435	44,1	2	áno	JTS 3000V DC 3000V
		0273	SVKS2026	Púchov	Žilina								
SR	125	1322	SVKS1027	Púchov	Trenčianska Teplá	E - 63	C - E63	áno	1435	26,8	2	áno	STS 25000V AC 25000 V
		1323	SVKS2027	Trenčianska Teplá	Púchov								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
SR	125	1324	SVKS1028	Trenčianska Teplá	Trenčín	E - 63	C - E63	áno	1435	7,5	2	áno	STS 25000V AC 25000 V
		1325	SVKS2028	Trenčín	Trenčianska Teplá								
SR	125	1326	SVKS1029	Trenčín	Nové Mesto nad Váhom	E - 63	C - E63	áno	1435	24,7	2	áno	STS 25000V AC 25000 V
		1327	SVKS2029	Nové Mesto nad Váhom	Trenčín								
SR	125	1328	SVKS1030	Nové Mesto nad Váhom	Leopoldov	E - 63	C - E63	áno	1435	35,7	2	áno	STS 25000V AC 25000 V
		1329	SVKS2030	Leopoldov	Nové Mesto nad Váhom								
SR	125	1352	SVKS1031	Leopoldov	Trnava	E - 63	C - E63	áno	1435	17,1	2	áno	STS 25000V AC 25000 V
		1353	SVKS2031	Trnava	Leopoldov								
SR	125	1354	SVKS1032	Trnava	Bratislava – Rača	E - 63	C - E63	áno	1435	39,1	2	áno	STS 25000V AC 25000 V
		1355	SVKS2032	Bratislava - Rača	Trnava								
SR	125	1442	SVKS1033	Bratislava - Rača	Bratislava hl.st.	E - 63	C - E 63	áno	1435	7,4	2	áno	STS 25000V AC 25000 V
		1443	SVKS2033	Bratislava hl.st.	Bratislava – Rača								
SR	128	1605	SVKS1034	Leopoldov	Sereď	E - 63	C - E63	áno	1435	17,3	2	áno	STS 25000V AC 25000 V
		1604	SVKS2034	Sereď	Leopoldov								
SR	128	1603	SVKS1035	Sereď	Galanta	E - 63	C - E63	áno	1435	12,4	2	áno	STS 25000V AC 25000 V
		1602	SVKS2035	Galanta	Sereď								
SR	127	1483	SVKS1036	Bratislava hl.st.	Bratislava – Nové Mesto		C 61 (C - E61 ) C 63 (C - E63 )	áno	1435	5,1	1	áno	STS 25000V AC 25000 V
		1482	SVKS2036	Bratislava - Nové Mesto	Bratislava hl.st.								
SR	127	1465	SVKS1037	Bratislava - Nové Mesto	Bratislava ÚNS		C 61 (C - E61 ) C 63 (C - E63)	áno	1435	6,4	2	áno	STS 25000V AC 25000 V
		1464	SVKS2037	Bratislava ÚNS	Bratislava – Nové Mesto								
SR	127	1463	SVKS1038	Bratislava ÚNS	Rusovce		C 61 (C - E61 ) C 63 (C - E63)	áno	1435	16,9	1	áno	STS 25000V AC 25000 V
		1462	SVKS2038	Rusovce	Bratislava ÚNS								
SR	127	1455	SVKS1039	Rusovce	Rusovce št.hr.		C 61 (C - E61 )	áno	1435	4,2	1	áno	STS 25000V AC 25000 V
		1454	SVKS2039	Rusovce št.hr.	Rusovce								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
SR	127	1475	SVKS1040	Bratislava - Petržalka	Bratislava - Petržalka št.hr.		C 63 (C - E63 )	áno	1435	2,4	1	áno	STS 15000V AC 15000 V
		1474	SVKS2040	Bratislava - Petržalka št.hr.	Bratislava – Petržalka *2								
SR	106	2655	SVKS1041	Lúky p.M. št.hr.	Lúky p.M.		C 40 (C - E40)	áno	1435	7,8	2	áno	JTS 3000V DC 3000V
		2654	SVKS2041	Lúky p.M.	Lúky p.M. št.hr.								
SR	106	2653	SVKS1042	Lúky p.M.	Púchov		C 40 (C - E40)	áno	1435	13,3	2	áno	JTS 3000V DC 3000V
		2652	SVKS2042	Púchov	Lúky p.M.								
SR	126	1393	SVKS1043	Devínska Nová Ves št.hr.	Devínska Nová Ves		C 52 (C - E52)	áno	1435	3,7	1	nie	- *3
		1392	SVKS2043	Devínska Nová Ves	Devínska Nová Ves št.hr.								
SR	107	0333	SVKS1044	Plaveč št.hr.	Plaveč		C - 30/1	áno	1435	6,8	1	áno	JTS 3000V DC 3000V
