

Tretia časť

Údržba a obnova železničnej infraštruktúry

Článok 1

Základné ustanovenia

(1) Dopravné zabezpečenie v oblasti železničnej dopravy je súhrn organizačných, materiálno-technických a personálnych opatrení pre vytvorenie podmienok na železničnú prepravu osôb a nákladov pripravovaných v stave bezpečnosti a uskutočňovaných v krízových situáciách. Súčasťou týchto opatrení je plánovanie a zabezpečenie údržby a obnovy železničnej infraštruktúry v krízových situáciách a zabezpečenie železničnej dopravy v krízových situáciách.

(2) Organizáciou údržby a obnovy železničnej infraštruktúry (ďalej len „ÚOŽI“) sa pre účely tohto metodického usmernenia rozumie súhrn opatrení na zabezpečenie prevádzky železničnej infraštruktúry v pôvodnom alebo požadovanom rozsahu.

(3) Železničnou infraštruktúrou sa pre účely tohto metodického usmernenia rozumejú železničné dráhy, mostné objekty, tunelové objekty, budovy, ostatné umelé stavby, zabezpečovacia a oznamovacia technika a trolejové vedenie.

Článok 2

Organizácia ÚOŽI

(1) Za riadenie a organizáciu údržby a obnovy železničnej infraštruktúry zodpovedajú:

- a) MDVRR SR
- b) ŽSR¹⁰
- c) ostatné SHM zainteresované na plnení úloh ÚOŽI.

(2) MDVRR SR plní úlohy v rozsahu ustanovenom osobitnými predpismi¹¹, úlohy uložené vládou Slovenskej republiky, Bezpečnostnou radou Slovenskej republiky a ústredným krízovým štáбом zriadeným vládou Slovenskej republiky.

(3) MDVRR SR v rámci svojej činnosti v stave bezpečnosti a v období krízovej situácie plní najmä nasledujúce úlohy:

- a) sleduje stav využiteľnosti prvkov železničnej infraštruktúry,
- b) spracúva podklady pre rokovania vedenia ministerstva dopravy za oblasť údržby a obnovy železničnej infraštruktúry,
- c) spracúva podklady pre rokovania vlády SR za oblasť údržby a obnovy železničnej infraštruktúry,
- d) v spolupráci so ŽSR a ďalšími zainteresovanými subjektmi zúčastnenými na plnení úloh ÚOŽI vyhodnocuje rozsahy narušenia železničnej infraštruktúry
- e) vyhodnocuje možné spôsoby vykonania údržby a obnovy železničnej infraštruktúry,
- f) v spolupráci so ŽSR a ďalšími zainteresovanými subjektmi zúčastnenými na plnení úloh ÚOŽI navrhuje ministrovi dopravy varianty vykonania údržby a obnovy železničnej infraštruktúry,
- g) na základe rozhodnutia ministra dopravy spracúva príkaz ministra dopravy na vykonanie údržby (obnovy) železničnej infraštruktúry a predkladá ho ministrovi na podpis,

¹⁰ Zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 258/1993 Z. z. o Železničniciach Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov.

¹¹ Napríklad ústavný zákon č. 227/2002 Z. z. o bezpečnosti štátu v čase vojny, vojnového stavu, výnimočného stavu a núdzového stavu, zákon č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov, zákon č. 319/2002 Z. z. o obrane Slovenskej republiky, zákon č. 387/2002 Z. z. o riadení štátu v krízových situáciách mimo času vojny a vojnového stavu a zákon č. 179/2011 Z. z. o hospodárskej mobilizácii

h) eviduje hlásenia a spracúva prehľad o plnení úloh údržby a obnovy železničnej infraštruktúry.

(4) ŽSR plnia úlohy v rozsahu ustanovenom osobitnými predpismi¹² a úlohy uložené MDVRR SR. Pri plnení úloh spolupracujú so zainteresovanými ministerstvami, ostatnými ústrednými orgánmi štátnej správy, miestnymi orgánmi štátnej správy a orgánmi územnej samosprávy, so zainteresovanými zložkami ozbrojených síl a ozbrojených bezpečnostných zborov, s riadiacimi orgánmi určených SHM, riadiacimi orgánmi zainteresovaných právnických osôb a so zainteresovanými fyzickými osobami oprávnenými na podnikanie.

