

Štvrtá časť

Cestná doprava

Článok 1 Základné ustanovenia

(1) Základné pojmy:

- **SHM** je subjekt hospodárskej mobilizácie podľa §4 ods. 1 zákona č. o hospodárskej mobilizácii a zmene a doplnení ďalších zákonov.
- **Okresný úrad (CDaPK)** je okresný úrad podľa § 3 ods. 2 písm. a) zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- **Predbežná prepravná požiadavka (ďalej len PPPo)** je formulár vyplnený v príslušnom module špecifického aplikačného programu jednotného informačného systému hospodárskej mobilizácie EPSIS[®] JISHM (ďalej len program EPSIS) slúžiaci na priebežnú evidenciu viacerých požiadaviek na prepravu jedného SHM v stave bezpečnosti a ako podklad pre MDVRR SR na plánovanie plnenia prepravných úloh v období krízovej situácie.
- **Požiadavka na prepravu** je dokument (prílohy 1, 2), ktorým SHM v období krízovej situácie žiada na okresnom úrade, na orgáne, ktorý ho určil za SHM, alebo na MDVRR SR zabezpečenie konkrétnej prepravy, ktorej realizácia je nevyhnutná na plnenie stanovených opatrení hospodárskej mobilizácie.
- **Objednávka prepravy** je dokument, ktorým si v období krízovej situácie SHM priamo u stanoveného dopravcu objednáva realizáciu konkrétnej prepravy zvierat, tovaru a iných vecí (príloha 3) alebo osôb (príloha 4).

(2) Na úseku cestnej dopravy sa opatrením HM „organizácia dopravného zabezpečenia“ rozumie súhrn organizačných, materiálno-technických a personálnych opatrení na vytvorenie podmienok, ktoré v období krízovej situácie umožnia účelné a efektívne využívanie dopravných prostriedkov na zabezpečovanie nevyhnutných prepravných potrieb SHM, ozbrojených síl, ozbrojených bezpečnostných zborov, záchranných zložiek, orgánov krízového riadenia a prepravných potrieb nevyhnutných na prežitie obyvateľstva,

(3) Za plnenie opatrenia HM „organizácia dopravného zabezpečenia“ na úseku cestnej dopravy podľa zákona o hospodárskej mobilizácii zodpovedajú:

- a) MDVRR SR,
- b) okresný úrad,
- c) samosprávny kraj ako prenesený výkon štátnej správy¹⁹ (ďalej len „VÚC“),
- d) obec ako prenesený výkon štátnej správy²⁰
- e) SHM určený MDVRR SR na plnenie opatrenia „organizácia dopravného zabezpečenia“ (rozhodnutím/príkazom)

¹⁹ § 43 zákona č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave, § 3 zákona č. 416/2001 Z.z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a na vyššie územné celky

²⁰ § 44 zákona č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave, § 2 zákona č. 416/2001 Z.z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a na vyššie územné celky

(4) Preprava zvierat, tovaru a iných vecí (ďalej len „komodita“) a osôb, bude v období krízovej situácie zabezpečovaná viacerými spôsobmi:

- a) pokiaľ to bude možné, tak obdobne ako v stave bezpečnosti (napr. podľa existujúcich zmlúv, alebo výberom vhodného dopravcu z okolia SHM),
- b) vlastnými dopravnými prostriedkami SHM,
- c) ukladaním vecného plnenia a pracovnej povinnosti vlastníkom vybraných dopravných prostriedkov okresnými úradmi,
- d) ako súčasť realizácie opatrenia HM „organizácia výroby a organizácia služieb“ (napr. vnútropodniková doprava alebo pravidelná dopravná činnosť vykonávaná ako neoddeliteľná súčasť výrobnnej alebo inej činnosti, pričom vozidlo nie je možné použiť na plnenie iných prepravných úloh z časových dôvodov, alebo z dôvodu jeho špeciálnej nadstavby),
- e) ako súčasť realizácie opatrenia HM „organizácia dodávok životne dôležitých tovarov a ich predaj s využitím mimoriadnych regulačných opatrení,“ (napr. zásobovanie určených predajní alebo rozvoz pitnej a úžitkovej vody),
- f) ako súčasť realizácie opatrenia HM „organizácia zdravotníckeho zabezpečenia“ (napr. preprava špeciálne upravenými vozidlami na prepravu osôb, liečiv alebo biologického materiálu),
- g) ako súčasť realizácie opatrenia hospodárskej mobilizácie „organizácia dodávok pohonných hmôt“ (zavážanie pohotovostných čerpacích staníc spoločnosti Slovnaft, a.s. alebo do vlastných nádrží SHM, ktoré majú za týmto účelom pre obdobie krízovej situácie so spoločnosťou Slovnaft, a.s. uzavreté zmluvy)
- h) ako súčasť samostatného dopravného systému vytvoreného v rámci činnosti ozbrojených síl pre zabezpečenie bojovej činnosti vojsk,
- i) ako súčasť realizácie opatrenia HM „organizácia dopravného zabezpečenia.“

