

Kontrola dokladov profesionálneho vodiča

1. Vodičský preukaz

Vodičský preukaz oprávňuje jej držiteľa viesť motorové vozidlá v rozsahu v ňom uvedenom. V Slovenskej republike vydávanie vodičských preukazov upravuje

- zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, a
- vyhláška Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Vzor vodičského preukazu vychádza zo smernice Európskeho parlamentu a Rady 2006/126/ES z 20. decembra 2006 o vodičských preukazoch v platnom znení.

Vzor vodičského preukazu vydávaného v Slovenskej republike od 19. januára 2013 je na obr. 1.



Obr. 1: Vzor vodičského preukazu vydávaného v Slovenskej republike.

Podľa § 4 ods. 1 písm. b) zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov je vodič povinný mať pri sebe platné doklady predpísané týmto zákonom. Medzi takéto doklady patrí aj vodičský preukaz vozidla. Porušenie tejto povinnosti je priestupok podľa § 22 ods. 1 písm. l) zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov, kde môže byť uložená pokuta do 100 eur v správnom konaní a v blokovom konaní do 50 eur. Tento prípad je, keď vodič vozidla má vydaný vodičský preukaz, len ho nemá pri vedení vozidla pri sebe, napríklad si ho zabudol.

Podľa § 137 ods. 2 písm. p) zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov medzi porušenia pravidiel cestnej premávky závažným spôsobom patrí vedenie motorového vozidla bez príslušného vodičského oprávnenia. Porušenie tejto povinnosti je priestupok podľa § 22 ods. 1 písm. c) zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších

predpisov, kde sa uloží pokuta od 300 do 1 300 eur a zákaz činnosti od jedného do piatich rokov v správnom konaní a v blokovom konaní do 650 eur.

2. Základná kvalifikácia a pravidelný výcvik niektorých vodičov

Na vykonávanie povolania, na ktoré je potrebná niektorá zo skupín vodičského oprávnenia pre osobnú a nákladnú dopravu, sa profesionálni vodiči musia v školiacich strediskách zúčastniť na dodatočných inštruktážnych programoch nad rámec bežnej výučby vykonávanej v autoškole v kurze na získanie vodičského oprávnenia. Ide o kurz základnej kvalifikácie a kurz pravidelného výcviku.

Základná kvalifikácia

Základná kvalifikácia je úroveň vedomostí a praktickej zručnosti potrebnej na bezpečné vedenie vozidla, na ktoré sa vyžaduje vodičské oprávnenie (skupín C, C+E, C1, C1+E, D, D+E, D1 alebo D1+E) alebo oprávnenie uznávané ako rovnocenné, pričom základná kvalifikácia týmto vodičským oprávnením nie je podmienená.

Povinnosť získať základnú kvalifikáciu sa vzťahuje na vodičov **osobnej dopravy**, ktorí získali vodičské oprávnenie skupín D, D+E, D1 alebo D1+E alebo vodičské oprávnenie uznané ako rovnocenné po 10.9.2008 a na vodičov **nákladnej dopravy**, ktorí získali vodičské oprávnenie skupín C, C+E, C1 alebo C1+E alebo vodičské oprávnenie uznané ako rovnocenné po 10.09.2009. Pre všetkých ostatných vodičov, ktorí nezískali vodičské oprávnenie daných skupín po stanovených dátumoch sa povinnosť získať základnú kvalifikáciu nevzťahuje.

Pravidelný výcvik

Pravidelný výcvik vodičov je definovaný ako aktualizácia úrovne vedomostí a praktickej zručnosti potrebnej na výkon povolania vodiča s dôrazom na bezpečnosť cestnej premávky a na racionalizáciu spotreby pohonných hmôt.

Pravidelný výcvik pre profesionálnych vodičov v Slovenskej republike musí byť vykonaný do piatich rokov odo dňa vydania osvedčenia o základnej kvalifikácii a do piatich rokov odo dňa 10.9.2008 (vodičské skupiny D, D+E, D1 alebo D1+E), resp. do 10.9.2009 (vodičské skupiny C, C+E, C1 alebo C1+E), ak títo vodiči nepodliehali základnej kvalifikácii. To znamená, že po **10.9.2013** musia mať všetci profesionálni vodiči osobnej dopravy a po **10.9.2014** všetci profesionálni vodiči nákladnej dopravy kvalifikačnú kartu vodiča. Ďalšie kurzy pravidelného výcviku musia byť absolvované do piatich rokov, pred skončením platnosti osvedčenia o pravidelnom výcviku.

3. Kvalifikačná karta vodiča

Vodičovi, ktorý sa podrobí kurzu základnej kvalifikácie alebo kurzu pravidelného výcviku podľa zákona č. 280/2006 Z. z. o základnej kvalifikácii a pravidelnom výcviku niektorých vodičov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 280/2006 Z. z.“), vydá príslušný okresný úrad v sídle kraja odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií –

Osvedčenie o základnej kvalifikácii alebo Osvedčenie o pravidelnom výcviku (podľa absolvovaného a z vodičského oprávnenia vyplývajúceho kurzu) a **následne kvalifikačnú kartu vodiča** (tzv. preukaz vodiča profesionála). Vzor kvalifikačnej karty vodiča zo Slovenska je na obr. 2.