(5) ŽSR v rozsahu svojej pôsobnosti plnia v stave bezpečnosti najmä tieto úlohy:

- a) sledujú stav prvkov železničnej infraštruktúry (zjazdnosť železničných tratí, technický stav mostov, tunelov, nakladacích a vykladacích rámp a pod.)
- b) sledujú využitie priepustnej výkonnosti záujmových tratí,
- c) vykonávajú plánovanú údržbu a obnovu prvkov železničnej infraštruktúry,
- d) spracúvajú dokumentáciu krízového plánovania pre ÚOŽI v krízových situáciách,
- e) navrhujú a pripravujú organizačnú štruktúru pre plnenie úloh ÚOŽI v krízových situáciách,
- f) spolupodievajú sa na tvorbe mobilizačných rezerv,
- g) ochraňujú mobilizačné rezervy,
- h) zúčastňujú sa na odborných školeniach,
- i) v spolupráci so zainteresovanými subjektmi zúčastnenými na plnení úloh ODZ-ŽD plánujú organizáciu dopravy potrebnú (nevyhnutnú) pre zabezpečenie vykonania ÚOŽI (chod vlakov, riadenie vlakov, stavanie vlakových a posunových ciest, vydávanie instradačných telegramov a pod.)
- j) hlásia MDVRR SR mimoriadnosti v oblasti použiteľnosti prvkov železničnej infraštruktúry (napr. nezjazdnosť tratí, nevyhovujúci technický stav mostov a tunelov, rozsiahle poškodenie trolejového vedenia a pod.).

(6) ŽSR v rozsahu svojej pôsobnosti plnia v krízových situáciách najmä tieto úlohy:

- a) sledujú zjazdnosť a stav prvkov železničnej infraštruktúry,
- b) spracúvajú prehľad o stave zjazdnosti, rozrušenia, zamorenia a ďalších skutočností ovplyvňujúcich vykonanie ÚOŽI,
- c) vykonávajú predbežný a technický prieskum,
- d) v spolupráci s MDVRR SR vyhodnocujú stav poškodenia prvkov železničnej infraštruktúry,
- e) navrhujú MDVRR SR možné varianty vykonania údržby a obnovy poškodených prvkov železničnej infraštruktúry,
- f) vykonávajú opatrenia súvisiace so začlenením síl a vecných prostriedkov do procesu ÚOŽI,
- g) v spolupráci so zainteresovanými subjektmi zúčastnenými na plnení úloh ODZ-ŽD organizujú a vykonávajú prepravy potrebné pre zabezpečenie vykonania ÚOŽI,
- h) vykonávajú opatrenia súvisiace s prípravou vykonania úloh ÚOŽI,

¹² Napríklad ústavný zákon č. 227/2002 Z. z. o bezpečnosti štátu v čase vojny, vojnového stavu, výnimočného stavu a núdzového stavu, zákon č. 319/2002 Z. z. o obrane Slovenskej republiky, zákon č. 387/2002 Z. z. o riadení štátu v krízových situáciách mimo času vojny a vojnového stavu, zákon č. 179/2011 Z. z. o hospodárskej mobilizácii, zákon č. 258/1993 Z. z. o Železničiach Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov, zákon č. 164/1996 Z. z. o dráhach a o zmene zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov, zákon č. 259/2001 Z. z. o Železničnej spoločnosti, a. s. a o zmene a doplnení zákona č. 258/1993 Z. z. o Železničiach Slovenskej republiky v znení zákona č. 152/1997 Z. z.

- i) na základe príkazu ministra dopravy vykonávajú opatrenia súvisiace s vykonávaním ÚOŽI,
- j) spolupracujú a odborne riadia ďalšie subjekty podieľajúce sa na plnení úloh ÚOŽI,
- k) sledujú stav plnenia úloh ÚOŽI,
- l) podávajú MDVRR SR hlásenia o mimoriadnostiach a stave plnenia úloh ÚOŽI,

(7) Generálny riaditeľ ŽSR a riaditelia príslušných organizačných zložiek ŽSR s pôsobnosťou v oblasti správy, údržby a opráv železničnej infraštruktúry môžu vytvárať na realizáciu údržby a obnovy v období krízových situácií krízové štáby a pracovné skupiny členov krízových štábov.

(8) Činnosť krízových štábov je určená štatútom krízových štábov pre obdobie krízových situácií a vyhlásených krízových stavov.

(9) Údržbu a obnovu železničnej infraštruktúry vykonávajú:

- a) SHM určené v rezorte dopravy,
- b) SHM určené v ďalších rezortoch,
- c) iné subjekty podľa osobitných predpisov,¹³
- d) osoby určené v rámci pracovnej povinnosti podľa zákona o hospodárskej mobilizácii.

(10) Subjekty uvedené v bode 9 sú počas krízovej situácie a vyhlásených krízových stavov v oblasti plnenia úloh ÚOŽI podriadené ŽSR.