(5) V stave bezpečnosti je predbežné plánovanie rozsahu prepravy zvierat, tovaru a iných vecí pre obdobie krízovej situácie zabezpečované každoročným vypracovaním novej PPPo v programe EPSIS podľa nasledovných zásad:

- V rámci plnenia opatrenia HM „krízové plánovanie“ spracováva PPPo každý SHM, ktorý nemá na realizáciu potrebných prepráv dostatok vlastných dopravných prostriedkov, pričom ich vykonanie v období krízovej situácie je podmienkou realizácie opatrenia HM, na ktorého plnenie je konkrétny SHM určený.
- V PPPo sa eviduje iba dovoz komodít pre potreby konkrétneho SHM. V každej časti procesu, ktorý začína dodávkou základných surovín a končí distribúciou finálneho výrobku, je za spracovanie a evidenciu PPPo v programe EPSIS zodpovedný SHM, ktorý je v rámci uvedeného procesu odberateľom konkrétnej komodity.
- Aj v prípade, že v stave bezpečnosti je za dopravu komodity zodpovedný jej dodávateľ (a cena za dopravu je súčasťou ceny komodity), tak za spracovanie a evidenciu PPPo v programe EPSIS je zodpovedný SHM, ktorý je v rámci uvedeného procesu odberateľom konkrétnej komodity.

(6) Zásady pre prácu s PPPo na úrovni MDVRR SR sú:

- MDVRR SR v rámci posudzovania PPPo evidovaných v programe EPSIS rozhoduje, u ktorých konkrétnych požiadaviek na prepravu uvádzaných v PPPo akceptuje, že ich realizácia v období krízovej situácie bude zabezpečovaná SHM v pôsobnosti MDVRR SR. U požiadaviek na prepravu, ktoré MDVRR SR v procese ich posudzovania označí

ako „neakceptované“ odporučí iný spôsob ich zabezpečovania, napr. podľa ods. 4 písm. b) až g) tejto časti usmernenia.

- Okrem evidencie vlastných prepravných požiadaviek SHM pre obdobie krízovej situácie a posudzovania spôsobu ich realizácie na úrovni MDVRR SR slúžia vyplnené PPPo ako podklad pre MDVRR SR pri výbere právnických osôb a fyzických osôb – podnikateľov, ktoré je v ďalšom období možné určiť za SHM na plnenie opatrenia HM „organizácia dopravného zabezpečenia“.
- Podrobnosti o spôsobe evidencie a predkladania PPPo prostredníctvom programu EPSIS spresňuje MDVRR SR v samostatnom metodickom usmernení.

(7) PPPo na prepravu osôb sa spracúva a eviduje obdobným spôsobom. PPPo sa nespracúva na pravidelnú autobusovú prepravu²¹ vykonávanú v rámci zabezpečovania dopravnej obslužnosti²² územia a evakuačné prepravy. Dopravná obslužnosť územia v období krízovej situácie bude zabezpečovaná SHM v pôsobnosti MDVRR SR. Plánovanie a objednávanie evakuačných prepráv sa vykonáva v zmysle všeobecne záväzných právnych predpisov²³.

(8) V období krízovej situácie SHM, ktorý nemá možnosť požadovanú prepravu komodít realizovať vlastnými dopravnými prostriedkami alebo spôsobom ako v stave bezpečnosti, spracuje a predloží objednávku prepravy priamo dopravcovi, ktorý je určeným SHM a dotknutý SHM má na tento účel s ním uzavretú zmluvu. V prípade požiadaviek na prepravu, ktoré MDVRR SR v PPPo evidovaných v programe EPSIS označí ako „akceptovaná“, môže SHM objednávku prepravy predložiť priamo dopravcovi, ktorého na realizáciu uvedenej prepravy odporúča MDVRR SR v PPPo.

(9) Požiadavky na prepravu, ktoré MDVRR SR v PPPo evidovaných v programe EPSIS označí ako „akceptovaná“, ale neuvedie konkrétny SHM – dopravcu na realizáciu prepravy predloží SHM v období krízovej situácie na MDVRR SR, ktoré následne rozhodne, ktorý dopravca prepravu zrealizuje.

