



**FAKULTA  
ŠTŮRNÍ  
ČVUT V PRAZE**

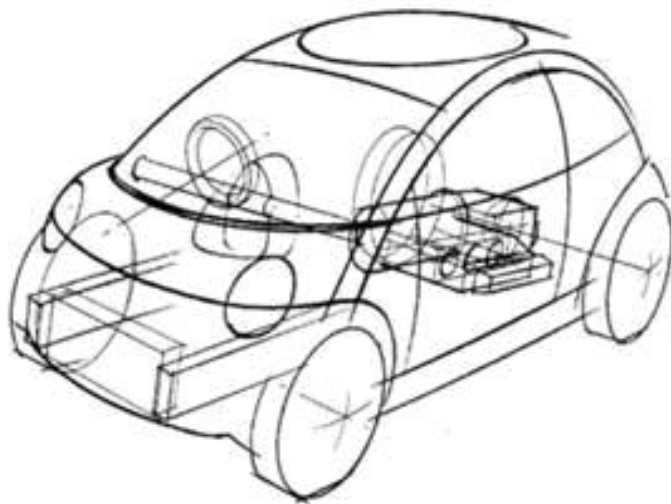


# AUTOSYMPO 2017



SDRUŽENÍ  
AUTOMOBILOVÉHO  
PRŮMYSLU

Patronage of



**Kolokvium a konference**  
**31. října - 2. listopadu 2017, Hotel Academic**  
Tyršovo nám. 2222, 252 63 Roztoky u Prahy



Czech



Tradiční konference AUTOSYMPO se v letošním roce pořádá jako třídenní akce pod patronací světové Federace společnosti automobilových inženýrů a techniků FISITA, organizace CzechInvest a Sdružení automobilového průmyslu a společnosti LeasePlan. Letos se konference kromě tradičního Kolokvia Centra kompetence automobilového průmyslu Josefa Božka FS ČVUT v Praze (projekt TA ČR TE0102 0020) a tématu snižování emisí automobilů zaměřuje na asistenční systémy řidiče a autonomní vozidla. Konference AUTOSYMPO se stala platformou pro setkávání a diskuzi odborníků z oblasti výzkumu, výroby, legislativy a vzdělávání i všech dalších, kteří se zabývají silniční dopravou i životním prostředím.

Konference je rozdělena do tří dní:

**První den 31.10.2017 (kolokvium Josefa Božka)** je výroční rekapitulací dosažených výsledků výzkumu a vývoje v rámci projektu „Centrum kompetence automobilového průmyslu Josefa Božka“. Přednášky se zaměřují na oblasti bezpečnosti a pohodlí vozidel, spalovacích motorů, převodů, elektrických pohonů a řízení a zkoušení vozidel.

**Druhý den 1.11.2017 (konference Emise)** je představením trendů v oblasti snižování emisí a alternativních pohonů. Přednášky se zaměřují na legislativní trendy, vývoj a schvalování vozidel a komponentů i na infrastrukturu pro alternativní pohony s důrazem na CNG a elektromobily.

**Třetí den 2.11.2017 (konference AD)** se zaměřuje na oblast pokročilých asistenčních systémů a autonomních vozidel z pohledu legislativních trendů, vývoje technologií a jejich akceptace.

#### **Pořadatelé a odborní garanti symposia:**

- Česká automobilová společnost (CAS-SAE)      Ing. Ondřej VACULÍN, Ph.D.
- ČVUT v Praze, Fakulta strojní                      Prof. Ing. Jan MACEK, DrSc.

#### **Spolupracující organizace:**

- Sdružení automobilového průmyslu
- CzechInvest
- TÚV SÜD Czech
- Leaseplan CZ

# AUTOSYMPO 2017 – Kolokvium Božek 2017

31.10.2015



**FAKULTA  
STROJNÍ  
ČVUT V PRAZE**

První den AUTOSYMPO 2017 nabízí rekapitulaci výsledků výzkumu a vývoje v projektu Centrum kompetence automobilového průmyslu Josefa Božka, podporovaného Technologickou agenturou České republiky (projekt TA ČR TE0102 0020) v rámci programu Centra kompetence. Zástupci jednotlivých pracovních balíčků představí výsledky dosažené v posledním roce projektu.



Práce z části probíhají také v Centru vozidel udržitelné mobility Josefa Božka, které je výsledkem projektu OP (Operačního programu) fondu EU pro regionální rozvoj VaVpl MŠMT ČR a OPPI MPO ČR.