		0332	SVKS2044	Plaveč	Plaveč št.hr.								
SR	107	0323	SVKS1045	Plaveč	Prešov		C - 30/1	áno	1435	54,6	1	áno	JTS 3000V DC 3000V
		0322	SVKS2045	Prešov	Plaveč								
SR	107	0313	SVKS1046	Prešov	Kysak		C - 30/1	áno	1435	16,8	1	áno	JTS 3000V DC 3000V
		0312	SVKS2046	Kysak	Prešov								
SR	109	0372	SVKS1047	Košice	Barca		C - 30/1	áno	1435	5	2	áno	JTS 3000V DC 3000V
		0373	SVKS2047	Barca	Košice								
SR	109	0383	SVKS1048	Barca	Čaňa		C - 30/1	áno	1435	8,2	1	áno	JTS 3000V DC 3000V
		0382	SVKS2048	Čaňa	Barca								
SR	109	0395	SVKS1049	Čaňa	Čaňa št.hr.		C - 30/1	áno	1435	10,0	1	áno	JTS 3000V DC 3000V
		0394	SVKS2049	Čaňa št.hr.	Čaňa								
SR	114	0633	SVKS1050	Skalité št.hr.	Skalité			áno	1435	7,0	1	áno	JTS 3000V DC 3000V
		0632	SVKS2050	Skalité	Skalité št.hr.								
SR	114	0623	SVKS1051	Skalité	Čadca		áno	1435	13,5	1	áno	JTS 3000V DC 3000V	
		0622	SVKS2051	Čadca	Skalité								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
SR	122	1087	SKS1052	Nové Zámky	Šurany			áno	1435	10,5	1	áno	STS 25000V AC 25000 V
		1086	SKS2052	Šurany	Nové Zámky								
SR	121	1093	SKS1053	Palárikovo	Šurany			áno	1435	8,2	1	áno	STS 25000V AC 25000 V
		1092	SKS2053	Šurany	Palárikovo								
SR	121	1085	SKS1054	Šurany	Úľany nad Žitavou			áno	1435	5,6	1	Áno	STS 25000V AC 25000 V
		1084	SKS2054	Úľany nad Žitavou	Šurany								
SR	121	1083	SKS1055	Úľany nad Žitavou	Levice			áno	1435	36,7	1	Áno	STS 25000V AC 25000 V
		1082	SKS2055	Levice	Úľany nad Žitavou								
SR	121	1067	SKS1056	Levice	Kozárovce			áno	1435	12,5	1	Áno	STS 25000V AC 25000 V
		1066	SKS2056	Kozárovce	Levice								
SR	121	1065	SKS1057	Kozárovce	Hronská Dúbrava			áno	1435	53,6	1	Áno	STS 25000V AC 25000 V
		1064	SKS2057	Hronská Dúbrava	Kozárovce								
SR	118	1063	SKS1058	Hronská Dúbrava	Zvolen osobná stanica			áno	1435	11,1	2	Áno	STS 25000V AC 25000 V
		1062	SKS2058	Zvolen osobná stanica	Hronská Dúbrava								
SR	115	0687	SKS1059	Zvolen osobná stanica	Zvolen východ			áno	1435	4,0	2	áno *4	STS 25000V AC 25000 V
		0686	SKS2059	Zvolen východ	Zvolen osobná stanica								
SR	115	0685	SKS1060	Zvolen východ	Lučenec			áno	1435	50,1	1	Nie	-
		0684	SKS2060	Lučenec	Zvolen východ								
SR	115	0683	SKS1061	Lučenec	Fiľakovo			áno	1435	15,4	2	Nie	-
		0682	SKS2061	Fiľakovo	Lučenec								
SR	115	0677	SKS1062	Fiľakovo	Jesenské			áno	1435	28,5	1	Nie	-
		0676	SKS2062	Jesenské	Fiľakovo								
SR	115	0675	SKS1063	Jesenské	Lenártovce			áno	1435	20,1	1	Nie	-
		0674	SKS2063	Lenártovce	Jesenské								
SR	115	0673	SKS1064	Lenártovce	Plešivec			áno	1435	31,2	1	Nie	-
		0672	SKS2064	Plešivec	Lenártovce								
SR	109	0379	SKS1065	Plešivec	Rožňava			áno	1435	12,5	1	Nie	-
		0378	SKS2065	Rožňava	Plešivec								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
SR	109	0377	SKS1066	Rožňava	Haniska při Košiciach			áno	1435	60,5	1	Nie	-
		0376	SKS2066	Haniska pri Košiciach	Rožňava								
SR	109	0375	SKS1067	Haniska pri Košiciach	Barca			áno	1435	6	2	Áno	JTS 3000V DC 3000V
SR	109	0376	SKS2067	Barca	Haniska při Košiciach								