(10) Zabezpečenie realizácie prepráv komodít, pri ktorých nebude možné postupovať podľa ods. 8, 9 vyžaduje SHM v období krízovej situácie predložením požiadavky na prepravu nasledovne:

- a) SHM podľa § 4 ods. 1 písm. a), e) až h) zákona o hospodárskej mobilizácii na MDVRR SR,
- b) ak ide o prepravu podľa ods. 4 písm. d) až g) predkladá SHM požiadavku na prepravu komodít na ústredný orgán štátnej správy, do ktorého pôsobnosti patrí,
- c) ďalšie požiadavky na prepravu predkladajú SHM na okresný úrad (CDaPK), v pôsobnosti ktorého je výkon štátnej správy na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií, územne príslušný k miestu vykládky komodity.

²¹ § 9 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov

²² § 18 - § 20 zákona č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov

²³ Napríklad zákon č. 42/1994 Z.z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov, vyhláška MV SR č. 328/2012 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o evakuácií

(11) Požiadavky na osobitnú pravidelnú dopravu osôb²⁴ a príležitostnú dopravu osôb,²⁵ pri ktorých nebude možné postupovať podľa ods. 8, predkladajú SHM v období krízovej situácie na MDVRR SR, ktoré následne rozhodne, ktorému dopravcovi – SHM je potrebné predložiť objednávku prepravy.

(12) Rozsah požadovanej prepravy osôb pravidelnou dopravou²⁶ spresňujú SHM v období krízovej situácie územne príslušnému VÚC alebo obci.

(13) MDVRR SR, ďalšie ústredné orgány a okresné úrady (CDaPK) pri zabezpečovaní realizácie konkrétnych požiadaviek na prepravu v období krízovej situácie prednostne vybavujú požiadavky, ktoré boli v stave bezpečnosti evidované v rámci PPPo prostredníctvom programu EPSIS.

Článok 2 **Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja** **Slovenskej republiky**

(1) V stave bezpečnosti, v súvislosti s opatrením hospodárskej mobilizácie „organizácia dopravného zabezpečenia“ v oblasti cestnej dopravy osôb a komodít plní najmä tieto úlohy:

- a) určuje a zrušuje SHM pre plnenie opatrenia hospodárskej mobilizácie, mení a spresňuje rozsah vykonávania opatrenia konkrétnym SHM,
- b) metodicky riadi, usmerňuje, koordinuje a kontroluje vykonávanie opatrenia hospodárskej mobilizácie SHM vo svojej pôsobnosti,
- c) spracováva a aktualizuje informácie evidované v programe EPSIS,
- d) je koordinátorom pre moduly programu EPSIS s PPPo,
- e) pravidelne 1 x ročne posudzuje požiadavky na prepravu, ktoré zaevidovali SHM podľa § 4 ods. 1 zákona o hospodárskej mobilizácii vo formulároch PPPo programu EPSIS z hľadiska spôsobu ich realizácie v období krízovej situácie,
- f) rozhoduje o požiadavkách na prepravu, ktoré budú v období krízovej situácie realizované SHM v pôsobnosti MDVRR SR, vydáva SHM pokyny k uzavretiu zmluvy o budúcej zmluve,²⁷
- g) na účely zabezpečenia pravidelnej autobusovej prepravy osôb v období krízovej situácie MDVRR SR určuje SHM spravidla z radov dopravcov, ktorí zabezpečujú dopravnú obsluhu VÚC a obcí v stave bezpečnosti.
- h) navrhuje ďalším SHM spôsob realizácie tých požiadaviek na prepravu, ktorých realizáciu vo vlastnej pôsobnosti neakceptuje,
- i) vyžaduje od Ministerstva vnútra SR (ďalej len „MV SR“) zoznam právnických osôb a fyzických osôb – podnikateľov, ktoré je, z hľadiska ich vlastníctva vybraného druhu dopravných prostriedkov, možné určiť za SHM,
- j) podľa potreby spolupracuje s územne príslušnými okresnými úradmi pri oslobodzovaní zamestnancov právnických osôb a fyzických osôb – podnikateľov, ktoré budú určované za SHM až v období krízovej situácie,

(2) V období krízovej situácie plní najmä tieto úlohy:

²⁴ § 24 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov

²⁵ § 25 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov

²⁶ § 9 ods. 1,2 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov

²⁷ § 289 až § 292 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov

- a) priebežne vyhodnocuje vzniknutú krízovú situáciu, pripravuje odborné návrhy na spôsob plnenia opatrenia HM „organizácia dopravného zabezpečenia“ na republikovej úrovni, predkladá nevyhnutné podklady na prijatie rozhodnutia v bezpečnostnej rade, ústrednom krízovom štábe, resp. vo vláde SR,
- b) príkazom ministra určuje SHM pre plnenie opatrenia hospodárskej mobilizácie „organizácia dopravného zabezpečenia“,
- c) na základe nariadenia vlády SR vydáva príkaz²⁸ pre ním určené SHM, v ktorom spresňuje spôsob plnenia úloh dopravného zabezpečenia,
- d) spolupracuje s ostatnými ústrednými orgánmi, okresnými úradmi v sídle kraja a VÚC pri zabezpečovaní realizácie operatívnych prepráv,
- e) informuje okresné úrady v sídle kraja o SHM určených príkazom podľa § 4 ods. 1 písm. d) druhého bodu zákona o hospodárskej mobilizácii.

Článok 3

Ústredný orgán podľa § 4 ods. 1 písm. a) zákona o hospodárskej mobilizácii

(1) V stave bezpečnosti plní najmä tieto úlohy:

- a) v rámci vykonávania opatrenia hospodárskej mobilizácie „krízové plánovanie“, v programe EPSIS priebežne eviduje vlastné PPPo a spolupracuje s MDVRR SR pri plánovaní zabezpečenia ich realizácie,
- b) metodicky usmerňuje a kontroluje SHM vo svojej pôsobnosti pri evidencii PPPo v programe EPSIS,
- c) na základe informácií a odporúčaní MDVRR SR uvádzaných v PPPo, ktoré v programe EPSIS zaevidovali SHM v pôsobnosti ústredného orgánu, plánuje zabezpečenie realizácie konkrétnych požiadaviek na prepravu prostredníctvom nariadenia opatrení HM vo svojej pôsobnosti²⁹, napr. „organizácia výroby a organizácia služieb“, „organizácia dodávok životne dôležitých tovarov“, „organizácia zdravotníckeho zabezpečenia“ alebo „organizácia dodávok pohonných hmôt.“

(2) V období krízovej situácie plní najmä tieto úlohy:

- a) predkladá na MDVRR SR požiadavku na prepravu, ktorou spresňuje rozsah požadovaných prepráv nevyhnutných na plnenie vlastných opatrení hospodárskej mobilizácie,
- b) predkladá objednávku prepravy dopravcovi – SHM určenému MDVRR SR, ktorou si záväzne objednáva vykonanie konkrétnej prepravy,
- c) na základe požiadaviek na prepravu podľa čl. 1 ods. 10 tejto časti usmernenia, prijatých od SHM vo svojej pôsobnosti, určuje SHM pre vykonávanie opatrenia hospodárskej mobilizácie „organizácia výroby a organizácia služieb“, „organizácia dodávok životne dôležitých tovarov“, „organizácia zdravotníckeho zabezpečenia“ alebo „organizácia dodávok pohonných hmôt“ na zabezpečenie vykonávania nevyhnutnej dopravnej činnosti, ktorým ukladá plnenie konkrétnych prepravných úloh,

²⁸ § 7 ods. 8, § 9 ods. 1 písm. b) zákona o hospodárskej mobilizácii

²⁹ Podľa príslušného uznesenia vlády SR, napr. č. 637/2011 k návrhu na určenie ministerstiev a ostatných ústredných orgánov štátnej správy ako subjektov hospodárskej mobilizácie a určenie rozsahu vykonávania opatrení hospodárskej mobilizácie podľa § 8 písm. a) a § 10 písm. a) zákona č. 179/2011 Z. z.

- d) spolupracuje s MDVRR SR a územne príslušným okresným úradom (CDaPK) pri zabezpečovaní realizácie operatívnych prepráv, ktorých potreba realizácie sa preukázala počas krízovej situácie.
- e) spresňuje MDVRR SR zoznam SHM určených príkazom v období krízovej situácie³⁰.

Článok 4 **SHM určený podľa § 4 ods. 1 písm. e), f), g), h)** **zákona o hospodárskej mobilizácii**

(1) V rámci vykonávania opatrenia hospodárskej mobilizácie „krízové plánovanie,“ v programe EPSIS priebežne eviduje vlastné PPPo a spolupracuje s MDVRR SR pri plánovaní zabezpečenia ich realizácie.

(2) V období krízovej situácie, ak nedokáže svoje prepravné požiadavky zabezpečiť vlastnými dopravnými prostriedkami alebo štandardným spôsobom ako v stave bezpečnosti, predloží požiadavku na prepravu na MDVRR SR a podľa jeho rozhodnutia následne predloží objednávku prepravy určenému dopravcovi.

