



V Bruseli 23. 3. 2020  
COM(2020) 107 final

**SPRÁVA KOMISIE EURÓPSKEMU PARLAMENTU A RADE**

**o uplatňovaní smernice Európskeho parlamentu a Rady 2000/30/ES zo 6. júna 2000  
o cestnej technickej kontrole spôsobilosti úžitkových automobilov prevádzkovaných  
v Spoločenstve**

**Vykazované obdobie 2017 – 2018**

## Obsah

1.	ÚVOD .....	2
2.	SMERNICA 2000/30/ES .....	3
3.	ÚDAJE OZNAMOVANÉ ČLENSKÝMI ŠTÁTMI .....	4
4.	OBSAH KONTROLY .....	6
5.	ŠTATISTICKÉ ÚDAJE .....	6
5.1.	Počet kontrol .....	6
5.2.	Pôvod skontrolovaných vozidiel .....	8
5.3.	Počet udelených zákazov používania .....	9
5.4.	Pôvod vozidiel, ktorým bol udelený zákaz používania .....	11
5.5.	Vozidlá so zákazom používania podľa kategórie vozidla a členského štátu evidencie .....	14
5.6.	Druhy chýb, ktoré oznámili členské štáty .....	14
6.	DRUHY SANKCIÍ .....	16
7.	ZÁVERY A ZHRNUTIA .....	17
7.1.	Kontroly .....	17
7.2.	Zákazy používania .....	17
7.3.	Chyby .....	18

## 1. ÚVOD

V záujme bezpečnosti cestnej premávky, ochrany životného prostredia a spravodlivej hospodárskej súťaže stanovuje európska legislatíva súbor opatrení na zaistenie zodpovedajúceho technického stavu úžitkových vozidiel na európskych cestách. Patria k nim:

- pravidiel prístupu k povolaniu dopravcu, v ktorých sa od dopravcov vyžaduje dostatočná finančná spôsobilosť na zabezpečovanie riadnej údržby vozidiel [nariadenie (ES) č. 1072/2009<sup>1</sup>],
- pravidelné kontroly technického stavu vykonávané v členských štátoch na vozidlách, ktoré sú zaevidované na ich území, s minimálnou frekvenciou stanovenou na európskej úrovni (smernica 2009/40/ES<sup>2</sup>),
- cestné technické kontroly, ktoré sú predmetom tejto správy a ktoré zabezpečujú, aby sa úžitkové vozidlá používali, iba ak sú udržiavané tak, aby sa zaručila vysoká úroveň technickej spôsobilosti (smernica 2000/30/ES<sup>3</sup>).

Podľa smernice 2000/30/ES sa úžitkové vozidlá prevádzkované na území členských štátov podrobujú cestným technickým kontrolám, t. j. kontrolám technického stavu, v záujme zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky a ochrany životného prostredia. V jej článku 6 sa stanovuje, že každý druhý rok majú členské štáty oznámiť Komisii údaje nazhromaždené za uplynulé dva roky o:

- počtoch kontrolovaných úžitkových vozidiel roztriedené do siedmich kategórií vozidiel a v členení podľa krajín evidencie,
- položkách skontrolovaných podľa danej smernice a
- zistených chybách.

Po zozbieraní týchto údajov sa v smernici 2000/30/ES takisto požaduje, aby Komisia na základe údajov od členských štátov predložila Rade správu o uplatňovaní smernice spolu s prehľadom dosiahnutých výsledkov. Toto je predmetom tejto správy. V smernici 2000/30/ES sa tiež vyžaduje, aby informácie získané od členských štátov podľa článku 6 predložila Komisia Európskemu parlamentu.

V smernici 2000/30/ES sa v rámci cestnej technickej kontroly uvádza deväť rôznych oblastí. Ďalšie podrobnosti sú uvedené ďalej v oddiele 4. Ak sa počas kontroly ukáže, že úžitkové vozidlo predstavuje vážne riziko pre posádku alebo iných účastníkov cestnej premávky, môže sa používanie daného vozidla zakázať až do času, kým nebudú zistené nebezpečné chyby odstránené. Zároveň sa po vykonaní kontroly vozidla musia všetky zistené chyby zdokumentovať v správe o kontrole poskytnutej vodičovi.

---

<sup>1</sup> Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1072/2009 z 21. októbra 2009 o spoločných pravidlách prístupu nákladnej cestnej dopravy na medzinárodný trh (prepracované znenie), Ú. v. EÚ L 300, 14.11.2009, s. 72.

<sup>2</sup> Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2009/40/ES zo 6. mája 2009 o kontrole technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel (prepracované znenie), Ú. v. EÚ L 141, 6.6.2009, s. 12.

<sup>3</sup> Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2000/30/ES zo 6. júna 2000 o cestnej technickej kontrole spôsobilosti úžitkových automobilov prevádzkovaných v Spoločenstve (Ú. v. ES L 203, 10.8.2000, s. 1).

Európsky parlament a Rada v roku 2014 zrevidovali pravidlá a postupy pre cestné technické kontroly úžitkových vozidiel. Dňa 3. apríla 2014 bola prijatá smernica 2014/47/EÚ<sup>4</sup> (ďalej len „smernica 2014/47/EÚ“). Uplatňuje sa od 20. mája 2018. Smernicou 2014/47/EÚ sa okrem iného zavádzajú dva druhy kontrol, t. j. počiatkové a podrobnejšie kontroly<sup>5</sup>, ako aj požiadavka, že celkový počet počiatkových cestných kontrol v EÚ za kalendárny rok bude musieť zodpovedať aspoň 5 % celkového počtu týchto vozidiel, ktoré sú evidované v členských štátoch. Na dosiahnutie tohto cieľa sa musí každý členský štát usilovať o vykonanie primeraného počtu cestných kontrol, ktorý bude zodpovedať celkovému počtu takýchto vozidiel evidovaných na jeho území. Lehota na podanie prvej správy, keď sa tento cieľ bude skúmať, bude 31. marec 2021, a to za roky 2019 – 2020.

## 2. SMERNICA 2000/30/ES

Podľa smernice 2009/40/ES o kontrole technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel sa vozidlá používané na komerčné účely musia kontrolovať každý rok. Keďže sa však každoročná kontrola nepovažuje za dostatočnú na to, aby sa zaručilo, že tieto vozidlá zostanú v dobrom technickom stave aj v období medzi dvoma po sebe nasledujúcimi kontrolami technického stavu, nevyhnutným opatrením na zaistenie bezpečnosti cestnej premávky je aj vykonávanie cestných technických kontrol ako formy presadzovania predpisov.

Cestná technická kontrola je neohlásená kontrola úžitkového vozidla prevádzkovaného na území členského štátu. Kontroly vykonávajú hlavne na verejných komunikáciách buď príslušné orgány, alebo iné subjekty konajúce pod ich dohľadom.

Všetky cestné technické kontroly sa musia vykonávať bez diskriminácie z dôvodu štátnej príslušnosti vodiča alebo štátu, v ktorom je úžitkové vozidlo zaevidované alebo uvedené do prevádzky. Kontrolné činnosti sa musia okrem toho vykonávať tak, aby sa minimalizovali náklady a zdržanie vodičov a prevádzkovateľov.

Výber úžitkových vozidiel na cestnú technickú kontrolu by mal byť cielený s osobitným dôrazom na identifikáciu vozidiel, ktoré sú s najväčšou pravdepodobnosťou slabo udržiavané<sup>6</sup>.

Cestné kontroly sa obyčajne vykonávajú vo viacerých krokoch. Najprv sa vykoná vizuálne posúdenie stavu údržby stojaceho vozidla a zároveň sa skontroluje dokumentácia týkajúca sa poslednej cestnej kontroly vozidla (ak existuje) a kontroly jeho technického stavu. Môže sa tiež vykonať podrobná kontrola nezrovnalostí na základe zoznamu položiek smernice 2000/30/ES, a to na mieste alebo v najbližšej stanici technickej kontroly. V prípade podrobnej kontroly sa musí výsledok zaznamenať v správe o cestnej technickej kontrole, ktorá sa riadi

---

<sup>4</sup> Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/47/EÚ z 3. apríla 2014 o cestnej technickej kontrole úžitkových vozidiel prevádzkovaných v Únii, Ú. v. EÚ L 127, 29.4.2014, s. 134.

<sup>5</sup> V rámci počiatkovej kontroly sa vykoná kontrola dokumentácie a vizuálne posúdenie technického stavu vozidla. Podrobnejšie kontroly (v nadväznosti na počiatkovú kontrolu, ak je to potrebné) sa musia vykonávať pomocou mobilnej kontrolnej jednotky, v určenom zariadení cestnej kontroly alebo v stanici technickej kontroly.

<sup>6</sup> Smernicou 2014/47/EÚ sa od 20. mája 2019 zaviedol vo všetkých členských štátoch systém povinného hodnotenia rizikovosti. Slabé výsledky pri cestných kontrolách, pokiaľ ide o počet a závažnosť chýb, ktoré sa zistili počas kontrol technického stavu a kontrol zabezpečenia nákladu, budú pre prevádzkovateľov znamenať vyššiu rizikovosť. Príslušné orgány členských štátov budú potom na základe týchto informácií častejšie kontrolovať prevádzkovateľov hodnotených ako vysokorizikových.

vzorom stanoveným v smernici. Tieto informácie sú podkladom pre informácie, ktoré majú členské štáty oznamovať Európskej komisii.

Ak úžitkové vozidlo s nebezpečnými chybami predstavuje vážne riziko pre bezpečnosť cestnej premávky, možno zakázať jeho používanie, kým sa tieto chyby neodstránia. Okrem toho, zahraničné vozidlá so závažnými chybami treba v záujme prijatia príslušných krokov nahlásiť členskému štátu evidencie.

V smernici 2000/30/ES v znení zmien<sup>7</sup>, ktorá sa uplatňovala do 19. mája 2018, bolo stanovených viacero podmienok cestných technických kontrol úžitkových vozidiel prevádzkovaných v EÚ. Smernicou 2010/47/EÚ sa od 1. januára 2012 zmenili kategórie vozidiel a zoznam kontrolovaných položiek v prílohe I.

Pred zmenou boli vozidlá v správe z cestnej technickej kontroly (príloha I) definované pomocou tried, napr. vozidlo prívesového a návesového typu, čo znamenalo akékoľvek motorové vozidlo na prepravu tovaru s maximálnou hmotnosťou presahujúcou 3,5 tony (kategórie N2 a N3) spojené s prípojným vozidlom (kategórie O3 a O4). Zároveň sa museli vozidlá kategórie N2 uviesť ako „ľahké nákladné vozidlo“, vozidlá kategórie N3 ako „nákladný automobil“ a vozidlá kategórie O3 a O4 ako „príves“ a „náves“.

Jednou zo zmien zavedených smernicou 2010/47/EÚ však bolo zavedenie odlišného spôsobu zoskupovania vozidiel, a to podľa označenia ich kategórie podľa právnych predpisov pre typové schválenie. V dôsledku toho vozidlo, ktoré mohlo byť uvedené v rôznych triedach, môže byť teraz uvedené len v jednej kategórii vozidiel. Okrem toho sa ťažné vozidlo a prípojné vozidlo musia uvádzať oddelene. Vzhľadom na to, že ťažné vozidlo a prípojné vozidlo môžu byť evidované v rôznych členských štátoch, poskytuje táto revidovaná klasifikácia presnejšie informácie a zároveň zlepšuje situáciu členských štátov v prípadoch, keď je potrebné informovať členský štát evidencie, ak boli na niektorom z vozidiel zistené závažné chyby.

### **3. ÚDAJE OZNAMOVANÉ ČLENSKÝMI ŠTÁTMI**

Toto je siedma správa o uplatňovaní smernice 2000/30/ES v členských štátoch a vzťahuje sa na kalendárne roky 2017 – 2018. Treba poznamenať, že smernica 2000/30/ES bola 20. mája 2018 zrušená smernicou 2014/47/EÚ, no prvá správa vypracovaná na základe smernice 2014/47/EÚ sa bude vzťahovať iba na roky 2019 – 2020. To znamená, že v prípade absencie prechodných opatrení stanovených v smernici 2014/47/EÚ mali členské štáty predložiť svoje správy v súlade s požiadavkami smernice 2000/30/ES aj za obdobie od 20. mája 2018 do 31. decembra 2018, aby dosiahli cieľ smernice 2000/30/ES a smernice 2014/47/EÚ, ktoré sa nezmenili, aj keď pri vykonávaní kontrol a zbere údajov vychádzali zo smernice 2014/47/EÚ. Toto právne vákuum spôsobilo členským štátom značné praktické problémy a v niektorých prípadoch viedlo k chybným správam, takže závery by sa mali vyvodzovať opatrne. Členské štáty mali Komisii poskytnúť zozbierané údaje za toto vykazované obdobie najneskôr do 31. marca 2019.

S cieľom zjednodušiť túto ohlasovaciu povinnosť a v súlade s doterajšou praxou zaslala Komisia v polovici februára 2019 členským štátom informačný list. K tomuto listu bol priložený vopred pripravený vzor (ktorý spoločne vypracovali experti Komisie a členských štátov), ktorý mali členské štáty použiť na odoslanie spätnej väzby elektronicky, t. j. na

<sup>7</sup> Smernica Komisie 2010/47/EÚ z 5. júla 2010, ktorou sa prispôsobuje technickému pokroku smernica 2000/30/ES, Ú. v. EÚ L 173, 8.7.2010, s. 33.

zjednodušenie spracovania údajov po doručení všetkých informácií. V marci 2019 bolo vydané oznámenie, v ktorom boli členské štáty upozornené, že sa blíži termín na predloženie ich správ. V máji 2019 dostali členské štáty, ktoré nepredložili svoje správy v stanovenej lehote, tretie upozornenie. Nasledovali ďalšie výmeny komunikácie medzi Komisiou a konkrétnymi členskými štátmi. Všetky členské štáty použili na elektronické predloženie svojich údajov vopred pripravený vzor – vítaný krok, ktorý zjednodušil zhromažďovanie údajov.

Nie všetky členské štáty však dodržali termín na predloženie svojich údajov. Estónsko, Grécko, Cyprus, Lotyšsko, Litva, Holandsko, Rakúsko, Poľsko, Portugalsko a Švédsko predložili údaje v rámci lehoty stanovenej na 31. marca 2019. Niektoré ďalšie členské štáty sa mierne oneskorili (konkrétne Bulharsko, Dánsko, Nemecko, Írsko, Luxembursko, Slovinsko a Spojené kráľovstvo), zatiaľ čo iné (konkrétne Malta, Maďarsko, Francúzsko, Španielsko a Fínsko) predložili údaje až v septembri 2019. V tomto období sa nezačal postup v prípade nesplnenia povinnosti voči žiadnemu členskému štátu za neoznámenie údajov Komisii.