### Vysvetlivky :

		vlakový úsek, ktorý nie je začlenený do AGC, AGTC, resp. TEN											
JTS		Jednosmerná trakčná sústava											DC
STS		Striedavá trakčná sústava											AC
*1	žst	Púchov			v žst Púchov trakčná sústava JTS 3 kV a STS 25 kV 50 Hz, styčné miesto JTS 3 kV a STS 25 kV je km 156,200								
*2	žst	Bratislava - Petržalka			v stanici Bratislava – Petržalka trakčná sústava STS 25 kV 50 Hz v smere Bratislava NM – Rusovce a STS 15 kV 50 Hz v smere Bratislava – Petržalka – Kitsse OBB								
*3	vlakové úseky	1393	traťový úsek 126 B Devínska Nová Ves – Marcheg OBB			trakčná sústava 25 kV, 50 Hz (v ŽST Devínska Nová Ves , pričom v danom vlakovom úseku je koľaj s trakčným vedením od km 40, 140 do km 41,568 ) Devínska Nová Ves , km 41,, 568 Devínska Nová Ves , št. hr. ,km 37, 910							
		1392											
*4	vlakové úseky	0687	traťový úsek 115 A Plešivec – Zvolen osobná stanica			trakčná sústava 25 kV, 50 Hz (v ŽST Zvolen , pričom v danom vlakovom úseku sú koľaje s trakčným vedením od km 211,201 do km 215, 820 )							
		0686											