Článok 5 **Okresný úrad**

(1) V stave bezpečnosti plní najmä tieto úlohy:

- a) v rámci vykonávania opatrenia hospodárskej mobilizácie „krízové plánovanie,“ v stave bezpečnosti identifikuje vlastné požiadavky na prepravu v období krízovej situácie a priebežne posudzuje zabezpečenie ich realizácie jedným zo spôsobov uvedených v čl. 1 ods. 4,
- b) v programe EPSIS priebežne eviduje a každoročne aktualizuje vlastné PPPo a na požiadanie MDVRR SR poskytuje doplňujúce informácie pre plánovanie zabezpečenia ich realizácie,
- c) vedie prehľad o SHM v pôsobnosti MDVRR SR, ktoré sú v rámci územného obvodu predurčené na plnenie opatrenia HM „organizácia dopravného zabezpečenia“,
- d) plánuje, vyhlasuje riadi a zabezpečuje evakuáciu,
- e) analyzuje prepravné potreby územného obvodu v období krízovej situácie na základe PPPo, ktoré jednotlivé SHM zaevidovali v programe EPSIS a ďalších dostupných informácií a pripravuje podklady pre organizáciu dopravno-zásobovacieho systému územného obvodu,
- f) vedie evidenciu právnických osôb a fyzických osôb - podnikateľov v územnom obvode, ktorí majú technické a personálne kapacity na vykonávanie dopravných činností v období krízovej situácie,
- g) na základe analýzy prepravných potrieb územného obvodu, v spolupráci s okresným úradom (CDaPK), plánuje realizáciu prepravných požiadaviek územného obvodu jedným z nasledovných spôsobov:
- ukladaním pracovnej povinnosti a vecného plnenia na vykonávanie dopravných činností,
 - vykonávaním dopravných činností v rámci plnenia opatrenia HM „organizácia dodávok životne dôležitých tovarov a ich predaj s využitím mimoriadnych regulačných opatrení,“

³⁰ § 4 ods. 1 písm. d) bod 2 zákona o hospodárskej mobilizácii

- využívaním existujúcich SHM v pôsobnosti MDVRR SR určených na plnenie opatrenia HM „organizácia dopravného zabezpečenia,“

(2) V období krízovej situácie okresný úrad (CDaPK), v rámci svojej pôsobnosti plní najmä tieto úlohy:

- a) vytvára dopravno-zásobovací systém územného obvodu za účelom zabezpečenia realizácie:
 - vlastných požiadaviek na prepravu a požiadaviek na prepravu obcí,
 - distribúcie životne dôležitých tovarov,
 - záchranných prác, vrátane evakuácie, zásobovania evakuovaných a odsunu ranených,
 - požiadaviek na prepravu podľa čl. 1 ods. 10 písm. c) tejto časti usmernenia.
- b) prostredníctvom okresného úradu v sídle kraja navrhuje MDVRR SR určenie ďalších právnických osôb a fyzických osôb – podnikateľov za SHM na plnenie opatrenia hospodárskej mobilizácie „organizácia dopravného zabezpečenia“.
- c) prostredníctvom okresného úradu v sídle kraja spresňuje MDVRR SR zoznam SHM, ktoré určil príkazom v období krízového stavu³¹,
- d) spolupracuje s okresným úradom v sídle kraja, s VÚC, dotknutými obcami a určeným SHM v pôsobnosti MDVRR SR pri príprave a realizácii plánu dopravnej obslužnosti³² v rozsahu zabezpečujúcom nevyhnutnú dopravu osôb do zamestnania, žiakov a študentov do škôl a nevyhnutné potreby obyvateľstva.

(3) Okresný úrad (CDaPK) v období krízovej situácie zabezpečuje funkčnosť dopravno-zásobovacieho systému územného obvodu:

- zriadením a činnosťou poradného orgánu krízového štábu alebo bezpečnostnej rady pre riešenie otázok dopravy v územnom obvode, napr. „komisia pre dopravu“,
- spoluprácou s okresnými úradmi, ktoré sú v jeho v pôsobnosti v oblasti cestnej dopravy a pozemných komunikácií,
- ukladaním pracovnej povinnosti a vecného plnenia na vykonávanie dopravných činností vlastníkom alebo prevádzkovateľom vhodných dopravných prostriedkov,
- určovaním SHM na plnenie opatrenia HM „organizácia dodávok životne dôležitých tovarov a ich predaj s využitím mimoriadnych regulačných opatrení,“ v rámci ktorého bude SHM uložené plnenie konkrétnych prepravných úloh,
- ukladaním plnenia prepravných úloh pre SHM v územnom obvode, v pôsobnosti MDVRR SR, ktoré sú určené na plnenie opatrenia HM „organizácia dopravného zabezpečenia,“
- predkladaním prepravných požiadaviek, ktoré nedokáže zabezpečiť v rámci kapacít územného obvodu na územne príslušný okresný úrad v sídle kraja.