Sedemnást' členských štátov, konkrétne Rakúsko, Bulharsko, Česká republika, Dánsko, Estónsko, Fínsko, Nemecko, Maďarsko, Írsko, Lotyšsko, Litva, Luxembursko, Holandsko, Poľsko, Rumunsko, Slovinsko a Švédsko, predložilo údaje o vozidlách evidovaných mimo EÚ, ktoré rozdelili podľa krajiny evidencie. Belgicko, Taliansko a Spojené kráľovstvo poskytli počet celkových kontrol vozidiel evidovaných mimo EÚ bez spresnenia konkrétnych členských štátov evidencie. Slovensko neposkytlo podrobné štatistiky pre vozidlá z krajín mimo EÚ v použiteľnom formáte, takže údaje sa nemohli zohľadniť.

Francúzsko, Španielsko a Grécko neposkytli žiadne informácie o tretích krajinách a Chorvátsku; Grécko však potvrdilo, že nekontrolovalo žiadne vozidlá z uvedených geografických oblastí. Cyprus neposkytol žiadne informácie o ostatných členských štátoch a potvrdil, že kontroloval iba vozidlá evidované na svojom území. Ani Malta neposkytla žiadne údaje týkajúce sa tretích krajín a potvrdila, že takéto kontroly neboli vykonané. Malta a Rakúsko navyše poskytli informácie o kategóriách T5, čo je povinnosť v zmysle smernice 2014/47/EÚ.

A napokon dvanásť členských štátov, konkrétne Rakúsko, Bulharsko, Česká republika, Dánsko, Francúzsko, Malta, Holandsko, Portugalsko, Rumunsko, Slovinsko, Slovensko a Spojené kráľovstvo, poskytlo dodatočné informácie týkajúce sa kódov chýb v rámci kontrolovaných položiek (napr. 1. brzdomé zariadenie; 1.1.8. spojkové hlavice pre brzdy prípojného vozidla). Tieto podrobné údaje boli zavedené smernicou 2010/47/EÚ, ktorou sa zmenila príloha I k smernici 2000/30/ES od 1. januára 2012, poskytovať údaje na takejto rozšírenej úrovni podrobností však nie je povinné.

Po prvej analýze národných správ sa Komisia obrátila na viaceré členské štáty, aby mohla lepšie pochopiť možné príčiny nezvyčajných výsledkov alebo zmien v porovnaní s predchádzajúcim obdobím. Podľa vysvetlení poskytnutých členskými štátmi existuje niekoľko okolností, ktoré mali negatívny vplyv na počet a kvalitu cestných technických kontrol. K týmto okolnostiam patrili okrem iného zhromažďovanie údajov na základe smernice 2014/47/EÚ, reorganizácia alebo decentralizácia právomocí či finančné obmedzenia, ktorých následkom bol nedostatok personálu, obmedzený počet kontrol a obmedzený prístup k vybaveniu. Výmena informácií s členskými štátmi odhalila aj významné rozdiely v chápaní a realizácii zhromažďovania údajov a vykazovania, čo môže byť takisto dôvodom rozdielov. Tieto rozdiely by sa mohli od 20. mája 2018 znížiť vzhľadom na to, že smernica 2014/47/EÚ prináša väčšiu harmonizáciu testovacích metód, hodnotenia

chýb, používania skúšobného zariadenia a požiadaviek na podávanie správ. Prvá správa vychádzajúca zo smernice 2014/47/EÚ sa bude vzťahovať na obdobie 2019 – 2020 a členské štáty budú musieť predložiť národné správy do 31. marca 2021.

#### 4. OBSAH KONTROLY

Komisii sa musia zasielať prinajmenšom údaje týkajúce sa kontrolných oblastí podrobne uvedených v bode 10 vzoru správy v prílohe I k smernici 2000/30/ES. Týmito oblasťami sú:

- identifikácia,
- brzdové zariadenie,
- riadenie,
- výhľad,
- osvetľovacie zariadenie a elektrický systém,
- nápravy, kolesá, pneumatiky, zavesenie náprav,
- podvozok a jeho príslušenstvo,
- ostatné vybavenie vrátane tachografu a zariadenia na obmedzenie rýchlosti,
- zaťaženie životného prostredia vrátane emisií a úniku paliva a/alebo oleja.

S cieľom uľahčiť inšpektorom zaznamenávanie zistených chýb v týchto oblastiach by správa z kontroly mala na zadnej strane obsahovať úplný zoznam kontrolovaných položiek. Inšpektori sú povinní vyznačiť (pomocou vopred stanovených kódov) v správe všetky oblasti, v ktorých zistili chyby, a po ukončení kontroly poskytnúť vodičovi vozidla kópiu tejto správy.

Ak sa inšpektor domnieva, že niektorá zo zistených chýb môže predstavovať také bezpečnostné riziko, ktoré si najmä v prípade brzd vyžaduje ďalšie kontroly, môže nariadiť, aby sa vozidlo podrobilo podrobnejšej obhliadke v určenom zariadení technickej kontroly.

Okrem toho, ak sa počas kontroly ukáže, že úžitkové vozidlo predstavuje vážne riziko pre posádku alebo iných účastníkov cestnej premávky, môže sa používanie daného vozidla zakázať až do času, kým nebudú zistené nebezpečné chyby odstránené.

#### 5. ŠTATISTICKÉ ÚDAJE

##### 5.1. Počet kontrol

V porovnaní s vykazovaným obdobím 2015 – 2016 bolo vo vykazovanom období 2017 – 2018 skontrolovaných o **1 048 864 vozidiel menej**, čo predstavuje **pokles o 20,9 %**.

Treba poznamenať, že už v období 2015 – 2016 sa vykonalo o **534 473 kontrol menej** než v období 2013 – 2014. Zatiaľ čo v období 2011 – 2012 sa skontrolovalo **6 016 947 vozidiel**, v období 2017 – 2018 to bolo iba **3 980 900, čo znamená, že počet vykonaných kontrol sa**

v rokoch 2011 až 2018 znížil o tretinu. Ak je zníženie počtu kontrol sprevádzané vyššou mierou udelených zákazov, čo svedčí o lepšom systéme zacielenia kontrol, zníženie kontrol by nebolo alarmujúce, ale vzhľadom na uvedené údaje nemusí ísť o tento prípad.

**Tabuľka 1: Počet kontrol – porovnanie období 2015 – 2016 a 2017 – 2018**

Nahlasujúci členský štát (ČŠ)	Vozidlá skontrolované v období 2015 – 2016	Vozidlá skontrolované v období 2017 – 2018	Rozdiel medzi obdobiami 2015 – 2016 a 2017 – 2018	Percentuálny rozdiel medzi obdobiami 2015 – 2016 a 2017 – 2018
Rakúsko	42 438	39 754	-2 684	-6,3 %
Belgicko	9 693	11 282	1 589	16,4 %
Bulharsko	250 516	153 748	-96 768	-38,6 %
Chorvátsko	39 204	22 169	-17 035	-43,5 %
Cyprus	6 214	5 984	-230	-3,7 %
Česká republika	88 389	96 261	7 872	8,9 %
Dánsko	3 753	5 054	1 301	34,7 %
Estónsko	2 768	2 281	-487	-17,6 %
Fínsko	8 390	12 060	3 670	43,7 %
Francúzsko	996 892	612 476	-384 416	-38,6 %
Nemecko	1 620 465	1 247 506	-372 959	-23,0 %
Grécko	5 395	360	-5 035	-93,3 %
Maďarsko	195 905	202 323	6 418	3,3 %
Írsko	29 840	27 501	-2 339	-4,5 %
Taliano	5 514	5 446	-68	-1,2 %
Lotyšsko	8 652	8 804	152	1,8 %
Litva	70 586	50 238	-20 348	-28,8 %
Luxembursko	398	2 107	1 709	429,4 %
Malta	6 943	6 305	3 172	-9,2 %
Holandsko	6 709	10 989	1 004	63,8 %
Poľsko	627 384	758 414	131 030	20,9 %
Portugalsko	1 522	962	-560	-36,8 %
Rumunsko	13 144	19 535	6 391	48,6 %
Slovensko	18 760	23 582	4 822	25,7 %
Slovinsko	4 945	5 402	457	9,2 %
Španielsko	654 392	345 620	-308 772	-47,2 %
Švédsko	45 417	44 711	-706	-1,6 %
Spojené kráľovstvo	265 535	260 026	-5 509	-2,1 %
<b>Spolu</b>	<b>5 029 763</b>	<b>3 980 900</b>	<b>-1 048 863</b>	<b>-20,9 %</b>

Šestnásť členských štátov vykonalo v období 2017 – 2018 menej kontrol než v období 2015 – 2016.



Percentuálny pokles sa pohyboval od 1,2 % v prípade Talianska až po 93,3 % v prípade Grécka. Ďalšími členskými štátmi, ktoré zaznamenali výrazný pokles, boli Španielsko (47,2 %), Chorvátsko (43,5 %), Bulharsko (38,6 %), Francúzsko (38,6 %) a Portugalsko (36,8 %). Okrem Švédska, ktoré uplatnilo prístup založený na riziku podľa smernice 2014/47/EÚ, členské štáty ako dôvod poklesu uviedli, že ide o dôsledok kombinácie viacerých faktorov, napríklad obmedzenia zdrojov, reorganizácie, zmeny vnútroštátnych právnych predpisov a neefektívneho uplatňovania pravidiel.

Na druhej strane zaznamenalo dvanásť členských štátov nárast počtu kontrol vykonaných v období 2017 – 2018. Percentuálny nárast sa pohyboval od 1,8 % v prípade Lotyšska až po 48,6 % v prípade Rumunska, 63,8 % v prípade Holandska a 429,4 % v prípade Luxemburska.

## 5.2. Pôvod skontrolovaných vozidiel

V tabuľke 2 sa uvádza prehľad pôvodu vozidiel skontrolovaných členskými štátmi. Ako už bolo uvedené, Cyprus ako jediný štát nepredložil údaje týkajúce sa kontrol „zahraničných“ vozidiel, t. j. vozidiel evidovaných v inom členskom štáte alebo mimo EÚ. Dvadsaťsedem členských štátov uviedlo údaje o kontrolách vykonaných na vozidlách evidovaných v inom členskom štáte a dvadsať členských štátov kontrolovalo aj vozidlá prevádzkované na ich území, ktoré boli evidované mimo EÚ.

K najdôležitejším údajom z tabuľky 2 patrí informácia, že 57,7 % kontrol v období 2017 – 2018 sa vykonalo na vozidlách evidovaných v členskom štáte, kde sa vykonala kontrola, 34,1 % na vozidlách evidovaných v inom členskom štáte a iba 8,2 % na vozidlách evidovaných mimo EÚ.

Iba 14,4 % kontrol v Luxembursku sa vykonalo na vozidlách, ktoré sú v tomto štáte evidované, zatiaľ čo 80,1 % kontrol sa vykonalo na vozidlách evidovaných v inom členskom štáte. Na druhej strane, 49,4 % vozidiel kontrolovaných poľskými orgánmi bolo evidovaných v Poľsku a 63,4 % vozidiel kontrolovaných bulharskými orgánmi bolo evidovaných v Bulharsku, zatiaľ čo v porovnaní s inými členskými štátmi vykonali väčší podiel kontrol na vozidlách evidovaných mimo EÚ. Tieto údaje sa dajú pravdepodobne vysvetliť geografickou polohou týchto členských štátov s intenzívnou tranzitnou dopravou.

**Tabuľka 2: Pôvod skontrolovaných vozidiel**

Nahlasujúci členský štát (ČŠ)	Evidované v danom členskom štáte	Evidované v inom členskom štáte	Evidované mimo EÚ	Spolu	Vozidlá daného členského štátu (%)
Rakúsko	16 667	21 399	1 688	39 754	41,9 %
Belgicko	3 825	7 118	339	11 282	33,9 %
Bulharsko	97 469	14 782	41 497	153 748	63,4 %
Chorvátsko	18 418	3 751	0	22 169	83,1 %
Cyprus	5 984	0	0	5 984	100,0 %
Česká republika	54 001	39 397	2 863	96 261	56,1 %
Dánsko	4 199	806	49	5 054	83,1 %

Estónsko	1 858	152	271	2 281	81,5 %
Fínsko	7 408	2 102	2 550	12 060	61,4 %
Francúzsko	220 388	392 088	0	612 476	36,0 %
Nemecko	735 289	475 644	36 573	1 247 506	58,9 %
Grécko	204	156	0	360	56,7 %
Maďarsko	148 164	51 517	2 642	202 323	73,2 %
Írsko	24 539	2 953	9	27 501	89,2 %
Taliansko	4 480	954	12	5 446	82,3 %
Lotyšsko	5 491	2 908	405	8 804	62,4 %
Litva	35 081	9 137	6 020	50 238	69,8 %
Luxembursko	303	1 726	78	2 107	14,4 %
Malta	6 277	28	0	6 305	99,6 %
Holandsko	7 816	2 993	180	10 989	71,1 %
Poľsko	374 840	158 367	225 207	758 414	49,4 %
Portugalsko	935	27	0	962	97,2 %
Rumunsko	18 686	513	336	19 535	95,7 %
Slovensko	14 923	8 659	0	23 582	63,3 %
Slovinsko	4 271	1 028	103	5 402	79,1 %
Španielsko	316 637	28 983	0	345 620	91,6 %
Švédsko	37 658	6 727	326	44 711	84,2 %
Spojené kráľovstvo	131 402	122 409	6 215	260 026	50,5 %
<b>Spolu</b>	<b>2 297 213</b>	<b>1 356 324</b>	<b>327 363</b>	<b>3 980 900</b>	<b>57,7 %</b>
<b>Švajčiarsko</b>	85 873	91 914	3 935	181 722	47,3 %
<b>Spolu</b>	<b>2 383 086</b>	<b>1 448 238</b>	<b>331 298</b>	<b>4 162 622</b>	<b>57,2 %</b>

### 5.3. Počet udelených zákazov používania

V porovnaní s vykazovaným obdobím 2015 – 2016 bolo vo vykazovanom období 2017 – 2018 skontrolovaných o 99 617 vozidiel menej, čo predstavuje pokles o 24,7 %. V tabuľke 3 sa uvádza rozdelenie podľa jednotlivých členských štátov. Keďže počet skontrolovaných vozidiel sa v porovnaní s rokmi 2015 – 2016 takisto znížil o 20,9 %, môže to naznačovať, že metóda lepšieho cielenia neprinesla zlepšenie.

