

Dodatok č. 2

ktorým sa mení a dopĺňa učebná osnova vodičských kurzov zo dňa 1. marca 2016

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky podľa ustanovenia § 12 ods. 1 písm. e) zákona č. 93/2005 Z. z. o autoškólach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vydáva tento dodatok na výučbu a výcvik účastníkov prípravy na skúšku odbornej spôsobilosti na vydanie oprávnenia viesť motorové vozidlá:

Čl. I

1. Článok 2 sa dopĺňa odsekom 3, ktorý znie:

„(3) Výučba teórie vo vodičských kurzoch sa vykonáva prezenčnou formou alebo v rozsahu maximálne 50 % aj samoštúdiom. Prezenčná forma výučby teórie vo vodičských kurzoch sa vykonáva v učebni autoškoly za prítomnosti inštruktora a účastníka kurzu. Samoštúdiom na účely tejto učebnej osnovy je výučba teórie, ktorá je nahradená e-learningom podľa § 8 ods. 8 vyhlášky Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 45/2016 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 93/2005 Z. z. o autoškólach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška č. 45/2016 Z. z.“).“.

2. Za článok 5 sa vkladajú články 5a a 5b, ktoré vrátane nadpisov znejú:

„Článok 5a

Zaznamenávanie výučby teórie a praktického výcviku

Výučba teórie a praktický výcvik v kurzoch podľa § 2 ods. 1 zákona sa v jednotnom informačnom systéme v cestnej doprave (ďalej len „JISCD“) zaznamenaná podľa príručiek pre digitálnu autoškolu a podľa pravidiel evidencie výučby.

Článok 5b

Prechodné ustanovenia súvisiace s krízovou situáciou spôsobenou ochorením COVID-19

- (1) Výučbu teórie vo vodičských kurzoch, vykonávanú prezenčnou formou je možné počas trvania krízovej situácie spôsobenou ochorením COVID-19 nahradiť dištančnou formou alebo e-learningom podľa § 8 ods. 8 vyhlášky č. 45/2016 Z. z. v rozsahu 100 %. Dištančná forma výučby teórie vo vodičských kurzoch sa realizuje len „on-line audio a video prenosom“ medzi inštruktorom a účastníkom kurzu, ktorí sú evidovaní v danej autoškole. Výučba teórie sa zaznamenáva v JISCD spolu s plánovaním teoretickej výučby pred začatím hodiny, s uvedením odkazu na internetovú stránku v JISCD, kde sa bude výučba realizovať. Počas prebiehajúcej výučby teórie realizovanej dištančnou formou (on-line audio a video prenosom)

je prevádzkovateľ autoškoly alebo jej inštruktor povinný bezplatne sprístupniť dané pripojenie štátnemu odbornému dozoru. Bez zverejnenia odkazu na internetovú stránku v JISCD, cez ktorú má byť realizovaná dištančná forma výučby teórie a bez umožnenia pripojenia sa štátneho odborného dozoru na práve prebiehajúcu hodinu teórie, nie je možné hodinu vyučovanú dištančnou formou manuálne vyznačiť v JISCD a následne ju uznať.

(2) Ustanovenie odseku 1 sa vzťahuje aj na vodičské kurzy začaté pred účinnosťou tohto dodatku.“.

3. V prílohe č. 1 tabuľka č. 1 znie:

Počet hodín výučby teórie

Tabuľka č. 1

Skupiny vodičského oprávnenia	PCP	NVÚ	TVV	ZBJ	OP	Spolu	% podiel vyučovacích hodín podľa § 8 ods. 6 vyhlášky č. 45/2016 Z. z.	
AM, A1, A2, A B1, B	20	2	3	4	3	32	A	50 % výučby teórie
							B	50 % e-learning
T	20	6	2	4	3	35	A	50 % výučby teórie
							B	50 % e-learning
A1, A2, A + B1, B	20	4	4	6	3	37	A	50 % výučby teórie
							B	50 % e-learning
AM, A1, A2, A + T	20	7	4	6	3	40	A	50 % výučby teórie
							B	50 % e-learning
B1, B, + T	20	8	4	6	3	41	A	50 % výučby teórie
							B	50 % e-learning
A1, A2, A + B1, B + T	20	9	5	8	3	45	A	50 % výučby teórie
							B	50 % e-learning

Vysvetlivky k tabuľke č. 1

PCP predpisy o cestnej premávke a s nimi súvisiace právne predpisy

NVÚ náuka o vozidlách a ich údržba

TVV teória vedenia vozidiel

ZBJ zásady bezpečnej jazdy

OP opakovanie

Spolu celkový počet hodín výučby teórie

A 50 % vyučovacích hodín z celkového počtu hodín výučby teórie

B 50 % vyučovacích hodín z celkového počtu hodín výučby teórie formou e-learningu (Počet hodín, ktoré je možné absolvovať nahradením sa zaokrúhľuje matematicky nahor)“.