Článok 3

Plánovacia dokumentácia ÚOŽI

(1) Pre operatívne rozhodovanie o plnení úloh ÚOŽI slúži plánovacia dokumentácia. Základným plánovacím dokumentom v oblasti plnenia úloh ÚOŽI je krízový plán SHM. Krízový plán je dokument, ktorý spracúvajú SHM v stave bezpečnosti podľa osobitného predpisu¹⁴.

(2) Krízový plán môže obsahovať aj odkazy na Projektovú dokumentáciu pre obnovu vybraných objektov železničnej infraštruktúry (mostov, tunelov, železničných staníc a pod.), ktorú je možné spracovať už v stave bezpečnosti. Vypracovanie takejto dokumentácie zabezpečuje ŽSR v spolupráci s MDVRR SR, MO SR a podľa potreby i s externými projektantmi.

(3) Krízový plán ŽSR obsahuje údaje zdrojových databáz, najmä informácie o železničnej infraštruktúre, informácie o personálnych, technických a materiálových možnostiach ŽSR a ďalších subjektov predurčených pre plnenie úloh ÚOŽI, informácie o dislokácii, druhovej skladbe a množstve materiálu MR predurčeného pre ÚOŽI, projekty obnovy vybraných objektov železničnej infraštruktúry a pod.

(4) Krízový plán ŽSR obsahuje aj zoznam vnútorných predpisov ŽSR - interných riadiacich aktov, v ktorých sú vymedzené okrem iného aj postupy ŽSR pri údržbe a obnove železničnej infraštruktúry. Zoznam je uvedený na internetovej stránke ŽSR:

http://www.zsr.sk/slovensky/zeleznicna-dopravna-cesta/legislativa/predpisy-zsr.html?page_id=630

Údaje a informácie z Krízového plánu ŽSR slúžia ako východiskové podklady pre realizáciu úloh ÚOŽI v krízovej situácii.

¹³ Napríklad § 18 a 19 zákona č. 319/2002 Z. z. o obrane Slovenskej republiky a § 20 zákona č. 179/2011 Z. z. o hospodárskej mobilizácii

¹⁴ Vyhláška 385/2011 Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona č. 179/2011 Z. z. o hospodárskej mobilizácii a o zmene a doplnení zákona č. 387/2002 Z. z. o riadení štátu v krízových situáciách mimo času vojny a vojnového stavu v znení neskorších predpisov

Článok 4

Prieskum

(1) Reálne informácie o stave železničnej infraštruktúry po rozrušení počas krízovej situácie, sa získavajú prieskumom. V rámci údržby a obnovy železničnej infraštruktúry je organizovaný:

- a) predbežný prieskum
- b) technický prieskum

(2) V prípade potreby sa v spolupráci s príslušnými organizačnými zložkami Ministerstva obrany SR a Ministerstva vnútra SR vykonáva i pyrotechnický a chemický prieskum.

(3) Úlohou predbežného prieskumu je zistiť približný rozsah príčin znefunkčnenia prevádzky (popadané stromy, snehové záveje, zatopená infraštruktúra a pod.) a poškodenia (zničenia) železničnej infraštruktúry, prítomnosť nebezpečných látok, závalov, požiarov, zdravotný stav zamestnancov, vplyv poškodenia (zničenia) na plnenie prepravných úloh, stav príjazdových komunikácií a pod. Pri predbežnom prieskume sa využívajú aj relevantné informácie získané od iných organizačných zložiek ŽSR, resp. iných subjektov (napr. dopravcov, hasičského a záchranného zboru a pod.).

(4) Technický prieskum sa vykonáva v prípade rozhodnutia o vykonaní obnovy železničnej infraštruktúry. Je organizovaný na podrobnejšie zisťovanie stupňa rozrušenia (zničenia) železničnej infraštruktúry, určenie rozsahu prác potrebných na odstránenie trosiek, stanovenie návrhu spôsobu obnovy vrátane potreby síl, prostriedkov a materiálu.

(5) Generálny riaditeľ ŽSR predkladá v požadovanom rozsahu a v dohodnutých časových intervaloch Situačné hlásenie o rozrušení železničnej infraštruktúry a Odborné technické hlásenie MDVRR SR (na emailovú adresu kr@mindop.sk).

Článok 5

Rozhodnutie o ÚOŽI

(1) Ak na základe vyhodnotenia výsledkov predbežného prieskumu generálny riaditeľ ŽSR rozhodne o plánovanom vykonaní údržby, resp. obnovy železničnej infraštruktúry vlastnými silami, prostriedkami a s využitím vlastných prevádzkových zásob materiálu v rámci ŽSR, ŽSR zapracujú všetky informácie do Situačného hlásenia o rozrušení železničnej infraštruktúry (príloha č. 1), ktoré predložia na MDVRR SR.

