

## **Z á s a d y**

### **pre používanie povolení CEMT v roku 2024**

1. Povolenie CEMT oprávňuje príslušného slovenského dopravcu, ktorého názov je uvedený na formulári povolenia CEMT, uskutočňovať prepravu tovaru medzi miestami nakládky a miestami vykládky ležiacimi na území rôznych členských štátov CEMT. Takisto ho oprávňuje uskutočňovať tranzitné prepravy cez územia členských štátov CEMT. Vykonávanie prepráv medzi miestami nakládky a vykládky ležiacimi na území toho istého členského štátu CEMT, kde vozidlo nie je evidované (kobotáž), je prísne zakázané (neplatí pre členské štáty EÚ, kde vykonávanie kobotáže je upravené príslušnými predpismi EÚ). Zakázané je tiež uskutočňovanie prepráv medzi členským štátom CEMT a tretím štátom, ktorý nie je členom CEMT. **Vozidlo držiteľ'a povolenia CEMT sa musí po troch prepravách, ktoré sa uskutočnili mimo územia evidencie vozidla, vrátiť na územie Slovenskej republiky. Prázdna jazda do štátu evidencie alebo tranzitom cez štát evidencie sa považuje za návrat späť. Táto skutočnosť musí byť vyznačená v „Zázname o medzinárodnej preprave nákladov“. Vozidlo nemôže vstúpiť na územie Talianska prázdne, aby uskutočnilo prepravu na povolenie CEMT.**
2. Členskými štátmi CEMT v roku 2024 sú: Albánsko, Arménsko, Azerbajdžan, Belgicko, Bielorusko, Bosna a Hercegovina, Bulharsko, Česká republika, Čierna Hora, Dánsko, Estónsko, Fínsko, Francúzsko, Grécko, Gruzínsko, Holandsko, Chorvátsko, Írsko, Lichtenštajnsko, Litva, Lotyšsko, Luxembursko, Maďarsko, Malta, Moldavsko, Nemecko, Nórsko, Poľsko, Portugalsko, Rakúsko, Rumunsko, Ruská federácia, Severné Macedónsko, Slovenská republika, Slovinsko, Spojené kráľovstvo Veľkej Británie a Severného Írska, Srbsko, Španielsko, Švajčiarsko, Švédsko, Taliansko, Turecko a Ukrajina.
3. V prípade, že povolenie CEMT je označené červenou pečiatkou A, I, GR, RUS alebo H, povolenie CEMT nie je platné pre územie týchto štátov. V tomto prípade nemožno povolenie CEMT používať ani na tranzit cez územie členského štátu CEMT, pre ktorý síce povolenie CEMT platí, ale miesto nakládky alebo miesto vykládky sa nachádza na území členského štátu CEMT, pre ktorý povolenie CEMT neplatí.
4. Povolenie CEMT je prenosné len v rámci spoločnosti, na meno ktorej bolo vystavené. Povolenie CEMT a „Záznam o medzinárodnej preprave nákladov“ musí mať vodič vo vozidle medzi miestami nakládky a vykládky, počas jazdy s nákladom alebo počas celej jazdy bez nákladu, ktorá predchádza jazde s nákladom alebo nasleduje po nej. Nie je možné ho ponechať na hraničných priechodoch, ani vzájomne si ho odovzdávať počas prepravy a pod. „Záznam o medzinárodnej preprave nákladov“ **musí byť vyplnený pred začiatkom akejkoľvek prepravy, medzi každým miestom nakládky a vykládky a pred každou jazdou s prázdnyim vozidlom.**
5. Na požiadanie je držiteľ povolenia CEMT kedykoľvek povinný predložiť povolenie CEMT s platnými certifikátmi od vozidla, v ktorom je predmetné povolenie CEMT použité a spolu s ním tiež „Záznam o medzinárodnej preprave nákladov“, kontrolným orgánom členských štátov CEMT. Samotné povolenie CEMT je neplatné bez záznamu, s nevyplneným záznamom alebo s neplatnými certifikátmi, resp. bez certifikátov od vozidla, v ktorom je použité.
6. Držiteľ povolenia CEMT je povinný priebežne viesť **úplné** zápisy v „Zázname o medzinárodnej preprave nákladov“ podľa predtlaču, ktorý tvorí súčasť povolenia CEMT. Záznam prepravných operácií sa vedie v chronologickom poradí tak, aby bolo vidieť každú jazdu medzi miestom