Obr. 2: Vzor kvalifikačnej karty vodiča vydávanej v Slovenskej republike

Podľa zákona č. 280/2006 Z. z. po **10.9.2013** musia mať kvalifikačnú kartu vodiča všetci profesionálni vodiči osobnej dopravy a po **10.9.2014** musia mať kvalifikačnú kartu vodiča všetci profesionálni vodiči nákladnej dopravy.

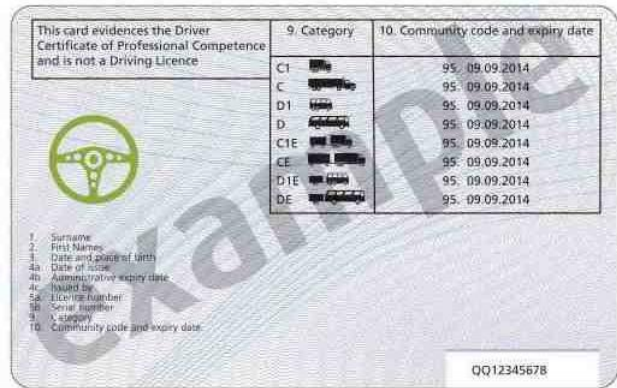
4. Preukazovanie základnej kvalifikácie alebo pravidelného výcviku

Podľa § 12 zákona č. 280/2006 Z. z. a podľa článku 10 smernice Európskeho parlamentu a Rady 2003/59/ES z 15. júla 2003 o základnej kvalifikácii a pravidelnom výcviku vodičov určitých cestných vozidiel nákladnej a osobnej dopravy v platnom znení (ďalej len „smernica 2003/59/ES“) je dokladom na preukázanie odbornej spôsobilosti vodiča profesionála:

- vodičský preukaz so zapísaným harmonizovaným kódom "95" alebo
- kvalifikačná karta vodiča.

V kvalifikačnej karte vodiča ako aj vo vodičskom preukaze pri zápise harmonizovaného kódu "95" je vždy uvedená platnosť odbornej spôsobilosti vodiča uvedená vždy za harmonizovaným kódom "95" (napríklad „95, 10.08.2018“).

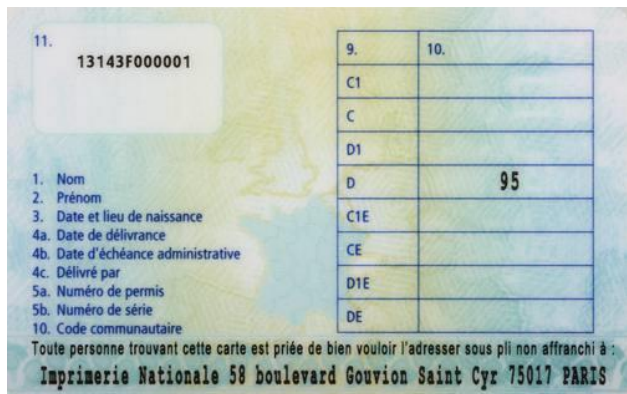
Základná kvalifikácia alebo pravidelný výcvik, ktorý bol vykonaný na Slovensku sa preukazuje kvalifikačnou kartou vodiča. Podobne je to aj v niektorých iných členských štátoch (vzor takejto kvalifikačnej karty vodiča z Veľkej Británie, Bulharska, Francúzska, Luxemburska, Talianska a Španielska je na obr. 3 až 8).