4. V prílohe č. 1 tabuľka č. 3 znie:

„Počet hodín praktického výcviku

Tabuľka č. 3

Rozšírenie udeleného vodičského oprávnenia o ďalšiu skupinu vodičského oprávnenia	PCP	NVÚ	TVV	ZBJ	OP	Spolu	% podiel vyučovacích hodín podľa § 8 ods. 6 vyhlášky č. 45/2016 Z. z.	
R ... – AM, A1, A2, A	6	1	2	3	3	15	A	50 % výučby teórie
							B	50 % e-learning
R ... – B1, B R ... – A1, A2, A, + B1, B	12	2	3	5	2	24	A	50 % výučby teórie
							B	50 % e-learning
R ... – T R ... – A1, A2, A + T	8	7	4	5	3	27	A	50 % výučby teórie
							B	50 % e-learning
R ... – B1, B + T	12	8	4	5	3	32	A	50 % výučby teórie
							B	50 % e-learning
R ... – A1, A2, A + B1, B + T	12	9	5	6	3	35	A	50 % výučby teórie
							B	50 % e-learning
R ... – C1, C R ... – D1, D R ... – A1, A2, A + C1, C R ... – A1, A2, A + D1, D	6	14	2	6	3	31	A	50 % výučby teórie
							B	50 % e-learning
R ... – C – D1, D R ... – D1 – D	6	10	2	6	3	27	A	50 % výučby teórie
							B	50 % e-learning
R ... – E	6	2	2	3	3	16	A	50 % výučby teórie
							B	50 % e-learning
R ... – A1, A2, A + E	6	3	3	4	3	19	A	50 % výučby teórie
							B	50 % e-learning
R ... – C1, C + D1, D	6	14	2	6	3	31	A	50 % výučby teórie
							B	50 % e-learning
R ... – A1, A2, A + C1, C + D1, D	6	14	3	6	3	32	A	50 % výučby teórie
							B	50 % e-learning

Vysvetlivky k tabuľke č. 3

R ... rozšírenie vodičského oprávnenia

PCP predpisy o cestnej premávke a s nimi súvisiace právne predpisy

NVÚ	náuka o vozidlách a ich údržba
TVV	teória vedenia vozidiel
ZBJ	zásady bezpečnej jazdy
OP	opakovanie
Spolu	celkový počet hodín výučby teórie
A	50 % vyučovacích hodín z celkového počtu hodín výučby teórie (pri nepárnom počte hodín „Spolu“, ktoré je potrebné absolvovať v autoškole, sa tento počet hodín zaokrúhľuje matematicky nadol)
B	50 % vyučovacích hodín z celkového počtu hodín výučby teórie formou e-learningu (pri nepárnom počte hodín „Spolu“, ktoré je potrebné absolvovať e-learningom, sa zaokrúhľuje matematicky nahor)“.

5. V prílohe č. 1 časti Vysvetlivky k tabuľkám č. 2. a 4. bod 2 znie:
 „2. Pri praktickom výcviku na skupinu B vodičského oprávnenia sa 3 vyučovacie hodiny z počtu hodín uvedených v II. etape CP_{min} môžu odjazdiť s vozidlom spojeným s príslušným prípojným vozidlom. V prípade praktického výcviku v CP bez prípojného vozidla zostáva počet hodín, ktorý je stanovený pre II. etapu v časti CP_{min} nemenný.“.
6. V prílohe č. 2 časti Vysvetlivky k tabuľkám č. 2. a 4. bod 3 znie:
 „3. Pri praktickom výcviku na skupinu B vodičského oprávnenia sa 3 vyučovacie hodiny z počtu hodín uvedených v II. etape CP_{min} môžu odjazdiť s vozidlom spojeným s príslušným prípojným vozidlom. V prípade praktického výcviku v CP bez prípojného vozidla zostáva počet hodín, ktorý je stanovený pre II. etapu v časti CP_{min} nemenný.“.
7. V prílohe č. 1 časti Výučba teórie a praktický výcvik s AC (bez AT a NVP) na získanie vodičského oprávnenia nadpise, časti Výučba teórie a praktický výcvik s AC (bez AT a NVP) na získanie vodičského oprávnenia zo skupiny na skupinu (rozšírenie) v nadpise a časti Výučba teórie a praktický výcvik s AC (bez AT a NVP) na získanie (rozšírenie) vodičského oprávnenia podľa individuálnej učebnej osnovy nadpise sa vypúšťajú slová „a NVP“.
8. V prílohe č. 1 a 2 Tabuľkách č. 2, 4, 6 a 8 časti Výcvik vo vedení vozidla sa vypúšťajú stĺpce „NVP“ a „NVP_{min}“.
9. V prílohe č. 1 a 2 časti Vysvetlivky k tabuľke č. 2 sa vypúšťajú tieto riadky:

NVP	- náhradná výcviková plocha
NVP _{min}	- minimálny počet vyučovacích hodín na náhradnej výcvikovej ploche

10. V prílohe č. 2 časti Výučba teórie a praktický výcvik s AC a AT (bez NVP) na získanie vodičského oprávnenia nadpise, časti Výučba teórie a praktický výcvik s AC a AT (bez NVP) na získanie vodičského oprávnenia zo skupiny na skupinu (rozšírenie) v nadpise, časti Výučba teórie a praktický výcvik s AC a AT (bez NVP) na získanie (rozšírenie) vodičského oprávnenia podľa individuálnej učebnej osnovy nadpise sa vypúšťajú slová „(bez NVP)“.
11. Prílohy č. 3, 4 a 5 sa vypúšťajú.

Čl. II

Účinnosť

Tento dodatok nadobúda účinnosť 29. decembra 2020.

Peter Varga, MBA, MSc. v. r.
generálny riaditeľ sekcie cestnej dopravy
a pozemných komunikácií