**MAPY - PREPRÁVNÉ PRÚDY**

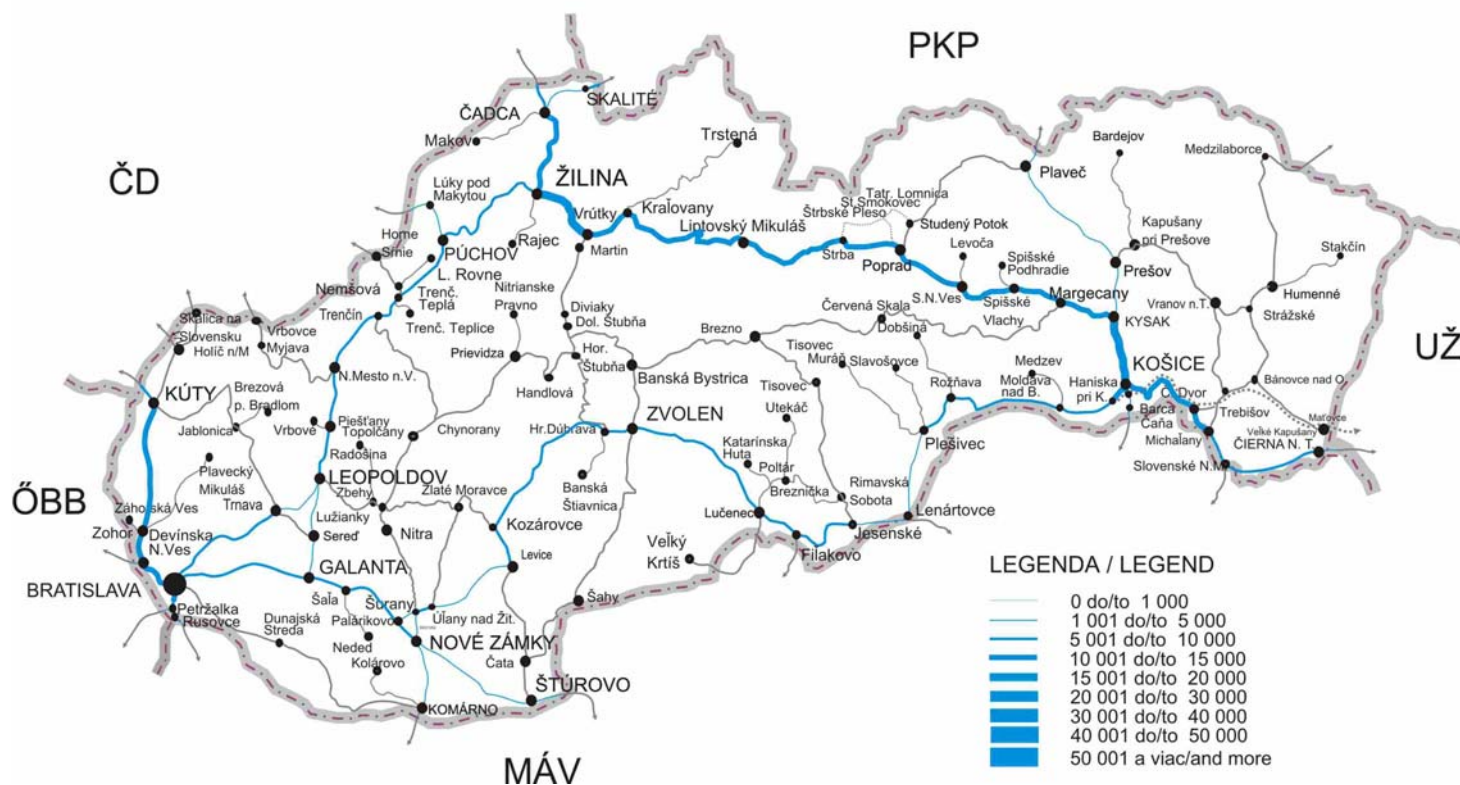
E - Rail Traffic Census 2010

Traffic flows on the rail network 2010  
Dopravné prúdy na železničnej sieti 2010