Obr. 3: Vzor kvalifikačne karty vodiča vydávanej vo Veľkej Británii



Obr. 4: Vzor kvalifikačne karty vodiča vydávanej v Bulharsku



Obr. 5: Vzor kvalifikačne karty vodiča vydávanej vo Francúzsku



Obr. 6: Vzor kvalifikačne karty vodiča vydávanej vo Luxembursku



Obr. 7: Vzor kvalifikačne karty vodiča vydávanej v Taliansku



Obr. 8: Vzor kvalifikačne karty vodiča vydávanej v Španielsku

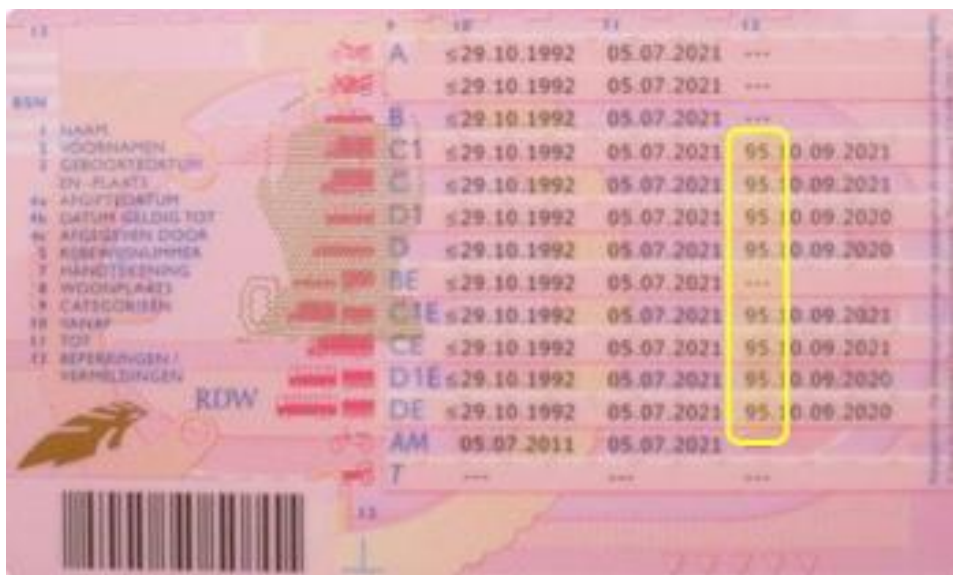
Niektoré členské štáty absolvovanie základnej kvalifikácie alebo pravidelného výcviku zapisujú do vodičského preukazu vo forme zápisu harmonizovaného kódu "95". Vzor takéhoto vodičského preukazu s harmonizovaným kódom "95" z Nemecka, Poľska, Holandska, Rakúska, Chorvátska, Talianska a Grécka je na obr. 9 až 15.



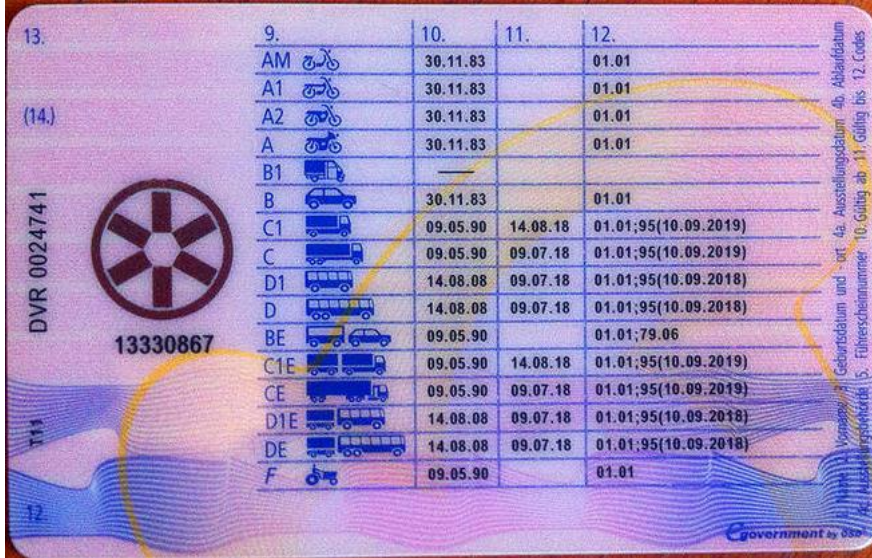
Obr. 9: Vzor vodičského preukazu z Nemecka so zapísaným harmonizovaným kódom "95"



Obr. 10: Vzor zápisu harmonizovaného kód "95" vo vodičskom preukaze Poľska



Obr. 11: Vzor zápisu harmonizovaného kód "95" vo vodičskom preukaze Holandska




	9.	10.	11.	12.
AM	30.11.83			01.01
A1	30.11.83			01.01
A2	30.11.83			01.01
A	30.11.83			01.01
B1				
B	30.11.83			01.01
C1	09.05.90	14.08.18		01.01;95(10.09.2019)
C	09.05.90	09.07.18		01.01;95(10.09.2019)
D1	14.08.08	09.07.18		01.01;95(10.09.2018)
D	14.08.08	09.07.18		01.01;95(10.09.2018)
BE	09.05.90			01.01;79.06
C1E	09.05.90	14.08.18		01.01;95(10.09.2019)
CE	09.05.90	09.07.18		01.01;95(10.09.2019)
D1E	14.08.08	09.07.18		01.01;95(10.09.2018)
DE	14.08.08	09.07.18		01.01;95(10.09.2018)
F	09.05.90			01.01