Tabuľka 3: Zákazy používania – porovnanie období 2015 – 2016 a 2017 – 2018

Nahlasujúci členský štát (ČŠ)	Vozidlá s udeleným zákazom používania v období 2015 – 2016	Vozidlá s udeleným zákazom používania v období 2017 – 2018	Rozdiel medzi obdobiami 2015 – 2016 a 2017 – 2018	Percentuálny rozdiel medzi obdobiami 2015 – 2016 a 2017 – 2018
Rakúsko	24 194	25 180	986	4,1 %
Belgicko	691	1 015	324	46,9 %
Bulharsko	1 646	1 720	74	4,5 %

<b>Chorvátsko</b>	2 548	1 675	-873	-34,3 %
<b>Cyprus</b>	1 232	1 012	-220	-17,9 %
<b>Česká republika</b>	375	7 620	7 245	1 932,0 %
<b>Dánsko</b>	1 192	1 292	100	8,4 %
<b>Estónsko</b>	2 636	2 067	-569	-21,6 %
<b>Fínsko</b>	163	5 384	5 221	3 203,1 %
<b>Francúzsko</b>	103 720	49 592	-54 128	-52,2 %
<b>Nemecko</b>	26 768	26 912	-469	-1,7 %
<b>Grécko</b>	71	12	-59	-83,1 %
<b>Maďarsko</b>	8 388	8 830	442	5,3 %
<b>Írsko</b>	1 909	1 420	930	189,8 %
<b>Taliansko</b>	2 923	2 864	-59	-2,0 %
<b>Lotyšsko</b>	61	833	772	1 265,6 %
<b>Litva</b>	311	1 371	1 060	340,8 %
<b>Luxembursko</b>	12	34	22	183,3 %
<b>Malta</b>	3 674	3 172	-502	-13,7 %
<b>Holandsko</b>	172	1 004	832	483,7 %
<b>Poľsko</b>	38 374	34 017	-4 357	-11,4 %
<b>Portugalsko</b>	776	8	-768	-99,0 %
<b>Rumunsko</b>	3 825	1 804	-2 021	-52,8 %
<b>Slovensko</b>	5 955	4 575	-1 380	-23,2 %
<b>Slovinsko</b>	109	154	45	41,3 %
<b>Španielsko</b>	57 239	60 546	3 307	5,8 %
<b>Švédsko</b>	42 087	1 827	-40 260	-95,7 %
<b>Spojené kráľovstvo</b>	72 886	58 380	-14 506	-19,9 %
<b>Spolu</b>	<b>403 937</b>	<b>304 320</b>	<b>-99 617</b>	<b>-24,7 %</b>

Štrnásť členských štátov zaznamenalo nárast počtu zákazov počas vykazovaného obdobia 2017 – 2018 v porovnaní s vykazovaným obdobím 2015 – 2016. Percentuálny podiel rástol od 4,1 % v prípade Rakúska až po približne 3 203 % v prípade Fínska, čo je pravdepodobne dôsledkom prístupu viac zameraného na riziká. Ďalšími členskými štátmi, ktoré zaznamenali výrazný nárast, boli Česká republika (1 932,0 %), Lotyšsko (1 265,6 %), Holandsko (483,7 %) a Litva (340,8 %).

Pri porovnaní týchto nárastov s príslušnou zmenou v počte kontrol na členský štát, s výnimkou Litvy (ktorá zaznamenala pokles o 28,8 %), sa zvýšenie počtu kontrol zaznamenalo vo Fínsku (43,7 %), v Českej republike (8,9 %), Lotyšsku (1,8 %) a Holandsku (63,8 %). Z týchto údajov je preto zrejmé, že Litva musela prinajmenšom zmeniť svoju politiku kontrol a uplatniť prístup zameraný na riziká, ktorý viedol k vyššiemu počtu udelených zákazov.

Na druhej strane štrnásť členských štátov zaznamenalo pokles počtu udelených zákazov – od poklesu o 1,7 % v prípade Nemecka až po 99,0 % pokles v prípade Portugalska, ktoré ohlásilo

iba 8 udelených zákazov používania za aktuálne vykazované obdobie oproti 776 za vykazované obdobie 2015 – 2016.

#### 5.4. Pôvod vozidiel, ktorým bol udelený zákaz používania

V tabuľke 4 sú zhrnuté údaje, ktoré predložili členské štáty, a uvádza sa v nej, že percentuálny podiel domácich vozidiel, ktorým bol udelený zákaz používania, sa pohybuje od 0,9 % v Portugalsku, 1,1 % v Bulharsku, 1,3 % v Nemecku a 2,3 % v Slovinsku až po viac než 50,0 % v Rakúsku, Estónsku, Taliansku a na Malte. Percentuálny podiel udelených zákazov používania v EÚ (okrem vykazujúceho členského štátu) sa pohybuje od 1,4 % v Luxembursku, 1,8 % v Bulharsku, 2,1 % v Poľsku až po viac než 50,0 % v Rakúsku a Estónsku. Práve Estónsko má podiel domácich vozidiel so zákazom používania vyšší než 90,0 %, čo je zapríčinené metodikou zberu údajov. Celkový podiel domácich vozidiel so zákazom používania vo všetkých členských štátoch je 8,1 %, čo predstavuje menší nárast z úrovne 7,9 % za vykazované obdobie 2015 – 2016.

Ak sa pozrieme na rozdiely v miere udelených zákazov používania pre domáce vozidlá oproti vozidlám evidovaným v inom členskom štáte, zistíme, že v prípade šiestich členských štátov (konkrétne Rakúsko, Belgicko, Francúzsko, Nemecko, Luxembursko a Spojené kráľovstvo) by sa na základe predložených údajov dalo usudzovať, že vozidlá evidované v inom členskom štáte spĺňajú prísnejšie normy pre premávku po pozemných komunikáciách, pretože tam bola vyššia miera udelených zákazov. Rozdiel v miere udelených zákazov používania pre domáce vozidlá vyšší ako 10 % bol zaznamenaný v Dánsku (13,7 %), Estónsku (23,9 %), Taliansku (39,2 %), na Malte (36,2 %) a v Španielsku (13,0 %). Na druhej strane jediným členským štátom s rozdielom v miere udelených zákazov pre vozidlá evidované v inom členskom štáte na úrovni okolo 10,0 % bolo Spojené kráľovstvo (9,2 %).

Priemerná miera udelených zákazov pre vozidlá z EÚ (s výnimkou domácich vozidiel) v 28 členských štátoch je 7,6 %, čo predstavuje pokles oproti údaju 9,0 % za vykazované obdobie 2015 – 2016.

Cyprus nevykonával žiadne kontroly iných vozidiel z iných členských štátov EÚ, pravdepodobne z dôvodu svojej geografickej polohy. Ani Portugalsko neposkytlo žiadne údaje o vozidlách mimo EÚ, takže miera udelených zákazov 7,6 % sa ešte môže meniť, pretože nezahŕňa údaje z jedného členského štátu.

**Tabuľka 4: Rozdelenie počtu zákazov používania – domáce vozidlá/vozidlá z EÚ**

Nahlasujúci členský štát	Zákazy používania domácich vozidiel			Zákazy používania vozidiel z EÚ (s výnimkou nahlasujúceho členského štátu)		
	Počet skontrolovaných domácich vozidiel	Počet zákazov používania domácich vozidiel	Miera udelených zákazov používania domácich vozidiel (%)	Počet skontrolovaných vozidiel z EÚ	Počet zákazov používania vozidiel z EÚ	Miera udelených zákazov používania vozidiel z EÚ (%)
<b>Rakúsko</b>	16 667	10 297	61,8 %	21 399	13 627	63,7 %
<b>Belgicko</b>	3 825	444	11,6 %	7 118	542	7,6 %

<b>Bulharsko</b>	97 469	1 111	1,1 %	14 782	263	1,8 %
<b>Chorvátsko</b>	18 418	1 502	8,2 %	3 751	173	4,6 %
<b>Cyprus</b>	5 984	1 012	16,9 %	0	0	neaplikovateľné
<b>Česká republika</b>	54 001	5 126	9,5 %	39 397	2 362	6,0 %
<b>Dánsko</b>	4 199	1 167	27,8 %	806	114	14,1 %
<b>Estónsko</b>	1 858	1 715	92,3 %	152	104	68,4 %
<b>Fínsko</b>	7 408	3 385	45,7 %	2 102	730	34,7 %
<b>Francúzsko</b>	220 388	23 915	10,9 %	392 088	25 677	6,5 %
<b>Nemecko</b>	735 289	9 914	1,3 %	475 644	15 796	3,3 %
<b>Grécko</b>	204	5	2,5 %	156	7	4,5 %
<b>Maďarsko</b>	148 164	6 845	4,6 %	51 517	1 940	3,8 %
<b>Írsko</b>	24 539	1 253	5,1 %	2 953	166	5,6 %
<b>Taliansko</b>	4 480	2 668	59,6 %	954	195	20,4 %
<b>Lotyšsko</b>	5 491	511	9,3 %	2 908	260	8,9 %
<b>Litva</b>	35 081	988	2,8 %	9 137	290	3,2 %
<b>Luxembursko</b>	303	9	3,0 %	1 726	25	1,4 %
<b>Malta</b>	6 277	3 168	50,5 %	28	4	14,3 %
<b>Holandsko</b>	7 816	562	7,2 %	2 993	405	13,5 %
<b>Poľsko</b>	374 840	20 588	5,5 %	158 367	3 378	2,1 %
<b>Portugalsko</b>	935	8	0,9 %	27	0	neaplikovateľné
<b>Rumunsko</b>	18 686	1 714	9,2 %	513	43	8,4 %
<b>Slovensko</b>	14 923	3 115	20,9 %	8 659	1 460	16,9 %
<b>Slovinsko</b>	4 271	98	2,3 %	1 028	49	4,8 %
<b>Španielsko</b>	316 637	58 917	18,6 %	28 983	1 629	5,6 %
<b>Švédsko</b>	37 658	1 622	4,3 %	6 727	190	2,8 %
<b>Spojené kráľovstvo</b>	131 402	23 357	17,8 %	122 409	33 062	27,0 %
<b>Spolu</b>	<b>2 297 213</b>	<b>185 016</b>	<b>8,1 %</b>	<b>1 356 324</b>	<b>102 491</b>	<b>7,6 %</b>
<b>Švajčiarsko</b>	85 873	3 436	4,0 %	91 914	8 492	9,2 %
<b>Spolu</b>	<b>2 383 086</b>	<b>188 452</b>	<b>7,9 %</b>	<b>1 448 238</b>	<b>110 983</b>	<b>7,7 %</b>

Ako už bolo uvedené, dvadsať členských štátov predložilo aj údaje týkajúce sa kontrol vozidiel evidovaných mimo EÚ. Ďalšie podrobnosti sú uvedené v tabuľke 5. Skontrolovaných bolo 327 273 vozidiel z krajín mimo EÚ, pričom bolo vydaných 16 813 zákazov používania, t. j. **miera udelených zákazov predstavovala 5,1 %**. V prípade domácich vozidiel predstavovala táto miera 8,1 % a v prípade vozidiel z EÚ (okrem domácich vozidiel) 7,6 %. Miera udelených zákazov používania v prípade vozidiel evidovaných mimo EÚ v porovnaní s vozidlami z EÚ sa zvýšila o viac ako 10 % v Rakúsku (10,7 %), Estónsku (23,1 %) a Fínsku (15,1 %), zatiaľ čo v Taliansku došlo k poklesu o 12,1 %.

Údaje, ktoré členské štáty poskytli o počte kontrol vozidiel evidovaných v krajinách mimo EÚ, stále nie sú dostatočné na to, aby z nich bolo možné vyvodit' významné závery o ich technickom stave. Oproti vykazovanému obdobiu 2015 – 2016 však údaje za vozidlá evidované mimo EÚ poskytlo o 9 členských štátov viac.

**Tabuľka 5: Rozdelenie zákazov používania – vozidlá evidované mimo EÚ**

Nahlasujúci členský štát	Zákazy používania (vozidlá evidované mimo EÚ)		
	Počet skontrolovaných vozidiel evidovaných mimo EÚ	Počet udelených zákazov používania vozidiel evidovaných mimo EÚ	Miera udelených zákazov používania vozidiel evidovaných mimo EÚ (%)
Rakúsko	1 688	1 256	74,4 %
Belgicko	339	29	8,6 %
Bulharsko	41 497	346	0,8 %
Chorvátsko	0	0	neaplikovateľné
Cyprus	0	0	neaplikovateľné
Česká republika	2 863	132	4,6 %
Dánsko	49	11	22,4 %
Estónsko	271	248	91,5 %
Fínsko	2 550	1 269	49,8 %
Francúzsko	0	0	neaplikovateľné
Nemecko	36 573	1 202	3,3 %
Grécko	0	0	neaplikovateľné
Maďarsko	2 642	45	1,7 %
Írsko	9	1	11,1 %
Taliansko	12	1	8,3 %
Lotyšsko	405	62	15,3 %
Litva	6 020	93	1,5 %
Luxembursko	78	0	0 %
Malta	0	0	neaplikovateľné
Holandsko	180	37	20,6 %
Poľsko	225 207	10 051	4,5 %
Portugalsko	0	0	neaplikovateľné
Rumunsko	336	47	14,0 %
Slovensko	0	0	neaplikovateľné
Slovinsko	103	7	6,8 %
Španielsko	0	0	neaplikovateľné
Švédsko	326	15	4,6 %
Spojené kráľovstvo	6 125	1 961	31,6 %
<b>Spolu</b>	<b>327 273</b>	<b>16 813</b>	<b>5,1 %</b>
<b>Švajčiarsko</b>	<b>3 935</b>	<b>530</b>	<b>13,5 %</b>
<b>Spolu</b>	<b>331 208</b>	<b>17 343</b>	<b>5,2 %</b>

## **5.5. Vozidlá so zákazom používania podľa kategórie vozidla a členského štátu evidencie**

V prílohe 1 sa uvádza prehľad počtu vozidiel s udeleným zákazom používania podľa členského štátu evidencie. Priemerná miera udelených zákazov používania vo všetkých členských štátoch bola 7,9 %, pričom najčastejšie bol zákaz používania udelený v kategórii vozidiel N2 (vozidlá s hmotnosťou nad 3,5 tony) s mierou udelených zákazov 11,4 %.

Vozidlá z kategórie „Iné“, kam patria nešpecifikované vozidlá, mali mieru udelených zákazov 9,4 %. Do tejto kategórie však zrejme patria mnohé typy vozidiel, t. j. poľnohospodárske vozidlá (kategória T), ľahké prípojné vozidlá (kategórie O1 a O2) a ľahké dodávkové vozidlá (kategória N1) a ich kontrola vychádza z vnútroštátnych legislatívnych opatrení.

Od 20. mája 2018 sa však smernicou 2014/47/EÚ stanovila povinná kontrola vysokorýchlostných traktorov (schopných prekročiť rýchlosť 40 km/h), ak sa používajú hlavne na verejných cestách na účely komerčnej nákladnej dopravy.

Podľa analýzy bol najčastejšie zákaz udelený vozidlám evidovaným v Rakúsku (37,5 %) a na Malte (31,9 %). Naopak, najnižšiu mieru zákazov používania mali vozidlá evidované v Nemecku (1,7 %) a Luxembursku (2,6 %).

Rozdiely v uvedených mierach udelených zákazov možno vysvetliť uplatňovaním rôznych metód výberu, kontroly a kategorizácie chýb medzi jednotlivými členskými štátmi.

Nemecko, Spojené kráľovstvo, Francúzsko a Švédsko skontrolovali na svojom území 94,1 %, 93,4 %, 93 % a 85,8 % z celkového počtu vozidiel s domácim evidenčným číslom. Rakúsko, Bulharsko, Fínsko, Chorvátsko, Írsko, Malta, Poľsko, Španielsko a Cyprus zaznamenali tento podiel vo výške viac než 50 %. Ako sa očakávalo, poukazuje to na skutočnosť, že vo väčšine prípadov sa vozidlá kontrolujú na vnútroštátnych cestách.