Railway lines AGC, AGTC and TEN  
Železničné trate AGC, AGTC a TEN

**Goods trains**  
Nákladné vlaky

**The Slovak Republic**  
Slovenská republika



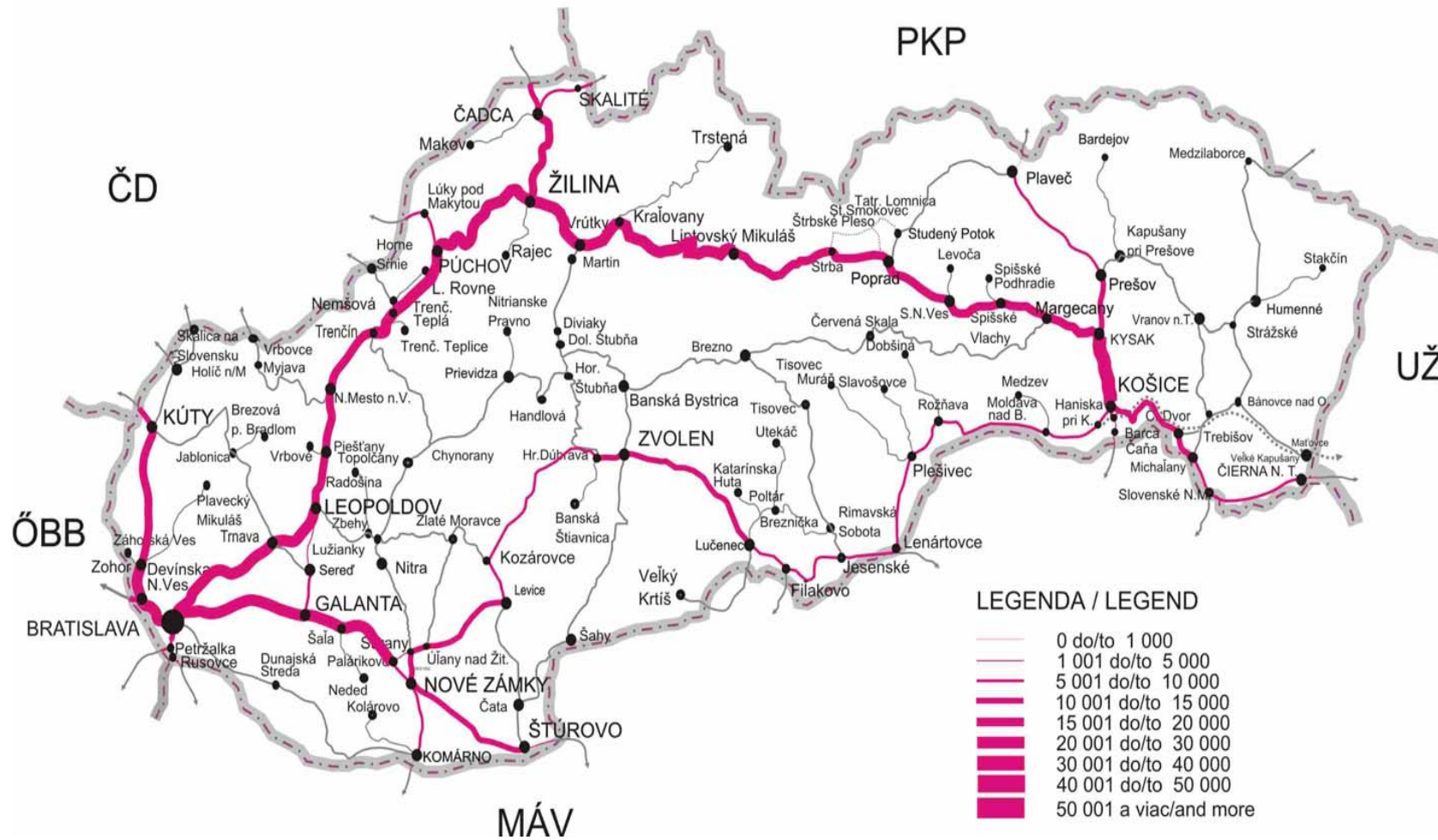
E - Rail Traffic Census 2010

Traffic flows on the rail network 2010  
Dopravné prúdy na železničnej sieti 2010