(2) Ak sa na základe analýzy a vyhodnotenia výsledkov predbežného prieskumu zistí, že príčiny znefunkčnenia resp. následky poškodenia železničnej infraštruktúry nie sú ŽSR schopné odstrániť vlastnými silami, prostriedkami a s využitím vlastných prevádzkových zásob materiálu, ŽSR informujú o tejto skutočnosti MDVRR SR formou Situačného hlásenia o rozrušení železničnej infraštruktúry. V hlásení okrem rozsahu poškodenia bude uvedený i predbežný odhad síl, prostriedkov a obnovovacieho materiálu potrebných pre údržbu resp. obnovu znefunkčnených resp. poškodených prvkov železničnej infraštruktúry.

(3) Minister na základe prijatých vstupných informácií od všetkých zainteresovaných subjektov hospodárskej mobilizácie, a to najmä na základe zhodnotenia zjazdnosti a rozrušenia železničnej a cestnej siete, výsledkov predbežného prieskumu spracovaných a vyhodnotených GR ŽSR, zhodnotenia požiadaviek na dopravu, porovnania časovej a materiálovej náročnosti údržby a obnovy železničnej a cestnej infraštruktúry, zhodnotenia

obnovovacích kapacít, zhodnotenia množstva obnovovacích materiálov ktoré sú k dispozícii a pod. rozhodne o vykonaní resp. nevykonaní údržby a obnovy železničnej infraštruktúry počas krízových situácií (stavov) rozhodne o vykonaní (príp. o nevykonaní) ÚOŽI.

(4) Výsledkom rozhodnutia ministra dopravy je písomný „Príkaz ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky na vykonanie údržby a obnovy železničnej infraštruktúry“ pre ŽSR a ďalšie SHM (príloha č. 2).

(5) Nadväzne na Príkaz ministra môžu vydať Generálny riaditeľ ŽSR a vedúci zainteresovaných subjektov hospodárskej mobilizácie vo svojej pôsobnosti príkaz/rozhodnutie na zabezpečenie jeho realizácie v podmienkach ŽSR/SHM.

(6) V nadväznosti na príkaz ministra môžu ŽSR v spolupráci s MDVRR SR, so zainteresovanými orgánmi štátnej správy a orgánmi územnej samosprávy, so SHM zainteresovanými na plnení úloh ÚOŽI a s vecne príslušnými orgánmi ozbrojených síl a ozbrojených bezpečnostných zborov spracovať dokumentáciu pre koordináciu činností zložiek zúčastnených na plnení úloh ÚOŽI.

Článok 6

Údržba železničnej infraštruktúry

(1) Údržba železničnej infraštruktúry je súhrn činností plánovaných v stave bezpečnosti a vykonávaných počas krízovej situácie na zabezpečenie technickej spôsobilosti a zjazdnosti železničných tratí za stavu keď nie sú prvky železničnej infraštruktúry porušené.

(2) Jedná sa najmä o činnosti po vzniku krízovej situácie spojené s udržiavaním infraštruktúry v dobe, keď prevádzka nie je prerušená (napr. kontrola stavu infraštruktúry, bežná údržba a pod.) a činnosti v období, keď je prevádzka prerušená (činnosti spojené s odstránením príčin prerušenie železničnej dopravy, v prípade ak samotná infraštruktúra nie je porušená - napr. popadané stromy v dôsledku víchrice, neprejazdnosť v dôsledku snehovej kalamity, zatopenie infraštruktúry pri povodni a pod).

(3) Údržba železničnej infraštruktúry sa vykonáva na základe plánovacích, riadiacich a vykonávacích dokumentov, ktorých štruktúru a obsah si určia ŽSR a ostatné SHM podieľajúce sa na plnení úloh údržby železničnej infraštruktúry.

Článok 7

Obnova železničnej infraštruktúry

(1) Obnova železničnej infraštruktúry je súhrn činností plánovaných v stave bezpečnosti a vykonávaných po vzniku krízovej situácie na znovuoobnovenie funkčnosti prvkov železničnej infraštruktúry v pôvodnom resp. požadovanom rozsahu za stavu keď sú prvky železničnej infraštruktúry porušené.

(2) Obnova železničnej infraštruktúry sa vykonáva na základe plánovacích, riadiacich a vykonávacích dokumentov, ktorých štruktúru a obsah si určia ŽSR a ostatné SHM podieľajúce sa na plnení úloh obnovy železničnej infraštruktúry.

(3) Obnova železničných dráh sa spravidla vykonáva v dvoch na seba nadväzujúcich etapách, v prvej etape spôsobom krátkodobej obnovy a v druhej etape spôsobom dočasnej obnovy. Každá etapa podľa možnosti zahŕňa dve vzájomne nadväzujúce obdobia a to obdobie prípravné a vykonávacie. Vykonávacie obdobie predstavuje plnenie úloh vlastnej obnovy železničných dráh.