Obr. 12: Vzor zápisu harmonizovaného kód "95" vo vodičskom preukaze Rakúska



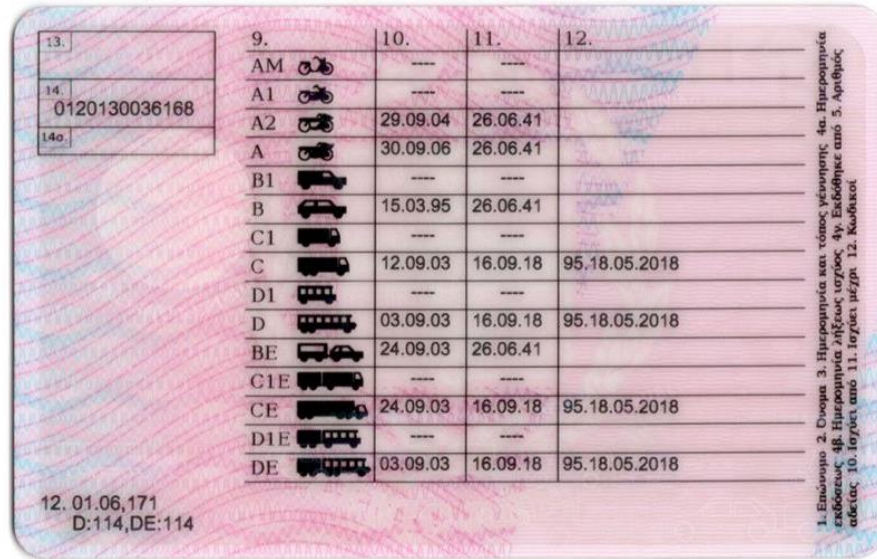
	9.	10.	11.	12.
AM	30.08.81	28.02.24		
A1	30.08.81	28.02.24		
A2	30.08.81	28.02.24		
A	30.08.81	28.02.24		
B1				
B	06.08.82	28.02.24		
C1	18.12.03	28.02.19		95(20.2.19)
C	18.12.03	28.02.19		95(20.2.19)
D1				
D				
BE	18.12.03	28.02.24		
C1E	18.12.03	28.02.19		95(20.2.19)
CE	18.12.03	28.02.19		95(20.2.19)
D1E				
DE				
F, G	30.08.81	28.02.24		
N				

Obr. 13: Vzor zápisu harmonizovaného kód "95" vo vodičskom preukaze Chorvátska



	9.	10.	11.	12.
AM				
A1				
A2				
A		27/05/00	30/10/15	
B1				
B		14/06/96	30/10/15	
C1				
C		19/07/99	30/10/15	95(09/09/18)
D1				
D		19/07/99	30/10/15	95(09/09/18)
BE		06/11/00	30/10/15	
C1E				
CE		06/11/00	30/10/15	95(09/09/18)
D1E				
DE		06/11/00	30/10/15	95(09/09/18)

Obr. 14: Vzor zápisu harmonizovaného kód "95" vo vodičskom preukaze Talianska



Obr. 15: Vzor zápisu harmonizovaného kód "95" vo vodičskom preukaze Grécka

Spôsob značenia základnej kvalifikácie alebo pravidelného výcviku jednotlivých členských štátov je uvedený v nasledovnej tabuľke.

Členský štát	Vodičský preukaz s harmonizovaným kódom "95"	Kvalifikačná karta vodiča	Kvalifikačná karta vodiča pre cudzincov
AT - Rakúsko	X		
BE - Belgicko	X		X ¹
BG - Bulharsko		X	
HR - Chorvátsko	X		
CY - Cyprus		X	
CZ - Česká republika	X		X
DK - Dánsko		X	
DE - Nemecko	X		
EL - Grécko	X		
ES - Španielsko		X	
ET – Estónsko ²	X	X	
FI – Fínsko ²	X	X	
FR - Francúzsko		X	
HU - Maďarsko	X ³	X	
IE - Írsko		X	
IT - Taliansko	X		X
LT - Litva	X		X ⁴
LU - Luxembursko	X		X
LV - Lotyšsko	X		X ⁴
MT - Malta	X		
NL - Holandsko	X		
PL - Poľsko	X		
PT - Portugalsko		X	
RO - Rumunsko		X	



SE - Švédsko		X	
SK - Slovensko		X	
SL – Slovinsko³	X		
UK – Veľká Británia		X	
NO - Nórsko	X		X
Vysvetlivky: 1 – od 1. decembra 2014 2 – podľa výberu vodiča 3 – podľa špeciálnych podmienok 4 – pre vodičov nečlenských štátov			

Osvedčenie o základnej kvalifikácii vydané podľa § 7 alebo osvedčenie o pravidelnom výcviku podľa § 10 zákona č. 280/2006 Z. z., nie je súčasťou dokladov (dokumentov) ustanovených na vedenie vozidla v cestnej premávke.

5. Výnimky z povinnosti mať kvalifikačnú kartu vodiča

Zákon č. 280/2006 Z. z. stanovuje v § 2 ods. 4 tzv. výnimky, ktorí vodiči sa nemusia podrobiť systému základnej kvalifikácie a pravidelného výcviku. Ide o nasledovných vodičov

- a) vozidiel s maximálnou povolenou rýchlosťou 45 km/h,
- b) vozidiel používaných ozbrojenými silami, útvarmi civilnej ochrany obyvateľstva, colnou správou, Policajným zborom Železničnou políciou, Slovenskou informačnou službou, v Hasičskom a záchranným zborom, Horskou záchrannou službou, Zborom väzenskej a justičnej stráže,
- c) vozidiel, ktoré sa na účely technického vývoja, opravy alebo údržby podrobujú testom,
- d) nových vozidiel a prestavaných vozidiel, ktoré ešte neboli uvedené do prevádzky,
- e) vozidiel používaných v prípadoch núdze alebo na záchranné práce a na odstraňovanie následkov havárie, živeľnej pohromy alebo inej mimoriadnej udalosti,
- f) a na osoby vo výcvikových vozidlách autoškoly alebo inej osoby registrovanej na vykonávanie kurzov základnej kvalifikácie a pravidelného výcviku počas kurzu na získanie
 1. vodičského oprávnenia skupiny,
 2. osvedčenia o základnej kvalifikácii alebo osvedčenia o pravidelnom výcviku,
- g) vozidiel používaných na nepodnikateľskú prepravu osôb alebo nákladu pre vlastnú potrebu,
- h) vozidiel používaných na prepravu materiálu alebo zariadenia, ktoré má vodič použiť počas výkonu práce v rámci svojho zamestnania alebo povolania, ak vedenie vozidla nie je jeho hlavnou činnosťou.