Railway lines AGC, AGTC and TEN  
Železničné trate AGC, AGTC a TEN

Passenger trains  
Osobné vlaky

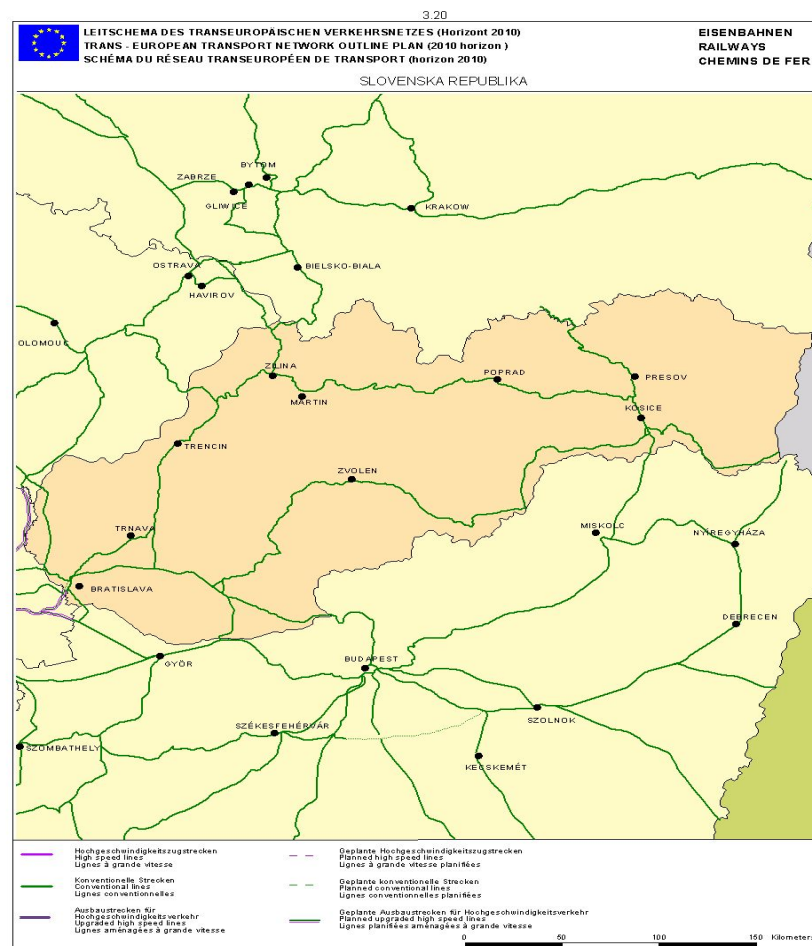
The Slovak Republic  
Slovenská republika





MAPA 3. 20 – TRANSEURÓPSKE DOPRAVNÉ SIETE - SLOVAKIA

E – RAIL TRAFFIC CENSUS 2010



*Dokument ECE/TRANS/WP6/AC4/1/Add.1 – Návrh doporučení vládám k sčítaniu*

E – RAIL TRAFFIC CENSUS 2010

UNITED  
NATIONS

**E**



**Economic and  
Social  
Council**

Distr.  
GENERAL

**ECE/TRANS/WP.6/AC.4/2008/1/Add.1**  
22 July 2008

Original: ENGLISH

---

**ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE**

INLAND TRANSPORT COMMITTEE  
Working Party on Transport Statistics

***Ad hoc Group of Experts on the E-Rail Traffic Census 2010***

Second session  
Geneva, 11 November 2008

**DRAFT RECOMMENDATIONS TO GOVERNMENTS ON THE E-RAIL TRAFFIC CENSUS IN EUROPE IN 2010  
("2010 E-RAIL TRAFFIC CENSUS")<sup>1</sup>  
**NÁVRH DOPORUČENÍ VLÁDAM NA E-SČÍTANIE V ŽELEZNIČNEJ DOPRAVE V EURÓPE V ROKU 2010  
(„E- SČÍTANIE V ŽELEZNIČNEJ DOPRAVE V ROKU 2010“)<sup>1</sup>****