(4) Krátkodobá obnova zahŕňa práce umožňujúce začatie vlakovej dopravy v čo možno najkratšej dobe, pri zabezpečení traťovej rýchlosti minimálne 30 km.h^{-1} (výnimočne 5 km.h^{-1}) a dodržaní určenej priepustnej výkonnosti obnovených úsekov a objektov, pri zjednodušenom riadení prevádzky.

(5) Úlohou dočasnej obnovy je zabezpečiť pôvodnú alebo určenú priepustnú výkonnosť a zvýšenie traťovej rýchlosti minimálne na 60 km.h^{-1} .

(6) Podrobné technické parametre a rozsah činnosti pri krátkodobej a dočasnej obnove sú stanovené odbornými predpismi ŽSR.

(7) SHM podieľajúce sa na obnove železničnej infraštruktúry v rámci svojej pôsobnosti plnia v období krízových situácií najmä nasledujúce úlohy:

- organizujú prechod subjektu na činnosti podľa plánovacej dokumentácie pre krízové situácie,
- preverujú a zabezpečujú organizačné, materiálne a technické opatrenia, ktorých úlohou je vytvoriť predpoklady pre vykonanie obnovy železničnej infraštruktúry,
- vytvárajú (prípadne dopĺňajú vytvorené) obnovovacie jednotky a ich zložky, alebo spolupracujú s nimi,
- vyhodnocujú účinky poškodenia železničnej infraštruktúry a navrhujú opatrenia na odstraňovanie následkov,
- v prípade potreby spolupracujú so zložkami rezortu MO SR a MV SR pri chemickom a pyrotechnickom prieskume,
- realizujú úlohy údržby a obnovy železničnej infraštruktúry,
- organizujú kontrolu plnenia prác vykonávaných silami a prostriedkami predurčenými na plnenie úloh údržby a obnovy železničnej infraštruktúry,
- v spolupráci s príslušnými rezortmi, orgánmi štátnej správy, miestnej samosprávy a vecne príslušných zložiek ozbrojených síl zabezpečujú logistickú podporu obnovovacích jednotiek vyčlenených pre plnenie úloh obnovy železničnej infraštruktúry.

(8) Splnenie úloh obnovy sa dosahuje:

- presným plánovaním a správnu organizáciou činností
- udržiavaním stálej akcieschopnosti síl a prostriedkov vyčlenených na plnenie určených úloh a vytváraním podmienok na ich efektívne využitie,
- vykonaním maximálneho objemu prác na zvýšenie odolnosti a predĺženie životnosti železničných dráh už v období bez krízových situácií,
- včasným organizovaním súčinnosti medzi orgánmi určenými na riadenie a silami vyčlenenými na vykonávanie obnovy železničnej infraštruktúry,
- zabezpečením predpokladaných činností obnovy potrebnou technickou dokumentáciou,
- zabezpečením disponibilných zásob obnovovacieho materiálu, konštrukcií a ďalších zariadení,
- operatívnym využitím síl a prostriedkov od zmluvných organizácií,
- využitím typovej dokumentácie pri obnove,
- prípravou osôb a techniky na plnenie úloh obnovy železničnej infraštruktúry.

(9) Obnovovacie jednotky sa dopĺňajú osobami, technikou a materiálom podľa legislatívnych noriem a predpisov¹⁵ a to najmä:

1. nariadením pracovnej povinnosti a vecného plnenia cestou okresných úradov,
2. určením nového subjektu príkazom MDVRR SR.

¹⁵ Napríklad § 3, písm. j) a k) a § 4 ods. 1 písm. d) bod 2, zákona č. 179/2011 Z. z. o hospodárskej mobilizácii

(10) Osoby zaradené do obnovovacích jednotiek sú príslušnými okresnými úradmi v sídle kraja oslobodzované od výkonu mimoriadnej služby a od pracovnej povinnosti.

(11) Technika pre obnovovacie jednotky sa zabezpečuje oslobodzovaním vlastných prostriedkov a dopĺňovaním zo zostatkov z civilného sektoru prostredníctvom okresných úradov.

(12) Základné technické podmienky a postup pri preberaní prác po vykonaní údržby a obnovy na odovzdávanom úseku resp. objekte železničných dráh sú stanovené v odborných predpisoch ŽSR¹⁶.

Článok 8

Logistická podpora údržby a obnovy

(1) Za logistické zabezpečenie subjektov podieľajúcich sa na plnení úloh údržby a obnovy železničnej infraštruktúry zodpovedá vedúci subjektu.