Príklady

- Pri preprave materiálu a poľnohospodárskych produktov pre vlastnú potrebu, ktorú vykonávajú vodiči nie je povinnosť podrobiť sa systému základnej kvalifikácie alebo systému pravidelného výcviku; výnimka sa uplatňuje podľa § 2 ods. 4 písm. g) a písm. h) zákona č. 280/2006 Z. z.
- Pri mimoriadnych udalostiach (odstraňovaní následkov havárie, živeľnej pohromy, v prípade núdze alebo na záchranné práce) nie je povinnosť podrobiť sa systému základnej kvalifikácie alebo systému pravidelného výcviku; výnimka sa uplatňuje podľa § 2 ods. 4 písm. e) zákona č. 280/2006 Z. z.
- Pri preprave dopestovaných poľnohospodárskych produktov, preprave materiálu alebo zariadenia, ktoré ma vodič použiť počas výkonu práce v rámci svojho zamestnania alebo povolania, ak vedenie vozidla nie je jeho hlavnou činnosťou nie je povinnosť podrobiť sa systému základnej kvalifikácie alebo systému pravidelného výcviku; výnimka sa uplatňuje podľa § 2 ods. 4 písm. g) a písm. h) zákona č. 280/2006 Z. z.
- Pri zásobovaní vlastnej spoločnosti, vodiči pojazdných dielní na zabezpečenie servisných prác alebo údržby, vodiči meracích vozidiel, vodiči vozidiel prepravujúcich zariadenia, technológie, potrebné k inej vykonávanej činnosti ako je vedenie vozidla nie je povinnosť podrobiť sa systému základnej kvalifikácie alebo systému pravidelného výcviku; výnimka sa uplatňuje podľa § 2 ods. 4 písm. e) a písm. h) zákona č. 280/2006 Z. z.
- Pri preprave osôb v rámci nekomerčnej prepravy (preprava vlastných zamestnancov na miesto ich výkonu, revíznej a kontrolnej činnosti) nie je povinnosť podrobiť sa systému základnej kvalifikácie alebo systému pravidelného výcviku; výnimka sa uplatňuje podľa § 2 ods. 4 písm. g) zákona č. 280/2006 Z. z.
- Pri správe a údržbe ciest nie je povinnosť podrobiť sa systému základnej kvalifikácie alebo systému pravidelného výcviku; výnimka sa uplatňuje podľa § 2 ods. 4 písm. e) zákona č. 280/2006 Z. z.
- Pri skúšobných alebo kontrolných jazdách automechanikom alebo opravárom za účelom overenia správnej opravy alebo údržby vozidla; výnimka sa uplatňuje podľa § 2 ods. 4 písm. c) zákona č. 280/2006 Z. z.
- Pri montážach, opravách a údržbe telekomunikačných zariadení pripojených k jednotnej telekomunikačnej sieti alebo mimo jednotnej telekomunikačnej siete vykonávaných prostredníctvom špeciálnych vozidiel, kde vodič vozidla je zároveň obsluha uvedených činností; výnimka sa uplatňuje podľa § 2 ods. 4 písm. h) zákona č. 280/2006 Z. z.
- Pri montážach, opravách a údržbe vyhradených technických elektrických zariadení vykonávaných prostredníctvom špeciálnych vozidiel, kde vodič vozidla je zároveň

obsluha uvedených činností; výnimka sa uplatňuje podľa § 2 ods. 4 písm. h) zákona č. 280/2006 Z. z.

- Pri vedení špeciálnych vozidiel ako autožeriav, vysokozdvížná plošina, vrtná súprava, pojazdná lanovka, vyprošťovacie špeciálne vozidlo, čerpadlo betónu (nie nadstavba autodomiešavač na prepravu betónu) alebo vozidlá kde ich nadstavbu tvorí zariadenie, ktoré má vodič použiť počas výkonu práce v rámci svojho zamestnania alebo povolenia; výnimka sa uplatňuje podľa § 2 ods. 4 písm. h) zákona č. 280/2006 Z. z.
- Pri vedení vozidiel dobrovoľných hasičských zborov, ktoré sú určené na používanie pri riešení mimoriadnych udalostí, v prípadoch núdze alebo na záchranné práce; výnimka sa uplatňuje podľa § 2 ods. 4 písm. e) zákona č. 280/2006 Z. z. (poznámka: v prípade, že vozidlá dobrovoľných hasičských zborov budú vykonávať iné činnosti ako sú uvedené v § 2 ods. 4 zákona č. 280/2006 Z. z. je povinnosťou vodiča byť držiteľom kvalifikačnej karty vodiča),
- Pri vedení vozidiel používaných obcou v prípadoch núdze alebo na záchranné práce a na odstraňovanie následkov havárie, živelnej pohromy alebo inej mimoriadnej udalosti; výnimka sa uplatňuje podľa § 2 ods. 4 písm. e) zákona č. 280/2006 Z. z.