(4) Komisia pre dopravu je koordinačný a poradný orgán krízového štábu okresného úradu (CDaPK) alebo bezpečnostnej rady pre organizáciu dopravnej činnosti v územnom obvode a organizáciu údržbových a obnovovacích prác na záujmových pozemných komunikáciách. V komisii majú zastúpenie rozhodujúce odborné zložky, ktoré sa podieľajú na riešení otázok dopravy v rámci územného obvodu, napr.:

³¹ § 4 ods. 1 písm. d) bod 2 zákona o hospodárskej mobilizácii

³² § 18 - § 20 zákona č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov

- zamestnanci okresného úradu z odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií,
- zamestnanec samosprávneho kraja s pôsobnosťou pre oblasť dopravy,
- zástupca dopravnej polície a dopravného inšpektorátu,
- zástupca SHM určeného MDVRR SR na plnenie opatrenia HM „organizácia dopravného zabezpečenia,“ ak vedenie SHM alebo jeho organizačná zložka sídli v územnom obvode,
- zástupca správcu ciest, ktorý zodpovedá za správu a údržbu ciest v územnom obvode.

(5) Okresný úrad (CDaPK) v období krízovej situácie zabezpečuje a koordinuje plnenie úloh v oblasti opatrenia hospodárskej mobilizácie „organizácia dopravného zabezpečenia“ v rámci vymedzeného územného obvodu (napr. podľa prílohy č. 2 zákona č. 180/2013 o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov).

(6) Okresný úrad v období krízovej situácie aktívne spolupracuje s okresným úradom (CDaPK) pri zabezpečovaní realizácie požiadaviek na prepravu SHM vlastného územného obvodu.

Článok 6 **Okresný úrad v sídle kraja**

(1) V stave bezpečnosti oproti okresnému úradu plní navyše úlohy:

- a) riadi a koordinuje činnosť okresných úradov územného obvodu pri príprave organizácie dopravno-zásobovacieho systému územného obvodu, vrátane evakuácie,
- b) pri plánovaní zabezpečenia realizácie prepravných požiadaviek presahujúcich územný obvod kraja spolupracuje s ďalšími okresnými úradmi v sídle kraja,
- c) pri príprave dopravno-zásobovacieho systému územného obvodu spolupracuje s VÚC a MDVRR SR,
- d) plánuje, vyhlasuje riadi a zabezpečuje evakuáciu, ak jej rozsah presahuje územný obvod kraja.

(2) V období krízovej situácie oproti okresnému úradu (CDaPK) plní navyše úlohy:

- a) prostredníctvom územne príslušného VÚC zabezpečuje plnenie úloh v oblasti dopravnej obslužnosti územia (pravidelná doprava osôb do zamestnania a škôl) a pri obnove a údržbe ciest územného obvodu,
- b) pri organizácii dopravno-zásobovacieho systému obvodu úzko spolupracuje s MDVRR SR a ďalšími susednými okresnými úradmi v sídle kraja,
- c) v prípade, že silami a prostriedkami vlastného alebo susedného územného obvodu nedokáže zabezpečiť funkčnosť dopravno-zásobovacieho systému obvodu vyžaduje zabezpečenie realizácie konkrétnych požiadaviek na prepravu od MDVRR SR,
- d) navrhuje MDVRR SR určenie ďalších právnických osôb a fyzických osôb - podnikateľov za SHM na plnenie opatrenia hospodárskej mobilizácie „organizácia dopravného zabezpečenia“.
- e) spresňuje MDVRR SR zoznam právnických osôb a fyzických osôb - podnikateľov územného obvodu, ktoré boli určené za SHM príkazom prednostu okresného úradu³³,

³³ § 4 ods. 1 písm. d) bod 2 zákona o hospodárskej mobilizácii

Článok 7 Vyšší územný celok

(3) V stave bezpečnosti plní tieto úlohy:

- a) v rámci vykonávania opatrenia hospodárskej mobilizácie „krízové plánovanie,“ v stave bezpečnosti identifikuje vlastné požiadavky na prepravu (úradu samosprávneho kraja) v období krízovej situácie a priebežne posudzuje zabezpečenie ich realizácie jedným zo spôsobov uvedených v čl. 1 ods. 4,
- b) v programe EPSIS priebežne eviduje a každoročne aktualizuje vlastné PPPo a na požiadanie MDVRR SR poskytuje doplňujúce informácie pre plánovanie zabezpečenia ich realizácie,
- c) v spolupráci s okresným úradom v sídle kraja sa podieľa na príprave dopravno-zásobovacieho systému územného obvodu v období krízovej situácie,
- d) pripravuje podklady pre plán dopravnej obslužnosti³⁴ v období krízovej ako napr. prehľad o SHM, vrátane zdravotníckych a školských zariadení v územnom obvode, pre ktoré bude v období krízovej situácie zabezpečovaná doprava zamestnancov,
- e) vedie prehľad o právnických osobách alebo fyzických osobách - podnikateľoch, ktorých určenie za SHM príkazom predsedu VÚC³⁵ v období krízovej situácie je nevyhnutné na zabezpečenie plnenia úloh dopravného zabezpečenia alebo, ktoré môžu byť v prípade potreby určené za SHM,
- f) priebežne posudzuje úroveň a spôsob organizácie dopravného zabezpečenia územného obvodu v období krízovej situácie a podľa potreby a v závislosti od finančných možností určuje subjekty hospodárskej mobilizácie³⁶ pre zabezpečenie obnovy a údržby pozemných komunikácií,
- g) pri určovaní subjektov hospodárskej mobilizácie úzko spolupracuje s MDVRR SR a v prípade potreby mu navrhuje určenie vybraných právnických osôb alebo fyzických osôb - podnikateľov za SHM,

(1) V období krízovej situácie VUC plní najmä tieto úlohy:

- a) po prijatí nariadenia vlády³⁷ plní opatrenie hospodárskej mobilizácie „organizácia dopravného zabezpečenia“ územného obvodu s dôrazom na zabezpečenie dopravnej obslužnosti územného obvodu³⁸ (redukovaná preprava osôb),
- b) na základe požiadaviek na prepravu SHM územného obvodu predkladá určenému SHM podklady pre úpravu cestovných poriadkov pre zabezpečenie dopravnej obslužnosti územia,
- c) v spolupráci s okresným úradom v sídle kraja kontroluje spôsob zabezpečovania dopravnej obslužnosti územia,
- d) v závislosti od okamžitej situácie alebo na základe požiadaviek okresného úradu v sídle kraja spresňuje určenému dopravcovi podklady na aktualizáciu cestovných poriadkov,

³⁴ § 18 - § 20 zákona č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov

³⁵ § 16, ods. 2 písm. d) zákona o hospodárskej mobilizácii

³⁶ § 16, ods. 2 písm. c) zákona o hospodárskej mobilizácii

³⁷ § 7, ods. 4 zákona o hospodárskej mobilizácii

³⁸ § 18 - § 20 a § 43 zákona č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov, § 3, písm. c) zákona 416/2001 o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a na vyššie územné celky

- e) na požiadanie okresného úradu v sídle kraja vyčleňuje potrebný počet pracovníkov do komisie pre dopravu,
- f) pri organizácii dopravného zabezpečenia úzko spolupracuje s okresným úradom v sídle kraja a s MDVRR SR,
- g) predkladá na okresný úrad v sídle kraja požiadavky na prepravu v záujme VUC a na základe jeho pokynov predkladá objednávky prepravy konkrétnym SHM – dopravcom,
- h) spresňuje MDVRR SR zoznam SHM, ktoré určil príkazom v období krízového stavu³⁹,

Článok 8 **Obec**

(1) V stave bezpečnosti plní najmä tieto úlohy:

- a) v programe EPSIS priebežne eviduje a každoročne aktualizuje vlastné PPPo pre obdobie krízovej situácie,
- b) plánuje spôsob realizácie vlastných požiadaviek na prepravu v období krízovej situácie s využitím vlastných dopravných prostriedkov, alebo dopravných prostriedkov právnických osôb a fyzických osôb - podnikateľov, ktorým túto povinnosť, na žiadosť obce, uloží územne príslušný okresný úrad (CDaPK), prípadne s využitím dopravných prostriedkov SHM v pôsobnosti MDVRR SR,
- c) obec, ktorá prevádzkuje vlastnú MHD pripravuje podklady na spracovanie redukovaných cestovných poriadkov pre realizáciu plánu dopravnej obslužnosti obce⁴⁰ v období krízovej situácie.