***Budova VTP Roztoky sídlo  
CVUM JB – ČVUT FS.***

**T A  
Č R**

Program **Centra kompetence**

# Kolokvium Božek 2017 úterý 31. října

8:00 – 18:00 hod

---

- 8.00**            **Registrace účastníků kolokvia**
- 8.30**            **Úvodní slovo**
- 8.45**            **Design Assistance System DASYS**
- 9:00**            **Vozidla a spalovací motory**  
*Řízení podvozku, hluk a vibrace, příprava a spalování směsi, alt. paliva, zkušební metody, řízení motoru, elektrická vozidla*
- 11.30**          **Přestávka**
- 10.50**          **Spalovací motory**  
*Příprava směsi, účinnost, alt. paliva, konstrukce motorů*
- 13.30**          **Přestávka**
- 14.30**          **Vozidla**  
*Únava materiálu, motorový prostor, kabina, elektronika, bezpečnost*
- 16.20**          **Přestávka**
- 16.40**          **Pohony**  
*Převody, hybridní pohony, snižování spotřeby, přeplňování, termodynamika*
- 18.00**          **Závěr kolokvia**
-

# AUTOSYMPO 2017 – EMISE

1.11.2017

---

Program konference se zaměřuje na současné možnosti vývoje, využití a provoz vozidel s alternativními pohony stejně jako na hodnocení a optimalizace stávajících spalovacích motorů. To vše v souladu s domácím i evropským legislativním rámcem.

Týká se to nejen využití dostupných alternativních paliv, především zemního plynu, ale také hybridních pohonů vozidel, elektrických pohonů a s tím související dopravní infrastruktury.



***Hotel Academic, Roztoky  
u Prahy - místo konání  
symposia AUTOSYMPO 2015 a  
ubytování***

**[www.academic.cz](http://www.academic.cz)**

# Konference AUTOSYMPO EMISE středa 1.11.

8:30 – 15:30 hod

---

- 8.30**            **Registrace účastníků konference**
- 9.00**            **Zahájení**
- 9.15**            **Legislativa ČR a EU**
- Národní akční plán čisté mobility *M. Voříšek, MPO*
  - Podpora čisté mobility *V. Černá, SFŽP*
  - Podpora čisté mobility ze strany MD *J. Bezděkovský, MD*
  - CzechInvest – možnosti podpory výzkumu, vývoje a inovací *R. Pašek, Czechinvest*
- 10.35**            **Přestávka**
- 10.50**            **Vývoj, schvalování a prodej vozidel**
- Vývoj vozového parku se zaměřením na vozidla s alternativními pohony *J. Pokorný, SDA*
  - Optimalizace využití vozidel s alternativním pohonem *D. Prostějovský, Leaseplan*
  - Torque vectoring pro elektrický pohon *M. Mondek, Porsche Engineering Services*
  - Nově měřené emise škodlivin při typovém schvalování *L. Trnka, TÜV SÜD Czech*
  - Emise lehkých užitkových vozidel na naftu a na CNG za provozu *M. Vojtišek, ČVUT*
- 12.30**            **Polední přestávka**
- 13.30**            **Vývoj a výroba vozidel**
- Podpora mobility studentů FISITA *L. Hynčík, ČAS*
  - /v jednání/ *zástupce ŠKODA AUTO*
  - Snižování emisí motorů u traktorů *D. Kollhammer, Zetor Tractors*
  - Emise těžkých užitkových vozidel *J. Vodstrčil, IVECO CZ*
  - Elektrická vozidla SOR *A. Lipavský, SOR Libchavy*
  - TATRA PHOENIX – symbol záchrany *R. Smolka, TATRA TRUCKS*
- 15.30**            **Závěr konference**
-

# AUTOSYMPO 2017 – AD

2.11.2017

---

Automated Driving is considered as one of the most future oriented topics in the automotive industry and is expected to introduce new mobility models. The R&D effort in this area has obtained high level of dynamics in the recent years.



Czech Automotive Society reacts to this development and opens a new series of AUTOSYMPO international conferences on Advanced Driver Assistance Systems and Automated Driving, which will serve as a platform for exchange of experience and information bringing together engineers, researchers, practitioners and legislative representatives interested in the advances and applications in this area.