Preukazovanie výnimiek

Vodič vozidla musí sám preukázať pred kontrolným orgánom (políciou) charakter a činnosť takto vykonávaných prepráv, preukazujúci uplatnenie ustanovenia § 2 ods. 4 zákona č. 280/2006 Z. z. Vo všeobecnosti neexistuje predpísané tlačivo – doklad, ktorým môže vodič pred kontrolným orgánom dokladovať vykonávanie takejto prepravy, avšak týmto dokladom môže byť napr. objednávka, dodací list, ložný list (prepravný doklad – doklad o prepravovanom tovare, jeho pôvode atď. ...).

V prípade, že vodič nevie preukázať uplatňovanie § 2 ods. 4 zákona č. 280/2006 Z. z., je táto preprava považovaná za komerčnú a v takomto prípade sa na týchto vodičov vzťahujú povinnosti vyplývajúce zo zákona č. 280/2006 Z. z. (t. j. byť držiteľom kvalifikačnej karty vodiča).

6. Kalendár uplatňovania pravidelného výcviku jednotlivými členskými štátmi

Európska komisia na svojej internetovej stránke zverejnila kalendáre uplatňovania pravidelného výcviku jednotlivými členskými štátmi Európskej únie podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2003/59/ES z 15. júla 2003 o základnej kvalifikácii a pravidelnom výcviku vodičov určitých cestných vozidiel nákladnej a osobnej dopravy. Kalendár je uvedený v nasledovnej tabuľke.



AT - Rakúsko	Skupina D: 10.9.2013 Skupina C: 10.9.2014	
BE - Belgicko	Skupina D: 10.9.2015 Skupina C: 10.9.2016	
BG - Bulharsko	Skupina D vodičský preukaz vydaný: pred 31.12.1970: 31.12.2009 od 1.1.1971 do 31.12.1980: 31.12.2010 od 1.1.1981 do 31.12.1990: 31.12.2011 od 1.1.1991 do 31.12.2000: 31.12.2012 od 1.1.2001 do 10.09.2008: 10.9.2013	
	Skupina C vodičský preukaz vydaný: pred 31.12.1970: 31.12.2010 od 1.1.1971 do 31.12.1980: 31.12.2011 od 1.1.1981 do 31.12.1990: 31.12.2012 od 1.1.1991 do 31.12.2000: 31.12.2013 od 1.1.2001 do 10.9.2009: 10.9.2014	
HR - Chorvátsko	Skupina D: 1.7.2015 Skupina C: 1.7.2016	
CY - Cyprus	všetci: 26.1.2012	
CZ - Česká republika	všetci: 1.8.2011	
DK - Dánsko	Skupina D: dátum narodenia	Konečný termín
	1, 2 or 3	30.6.2009
	4, 5 or 6	31.12.2009
	7, 8 or 9	30.6.2010
	10, 11 or 12	31.12.2010
	13, 14 or 15	30.6.2011
	16, 17 or 18	31.12.2011
	19, 20 or 21	30.6.2012
	22, 23 or 24	31.12.2012
	25, 26 or 27	30.6.2013
28, 29, 30 or 31	31.12.2013	
DK - Dánsko	Skupina C: dátum narodenia	Konečný termín
	1, 2 or 3	30.6.2010
	4, 5 or 6	31.12.2010
	7, 8 or 9	30.6.2011
	10, 11 or 12	31.12.2011
	13, 14 or 15	30.6.2012
	16, 17 or 18	31.12.2012
	19, 20 or 21	30.6.2013
	22, 23 or 24	31.12.2013
	25, 26 or 27	30.6.2014
28, 29, 30 or 31	31.12.2014	
DE - Nemecko	Skupina D: 10.9.2013 Skupina C: 10.9.2014	
EL - Grécko	Skupina D: 10.9.2013	