(2) ŽSR realizujú logistické zabezpečenie tých organizačných zložiek subjektov podieľajúcich sa na plnení úloh údržby a obnovy železničnej infraštruktúry, ktoré sú počas krízovej situácie premiestnené mimo dosah logistického zabezpečenia vlastného subjektu.

(3) ŽSR zabezpečujú logistické zabezpečenie pre tých zamestnancov, podieľajúcich sa na plnení úloh údržby a obnovy železničnej infraštruktúry, ktorí sú pridelení na základe uloženia pracovnej povinnosti okresným úradom a ktorí sú počas krízovej situácie premiestnení mimo dosah vlastného trvalého bydliska.

(4) Logistická podpora sa organizuje pre všestranné zabezpečenie síl a prostriedkov, ktoré sa podieľajú na plnení úloh údržby a obnovy, požadovaným materiálom, technikou a službami.

(5) Logistická podpora zahŕňa najmä:

- riadenie logistickej podpory,
- skladovanie, ochranu, údržbu a evidenciu určených druhov materiálu a techniky,
- ťažbu a získavanie materiálu a konštrukcií z miestnych zdrojov,
- zmluvné zabezpečenie dodávok materiálu a techniky z výroby,
- prepravu materiálu a techniky z určených zdrojov na pracoviská,
- zabezpečenie opráv techniky,
- zabezpečenie ubytovania,
- zabezpečenie stravovania,
- zdravotnícke zabezpečenie,
- zabezpečenie ďalších požadovaných služieb.

(6) Dopĺňovanie pohonných hmôt vo vlastníctve Správy štátnych hmotných rezerv Slovenskej republiky, ktorých ochraňovateľom je SHM, bude zabezpečovaná spôsobom, ktorý upraví Správa štátnych hmotných rezerv Slovenskej republiky.

(7) SHM, ktorý má k dispozícii skladovaciu kapacitu na pohonné hmoty uzatvorí zmluvu so spoločnosťou Slovnaft, a. s., Bratislava za účelom zabezpečenia dodávok

¹⁶ Napríklad T 200 - Predpis pre vyskúšanie a uvádzanie železničných zabezpečovacích zariadení do prevádzky Smernica – Pokyny na riešenie vzájomných vzťahov a pracovných postupov medzi správou a údržbou železničnej infraštruktúry – Schválené RO 430 pod číslom: 1091/2008 – O 430, dňa 29. 2. 2008, v znení neskorších zmien; „Pokynov na riešenie vzájomných vzťahov a pracovných postupov medzi správou a údržbou železničnej infraštruktúry“ č. j. 04460/2010/O430 s označením z1/2010-1091/2008-O430-2010 s účinnosťou od 01.02.2010

potrebného množstva pohonných hmôt v období krízovej situácie. V období krízovej situácie SHM, v spolupráci so spoločnosťou Slovnaft, a.s. v dohodnutom termíne spresní požadovaný objem pohonných hmôt a harmonogram ich dodávok.

(8) Obsah a rozsah zmluvy o budúcej zmluve spresní MDVRR SR po dohode so spoločnosťou Slovnaft, a.s.

(9) Dopĺňovanie pohonných hmôt na určených čerpacích staniciach spoločnosti Slovnaft, a.s. bude zabezpečované podľa pokynov Ministerstva hospodárstva SR, s využitím palivových kariet.

(10) Na materiálne zabezpečenie údržby a obnovy železničnej infraštruktúry využívajú obnovovacie jednotky materiál, konštrukcie, zariadenia a ostatné prostriedky z:

- prevádzkových zásob,
- zastavených stavieb,
- miestnych zdrojov,
- na základe zmluvných dodávok,
- mobilizačných rezerv.

(11) Zásoby mobilizačných rezerv obnovovacieho materiálu sa rozmiestňujú v blízkosti objektov, podľa možnosti mimo pravdepodobných priestorov ničenia protivníkom a mimo dosahu záplavových vln pod vodnými dielami.

(12) Pri plánovaní materiálového zabezpečenia výstavby, blízkych objazdov železničných uzlov, náhradných železničných premostení a obnovy železničných mostov v osi sa vychádza zo štúdií a projektovej dokumentácie spracovanej na tento účel už v stave bezpečnosti.

(13) Prísun materiálu na miesto použitia zabezpečujú ŽSR v súčinnosti so Správou štátnych hmotných rezerv SR, dopravcom materiálu a subjektom určeným na vykonanie údržby a obnovy železničnej infraštruktúry.