Addendum

2010 E-Rail Traffic Census Tables

Dodatok

E-sčítanie v železničnej doprave 2010 Tabuľky

1. Each country should provide data in accordance with the following tables for the census year 2010.
2. Pre sčítací rok 2010 by mala každá krajina poskytnúť nasledujúce tabuľky.
3. Data transmission arrangements for European Union countries are similar to those applied to other Annexes of Regulation (EC) 91/2003.
3. Opatrenia krajín európskej únie o prenose údajov sú podobné ako tie, ktoré boli aplikované v ďalších prílohách Nariadenia (EC) 91/2003.

---

<sup>1</sup> For all definitions, consult document ECE/TRANS/WP.6/AC.4/2008/1/Add.2. všetky definície sú v dokumente

**Traffic flows on the rail network**  
**Dopravné prúdy na železničnej sieti**

Table 1. **Goods** train movements per year  
 Tabuľka 1. **Vlaky nákladnej dopravy za rok**

Network segment identifier* Identifikačný znak vlakového úseku	AGC line** number Číslo tratí AGC	AGTC line*** number Číslo tratí AGTC	TEN flag* Označenie TEN	Number of trains* Počet vlakov
CZS1001			Yes/No	
CZS2001			Yes/No	
CZS1002			Yes/No	
....				
CZS2nnn			Yes/No	

---

\* See Table 7. vid' Tabuľka 7

\*\* In accordance with the AGC Agreement <<http://www.unece.org/trans/main/sc2/sc2.html>>. v súlade s Dohodou AGC

\*\*\* In accordance with the AGTC Agreement <<http://www.unece.org/trans/wp24/welcome.html>>.

Table 2. **Passenger** train movements per year  
 Tabuľka 2. **Vlaky osobnej dopravy** za rok

Network segment* identifier	AGC line** number	AGTC line*** number	TEN flag*	Number of trains*
CZS1001			Yes/No	
CZS2001			Yes/No	
CZS1002			Yes/No	
....				
CZS2nnn			Yes/No	

Table 3. **Other** train movements (service trains, etc.) per year – **OPTIONAL**  
 Tabuľka 3. **Vlaky ostatnej dopravy** (služobné vlaky, atď.) za rok - VOLITELNÁ

Network segment* identifier	AGC line** number	AGTC line*** number	TEN flag*	Number of trains*
CZS1001			Yes/No	
CZS2001			Yes/No	
CZS1002			Yes/No	
....				
CZS2nnn			Yes/No	

Table 4. Hauled train-kilometres per year – **OPTIONAL**  
 Tabuľka 4. **Hrubé vlakové kilometre za rok - VOLITELNÉ**

Network Sieť	Train-kilometres Vlakové kilometre		
	Passenger trains Osobné vlaky	Goods trains Nákladné vlaky	Other trains <sup>2</sup> Ostatné vlaky <sup>2</sup>
E-Rail			
Other national			
Total			

---

<sup>2</sup> Optional.

\* See Table 7.

\*\* In accordance with the AGC Agreement <<http://www.unece.org/trans/main/sc2/sc2.html>>.

\*\*\* In accordance with the AGTC Agreement <<http://www.unece.org/trans/wp24/welcome.html>>.

Table 5. Technical characteristics of the rail network segments in 2010  
 Tabuľka 5. **Technické charakteristiky úsekov železničnej siete v roku 2010**

The following technical characteristics should be given for each network segment. The countries are free to choose the granularity of the segmentation so that the segments build up a network.

Nasledujúce technické charakteristiky by sa mali dodať pre každý úsek siete. Krajínám sa nebráni, aby si zvolili diskretnosť členenia tak, že úseky vytvoria sieť..