	Skupina C: 10.9.2014
ES - Španielsko	a) Skupina D vodičské preukazy končiace: 1 alebo 2: 10.9.2011 3 alebo 4: 10.9.2012 5 alebo 6: 10.9.2013 7 alebo 8: 10.9.2014 9 alebo 0: 10.9.2015 b) Skupina C vodičské preukazy končiace: 1 alebo 2: 10.9.2012 3 alebo 4: 10.9.2013 5 alebo 6: 10.9.2014 7 alebo 8: 10.9.2015 9 alebo 0: 10.9.2016
ET – Estónsko	všetci: 1.9.2011
FI – Fínsko	Skupina D: 10.9.2013 Skupina C: 10.9.2014
FR - Francúzsko	Skupina D: 10.9.2011 Skupina C: 10.9.2012
HU - Maďarsko	Skupina D: 10.9.2013 Skupina C: 10.9.2014
IE - Írsko	Skupina D: 10.9.2009 Skupina C: 10.9.2010
IT - Taliansko	Skupina D: 10.9.2015 Skupina C: 10.9.2016
LT - Litva	Skupina D: 10.9.2013 Skupina C: 10.9.2014
LU - Luxembursko	Skupina D: 10.9.2015 Skupina C: 10.9.2016
LV - Lotyšsko	Skupina D: 10.9.2013 Skupina C: 10.9.2014
MT - Malta	Skupina D: 9.9.2013 Skupina C: 9.9.2014
NL - Holandsko	Skupina D: 10.9.2015 Skupina C: 10.9.2016
PL - Poľsko	všetci: 12.9.2014
PT - Portugalsko	Skupina D: vodiči, ktorí sú: do 30 rokov: od 10.9.2011 medzi 31 a 40 rokov: od 10.9.2012 medzi 41 a 50 rokov: od 10.9.2013 nad 50 rokov: od 10.9.2015 Skupina C: vodiči, ktorí sú: do 30 rokov: by 10.9.2012 medzi 31 a 40 rokov: od 10.9.2013 medzi 41 a 50 rokov: od 10.9.2014 nad 50 rokov: od 10.9.2016

RO - Rumunsko	Systém je v platnosti od roku 2003
SE - Švédsko	Skupina D: 10.9.2015 Skupina C: 10.9.2016
SK - Slovensko	Skupina D: 10.9.2013 Skupina C: 10.9.2014
SL – Slovinsko	Skupina D: 10.9.2015 Skupina C: 10.9.2016
UK – Veľká Británia	Skupina D: 9.9.2013 Skupina C: 9.9.2014
NO - Nórsko	Skupina D vodičské preukazy s ukončením platnosti medzi 10.9.2011 a 10.9.2015: dátum ukončenia platnosti vodičského preukazu. Skupina D vodičské preukazy s ukončením platnosti: 2008: 2011 2009: 2012 2010: 2013 2011: 10.9.2011 od 11.9.2015: 2015 2016: 2014 2017: 2015 2018: 2016 Skupina C vodičské preukazy s ukončením platnosti medzi 10.9.2012 a 10.9.2016: dátum ukončenia platnosti vodičského preukazu. Skupina C vodičské preukazy s ukončením platnosti: 2009: 2012 2010: 2013 2011: 2014 pred 10.9.2012: 2012 od 11.9.2016: 2016 2017: 2015 2018: 2016

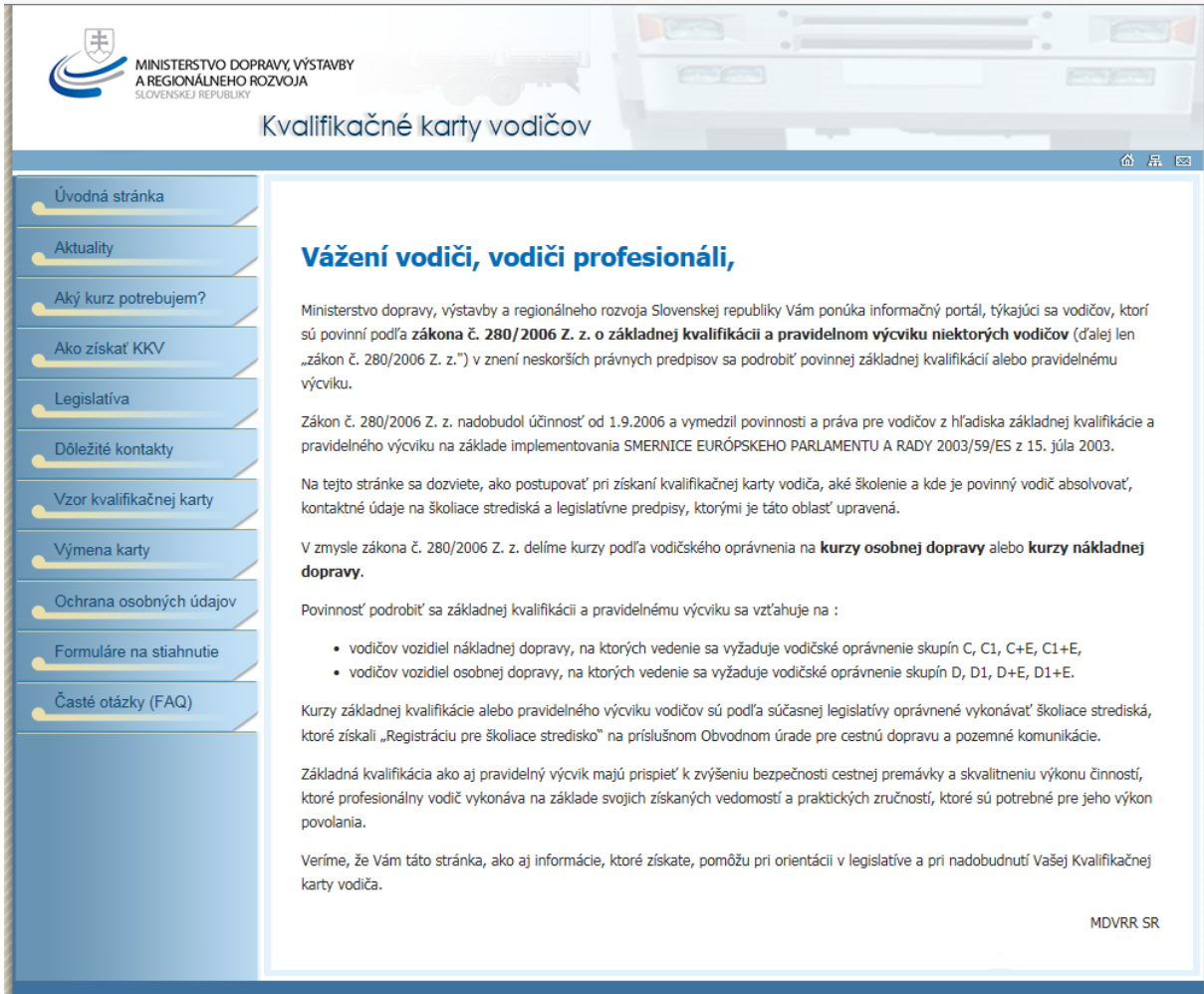
7. Kontrola kvalifikačnej karty vodiča v cestnej premávke