(14) Zabezpečenie opráv vecných prostriedkov predurčených na plnenie úloh údržby a obnovy vykonávajú subjekty vlastnými silami resp. uzatvorením zmluvy o uzatvorení budúcej zmluvy so SHM, ktoré vykonávajú opravárenskú činnosť.

(15) Stravovanie obnovovacích jednotiek sa počas krízovej situácie zabezpečuje uzatvorením zmluvy so SHM, ktoré vytvárajú stravovacie kapacity.

(16) Ubytovanie obnovovacích jednotiek sa zabezpečuje v stacionárnych a mobilných ubytovacích zariadeniach ŽSR. Ubytovanie mimo ubytovacie zariadenia ŽSR sa zabezpečuje zmluvne v zmysle plánovacej dokumentácie pre krízové situácie.

(17) Zdravotnícke zabezpečenie pre obnovovacie jednotky sa poskytuje v zmluvných zdravotníckych zariadeniach ŽSR. Mimo dosahu zmluvných zdravotníckych zariadení ŽSR bude poskytovaná zdravotnícka pomoc v zdravotných zariadeniach štátnej zdravotnej správy.

(18) Požiadavky na logistickú podporu obnovovacích jednotiek, ktoré nie sú ŽSR schopné zabezpečiť vlastnými silami a prostriedkami, si uplatňujú u územne príslušných orgánov. Ktoré sú to? Okresné úrady?

(19) Odmena za pracovnú povinnosť a náhrada za vecné plnenie sa realizuje v zmysle osobitného predpisu.¹⁷

¹⁷ § 27 a § 28 zákona č. 179/2011 Z. z. o hospodárskej mobilizácii

Článok 9

Hlásenia

- (1) Generálny riaditeľ ŽSR predkladá na MDVRR SR nasledujúce hlásenia:
- situačné hlásenie neodkladne po vyhodnotení informácií z predbežného hlásenia,
 - súhrnné odborné technické hlásenie denne do 16.00,
 - pri mimoriadnych udalostiach ihneď po zistení.
- (2) Obsah situačného hlásenia je určený v prílohe č. 1.
- (3) Obsah odborného technického hlásenia je uvedený v prílohe č. 3.
- (4) Všetky subjekty zainteresované na plnení úloh ÚOŽI sledujú priebeh realizácie prepráv a dohodnutým spôsobom podávajú priebežné a mimoriadne¹⁸ hlásenie na MDVRR SR.
- (5) Podkladom pre hlásenie generálneho riaditeľa ŽSR, sú hlásenia riaditeľov príslušných riadiacich a organizačných zložiek ŽSR s pôsobnosťou v oblasti správy, údržby a opráv železničnej infraštruktúry a hlásenia vedúcich zamestnancov ostatných subjektov podieľajúcich sa na plnení úloh údržby a obnovy železničnej infraštruktúry.
- (6) Hlásenia sa predkladajú pomocou dostupných technických spojovacích prostriedkov v určených časových lehotách.

Článok 10

Školenie a výcvik

- (1) Potrebné materiálne a finančné prostriedky na prípravu síl a prostriedkov predurčených na plnenie úloh ÚOŽI plánujú a uplatňujú vedúci subjektov hospodárskej mobilizácie.
- (2) Za organizáciu, vykonávanie a materiálne zabezpečenie prípravy (výcvik, školenia a pod.) na plnenie úloh ÚOŽI zodpovedajú generálny riaditeľ ŽSR a vedúci subjektov hospodárskej mobilizácie. Pri uvedených činnostiach spolupracujú s MDVRR SR.

Článok 11

Záverečné ustanovenia

Podľa tohto metodického usmernenia môžu ŽSR a ostatné zainteresované subjekty hospodárskej mobilizácie vydať vo svojej pôsobnosti vlastné predpisy a vykonávacie opatrenia.

¹⁸ Napr. príkaz č.2/2011 1. podpredsedu vlády a ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky zo dňa 3. novembra 2011 na zabezpečenie vyznamievacieho a informačného systému v pôsobnosti rezortu Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

Príloha 1
Výtlačok číslo:
Počet listov:

SITUAČNÉ HLÁSENIE O ROZRUŠENÍ ŽELEZNIČNEJ INFRAŠTRUKTÚRY (spracovaná na základe predbežného prieskumu)

Odosielateľ:

1. Miesto, názov, bližšia špecifikácia poškodeného prvku/prvkov železničnej infraštruktúry
2. Deň, mesiac, hodina poškodenia železničnej infraštruktúry
3. Druh poškodenia a jeho rozsah
4. Vplyv na dopravu
5. Vykonané opatrenia
6. Straty
7. Rôzne

Situačné hlásenie odoslané o h (komu).....