Existuje však zopár výnimiek. Napríklad v Estónsku, Taliansku, Luxembursku, Portugalsku, Rumunsku a Grécku predstavovali vozidlá evidované na ich území, ktoré skontrolovali vnútroštátne orgány, menej ako 10 % z celkového počtu kontrolovaných vozidiel.

V prílohe 2 sa navyše uvádzajú ďalšie podrobnosti zákazov používania podľa kategórie vozidiel a podľa členského štátu vykonávajúceho kontrolu. Najvyššie miery udelených zákazov používania boli zaznamenané v Estónsku (90,6 %), Rakúsku (63,3 %), Taliansku (52,6 %) a na Malte (50,3 %), zatiaľ čo najnižšie boli zaznamenané v Portugalsku (0,8 %), Bulharsku (1,1 %), Luxembursku (1,6 %) a Nemecku (2,2 %). Priemerná miera udelených zákazov používania za všetky členské štáty EÚ je 7,6 %, približne rovnaká ako vo vykazovanom období 2015 – 2016. Ako sa očakávalo, členské štáty vykonávajúce kontroly s vyššou mierou udelených zákazov používania zaznamenali takisto najvyššie miery udelených zákazov v prípade vozidiel evidovaných na vlastnom území (tabuľka 4).

## **5.6. Druhy chýb, ktoré oznámili členské štáty**

V prílohe 3 je uvedená chybovosť vozidiel v deviatich kontrolných oblastiach zistená pri kontrolách vykonaných členskými štátmi počas vykazovaného obdobia 2017 – 2018.

Počas tohto vykazovaného obdobia sa najčastejšie zistené chyby pri kontrolách týkali technického stavu:

- osvetľovacieho zariadenia a elektrických systémov (26,4 % celkových zaznamenaných chýb),
- náprav, kolies, pneumatík, zavesenia náprav (16,5 % celkových zaznamenaných chýb),
- brzdového zariadenia (15,1 % celkových zaznamenaných chýb) a
- podvozku a jeho príslušenstva (12,3 %).

V deviatich kontrolných oblastiach nahlásili členské štáty výrazné rozdiely zistenej chybovosti. Napríklad v Španielsku predstavovali chyby v oblasti „ostatné vybavenie vrátane tachografu a zariadenia na obmedzenie rýchlosti“ až 64,9 % celkového počtu chýb zaznamenaných počas daného vykazovaného obdobia, zatiaľ čo v Spojenom kráľovstve tvorili chyby v tejto oblasti len 0,8 % z celkového počtu zistených chýb. Dôvodom budú s najväčšou pravdepodobnosťou opäť rozdielne metódy kontroly používané v jednotlivých členských štátoch a zrejme aj väčší dôraz, ktorý sa v jednotlivých krajinách kladie na skontrolovanie konkrétnych položiek počas kontroly. Je však potrebné uviesť, že smernica 2014/47/EÚ zaviedla od 20. mája 2018 väčšiu harmonizáciu testovacích metód, hodnotenia chýb a používania skúšobného zariadenia.

Pri porovnaní týchto údajov s údajmi z predchádzajúceho obdobia sa najvýznamnejší pokles týka oblasti „nápravy, kolesá, pneumatiky a zavesenie náprav“ (pokles z 21,8 % v predchádzajúcom vykazovanom období na 16,5 % v súčasnom vykazovanom období), ako aj oblasti „ostatné vybavenie vrátane tachografu a zariadenia na obmedzenie rýchlosti“ (pokles z 15,5 % v predchádzajúcom vykazovanom období na 11,5 % v súčasnom vykazovanom období). Chyby týkajúce sa oblasti „osvetľovacie zariadenie a elektrický systém“ sú však stále najčastejšie a zaznamenal sa ich nárast na 26,4 % (t. j. nárast o 3,4 % oproti 23 % v predchádzajúcom vykazovanom období). Pokiaľ ide o ďalšie kontrolné oblasti, zmeny v porovnaní s predchádzajúcim vykazovaným obdobím nie sú významné, takže nevzbudzujú väčšie znepokojenie, ani nenaznačujú významný posun politík vykonávaných v jednotlivých členských štátoch.

V štyroch z deviatich kontrolných oblastí, konkrétne „identifikácia“, „výhľad“, „osvetľovacie zariadenie a elektrický systém“ a „ostatné vybavenie vrátane tachografu a zariadenia na obmedzenie rýchlosti“, sa chybovosť oproti predchádzajúcemu vykazovanému obdobiu znižuje. Oblasť „riadenie“ vykazuje rovnakú úroveň 2,3 %. V oblastiach, kde došlo k miernemu zvýšeniu v porovnaní s predchádzajúcim vykazovaným obdobím, konkrétne „brzdové zariadenie“, „osvetľovacie zariadenie a elektrický systém“, „podvozok a jeho príslušenstvo“ a „zaťaženie životného prostredia vrátane emisií a úniku paliva a/alebo oleja“, bol tento nárast v skutočnosti vo všetkých prípadoch nižší než 5 %.

Chyby v oblasti „osvetľovacie zariadenie a elektrický systém“ prevažovali a v dvanástich členských štátoch dosiahli maximálnu mieru, zatiaľ čo chybovosť v oblasti „identifikácia“, „riadenie“ a „zaťaženie životného prostredia vrátane emisií a úniku paliva a/alebo oleja“ sa vo väčšine členských štátov pohybovala pod úrovňou 10 %, s výnimkou Francúzska, kde chybovosť v prípade poslednej uvedenej kategórie dosiahla 25 %, čo s najväčšou pravdepodobnosťou poukazuje na prísnejší prístup k environmentálnym vlastnostiam vozidla.



Pokiaľ ide o chyby v oblasti „zaťaženia životného prostredia vrátane emisií a úniku kvapalín“, ktoré môžu mať okrem ohrozenia bezpečnosti cestnej premávky dosah aj na životné prostredie, došlo po poklese v predchádzajúcom období o 0,8 % (zo 4,1 % na 3,3 %) k zvýšeniu o 3 % (z 3,3 % na 6,3 %).

Ako sa uvádza v tabuľke 2, dvadsať členských štátov vykonávalo aj kontroly vozidiel evidovaných mimo EÚ. Keďže však celkový počet týchto kontrol tvorí približne len 8 % celkového počtu kontrol vykonaných počas daného vykazovaného obdobia, nie je možné vyvodit' žiadne jednoznačné závery o ich technickom stave.

Pre úplnosť sa však v prílohe 4 k tejto správe uvádzajú ďalšie podrobnosti, takže príloha poskytuje prehľad o počte vozidiel skontrolovaných členskými štátmi podľa krajiny evidencie, ako aj o miere udelených zákazov.

## 6. DRUHY SANKCIÍ

V smernici 2000/30/ES sa nestanovuje systém sankcií za prípadné zistené porušenia. Sankcie musia namiesto toho určiť členské štáty, pričom nesmie dochádzať k diskriminácii z dôvodu štátnej príslušnosti vodiča alebo štátu, v ktorom bolo vozidlo zaevidované alebo uvedené do prevádzky.

Ako už bolo uvedené, ak sa ukáže, že úžitkové vozidlo predstavuje vážne riziko pre posádku alebo iných účastníkov cestnej premávky, orgán alebo kontrolný technik, ktorý kontrolu vykonáva, má v zmysle smernice 2000/30/ES právo zakázať používanie vozidla až do času, kým nebudú zistené nebezpečné chyby odstránené.

Nebezpečné chyby zistené na úžitkovom vozidle patriacom osobe, ktorá nemá bydlisko v danom členskom štáte, najmä chyby, ktorých dôsledkom je zákaz používania vozidla, sa okrem toho musia oznámiť príslušným orgánom členského štátu, v ktorom je vozidlo evidované.

Príslušné orgány členského štátu, v ktorom bola nebezpečná chyba zistená, môžu požiadať príslušné orgány členského štátu evidencie, aby prijali patričné opatrenia – napríklad podrobili vozidlo ďalšej kontrole technického stavu. Je však na rozhodnutí členského štátu evidencie, či vykoná opatrenia, ktoré považuje za vhodné a pri ktorých sa nevyžaduje žiadne podávanie správ.

V praxi to znamená, že finančný dosah na prevádzkovateľa súvisiaci so zákazom používania vozidla s nebezpečnými chybami nie je obmedzený len na možnú pokutu, ktorú uložia orgány členského štátu vykonávajúceho kontrolu. Vzniknúť môžu aj ďalšie výdavky, ako napríklad náklady na odťahnutie vozidla do zariadenia technickej kontroly na „podrobnejšiu“ kontrolu spojené s nákladmi na samotnú kontrolu a nákladmi na prípadné opravy potrebné na odstránenie chýb. Sú tu aj nepriame náklady, ktoré môžu prevádzkovateľovi vzniknúť tým, že nedodrží harmonogram.

Napokon, v súlade so smernicou 2014/47/EÚ sa od 20. mája 2019 informácie týkajúce sa počtu a závažnosti chýb musia doplniť do systému hodnotenia rizikovosti zriadeného podľa smernice 2006/22/ES<sup>8</sup>. Vozidlá podnikov s vysokorizikovým profilom môžu byť častejšie podrobované cestným kontrolám.

---

<sup>8</sup> Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2006/22/ES z 15. marca 2006 o minimálnych podmienkach vykonávania nariadení Rady (EHS) č. 3820/85 a (EHS) č. 3821/85 o právnych predpisoch v sociálnej

## 7. ZÁVERY A ZHRNUTIA

Ako sa uvádza v kapitole 3 tejto správy, vzhľadom na zistené rozdiely v metóde kontroly, zhromažďovaní údajov a podávaní správ by sa na základe tejto správy nemali vyvodzovať žiadne jednoznačné závery a k výsledkom by sa malo pristupovať opatrne. S ohľadom na uvedenú skutočnosť sa z údajov zozbieraných za vykazované obdobie 2017 – 2018 dajú vyvodiť nasledujúce hlavné zistenia.

### 7.1. Kontroly

V porovnaní s obdobím 2015 – 2016 bolo vo vykazovanom období 2017 – 2018 skontrolovaných o **1 048 863 vozidiel menej**, čo predstavuje **pokles o 20,9 %**. Podľa vysvetlení zo strany členských štátov ide o dôsledok kombinácie viacerých faktorov, napríklad obmedzenia zdrojov, reorganizácie, zmeny vnútroštátnych právnych predpisov a ich uplatňovania.

V každom prípade sa v šestnástich členských štátoch vykonalo menej kontrol, pričom percentuálny podiel tohto poklesu sa pohyboval od 1,2 % v prípade Talianska po 93,3 % v prípade Grécka. Na druhej strane zaznamenalo dvanásť členských štátov nárast počtu vykonaných kontrol, pričom percentuálne sa tento nárast pohyboval od 1,8 % v prípade Lotyšska až po 429,4 % v prípade Luxemburska.

V uvedenom vykazovanom období sa 57,7 % kontrol vykonalo na vozidlách evidovaných v členskom štáte, kde sa vykonala kontrola, 34,1 % na vozidlách evidovaných v inom členskom štáte a 8,2 % na vozidlách evidovaných mimo EÚ.

Výrazné sú aj rozdiely v pomere domácich vozidiel k celkovému skontrolovanému počtu. V Rakúsku, Belgicku, Francúzsku, Luxembursku a čiastočne aj v Poľsku, kde je podiel kontrol domácich vozidiel pod 50 %, treba vyvinúť snahu o vyváženejšie kontrolovanie a jeho priblíženie hodnotám iných členských štátov s intenzívnou tranzitnou dopravou.

### 7.2. Zákazy používania

V porovnaní s predchádzajúcim obdobím bol počet vozidiel s udeleným zákazom používania **nižší o 99 617**, čo predstavuje **pokles o 24,7 %**.

Štrnásť členských štátov zaznamenalo nárast počtu vydaných zákazov používania, pričom percentuálne sa tento nárast pohyboval od 4,1 % v prípade Rakúska až po takmer 3 203 % v prípade Fínska. Na druhej strane štrnásť členských štátov zaznamenalo pokles počtu udelených zákazov, pričom percentuálne sa tento pokles pohyboval od 1,7 % v prípade Nemecka až po 99,0 % v prípade Portugalska. S výnimkou Cypru, Francúzska a Slovenska sa počet zákazov všeobecne zvyšoval alebo znižoval úmerne k počtu kontrol, čo by poukazovalo na zmenu politiky uplatňovanej v týchto členských štátoch.

---

oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy, a o zrušení smernice Rady 88/599/EHS (Ú. v. EÚ L 102, 11.4.2006, s. 35).

Pokiaľ ide o pôvod zakázaných vozidiel, celková miera udelených zákazov používania v prípade domácich vozidiel bola 8,1 %. V prípade vozidiel evidovaných v EÚ (okrem domácich) predstavovala táto miera 7,6 % a v prípade vozidiel evidovaných mimo EÚ 5,1 %. To by naznačovalo, že normy sa uplatňujú jednotne na všetky vozidlá z EÚ bez ohľadu na krajinu ich pôvodu. Dôvod nižšej miery udelených zákazov používania pre vozidlá evidované mimo EÚ môže vyplývať zo skutočnosti, že prevádzkovatelia vysielajú na cesty, ktorých súčasťou je aj pohyb v rámci EÚ, svoje najnovšie a najlepšie udržiavané vozidlá. Nižšia miera udelených zákazov naznačuje, že uplatňovanie cielenejšieho prístupu nie je rozšírené, ale očakáva sa, že sa to zmení presadzovaním smernice 2014/47/EÚ, podľa ktorej musia členské štáty upraviť svoje systémy kontroly.

Priemerná miera udelených zákazov používania pre vozidlá evidované v EÚ za všetky členské štáty bola 7,9 %. Najčastejšie bol zákaz používania udelený v kategórii vozidiel N2 (ťažké nákladné vozidlá), a to na úrovni 11,4 %. Zákaz bol častejšie udelený vozidlám evidovaným vo Švédsku (37,5 %) a na Malte (31,9 %). Naopak, najnižšiu mieru zákazov používania mali vozidlá evidované v Nemecku (1,7 %) a Luxembursku (2,6 %). Komisii nie sú známe dôvody rozdielov v mierach týchto udelených zákazov používania, takže sa predpokladá, že vznikajú pri uplatňovaní rôznych metód kontroly a kategorizácie chýb medzi jednotlivými členskými štátmi.