The conference will address all important topics from legislation for automated driving to presentation of pilot projects and offers the option to publish reviewed papers in a special issue of MECCA – Journal of Middle European Construction and Design of Cars.

AUTOSYMPO AD 2017 is the first conference exclusively devoted to this topic in the Czech Republic. It builds on heritage of previous successful AUTOSYMPO conferences.



Czech



# Conference AUTOSYMPO AD Thu 2.11.2017

8:30 – 15:20

---

8.30	<b>Registration</b>	
9.00	<b>Welcome</b>	
9.15	<b>General Topics</b>	
	- Introduction to automated driving	<i>O. Vaculín, CAS</i>
	- /title under negotiation/	<i>V.Kobera, Ministry of Transportation</i>
	- Autonomous daily	<i>V. Jirovský, CTU</i>
	- E-call – homologation requirements	<i>Lukáš Sedláček, TÜV SÜD Czech</i>
10.40	<b>Coffee Break</b>	
10:55	<b>Vehicle Projects</b>	
	- Škoda – Intelligent and safe vehicles	<i>J. Machan, ŠKODA-AUTO</i>
	- Precise agriculture – connection to autonomous systems	<i>J. Šmejkal, ZETOR TRACTORS</i>
	- Roboauto: Object detection and tracking using particle filter	<i>Jan Najvárek, Roboauto</i>
12:00	<b>Lunch</b>	
13:00	<b>Social and Legal Aspects</b>	
	- Czech drivers' familiarity with and acceptance of Advanced Driver Assistance Systems	<i>Matúš Šucha, Lucie Viktorová, Palacký University in Olomouc</i>
	- Legislative Trends in Privacy Protection Related to Use of Autonomous Vehicles in the United States	<i>A. Krausová, Czech Academy of Sciences</i>
	- Autonomous vehicles and European data protection law	<i>E. Fialová, Next legal</i>
14:10	<b>Testing</b>	
	- Virtual human body model for fast safety assessment	<i>L. Hynčík, University of West Bohemia</i>
	- Requirements on a proving ground for automated driving	<i>M. Štěpán, IDIADA CZ</i>
	- Testing of highly automated driving systems	<i>O. Vaculín, TÜV SÜD Czech</i>
15.20	<b>End of Conference</b>	

---



---

## Praktické informace a pokyny:

**On-line registrace:** <http://www.cas-sae.cz/autosympo.php>

**Příjem přihlášek do 27.10. 2017**

**Sekretariát konference:** e-mail: [autosympo@cas-sae.cz](mailto:autosympo@cas-sae.cz)

**Kontaktní osoba (registrace):** Ing. Pavel Brynych  
tel. 246 003 708, 731 112 073

## Vložené

### KOLOKVIUM BOŽEK 31.10.2017

Bez vložného

### AUTOSYMPO EMISE 1.11.2017

**Účastnický poplatek (vložené):** **1 800,- Kč,**

Pro členy CAS, AutoSAP, FISITA a státní správu 1 000,- Kč

Vložené uhrazené na místě a v den konání konference 2 000,- Kč

### AUTOSYMPO AD 2.11.2017

**Účastnický poplatek (vložené):** **3 800,- Kč,**

Cena pro členy CAS, AutoSAP, FISITA a státní správu 2 280,- Kč

Vložené uhrazené na místě a v den konání konference 4 000,- Kč

### OBA DNY (1. a 2.11.2017)

**Účastnický poplatek (vložené):** **4 500,- Kč,**

Pro členy CAS, AutoSAP, FISITA a státní správu 2 500,- Kč

Vložené uhrazené na místě a v den konání konference 5 000,- Kč

Bankovní spojení pořadatele (CAS-SAE): účet č. **129449458/0300**  
variabilní symbol: **12017**

IČ: 67776418, pořadatel není plátcem DPH

Potvrzení o zaplacení dostanete při registraci na konferenci.

### **Další pokyny:**

- Při neúčasti se poplatek nevrací a na vyžádání budou zpřístupněny prezentace.
- Lze akceptovat náhradního účastníka.
- Ubytování v hotelu Academic není zahrnuto do vložného.

## Jak se na konferenci dopravit?

Integrovaná městská doprava:

- Autobusy linky 340 a 350 od metra A (Dejvická), nástup ul. Evropská, Praha 6
- České dráhy – linka S4 (Praha – Kralupy n.V.) nebo S41 do stanice Roztoky u Prahy a dále autobusy 340, 350, 359.