Podľa § 4 ods. 1 písm. b) zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov je vodič povinný mať pri sebe platné doklady predpísané týmto zákon a osobitnými zákonmi. Medzi takéto osobitné zákony patrí aj § 12 zákona č. 280/2006 Z. z., podľa ktorého vodič vozidla je povinný mať pri vedení motorového vozidla kvalifikačnú kartu vodiča alebo vodičský preukaz so zapísaným harmonizovaným kódom "95".

Porušenie tejto povinnosti je priestupok podľa § 22 ods. 1 písm. l) zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov, kde môže byť uložená pokuta do 100 eur v správnom konaní a v blokovom konaní do 50 eur.

8. Informačný portál KKV

Na získanie všetkých potrebných informácií ohľadne základnej kvalifikácie alebo pravidelného výcviku, kvalifikačných kariet vodiča, prípadne aký kurz je povinný absolvovať vodič si všetci dopravcovia a vodiči môžu nájsť na informačnom portáli KKV – <http://www.kkv.sk>.



Vážení vodiči, vodiči profesionáli,

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky Vám ponúka informačný portál, týkajúci sa vodičov, ktorí sú povinní podľa **zákona č. 280/2006 Z. z. o základnej kvalifikácii a pravidelnom výcviku niektorých vodičov** (ďalej len „zákon č. 280/2006 Z. z.“) v znení neskorších právnych predpisov sa podrobiť povinnej základnej kvalifikácii alebo pravidelnému výcviku.

Zákon č. 280/2006 Z. z. nadobudol účinnosť od 1.9.2006 a vymedzil povinnosti a práva pre vodičov z hľadiska základnej kvalifikácie a pravidelného výcviku na základe implementovania SMERNICE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY 2003/59/ES z 15. júla 2003.

Na tejto stránke sa dozviete, ako postupovať pri získaní kvalifikačnej karty vodiča, aké školenie a kde je povinný vodič absolvovať, kontaktné údaje na školiace strediská a legislatívne predpisy, ktorými je táto oblasť upravená.

V zmysle zákona č. 280/2006 Z. z. delíme kurzy podľa vodičského oprávnenia na **kurzy osobnej dopravy** alebo **kurzy nákladnej dopravy**.

Povinnosť podrobiť sa základnej kvalifikácii a pravidelnému výcviku sa vzťahuje na :

- vodičov vozidiel nákladnej dopravy, na ktorých vedenie sa vyžaduje vodičské oprávnenie skupín C, C1, C+E, C1+E,
- vodičov vozidiel osobnej dopravy, na ktorých vedenie sa vyžaduje vodičské oprávnenie skupín D, D1, D+E, D1+E.

Kurzy základnej kvalifikácie alebo pravidelného výcviku vodičov sú podľa súčasnej legislatívy oprávnené vykonávať školiace strediská, ktoré získali „Registráciu pre školiace stredisko“ na príslušnom Obvodnom úrade pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie.

Základná kvalifikácia ako aj pravidelný výcvik majú prispieť k zvýšeniu bezpečnosti cestnej premávky a skvalitneniu výkonu činností, ktoré profesionálny vodič vykonáva na základe svojich získaných vedomostí a praktických zručností, ktoré sú potrebné pre jeho výkon povolania.

Veríme, že Vám táto stránka, ako aj informácie, ktoré získate, pomôžu pri orientácii v legislatíve a pri nadobudnutí Vašej Kvalifikačnej karty vodiča.

MDVRR SR

Obr. 16: Informačný portál KKV

9. Záver

Tento dokument spracovalo Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, odbor cestnej dopravy a regulácie cestnej dopravy a vychádza z právneho stavu k februáru 2015.

MDVRR SR