### 7.3. Chyby

Dva najčastejšie druhy chýb zistených pri kontrolách počas vykazovaného obdobia sa týkali kontrolných oblastí „osvetľovacie zariadenie a elektrické systémy“ a „nápravy, kolesá, pneumatiky a zavesenie náprav“. V prvom prípade predstavovali tieto chyby 26,4 % a v druhom prípade 16,5 % celkového počtu zaznamenaných chýb. Chyby v oblasti „ostatné vybavenie vrátane tachografu a zariadenia na obmedzenie rýchlosti“ predstavovali súhrnne za všetky členské štáty 11,5 % celkového počtu zaznamenaných chýb, čo je menej než 15,5 % zaznamenaných v predchádzajúcom vykazovanom období. Treba poznamenať, že kontroly v oblasti „zaťaženie životného prostredia vrátane emisií a úniku paliva a/alebo oleja“ sa oproti vykazovanému obdobiu 2015 – 2016 takmer zdvojnásobili z 3,3 % na 6,3 %, čo je pozitívny signál pre environmentálne kontroly vozidiel.

Medzi členskými štátmi však naďalej pretrvávajú významné rozdiely v miere udelených zákazov používania za jednotlivé oblasti kontroly. Napríklad v Španielsku predstavovali chyby v oblasti „ostatné vybavenie vrátane tachografu a zariadenia na obmedzenie rýchlosti“ až 64,9 % celkového počtu chýb zaznamenaných počas daného vykazovaného obdobia, zatiaľ čo v Spojenom kráľovstve tvorili chyby v tejto oblasti len 0,8 % z celkového počtu zistených chýb. Dôvodom budú s najväčšou pravdepodobnosťou opäť rozdielne metódy kontrol používané v jednotlivých členských štátoch. Očakáva sa však, že tieto rozdiely sa zmiernia od 20. mája 2018, keď nadobudne účinnosť smernica 2014/47/EÚ, ktorou sa zavádza väčšia harmonizácia testovacích metód, hodnotenia chýb a používania skúšobného zariadenia.



V Bruseli 23. 3. 2020  
COM(2020) 107 final

ANNEXES 1 to 4

## **PRÍLOHY**

*k*

### **SPRÁVE KOMISIE EURÓPSKEMU PARLAMENTU A RADE**

**o uplatňovaní smernice Európskeho parlamentu a Rady 2000/30/ES zo 6. júna 2000  
o cestnej technickej kontrole spôsobilosti úžitkových automobilov prevádzkovaných  
v Spoločenstve**

**Vykazované obdobie 2017 – 2018**

## PRÍLOHA 1: VOZIDLÁ SO ZÁKAZOM POUŽÍVANIA PODĽA KATEGÓRIE VOZIDLA A ČLENSKÉHO ŠTÁTU EVIDENCIE

Členský štát evidencie	N2			N3			O3			O4			M2			M3			Iné					
	Celkový počet vozidiel	Celkový počet zákazov používania	Percent. podiel	Počet vozidiel	Počet zákazov používania	Percent. podiel	Počet vozidiel	Počet zákazov používania	Percent. podiel	Počet vozidiel	Počet zákazov používania	Percent. podiel	Počet vozidiel	Počet zákazov používania	Percent. podiel	Počet vozidiel	Počet zákazov používania	Percent. podiel	Počet vozidiel	Počet zákazov používania	Percent. podiel	Počet vozidiel	Počet zákazov používania	Percent. podiel
Rakúsko	28 716	10 779	37,5 %	1 794	612	34,1 %	7 361	2 473	33,6 %	476	30	6,3 %	8 272	1 263	15,3 %	8	3	37,5 %	379	23	6,1 %	10 426	6 375	61,1 %
Belgicko	34 057	2 720	8,0 %	2 062	113	5,5 %	21 177	998	4,7 %	496	35	7,1 %	6 947	1 408	20,3 %	202	0	0,0 %	1 115	42	3,8 %	2 058	124	6,0 %
Bulharsko	175 348	9 176	5,2 %	12 989	425	3,3 %	86 921	4 658	5,4 %	4 742	62	1,3 %	52 068	3 004	5,8 %	4 999	51	1,0 %	9 095	80	0,9 %	4 534	896	19,8 %
Chorvátsko	29 903	2 112	7,1 %	3 628	241	6,6 %	15 645	978	6,3 %	183	18	9,8 %	8 127	535	6,6 %	127	2	1,6 %	1 297	53	4,1 %	896	285	31,8 %
Cyprus	8 980	1 096	12,2 %	3 253	371	11,4 %	3 394	467	13,8 %	264	43	16,3 %	1 152	90	7,8 %	172	55	32,0 %	249	64	25,7 %	496	6	1,2 %
Česká republika	138 659	9 951	7,2 %	14 220	1 708	12,0 %	64 926	3 776	5,8 %	4 400	208	4,7 %	43 357	2 751	6,3 %	393	20	5,1 %	2 353	180	7,6 %	9 010	1 308	14,5 %
Dánsko	14 111	1 562	11,1 %	653	12	1,8 %	4 616	331	7,2 %	83	1	1,2 %	4 960	748	15,1 %	498	12	2,4 %	2 473	273	11,0 %	828	185	22,3 %
Estónsko	19 361	2 463	12,7 %	2 098	92	4,4 %	9 036	1 105	12,2 %	99	6	6,1 %	6 723	475	7,1 %	23	17	73,9 %	285	72	25,3 %	1 097	696	63,4 %
Grécko	7 749	831	10,7 %	492	20	4,1 %	3 973	420	10,6 %	100	1	1,0 %	2 687	329	12,2 %	63	0	0,0 %	309	11	3,6 %	125	50	40,0 %
Fínsko	12 074	3 505	29,0 %	316	114	36,1 %	5 992	1 836	30,6 %	406	8	2,0 %	5 002	1 483	29,6 %	9	2	22,2 %	103	6	5,8 %	246	56	22,8 %
Francúzsko	236 885	25 236	10,7 %	8 022	729	9,1 %	141 971	14 097	9,9 %	732	239	32,7 %	18 494	5 067	27,4 %	2 437	80	3,3 %	22 927	713	3,1 %	42 302	4 311	10,2 %
Nemecko	781 481	13 441	1,7 %	165 723	3 041	1,8 %	352 417	7 282	2,1 %	26 116	101	0,4 %	143 590	1 329	0,9 %	4 694	0	0,0 %	17 270	95	0,6 %	71 671	1 593	2,2 %
Maďarsko	200 634	11 519	5,7 %	13 131	1 285	9,8 %	93 952	4 330	4,6 %	1 048	61	5,8 %	75 529	2 851	3,8 %	380	44	11,6 %	1 521	183	12,0 %	15 073	2 765	18,3 %
Írsko	35 695	3 589	10,1 %	1 651	88	5,3 %	19 602	1 637	8,4 %	23	0	0,0 %	11 346	1 697	15,0 %	700	19	2,7 %	1 358	47	3,5 %	1 015	101	10,0 %
Taliano	55 762	7 137	12,8 %	2 718	474	17,4 %	25 712	2 764	10,7 %	345	73	21,2 %	10 043	1 946	19,4 %	59	0	0,0 %	2 503	86	3,4 %	14 382	1 794	12,5 %
Litva	156 498	7 238	4,6 %	5 680	119	2,1 %	82 661	3 761	4,5 %	2 793	130	4,7 %	50 774	2 573	5,1 %	1 509	9	0,6 %	1 930	23	1,2 %	11 151	623	5,6 %
Luxembursko	12 467	318	2,6 %	618	14	2,3 %	7 504	124	1,7 %	103	19	18,4 %	3 325	107	3,2 %	14	0	0,0 %	176	2	1,1 %	727	52	7,2 %
Lotyšsko	35 916	1 777	4,9 %	1 104	73	6,6 %	19 173	953	5,0 %	272	2	0,7 %	13 506	640	4,7 %	89	1	1,1 %	705	14	2,0 %	1 067	94	8,8 %
Malta	10 144	3 234	31,9 %	1 536	764	49,7 %	2 175	650	29,9 %	11	5	45,5 %	2 981	175	5,9 %	645	231	35,8 %	1 608	888	55,2 %	1 188	521	43,9 %
Holandsko	72 023	4 707	6,5 %	3 460	124	3,6 %	36 518	1 515	4,1 %	2 472	33	1,3 %	22 861	2 594	11,3 %	25	0	0,0 %	990	19	1,9 %	5 697	422	7,4 %
Poľsko	714 662	42 466	5,9 %	38 839	3 442	8,9 %	315 588	19 280	6,1 %	16 024	395	2,5 %	177 470	11 750	6,6 %	15 031	802	5,3 %	97 406	4 415	4,5 %	54 304	2 382	4,4 %
Portugalsko	59 612	5 687	9,5 %	986	150	15,2 %	33 221	2 852	8,6 %	466	68	14,6 %	22 287	2 392	10,7 %	35	0	0,0 %	872	73	8,4 %	1 745	152	8,7 %
Rumunsko	197 205	21 775	11,0 %	7 364	834	11,3 %	106 865	10 153	9,5 %	2 636	92	3,5 %	57 709	7 564	13,1 %	1 428	84	5,9 %	2 223	145	6,5 %	18 980	2 903	15,3 %
Slovensko	71 494	6 760	9,5 %	5 916	1 306	22,1 %	35 738	3 006	8,4 %	684	36	5,3 %	21 522	1 300	6,0 %	124	12	9,7 %	712	33	4,6 %	6 798	1 067	15,7 %
Slovinsko	24 732	2 045	8,3 %	878	68	7,7 %	10 957	906	8,3 %	214	20	9,3 %	7 042	765	10,9 %	262	2	0,8 %	3 294	15	0,5 %	2 085	269	12,9 %
Španielsko	426 665	69 114	16,2 %	6 298	16 408	260,5 %	133 649	21 355	16,0 %	1 084	131	12,1 %	257 004	27 612	10,7 %	72	0	0,0 %	26 143	3 438	13,2 %	2 415	170	7,0 %
Švédsko	43 880	1 845	4,2 %	658	18	2,7 %	10 503	174	1,7 %	233	5	2,1 %	9 432	245	2,6 %	95	1	1,1 %	390	19	4,9 %	22 569	1 383	6,1 %
Spojené kráľovstvo	140 738	23 916	17,0 %	12 780	3 599	28,2 %	48 810	10 154	20,8 %	140	0	0,0 %	26 694	6 668	25,0 %	2 938	444	15,1 %	16 932	2 126	12,6 %	32 444	925	2,9 %
SPOLU	3 745 451	295 999	7,9 %	318 867	36 244	11,4 %	1 700 057	122 035	7,2 %	66 645	1 822	2,7 %	1 070 904	89 361	8,3 %	37 031	1 891	5,1 %	216 618	13 138	6,1 %	335 329	31 508	9,4 %

**PRÍLOHA 2: VOZIDLÁ SO ZÁKAZOM POUŽÍVANIA PODĽA KATEGÓRIE VOZIDLA A ČLENSKÉHO ŠTÁTU, V KTOROM BOLA VYKONANÁ KONTROLA**

Členský štát, v ktorom bola vykonaná kontrola	Celkový počet vozidiel	Celkový počet zákazov používania	Percent. podiel	N2			N3			O3			O4			M2			M3			Iné		
				Počet vozidiel	Počet zákazov používania	Percent. podiel	Počet vozidiel	Počet zákazov používania	Percent. podiel	Počet vozidiel	Počet zákazov používania	Percent. podiel	Počet vozidiel	Počet zákazov používania	Percent. podiel	Počet vozidiel	Počet zákazov používania	Percent. podiel	Počet vozidiel	Počet zákazov používania	Percent. podiel	Počet vozidiel	Počet zákazov používania	Percent. podiel
Rakúsko	39 754	25 180	63,3 %	2 303	1 513	65,7 %	12 734	7 059	55,4 %	205	128	62,4 %	9 941	5 224	52,6 %	25	23	92,0 %	386	282	73,1 %	14 160	10 951	77,3 %
Belgicko	11 282	1 015	9,0 %	318	28	8,8 %	5 660	341	6,0 %	55	10	18,2 %	4 979	597	12,0 %	0	0	0,0 %	54	4	7,4 %	216	35	16,2 %
Bulharsko	153 748	1 720	1,1 %	10 808	164	1,5 %	69 031	942	1,4 %	2 699	3	0,1 %	56 473	486	0,9 %	4 959	39	0,8 %	9 778	86	0,9 %	0	0	0,0 %
Chorvátsko	22 169	1 675	7,6 %	3 122	225	7,2 %	10 357	771	7,4 %	174	18	10,3 %	6 326	385	6,1 %	79	2	2,5 %	1 327	40	3,0 %	784	234	29,8 %
Cyprus	5 984	1 012	16,9 %	3 126	371	11,9 %	2 218	422	19,0 %	118	43	36,4 %	101	57	56,4 %	172	55	32,0 %	249	64	25,7 %	0	0	0,0 %
Česká republika	96 261	7 620	7,9 %	8 470	1 335	15,8 %	45 000	3 099	6,9 %	736	55	7,5 %	38 228	2 189	5,7 %	27	8	29,6 %	1 632	141	8,6 %	2 168	793	36,6 %
Dánsko	5 054	1 292	25,6 %	23	8	34,8 %	1 856	303	16,3 %	4	3	75,0 %	1 668	544	32,6 %	7	1	14,3 %	1 152	271	23,5 %	344	162	47,1 %
Estónsko	2 281	2 067	90,6 %	89	82	92,1 %	1 123	942	83,9 %	3	2	66,7 %	263	244	92,8 %	17	17	100,0 %	65	61	93,8 %	721	719	99,7 %
Fínsko	12 060	5 384	44,6 %	240	127	52,9 %	6 080	2 776	45,7 %	105	35	33,3 %	5 428	2 357	43,4 %	13	6	46,2 %	87	30	34,5 %	107	53	49,5 %
Francúzsko	612 476	49 592	8,1 %	12 295	808	6,6 %	441 553	29 701	6,7 %	2 414	604	25,0 %	48 443	12 579	26,0 %	3 021	80	2,6 %	33 229	911	2,7 %	71 521	4 909	6,9 %
Nemecko	1 247 506	26 912	2,2 %	215 888	5 946	2,8 %	561 841	14 482	2,6 %	56 484	706	1,2 %	289 821	4 482	1,5 %	11 222	65	0,6 %	23 652	147	0,6 %	88 598	1 084	1,2 %
Grécko	360	12	3,3 %	48	2	4,2 %	76	5	6,6 %	11	0	0,0 %	65	4	6,2 %	117	0	0,0 %	33	1	3,0 %	10	0	0,0 %
Maďarsko	202 323	8 830	4,4 %	10 685	968	9,1 %	93 391	3 029	3,2 %	570	31	5,4 %	84 749	2 627	3,1 %	379	37	9,8 %	1 283	146	11,4 %	11 266	1 992	17,7 %
Írsko	27 501	1 420	5,2 %	1 459	83	5,7 %	14 695	723	4,9 %	17	0	0,0 %	8 344	455	5,5 %	701	20	2,9 %	1 390	48	3,5 %	895	91	10,2 %
Taliansko	5 446	2 864	52,6 %	191	153	80,1 %	3 255	1 749	53,7 %	4	2	50,0 %	1 954	925	47,3 %	4	0	0,0 %	14	3	21,4 %	24	32	133,3 %
Lotyšsko	8 804	833	9,5 %	256	28	10,9 %	4 622	372	8,0 %	12	2	16,7 %	3 777	407	10,8 %	1	0	0,0 %	1	0	0,0 %	135	24	17,8 %
Litva	50 238	1 371	2,7 %	4 724	26	0,6 %	22 496	753	3,3 %	1 646	10	0,6 %	14 424	548	3,8 %	1 576	7	0,4 %	1 254	19	1,5 %	4 118	8	0,2 %
Luxembursko	2 107	34	1,6 %	25	1	4,0 %	1 126	16	1,4 %	4	2	50,0 %	940	14	1,5 %	0	0	0,0 %	12	1	8,3 %	0	0	0,0 %
Malta	6 305	3 172	50,3 %	1 537	765	49,8 %	1 111	645	58,1 %	11	5	45,5 %	216	118	54,6 %	645	231	35,8 %	1 607	888	55,3 %	1 178	520	44,1 %
Holandsko	10 989	1 004	9,1 %	101	12	11,9 %	6 284	386	6,1 %	67	14	20,9 %	4 416	582	13,2 %	4	2	50,0 %	32	4	12,5 %	85	4	4,7 %
Poľsko	758 414	34 017	4,5 %	20 628	2 004	9,7 %	370 816	17 217	4,6 %	2 912	200	6,9 %	252 395	9 131	3,6 %	10 937	796	7,3 %	99 150	4 574	4,6 %	1 576	95	6,0 %
Portugalsko	962	8	0,8 %	66	0	0,0 %	531	6	1,1 %	4	0	0,0 %	342	2	0,6 %	0	0	0,0 %	19	0	0,0 %	0	0	0,0 %
Rumunsko	19 535	1 804	9,2 %	1 932	145	7,5 %	10 932	942	8,6 %	91	6	6,6 %	5 206	589	11,3 %	731	69	9,4 %	566	52	9,2 %	77	1	1,3 %
Slovensko	23 582	4 575	19,4 %	5 234	1 288	24,6 %	11 538	2 325	20,2 %	697	63	9,0 %	4 457	530	11,9 %	207	30	14,5 %	287	22	7,7 %	1 162	317	27,3 %
Slovinsko	5 402	154	2,9 %	438	17	3,9 %	1 302	97	7,5 %	36	4	11,1 %	301	26	8,6 %	253	2	0,8 %	3 023	6	0,2 %	49	2	4,1 %
Španielsko	345 620	60 546	17,5 %	3 964	16 280	410,7 %	56 049	16 676	29,8 %	0	0	0,0 %	261 235	24 146	9,2 %	0	0	0,0 %	24 372	3 444	14,1 %	0	0	0,0 %
Švédsko	44 711	1 827	4,1 %	354	10	2,8 %	12 731	235	1,8 %	84	3	3,6 %	8 418	141	1,7 %	70	1	1,4 %	347	18	5,2 %	22 707	1 419	6,2 %
Spojené kráľovstvo	260 026	58 380	22,5 %	13 225	3 864	29,2 %	107 570	24 050	22,4 %	0	0	0,0 %	86 352	27 011	31,3 %	2 934	462	15,7 %	16 715	2 152	12,9 %	33 230	841	2,5 %
<b>SPOLU</b>	<b>3 980 900</b>	<b>304 320</b>	<b>7,6 %</b>	<b>321 549</b>	<b>36 253</b>	<b>11,2 %</b>	<b>1 875 978</b>	<b>130 064</b>	<b>6,9 %</b>	<b>69 163</b>	<b>1 949</b>	<b>2,8 %</b>	<b>1 199 262</b>	<b>96 400</b>	<b>8,0 %</b>	<b>38 101</b>	<b>1 953</b>	<b>5,1 %</b>	<b>221 716</b>	<b>13 415</b>	<b>6,1 %</b>	<b>255 131</b>	<b>24 286</b>	<b>9,5 %</b>