nakládky a miestom vykládky a tiež každú prázdnu jazdu s prechodom hraníc. V prípade, že sa náklad počas jednej cesty kompletizuje alebo vykladá na rôznych miestach, príslušné miesta v stĺpcoch 1, 2, 3, 5 a 6 musia byť vyplnené, vyznačené s „+“, napr. stĺpec 2 a) miesto nakládky : Ventspils +Riga + Bauska; stĺpec 5 hmotnosť : 12+5+5.

7. V prípade, že sa cesta začína na jedno povolenie CEMT a pokračuje na druhé povolenie CEMT vydané na následnú nadväzujúcu dobu, obe povolenia CEMT sa musia nachádzať počas celej cesty vo vozidle a záznam k povoleniu CEMT, na ktorú sa cesta ukončuje, musí obsahovať informáciu o celej ceste a v stĺpci „osobitné poznámky“ musí byť uvedené číslo povolenia CEMT, na ktorú sa cesta začala.
8. V zázname sa evidujú aj prázdne jazdy z/do štátu evidencie vozidla a presuny prázdnych vozidiel na územiach členských štátov CEMT. Všetky opravy musia byť v zázname vykonané tak, aby pôvodné znenie alebo údaje zostali čitateľné.
9. **Listy v zázname sú samo-prepisovacie. Úplná sada zelených listov musí byť ponechaná v „Zázname o medzinárodnej preprave nákladov“. Biele kópie listov sa oddeľujú a zasielajú Ministerstvu dopravy SR, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava, P. O. Box č. 100, do 14 dní po uplynutí každého kalendárneho mesiaca aj v prípade, ak nie je list úplne zaplnený.**
10. S účinnosťou od 1. januára 2022 vstúpila do platnosti nová **príručka o používaní multilaterálnych povolení CEMT**. Príručka je zverejnená v anglickom, francúzskom a slovenskom jazyku na webovom sídle Ministerstva dopravy SR <https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/statny-dopravny-urad-4/medzinarodna-cestna-nakladna-doprava>.
11. Každý držiteľ povolenia CEMT je povinný zápisy v „Zázname o medzinárodnej preprave nákladov“ zaznamenať do informačného systému Ministerstva dopravy SR. Záznam musí byť vykonaný do 14 dní po uplynutí každého kalendárneho mesiaca aj v prípade, ak nie je list úplne zaplnený. Podrobnosti o zázname, a prístupe do informačného systému sú zverejnené na internetovej stránke Ministerstva dopravy SR. **V prípade nesplnenia si tejto povinnosti nebudú jazdy z nevykonaných zápisov zarátané do vyhodnotenia využiteľnosti!**
12. Držiteľ povolenia CEMT je povinný Ministerstvu dopravy SR neodkladne hlásiť stratu, poškodenie, krádež a iné priestupky voči pravidlám CEMT (prípady, keď orgán iného členského štátu CEMT povolenie CEMT odoberie za priestupky).
13. Držiteľ povolenia CEMT je povinný Ministerstvu dopravy SR neodkladne povolenie CEMT vrátiť v prípadoch, keď firma skončila svoju činnosť, alebo nemá vozidlá spĺňajúce stanovené bezpečnostné a technické kritériá (EURO V bezpečné a EURO VI bezpečné) podľa prideleného a použitého druhu povolenia CEMT, alebo pridelené povolenie CEMT nemôže riadne využívať.
14. Držiteľ povolenia CEMT si musí byť vedomý, že v prípade nedodržania týchto Zásad mu Ministerstvo dopravy SR môže povolenie CEMT odobrať a v budúcnosti mu povolenie CEMT nemusí prideliť.

Mgr. Peter Tvrdoň, PhD. v.r.  
poverený vykonávaním funkcie  
generálneho riaditeľa sekcie  
cestnej dopravy a pozemných komunikácií