Network segment identifier* Číslo vlakového úseku	From Z	To Do	AGC line number** Číslo trate AGC	AGTC line number*** Číslo trate AGTC	TEN flag* Označenie TEN	Track gauge Rozchod koľají	Length in km Dĺžka v km	Number of tracks Počet koľají	Is the segment electrified (Yes/No)? Je úsek elektrifikovaný (Áno/Nie)?	Type of current (AC/DC) and voltage Typ trakčnej sústavy (AC/DC)
CZS0001					Yes/No					
CZS0002					Yes/No					
CZS0003					Yes/No					
....										
CZS0nnn					Yes/No					

\* See Table 7.

\*\* In accordance with the AGC Agreement <<http://www.unece.org/trans/main/sc2/sc2.html>>.

\*\*\* In accordance with the AGTC Agreement <<http://www.unece.org/trans/wp24/welcome.html>>.

Table 6. Geographical co-ordinates of the rail network segments  
 Tabuľka 6. **Geografické súradnice úsekov železničnej siete**

Network segment identifier Identifikačný znak vlakového úseku	Points (geographical co-ordinates) Body (geografické súradnice)	
	X	Y
CZS0001	x1	y1
	x2	y2
	...	...
	xn	Yn
CZS0nnn	...	...

Table 7. Description of variables  
 Tabuľka 7. Popis premenných

Country name Názov krajiny	Use ISO3166-alpha2 except the United Kingdom. For the United Kingdom use the UK. Použite ISO3166-alfa 2 okrem Veľkej Británie. Veľká Británia použije UK.
Network segment identifier Identifikačný znak vlakového úseku	Use ISO3166-alpha2 except the United Kingdom. For the United Kingdom + 'S' + indication of direction (1 or 2) + number on 3 positions. It is recommended that traffic in different directions is reported by designating a separate "network segment" for each direction. For example, "Praha-Plzeň" <sup>3</sup> could be "1001" and "Plzeň-Praha" "2001".

<sup>3</sup> Praha-Plzeň is used as an informal example only. It might be that the national authorities choose to divide this line into several sections, if there happen to be major junctions, stations or sidings between the two cities.

Praha-Plzeň bol použitý len ako neformálny príklad. Môže sa stať, že národné správy si zvolia možnosť, že rozdelia túto trať do niekoľkých úsekov, ak sú tam náhodou hlavné križovatky, stanice alebo vedľajšie trate medzi dvomi mestami.



	Použite ISO3166-alfa 2 okrem Veľkej Británie. Veľká Británia + 'S' + údaj o smere (1 alebo 2) + číslo na 3 pozícií.
TEN flag (Rail Transport European Network) Označenie TEN (Európska železničná dopravná sieť)	0: No 1: Yes
Number of trains Počet vlakov	Numeric číslo
Geographical co-ordinates Geografické súradnice	<p>Spherical co-ordinates are measured in latitude and longitude. If the earth is considered to be a sphere, latitude and longitude are angles measured from the earth's centre to a point on the earth surface. Latitude and longitude are measured in degrees, minutes and seconds. The equator has latitude 0°, the North Pole 90°, and the South Pole -90°. The Prime Meridian, indicating a longitude of 0°, starts at the North Pole, passes through Greenwich, England and ends at the South Pole."</p> <p>At least the coordinates of the starting and ending points of the segment should be reported.</p> <p>Kruhové súradnice sú vymerané v zemepisnej šírke a dĺžke. Ak je zem považovaná za guľu, zemepisná šírka a dĺžka je uholník vymeraný od stredu zeme k bodu na zemskom povrchu. Zemepisná šírka a dĺžka je meraná v stupňoch, minútach a sekundách. Rovník má zemepisnú šírku 0°, severný Pól 90°, a južný pól - 90°. Prvý poludník, ukazujúci dĺžku 0°, začína na severnom Póle, prechádza cez Greenwichský, Anglicko a končí na južnom póle."</p> <p>Najmenšie súradnice začínajúcich a končiacich bodov úseku by sa mali oznámiť.</p>