### PRÍLOHA 3: ZISTENÉ CHYBY PODĽA JEDNOTLIVÝCH KONTROLOVANÝCH POLOŽIEK

V porovnaní so súčtom všetkých zistených chýb na vozidlách za každý členský štát, v ktorom bola vykonaná kontrola

Členský štát, v ktorom bola vykonaná kontrola	Identifikácia	Percent. podiel	Brzdové zariadenie	Percent. podiel	Riadenie	Percent. podiel	Výhľad	Percent. podiel	Osvetľovacie zariadenie a elektrický systém	Percent. podiel	Nápravy, kolesá, pneumatiky, zavesenie náprav	Percent. podiel	Podvozok a jeho príslušenstvo	Percent. podiel	Ostatné vybavenie vrátane tachografu a zariadenia na obmedzenie rýchlosti	Percent. podiel	Zaťaženie životného prostredia vrátane emisií a úniku paliva a/alebo oleja	Percent. podiel	Súčet:
Rakúsko	560	1,1 %	9 271	18,2 %	1 564	3,1 %	4 569	9,0 %	11 008	21,6 %	11 615	22,8 %	7 199	14,1 %	1 806	3,5 %	3 331	6,5 %	50 923
Belgicko	102	1,7 %	981	16,0 %	21	0,3 %	709	11,6 %	2 100	34,3 %	519	8,5 %	1 181	19,3 %	437	7,1 %	79	1,3 %	6 129
Bulharsko	0	0,0 %	549	31,9 %	4	0,2 %	347	20,2 %	131	7,6 %	618	35,9 %	32	1,9 %	33	1,9 %	6	0,3 %	1 720
Chorvátsko	44	2,1 %	236	11,2 %	78	3,7 %	157	7,5 %	430	20,4 %	508	24,1 %	176	6,7 %	422	20,0 %	56	2,7 %	2 107
Cyprus	3	0,3 %	106	10,5 %	75	7,4 %	48	4,7 %	260	25,7 %	225	22,2 %	68	23,6 %	101	10,0 %	126	12,5 %	1 012
Česká republika	737	2,2 %	2 698	8,0 %	417	1,2 %	5 417	16,1 %	8 953	26,7 %	4 929	14,7 %	7 904	9,6 %	1 217	3,6 %	1 274	3,8 %	33 546
Dánsko	278	7,7 %	750	20,8 %	73	2,0 %	712	19,8 %	773	21,5 %	172	4,8 %	702	19,5 %	75	2,1 %	67	1,9 %	3 602
Estónsko	45	1,3 %	325	9,6 %	69	2,0 %	458	13,6 %	492	14,6 %	506	15,0 %	463	13,7 %	638	18,9 %	374	11,1 %	3 370
Fínsko	300	3,4 %	1 644	18,8 %	384	4,4 %	847	9,7 %	2 574	29,4 %	877	10,0 %	1 656	0,0 %	244	2,8 %	233	2,7 %	8 759
Francúzsko	957	1,9 %	3 260	6,6 %	488	1,0 %	1 381	2,8 %	7 160	14,4 %	10 106	20,4 %	3 832	25,8 %	10 002	20,2 %	12 406	25,0 %	49 592
Nemecko	1 856	1,9 %	13 206	13,6 %	2 992	3,1 %	7 059	7,3 %	31 958	32,9 %	19 897	20,5 %	9 362	18,9 %	5 489	5,7 %	5 252	5,4 %	97 071
Grécko	1	8,3 %	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	6	50,0 %	0	7,7 %	4	33,3 %	1	8,3 %	12
Maďarsko	181	2,0 %	2 009	22,7 %	158	1,8 %	550	6,2 %	1 835	20,8 %	2 148	24,3 %	944	8,4 %	285	3,2 %	722	8,2 %	8 832
Írsko	1 672	10,2 %	2 351	14,3 %	953	5,8 %	1 544	9,4 %	4 231	25,7 %	2 921	17,8 %	1 915	10,7 %	582	3,5 %	277	1,7 %	16 446
Taliansko	28	1,0 %	431	15,0 %	126	4,4 %	190	6,6 %	608	21,2 %	738	25,7 %	555	11,6 %	62	2,2 %	129	4,5 %	2 867
Lotyšsko	16	0,8 %	735	35,6 %	38	1,8 %	89	4,3 %	526	25,4 %	212	10,3 %	352	19,4 %	46	2,2 %	53	2,6 %	2 067
Litva	226	1,9 %	676	5,6 %	90	0,7 %	1 450	12,1 %	5 080	42,3 %	1 249	10,4 %	787	6,6 %	1 688	14,1 %	762	6,3 %	12 008
Luxembursko	2	0,3 %	132	22,6 %	22	3,8 %	21	3,6 %	55	9,4 %	164	28,1 %	95	16,3 %	45	7,7 %	47	8,1 %	583
Malta	145	1,2 %	344	2,9 %	263	2,3 %	1 932	16,5 %	4 664	39,9 %	797	6,8 %	1 176	17,0 %	1 775	15,2 %	581	5,0 %	11 677
Holandsko	242	12,6 %	290	15,0 %	53	2,8 %	69	3,6 %	457	23,7 %	353	18,3 %	359	10,1 %	59	3,1 %	45	2,3 %	1 927
Poľsko	1 120	1,4 %	24 789	30,6 %	1 666	2,1 %	4 575	5,6 %	20 810	25,7 %	14 554	17,9 %	3 620	18,6 %	2 842	3,5 %	7 132	8,8 %	81 108
Portugalsko	143	6,3 %	82	3,6 %	83	3,6 %	123	5,4 %	1 113	48,9 %	189	8,3 %	392	4,5 %	14	0,6 %	137	6,0 %	2 276
Rumunsko	34	1,2 %	406	14,7 %	25	0,9 %	758	27,4 %	614	22,2 %	519	18,8 %	267	17,2 %	95	3,4 %	49	1,8 %	2 767
Slovensko	133	4,1 %	331	10,3 %	3	0,1 %	271	8,4 %	235	7,3 %	978	30,3 %	297	9,6 %	780	24,2 %	200	6,2 %	3 228
Slovinsko	1	0,4 %	23	8,7 %	18	6,8 %	26	9,8 %	42	15,8 %	86	32,5 %	20	11,0 %	27	10,2 %	22	8,3 %	265
Španielsko	1 960	3,2 %	1	0,0 %	13	0,0 %	343	0,6 %	674	1,1 %	2 623	4,3 %	15 619	7,5 %	39 339	64,9 %	6	0,0 %	60 578
Švédsko	4 353	4,6 %	6 644	7,0 %	1 476	1,6 %	9 064	9,5 %	50 581	53,2 %	7 739	8,1 %	10 471	9,2 %	3 798	4,0 %	873	0,9 %	94 999
Spojené kráľovstvo	973	1,4 %	22 600	32,5 %	3 119	4,5 %	1 231	1,8 %	8 711	12,5 %	18 664	26,9 %	7 892	11,4 %	588	0,8 %	5 674	8,2 %	69 452
<b>SPOLU</b>	<b>16 112</b>	<b>2,6 %</b>	<b>94 870</b>	<b>15,1 %</b>	<b>14 271</b>	<b>2,3 %</b>	<b>43 940</b>	<b>6,9 %</b>	<b>166 075</b>	<b>26,40 %</b>	<b>103 912</b>	<b>16,5 %</b>	<b>77 336</b>	<b>12,3 %</b>	<b>72 493</b>	<b>11,5 %</b>	<b>39 914</b>	<b>6,3 %</b>	<b>628 923</b>

**PRÍLOHA 4: SKONTROLOVANÉ VOZIDLÁ A MIERA ZÁKAZOV POUŽÍVANIA V JEDNOTLIVÝCH ČLENSKÝCH ŠTÁTOCH**

Členský štát, v ktorom bola vykonaná kontrola	AT	Zákazy	%	BE	Zákazy	%	BG	Zákazy	%	CH	Zákazy	%	CY	Zákazy	%	CZ	Zákazy	%
AL	19	13	68,4 %			0,0 %	349	4	1,1 %			0,0 %			0,0 %	0	0	0,0 %
AT	16 667	10 297	61,8 %	59	1	1,7 %	113	0	0,0 %	1 946	119	6,1 %			0,0 %	676	29	4,3 %
AZ	5	4	80,0 %			0,0 %	20	0	0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
BA	208	155	74,5 %			0,0 %	547	3	0,5 %			0,0 %			0,0 %	128	3	2,3 %
BE	66	36	54,5 %	3 825	444	11,6 %	17	0	0,0 %	787	74	9,4 %			0,0 %	58	3	5,2 %
BG	1 669	1 151	69,0 %	460	37	8,0 %	97 469	1 111	1,1 %	3 277	441	13,5 %			0,0 %	866	61	7,0 %
BY	42	29	69,0 %			0,0 %	261	5	1,9 %			0,0 %			0,0 %	207	7	3,4 %
CH	85	60	70,6 %			0,0 %	290	1	0,3 %	85 873	3 436	4,0 %			0,0 %	6	0	0,0 %
CY	10	9	90,0 %	3	0	0,0 %	3	0	0,0 %	49	5	10,2 %	5 984	1 012	16,9 %	7	1	14,3 %
CZ	2 064	1 168	56,6 %	277	15	5,4 %	383	10	2,6 %	3 067	239	7,8 %			0,0 %	54 001	5 126	9,5 %
DE	1 621	873	53,9 %	658	47	7,1 %	211	2	0,9 %	14 855	858	5,8 %			0,0 %	2 290	183	8,0 %
DK	58	25	43,1 %	46	5	10,9 %	34	0	0,0 %	102	11	10,8 %			0,0 %	82	5	6,1 %
EE	42	18	42,9 %	26	3	11,5 %	62	0	0,0 %	345	34	9,9 %			0,0 %	124	1	0,8 %
EL			0,0 %	7	1	14,3 %	863	13	1,5 %	164	28	17,1 %			0,0 %	66	3	4,5 %
ES	106	63	59,4 %	220	27	12,3 %	33	0	0,0 %	1 171	106	9,1 %			0,0 %	433	10	2,3 %



Členský štát, v ktorom bola vykonaná kontrola	AT	Zákazy	%	BE	Zákazy	%	BG	Zákazy	%	CH	Zákazy	%	CY	Zákazy	%	CZ	Zákazy	%
FI	20	12	60,0 %	10	1	10,0 %	14	0	0,0 %	62	7	11,3 %			0,0 %	32	2	6,3 %
FR	59	44	74,6 %	322	23	7,1 %	40	0	0,0 %	2 984	258	8,6 %			0,0 %	54	3	5,6 %
GE	12	7	58,3 %			0,0 %	90	5	5,6 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
HR	557	335	60,1 %	34	3	8,8 %	186	1	0,5 %	0		0,0 %			0,0 %	293	10	3,4 %
HU	3 685	2 539	68,9 %	255	9	3,5 %	680	4	0,6 %	2 691	165	6,1 %			0,0 %	2 679	105	3,9 %
IE	5	5	100,0 %	21	2	9,5 %	80	0	0,0 %	100	9	9,0 %			0,0 %	16	1	6,3 %
IR	8	6	75,0 %			0,0 %	330	10	3,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
IS			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %	0	0	0,0 %
IT	821	465	56,6 %	121	7	5,8 %	78	0	0,0 %	17 177	2 079	12,1 %			0,0 %	239	11	4,6 %
KZ	3	3	100,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
LI	5	3	60,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
LT	429	210	49,0 %	540	41	7,6 %	308	5	1,6 %	6 768	588	8,7 %			0,0 %	918	30	3,3 %
LU	11	9	81,8 %	166	5	3,0 %			0,0 %	537	47	8,8 %			0,0 %	15	0	0,0 %
LV	99	61	61,6 %	67	5	7,5 %	114	2	1,8 %	541	54	10,0 %			0,0 %	328	14	4,3 %
MC			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
MD	114	86	75,4 %			0,0 %	623	10	1,6 %			0,0 %			0,0 %	33	2	6,1 %