.....
(Titul, meno a priezvisko – podpis odosielaajúceho)

Vysvetlivky:

- v bode 1 – zničené a poškodené prvky železničnej infraštruktúry (určiť miesto, stanicu, objekt, dielne, depo, most a pod.), zariadenie a pod. s uvedením km, v ktorom sa objekt nachádza
- v bode 2 – uviesť čas, kedy bola udalosť zistená, alebo kedy bolo poškodenie zistené
- v bode 3 – uviesť viditeľný rozsah poškodenia (napr. poškodené celé alebo časť zariadenia, prvku - rozsah zničenia prvkov železničnej infraštruktúry (napr. zničenie oznamovacej a zabezpečovacej techniky, rozsah škôd na železničnom zvršku, na budovách a pod.)), či boli použité i nebezpečné látky, druh zbrane, diverziu a pod.
- v bode 4 – uviesť či je možná doprava a za akých podmienok (napr. po priľahlých traťových úsekoch, poprípade s akým obmedzením, prípadný odhadovaný rozsah obmedzenia prípustnej výkonnosti a pod), alebo je prerušená doprava,
- v bode 5 – uviesť opatrenia, ktoré boli resp. sú vykonávané na likvidáciu následkov poškodenia prvku, alebo zriadení železničnej infraštruktúry,
- v bode 6 – uviesť straty na ľudských životoch, počty poškodených alebo vyradených vozňov a charakter vezených nákladov, hnacích vozidiel a pod., vzniknuté straty pri vojenských prepravách (vrátane čísla prepravy alebo transportu) v OJ, PHM, ŠMR a pod.
- v bode 7 – uviesť ďalšie dôležité informácie (napr. informácia o tom, či ŽSR vykonajú obnovu vlastnými obnovovacími jednotkami, technickými prostriedkami a prevádzkovými zásobami, alebo je potrebné zo strany MDVRR SR rozhodnúť o prioritách vykonania úloh ÚOŽI, následne o potrebe doplnenia obnovovacích jednotiek, techniky a materiálu).

Príloha 2
Výtlačok číslo:
Počet listov:

OBSAH PRÍKAZU MINISTRA DOPRAVY, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO ROZVOJA SR NA VYKONANIE ÚDRŽBY A OBNOVY

V príkaze na vykonanie údržby a obnovy sa uvádza:

1. presný názov, miesto a identifikačné údaje prvku/prvkov železničnej infraštruktúry na ktorom sa vykonajú údržbové a obnovovacie práce,
2. subjekt zodpovedný za vykonanie údržby a obnovy,
3. stanovenie vzťahu medzi obnovovacími jednotkami subjektov podieľajúcich sa na vykonávaní údržby a obnovy, vrátane kontaktných údajov
4. ďalšie dôležité údaje z hľadiska vykonávania údržby a obnovy,
5. kontaktné údaje zamestnancov MDVRR SR pre koordináciu plnenia úloh ÚOŽI
6. dátum, čas a podpis ministra, resp. povereného funkcionára MDVRR SR

Príloha 3
Výtlačok číslo:
Počet listov:

ODBORNÉ TECHNICKÉ HLÁSENIE

1. Miesto vykonania TP s uvedením traťového km
2. Deň, mesiac, hodina vykonania TP
3. Zistené škody
4. Úroveň rádioaktívneho zamorenia napadnutého priestoru dráhy s uvedením km polohy a koncentrácie nebezpečných látok v priestore objektu a jeho blízkosti s uvedením km polohy
5. Predbežný návrh údržby a obnovy
6. Potreba síl a prostriedkov
7. Doplnujúce údaje

Správa spracovaná v, dňa..... odovzdaná

.....
(Titul, meno a priezvisko – podpis spracovateľa)

Vysvetlivky:

v bode 3 – uviesť

- zničené a poškodené prvky železničnej infraštruktúry
- vlaky, ktoré zostali v stanici, charakteristika nákladu
- zničené komunikačné a výpočtové systémy
- počty zničených a poškodených hnacích vozidiel podľa trakcie
- počty zničených a poškodených vozňov podľa radov

v bode 4 – uviesť namerané hodnoty zamorenia, druh použitých chemických látok, ich koncentráciu s predpokladanými časmi a opatreniami, za akých bude možné nasadiť obnovovacie jednotky,

v bode 5 – uviesť návrhy na vykonanie údržby a obnovy,

v bode 6 – rozviesť požiadavky na mechanizačné prostriedky, materiál, pracovné sily, obnovovacie jednotky a pod., ak nie je možné obnoviť prevádzku vlastnými obnovovacími jednotkami, technickými prostriedkami a prevádzkovými zásobami

v bode 7 – napr. miestne zdroje materiálu, prísunové cesty, možnosť zriadenia montážnych základní a pod.