Členský štát, v ktorom bola vykonaná kontrola	AT	Zákazy	%	BE	Zákazy	%	BG	Zákazy	%	CH	Zákazy	%	CY	Zákazy	%	CZ	Zákazy	%
ME	12	9	75,0 %			0,0 %	8	0	0,0 %			0,0 %			0,0 %	0	0	0,0 %
MK	99	68	68,7 %			0,0 %	4 001	24	0,6 %			0,0 %			0,0 %	185	14	7,6 %
MT	3	1	33,3 %	3	0	0,0 %			0,0 %	10	1	10,0 %			0,0 %	7	1	14,3 %
NL	264	142	53,8 %	1 064	87	8,2 %	127	0	0,0 %	4 163	306	7,4 %			0,0 %	387	22	5,7 %
NO	3	2	66,7 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %	3	0	0,0 %
Iné nečlenské štáty EÚ			0,0 %	339	29	8,6 %			0,0 %	3 935	530	13,5 %			0,0 %	33	2	6,1 %
PL	2 301	1 289	56,0 %	1 313	94	7,2 %	1 381	53	3,8 %	13 715	1 113	8,1 %			0,0 %	17 738	1 177	6,6 %
PT	31	14	45,2 %	112	12	10,7 %	2	0	0,0 %	878	127	14,5 %			0,0 %	174	2	1,1 %
RO	4 426	3 200	72,3 %	932	86	9,2 %	8 170	171	2,1 %	9 722	1 145	11,8 %			0,0 %	3 246	188	5,8 %
RS	503	414	82,3 %			0,0 %	3 045	58	1,9 %			0,0 %			0,0 %	554	27	4,9 %
RU	61	41	67,2 %			0,0 %	401	2	0,5 %			0,0 %			0,0 %	196	9	4,6 %
SE	38	21	55,3 %	18	2	11,1 %	18	0	0,0 %	55	3	5,5 %			0,0 %	111	10	9,0 %
SI	1 360	879	64,6 %	84	6	7,1 %	314	0	0,0 %	1 932	179	9,3 %			0,0 %	417	21	5,0 %
SK	1 559	981	62,9 %	231	18	7,8 %	1 508	2	0,1 %	4 415	454	10,3 %			0,0 %	8 133	468	5,8 %
TR	269	154	57,2 %			0,0 %	29 577	200	0,7 %			0,0 %			0,0 %	1 199	32	2,7 %
UA	143	125	87,4 %			0,0 %	1 830	23	1,3 %			0,0 %			0,0 %	319	36	11,3 %

Členský štát, v ktorom bola vykonaná kontrola	AT	Zákazy	%	BE	Zákazy	%	BG	Zákazy	%	CH	Zákazy	%	CY	Zákazy	%	CZ	Zákazy	%
UK	95	77	81,1 %	69	5	7,2 %	43	0	0,0 %	401	42	10,5 %			0,0 %	8	1	12,5 %
UZ			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
XK	13	12	92,3 %			0,0 %	123	1	0,8 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
AM			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
KG			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
EI			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
GR	84	65	77,4 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
SM			0,0 %			0,0 %	2	0	0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
TN			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %

Členský štát, v ktorom bola vykonaná kontrola	DE	Zákazy	%	DK	Zákazy	%	EE	Zákazy	%	EL	Zákazy	%	ES	Zákazy	%	FI	Zákazy	%
AL	1 166	48	4,1 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
AT	6 208	91	1,5 %	6	1	16,7 %	0	0	0,0 %	0		0,0 %	58	2	3,4 %	5	2	40,0 %
AZ			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
BA	2 687	116	4,3 %	9	3	33,3 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
BE	7 903	237	3,0 %	23	3	13,0 %	0	0	0,0 %	0		0,0 %	199	26	13,1 %	6	2	33,3 %
BG	27 712	1 187	4,3 %	53	10	18,9 %	0	0	0,0 %	154	7	4,5 %	1 519	111	7,3 %	22	8	36,4 %

Členský štát, v ktorom bola vykonaná kontrola	DE	Zákazy	%	DK	Zákazy	%	EE	Zákazy	%	EL	Zákazy	%	ES	Zákazy	%	FI	Zákazy	%
BY	3 742	142	3,8 %	2			8	6	75,0 %			0,0 %			0,0 %	63	31	49,2 %
CH	1 054	25	2,4 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %	1	1	100,0 %
CY	2 657	6	0,2 %	0		0,0 %	0	0	0,0 %	0		0,0 %	5	0	0,0 %	0	0	0,0 %
CZ	45 877	1 618	3,5 %	21			3	1	33,3 %	0		0,0 %	323	37	11,5 %	7	1	14,3 %
DE	735 289	9 914	1,3 %	144	24	16,7 %	0	0	0,0 %	0		0,0 %	343	44	12,8 %	66	18	27,3 %
DK	7 177	97	1,4 %	4 199	1 167	27,8 %	0	0	0,0 %	0		0,0 %	36	2	5,6 %	52	12	23,1 %
EE	6 569	82	1,2 %	12	2	16,7 %	1 858	1 715	92,3 %	0		0,0 %	51	2	3,9 %	688	257	37,4 %
EL	4 159	93	2,2 %	0		0,0 %	0	0	0,0 %	204	5	2,5 %	62	4	6,5 %	0	0	0,0 %
ES	15 615	1 252	8,0 %	8	2	25,0 %	1	1	100,0 %	0		0,0 %	316 637	58 917	18,6 %	0	0	0,0 %
FI	2 917	19	0,7 %	14	5	35,7 %	5	4	80,0 %	0		0,0 %	32	3	9,4 %	7 408	3 385	45,7 %
FR	8 975	157	1,7 %	3			0	0	0,0 %	0		0,0 %	564	88	15,6 %	4	1	25,0 %
GE	729	63	8,6 %			0,0 %	3	1	33,3 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
HR	4 744	54	1,1 %			0,0 %	0	0	0,0 %			0,0 %			0,0 %	2	0	0,0 %
HU	24 538	436	1,8 %	3			0	0	0,0 %	0		0,0 %	357	24	6,7 %	10	2	20,0 %
IE	2 260	1	0,0 %	2			0	0	0,0 %	0		0,0 %	104	3	2,9 %	1	1	100,0 %

Členský štát, v ktorom bola vykonaná kontrola	DE	Zákazy	%	DK	Zákazy	%	EE	Zákazy	%	EL	Zákazy	%	ES	Zákazy	%	FI	Zákazy	%
IR			0,0 %	2					0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
IS			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
IT	9 514	264	2,8 %	0		0,0 %	0	0	0,0 %	0		0,0 %	314	41	13,1 %	1	0	0,0 %
KZ	1 122	33	2,9 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
LI	723	0	0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %	1	1	100,0 %
LT	10 885	214	2,0 %	62	10	16,1 %	30	19	63,3 %	0		0,0 %	1 613	44	2,7 %	279	89	31,9 %
LU	5 501	73	1,3 %	1			0	0	0,0 %	0		0,0 %	47	1	2,1 %	0	0	0,0 %
LV	5 291	165	3,1 %	24	6	25,0 %	74	53	71,6 %	0		0,0 %	157	6	3,8 %	184	50	27,2 %
MC	214	0	0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
MD	978	17	1,7 %			0,0 %	2	0	0,0 %			0,0 %			0,0 %	19	11	57,9 %
ME			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
MK	2 563	104	4,1 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
MT	3 600	2	0,1 %	0		0,0 %	0	0	0,0 %	0		0,0 %	2	0	0,0 %	0	0	0,0 %
NL	33 377	749	2,2 %	39	6	15,4 %	3	1	33,3 %	0		0,0 %	297	0	0,0 %	36	5	13,9 %
NO	2 466	2	0,1 %	23	4	17,4 %	2	1	50,0 %			0,0 %			0,0 %	16	5	31,3 %
Iné nečlenské štáty EÚ			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %

Členský štát, v ktorom bola vykonaná kontrola	DE	Zákazy	%	DK	Zákazy	%	EE	Zákazy	%	EL	Zákazy	%	ES	Zákazy	%	FI	Zákazy	%
PL	180 658	6 499	3,6 %	207	29	14,0 %	35	24	68,6 %	0		0,0 %	2 067	108	5,2 %	613	244	39,8 %
PT	6 342	421	6,6 %	2			0	0	0,0 %	0		0,0 %	15 573	856	5,5 %	0	0	0,0 %
RO	34 832	1 597	4,6 %	119	9	7,6 %	0	0	0,0 %	2			4 713	170	3,6 %	26	11	42,3 %
RS	3 999	172	4,3 %	6	2	33,3 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %	3	1	33,3 %
RU	3 955	116	2,9 %	2	1	50,0 %	248	233	94,0 %			0,0 %			0,0 %	2 331	1 158	49,7 %
SE	4 774	56	1,2 %	44	4	9,1 %	0	0	0,0 %	0		0,0 %	40	7	17,5 %	78	25	32,1 %
SI	4 165	145	3,5 %	4	1	25,0 %	1	1	100,0 %	0		0,0 %	126	15	11,9 %	3	0	0,0 %
SK	6 612	242	3,7 %	9			0	0	0,0 %	0		0,0 %	200	14	7,0 %	19	2	10,5 %
TR	7 658	249	3,3 %	2			1	1	100,0 %			0,0 %			0,0 %	38	19	50,0 %
UA	3 517	115	3,3 %	3	1	33,3 %	7	6	85,7 %			0,0 %			0,0 %	78	42	53,8 %
UK	2 782	39	1,4 %	6	2	33,3 %	0	0	0,0 %	0		0,0 %	181	21	11,6 %	0	0	0,0 %
UZ			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
XK			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
AM			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
KG			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %

Členský štát, v ktorom bola vykonaná kontrola	DE	Zákazy	%	DK	Zákazy	%	EE	Zákazy	%	EL	Zákazy	%	ES	Zákazy	%	FI	Zákazy	%
EI			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
GR			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
SM			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
TN			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %

Členský štát, v ktorom bola vykonaná kontrola	FR	Zákazy	%	HR	Zákazy	%	HU	Zákazy	%	IE	Zákazy	%	IT	Zákazy	%	LT	Zákazy	%
AL			0,0 %			0,0 %	3	0	0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
AT	717	80	11,2 %	62	4	6,5 %	699	10	1,4 %	3	0	0,0 %	20	2	10,0 %	0	0	0,0 %
AZ			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %	15	0	0,0 %
BA			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
BE	16 711	797	4,8 %	6	0	0,0 %	0	0	0,0 %	14	1	7,1 %	15	2	13,3 %	6	0	0,0 %
BG	18 935	1 709	9,0 %	949	80	8,4 %	2 728	64	2,3 %	32	2	6,3 %	76	21	27,6 %	21	0	0,0 %
BY			0,0 %			0,0 %			0,0 %	1					0,0 %	1 414	26	1,8 %
CH			0,0 %			0,0 %			0,0 %	1	0	0,0 %			0,0 %			0,0 %
CY	117	24	20,5 %	0	0	0,0 %	0	0	0,0 %	0		0,0 %			0,0 %	0	0	0,0 %
CZ	9 547	399	4,2 %	77	3	3,9 %	2 289	24	1,0 %	11	0	0,0 %	37	5	13,5 %	83	0	0,0 %
DE	13 178	353	2,7 %	78	3	3,8 %	417	23	5,5 %	10	0	0,0 %	49	9	18,4 %	98	6	6,1 %

Členský štát, v ktorom bola vykonaná kontrola	FR	Zákazy	%	HR	Zákazy	%	HU	Zákazy	%	IE	Zákazy	%	IT	Zákazy	%	LT	Zákazy	%
DK	415	0	0,0 %	4	0	0,0 %	6	0	0,0 %	15	0	0,0 %	1	0	0,0 %	61	3	4,9 %
EE	938	57	6,1 %	4	0	0,0 %	105	1	1,0 %	0		0,0 %	3	0	0,0 %	658	11	1,7 %
EL	1 469	535	36,4 %	51	8	15,7 %	238	4	1,7 %	0		0,0 %	10	3	30,0 %	1	0	0,0 %
ES	77 806	4 898	6,3 %	8	0	0,0 %	108	1	0,9 %	11	0	0,0 %	50	7	14,0 %	0	0	0,0 %
FI	700	0	0,0 %	1	0	0,0 %	0	0	0,0 %	5	0	0,0 %	8	6	75,0 %	58	6	10,3 %
FR	220 388	23 915	10,9 %	5	0	0,0 %	16	1	6,3 %	5	0	0,0 %	71	22	31,0 %	8	1	12,5 %
GE			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %	1	0	0,0 %
HR			0,0 %	18 418	1 502	8,2 %	2 906	7	0,2 %	0		0,0 %	4	2	50,0 %			0,0 %
HU	6 960	330	4,7 %	162	9	5,6 %	148 164	6 845	4,6 %	1	0	0,0 %	52	14	26,9 %	14	0	0,0 %
IE	1 656	330	19,9 %	0	0	0,0 %	21	1	4,8 %	24 539	1 253	5,1 %	3	0	0,0 %			0,0 %
IR			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
IS			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
IT	19 224	820	4,3 %	90	2	2,2 %	181	8	4,4 %	0		0,0 %	4 480	2 668	59,6 %	9	0	0,0 %
KZ			0,0 %			0,0 %	3	0	0,0 %			0,0 %			0,0 %	66	0	0,0 %
LI			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
LT	30 532	2 175	7,1 %	18	0	0,0 %	574	9	1,6 %	6	0	0,0 %	97	7	7,2 %	35 081	988	2,8 %



Členský štát, v ktorom bola vykonaná kontrola	FR	Zákazy	%	HR	Zákazy	%	HU	Zákazy	%	IE	Zákazy	%	IT	Zákazy	%	LT	Zákazy	%
LU	5 607	137	2,4 %	0	0	0,0 %	3	0	0,0 %	0		0,0 %	7	0	0,0 %	0	0	0,0 %
LV	4 243	216	5,1 %	5	0	0,0 %	127	0	0,0 %	5	0	0,0 %	4	1	25,0 %	2 789	63	2,3 %
MC			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
MD			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %	28	0	0,0 %
ME			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
MK			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
MT	122	0	0,0 %	0	0	0,0 %	1	0	0,0 %	0		0,0 %	4	2	50,0 %	0	0	0,0 %
NL	14 015	524	3,7 %	15	2	13,3 %	95	1	1,1 %	68	6	8,8 %	19	4	21,1 %	21	11	52,4 %
NO			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %	1	1	100,0 %
Iné nečlenské štáty EÚ			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %	12	1	8,3 %			0,0 %
PL	71 023	4 009	5,6 %	256	0	0,0 %	10 213	237	2,3 %	82	2	2,4 %	162	24	14,8 %	5 214	185	3,5 %
PT	30 593	3 007	9,8 %	4	0	0,0 %	4	2	50,0 %	0		0,0 %	15	3	20,0 %	0	0	0,0 %
RO	50 317	4 431	8,8 %	353	11	3,1 %	18 763	1 290	6,9 %	5	0	0,0 %	142	38	26,8 %	8	0	0,0 %
RS			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
RU			0,0 %			0,0 %	258	2	0,8 %			0,0 %			0,0 %	3 984	54	1,4 %
SE	131	4	3,1 %	10	0	0,0 %	27	1	3,7 %	5	1	20,0 %			0,0 %	33	3	9,1 %

Členský štát, v ktorom bola vykonaná kontrola	FR	Zákazy	%	HR	Zákazy	%	HU	Zákazy	%	IE	Zákazy	%	IT	Zákazy	%	LT	Zákazy	%
SI	4 311	159	3,7 %	1 544	51	3,3 %	2 539	37	1,5 %	0		0,0 %	44	12	27,3 %	19	0	0,0 %
SK	10 084	478	4,7 %	44	0	0,0 %	9 449	219	2,3 %	0		0,0 %	53	11	20,8 %	28	0	0,0 %
TR			0,0 %			0,0 %	1 156	18	1,6 %	5	0	0,0 %			0,0 %	9	2	22,2 %
UA			0,0 %			0,0 %	1 222	25	2,0 %	2	1	50,0 %			0,0 %	488	10	2,0 %
UK	2 737	205	7,5 %	5	0	0,0 %	8	0	0,0 %	2 675	154	5,8 %	8	0	0,0 %	8	1	12,5 %
UZ			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
XK			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
AM			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
KG			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %	14	0	0,0 %
EI			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %	0	0	0,0 %
GR			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
SM			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
TN			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %

Členský štát, v ktorom bola vykonaná kontrola	LU	Zákazy	%	LV	Zákazy	%	MT	Zákazy	%	NL	Zákazy	%	PL	Zákazy	%	PT	Zákazy	%
AL			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %	8	0	0,0 %			0,0 %
AT	2			0		0,0 %	0	0	0,0 %	14	6	42,9 %	680	10	1,5 %	0		0,0 %

Členský štát, v ktorom bola vykonaná kontrola	LU	Zákazy	%	LV	Zákazy	%	MT	Zákazy	%	NL	Zákazy	%	PL	Zákazy	%	PT	Zákazy	%
AZ			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %	108	35	32,4 %			0,0 %
BA	13					0,0 %			0,0 %	8	4	50,0 %	1 578	26	1,6 %			0,0 %
BE	224	5	2,2 %	0		0,0 %	0	0	0,0 %	347	49	14,1 %	415	4	1,0 %	0		0,0 %
BG	140	2	1,4 %	10	1	10,0 %	0	0	0,0 %	156	29	18,6 %	8 405	225	2,7 %	0		0,0 %
BY	14			71	16	22,5 %			0,0 %	15	2	13,3 %	52 680	3 882	7,4 %			0,0 %
CH			0,0 %			0,0 %			0,0 %	4	1	25,0 %	36	0	0,0 %			0,0 %
CY	2			0		0,0 %	0	0	0,0 %	7	0	0,0 %	4	0	0,0 %	0		0,0 %
CZ	10			17	1	5,9 %	0	0	0,0 %	97	8	8,2 %	15 102	289	1,9 %	0		0,0 %
DE	161	3	1,9 %	9			4	0	0,0 %	397	36	9,1 %	6 936	63	0,9 %	0		0,0 %
DK	4			43	1	2,3 %	0	0	0,0 %	56	10	17,9 %	561	11	2,0 %	0		0,0 %
EE	3			726	40	5,5 %	0	0	0,0 %	24	1	4,2 %	6 165	121	2,0 %	0		0,0 %
EL	4	3	75,0 %	0		0,0 %	0		0,0 %	15	3	20,0 %	99	3	3,0 %	2		
ES	100			1			0		0,0 %	141	22	15,6 %	1 293	20	1,5 %	21	0	0,0 %
FI	6			40			0	0	0,0 %	29	4	13,8 %	309	9	2,9 %	0		0,0 %
FR	270	5	1,9 %	2			1	0	0,0 %	33	5	15,2 %	334	6	1,8 %	0		0,0 %
GE			0,0 %			0,0 %			0,0 %	3	2	66,7 %	133	23	17,3 %			0,0 %
HR	8			2					0,0 %	5	1	20,0 %	1 967	43	2,2 %	0		0,0 %

Členský štát, v ktorom bola vykonaná kontrola	LU	Zákazy	%	LV	Zákazy	%	MT	Zákazy	%	NL	Zákazy	%	PL	Zákazy	%	PT	Zákazy	%
HU	27			8			0		0,0 %	27	5	18,5 %	5 958	109	1,8 %	0		0,0 %
IE	8			2			0	0	0,0 %	28	3	10,7 %	55	2	3,6 %	0		0,0 %
IR			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %	135	4	3,0 %			0,0 %
IS			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
IT	59			2			10	3	30,0 %	66	11	16,7 %	588	0	0,0 %	1		
KZ			0,0 %	16	1	6,3 %			0,0 %			0,0 %	1 597	185	11,6 %			0,0 %
LI			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %	16	0	0,0 %			0,0 %
LT	54			1 517	168	11,1 %	2	0	0,0 %	198	28	14,1 %	59 644	1 266	2,1 %	0		0,0 %
LU	303	9	3,0 %	0		0,0 %	0		0,0 %	16	0	0,0 %	80	0	0,0 %	0		0,0 %
LV	9			5 491	511	9,3 %	4	1	25,0 %	63	5	7,9 %	15 209	407	2,7 %	0		0,0 %
MC	2					0,0 %			0,0 %			0,0 %	3	0	0,0 %			0,0 %
MD			0,0 %	16	3	18,8 %			0,0 %			0,0 %	2 356	153	6,5 %			0,0 %
ME	2					0,0 %			0,0 %	2	1	50,0 %	146	0	0,0 %			0,0 %
MK	4					0,0 %			0,0 %	14	1	7,1 %	2 845	88	3,1 %			0,0 %
MT	1			0		0,0 %	6 277	3 168	50,5 %	5	2	40,0 %	7	0	0,0 %	0		0,0 %
NL	146			11	1	9,1 %	3	0	0,0 %	7 816	562	7,2 %	1 185	14	1,2 %	0		0,0 %
NO			0,0 %			0,0 %			0,0 %	10	2	20,0 %			0,0 %			0,0 %

Členský štát, v ktorom bola vykonaná kontrola	LU	Zákazy	%	LV	Zákazy	%	MT	Zákazy	%	NL	Zákazy	%	PL	Zákazy	%	PT	Zákazy	%
Iné nečlenské štáty EÚ			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
PL	178	2	1,1 %	501	48	9,6 %	2	0	0,0 %	777	94	12,1 %	374 840	20 588	5,5 %	0		0,0 %
PT	10			0		0,0 %	0		0,0 %	61	7	11,5 %	645	5	0,8 %	935	8	0,9 %
RO	224	5	2,2 %	6			0	0	0,0 %	279	46	16,5 %	18 633	509	2,7 %	3	0	0,0 %
RS	4			10	1	10,0 %			0,0 %	14	3	21,4 %	8 376	216	2,6 %			0,0 %
RU			0,0 %	223	31	13,9 %			0,0 %	14	1	7,1 %	92 521	3 247	3,5 %			0,0 %
SE	2			11			0		0,0 %	19	8	42,1 %	596	10	1,7 %	0		0,0 %
SI	6			0		0,0 %	0		0,0 %	50	7	14,0 %	1 982	48	2,4 %	0		0,0 %
SK	47			0	0	0,0 %	0		0,0 %	46	9	19,6 %	11 357	200	1,8 %	0		0,0 %
TR	30			5	1	20,0 %			0,0 %	58	9	15,5 %	5 062	245	4,8 %			0,0 %
UA	6			64	9	14,1 %			0,0 %	36	9	25,0 %	57 461	1 915	3,3 %			0,0 %
UK	21			0		0,0 %	2	0	0,0 %	37	6	16,2 %	158	4	2,5 %	0		0,0 %
UZ			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %	101	20	19,8 %			0,0 %
XK	2					0,0 %			0,0 %	2	2	100,0 %			0,0 %			0,0 %
AM			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %	4	0	0,0 %			0,0 %

Členský štát, v ktorom bola vykonaná kontrola	LU	Zákazy	%	LV	Zákazy	%	MT	Zákazy	%	NL	Zákazy	%	PL	Zákazy	%	PT	Zákazy	%
KG			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %	39	12	30,8 %			0,0 %
EI			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
GR			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
SM			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %	2	0	0,0 %			0,0 %
TN	1					0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %

Členský štát, v ktorom bola vykonaná kontrola	RO	Zákazy	%	SE	Zákazy	%	SI	Zákazy	%	SK	Zákazy	%	UK	Zákazy	%			
AL			0,0 %			0,0 %	1	0	0,0 %			0,0 %			0,0 %			
AT	1	0	0,0 %	13	0	0,0 %	16	1	6,3 %	128	6	4,7 %	623	118	18,9 %			
AZ			0,0 %			0,0 %	1	0	0,0 %			0,0 %			0,0 %			
BA			0,0 %			0,0 %	50	2	4,0 %			0,0 %			0,0 %			
BE	0	0	0,0 %	18	0	0,0 %	0	0	0,0 %	1	1	100,0 %	3 416	1 036	30,3 %			
BG	300	22	7,3 %	1 203	65	5,4 %	52	5	9,6 %	348	89	25,6 %	8 792	2 738	31,1 %			
BY	1	0	0,0 %			0,0 %	4	0	0,0 %			0,0 %			0,0 %			
CH			0,0 %	1	0	0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			
CY	0	0	0,0 %	0	0	0,0 %	0	0	0,0 %	0		0,0 %	132	39	29,5 %			

Členský štát, v ktorom bola vykonaná kontrola	RO	Zákazy	%	SE	Zákazy	%	SI	Zákazy	%	SK	Zákazy	%	UK	Zákazy	%			
CZ	4	0	0,0 %	111	0	0,0 %	23	0	0,0 %	1 450	193	13,3 %	3 778	814	21,5 %			
DE	7	0	0,0 %	199	8	4,0 %	10	0	0,0 %	57	2	3,5 %	4 394	972	22,1 %			
DK	1	0	0,0 %	459	18	3,9 %	15	0	0,0 %	16	2	12,5 %	668	193	28,9 %			
EE	0	0	0,0 %	322	7	2,2 %	8	1	12,5 %	7	3	42,9 %	621	107	17,2 %			
EL	11	1	9,1 %	0	0	0,0 %	1	0	0,0 %	3			320	124	38,8 %			
ES	0	0	0,0 %	21	0	0,0 %	4	0	0,0 %	1			12 876	3 788	29,4 %			
FI	0	0	0,0 %	307	8	2,6 %	1	0	0,0 %	0		0,0 %	96	34	35,4 %			
FR	0	0	0,0 %	12	0	0,0 %	0	0	0,0 %	0		0,0 %	2 735	707	25,9 %			
GE	3	0	0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			
HR	15	0	0,0 %	0	0	0,0 %	290	9	3,1 %	26	8	30,8 %	446	137	30,7 %			
HU	55	10	18,2 %	59	2	3,4 %	142	6	4,2 %	1 146	189	16,5 %	2 961	716	24,2 %			
IE			0,0 %	12	0	0,0 %	0	0	0,0 %	0		0,0 %	6 782	1 978	29,2 %			
IR	1	0	0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			
IS			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			
IT	1	0	0,0 %	11	0	0,0 %	29	2	6,9 %	1			2 745	756	27,5 %			
KZ			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			
LI			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			

Členský štát, v ktorom bola vykonaná kontrola	RO	Zákazy	%	SE	Zákazy	%	SI	Zákazy	%	SK	Zákazy	%	UK	Zákazy	%			
LT	9	2	22,2 %	651	18	2,8 %	9	1	11,1 %	78	9	11,5 %	6 196	1 317	21,3 %			
LU	0	0	0,0 %	4	0	0,0 %	0	0	0,0 %	0		0,0 %	169	37	21,9 %			
LV	1	0	0,0 %	312	5	1,6 %	8	0	0,0 %	13			754	152	20,2 %			
MC			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			
MD	88	25	28,4 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			
ME			0,0 %			0,0 %	11	0	0,0 %			0,0 %			0,0 %			
MK	13	0	0,0 %			0,0 %	13	3	23,1 %			0,0 %			0,0 %			
MT	0	0	0,0 %	0	0	0,0 %	0	0	0,0 %	6			96	57	59,4 %			
NL	2	0	0,0 %	207	1	0,5 %	2	0	0,0 %	5	1	20,0 %	8 656	2 262	26,1 %			
NO			0,0 %	163	8	4,9 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			
Iné nečlenské štáty EÚ			0,0 %	116	6	5,2 %			0,0 %			0,0 %	6 215	1 961	31,6 %			
PL	96	8	8,3 %	2 158	43	2,0 %	131	5	3,8 %	3 935	603	15,3 %	25 066	5 988	23,9 %			
PT	0	0	0,0 %	22	0	0,0 %	2	0	0,0 %	20	2	10,0 %	4 187	1 221	29,2 %			
RO	18 686	1 714	9,2 %	472	11	2,3 %	225	15	6,7 %	1 292	343	26,5 %	21 609	6 785	31,4 %			
RS	28	1	3,6 %			0,0 %	1	1	100,0 %			0,0 %			0,0 %			
RU	7	1	14,3 %	46	1	2,2 %	1	1	100 %			0,0 %			0,0 %			



Členský štát, v ktorom bola vykonaná kontrola	RO	Zákazy	%	SE	Zákazy	%	SI	Zákazy	%	SK	Zákazy	%	UK	Zákazy	%			
SE	0	0	0,0 %	37 658	1 622	4,3 %	0	0	0,0 %	6			206	68	33,0 %			
SI	0	0	0,0 %	61	3	4,9 %	4 271	98	2,3 %	47	7	14,9 %	1 452	376	25,9 %			
SK	8	0	0,0 %	76	1	1,3 %	60	4	6,7 %	14 923	3 115	20,9 %	2 633	542	20,6 %			
TR	165	13	7,9 %			0,0 %	6	0	0,0 %			0,0 %			0,0 %			
UA	30	7	23,3 %			0,0 %	15	0	0,0 %			0,0 %			0,0 %			
UK	2	0	0,0 %	17	0	0,0 %	0	0	0,0 %	73	2	2,7 %	131 402	23 357	17,8 %			
UZ			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			
XK			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			
AM			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			
KG			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			
EI	0	0	0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			
GR			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			
SM			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			
TN			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			