(2) V období krízovej situácie plní najmä tieto úlohy:

- a) predkladá na územne príslušný okresný úrad (CDaPK) požiadavky na prepravu nevyhnutné pre plnenie vlastných opatrení hospodárskej mobilizácie, na ktoré nemá vlastné dopravné kapacity,
- b) podľa pokynov okresného úradu (CDaPK) predkladá určenému dopravcovi objednávku prepravy na realizáciu konkrétnej prepravy, ktorá je nevyhnutná pre plnenie vlastných opatrení hospodárskej mobilizácie,
- c) predkladá požiadavku na zabezpečenie redukovanej dopravnej obslužnosti obce tomu SHM, ktorý na tento účel určilo MDVRR SR v stave bezpečnosti,
- d) kontroluje zabezpečovanie redukovanej dopravnej obslužnosti obce a zjazdnosti záujmových komunikácií určenými SHM.

³⁹ § 17 ods. 2 písm. c) zákona o hospodárskej mobilizácii

⁴⁰ § 18 - § 20 a § 44 zákona č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov

Článok 9 Úlohy ďalších SHM⁴¹

(1) V stave bezpečnosti plní najmä tieto úlohy:

- a) v rámci vykonávania opatrenia hospodárskej mobilizácie „krízové plánovanie,“ v stave bezpečnosti identifikuje vlastné požiadavky na prepravu v období krízovej situácie a priebežne posudzuje zabezpečenie ich realizácie jedným zo spôsobov uvedených v čl. 1 ods. 4,
- b) v programe EPSIS priebežne eviduje a každoročne aktualizuje vlastné PPPo a na požiadanie MDVRR SR poskytuje doplňujúce informácie pre plánovanie zabezpečenia ich realizácie,
- c) na základe odporúčaní MDVRR SR, pokynov príslušného ústredného orgánu alebo VÚC, ktorým bola organizácia určená za SHM uzatvára zmluvy o budúcej zmluve⁴² na zabezpečenie realizácie konkrétnych prepráv v období krízovej situácie s určeným SHM - dopravcom. Realizácia úloh v zmysle zmluvy o budúcej zmluve je podmienené prijatím príkazu od príslušného ústredného orgánu alebo VÚC.⁴³

(2) V období krízovej situácie plní najmä tieto úlohy:

- a) ak nedokáže svoje prepravné požiadavky zabezpečiť vlastnými dopravnými prostriedkami, štandardným spôsobom ako v stave bezpečnosti a nejedná sa o prepravu podľa čl. 1 ods. 4 písm. d), e), f), g) tejto časti usmernenia, postupuje jedným z nasledujúcich spôsobov:
 - predloží objednávku prepravy na SHM, s ktorým má pre tento účel uzavretú zmluvu o budúcej zmluve, prípadne zmluvu uzavretú na jej základe,
 - predloží objednávku prepravy dopravcovi - SHM podľa odporúčania MDVRR SR uvedeného v PPPo na príslušný rok, alebo
 - predloží požiadavku na prepravu na okresný úrad (CDaPK) územne príslušný miestu vykládky komodity a podľa jeho rozhodnutia následne predloží objednávku prepravy určenému dopravcovi,
- b) ak SHM požaduje zabezpečenie realizácie dopravných činností podľa čl. 1 ods. 4. písm. d), e), f), g) predloží požiadavku na prepravu na ústredný orgán, ktorý ho určil za SHM,
- c) na základe pokynov príslušného ústredného orgánu predloží objednávku prepravy určenému dopravcovi,
- d) v prípade požiadaviek na prepravu, ktoré MDVRR SR v PPPo evidovaných v programe EPSIS v stave bezpečnosti označilo ako „akceptovaná“, ale neuviedlo konkrétny SHM – dopravcu, SHM predloží požiadavku prepravy na MDVRR SR, ktoré následne oznámi, ktorý dopravca prepravu vykoná a za týmto účelom mu má byť predložená objednávka prepravy.

⁴¹ § 4 ods. 1 písm. d) zákona o hospodárskej mobilizácii

⁴² § 289 až § 292 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov

⁴³ § 7 ods. 8 zákona o hospodárskej mobilizácii

Článok 10

Úlohy a povinnosti SHM v pôsobnosti MDVRR SR

(1) V stave bezpečnosti plní najmä tieto úlohy:

a) v stave bezpečnosti plní úlohy vyplývajúce z rozhodnutia MDVRR SR:

- krízové plánovanie,
- evidencia dopravných prostriedkov a osôb,
- priebežná aktualizácia zmlúv o budúcej zmluve na plnenie prepravných úloh,
- príprava osôb a techniky na vykonávanie prepravných úloh,
- zabezpečenie dodávky pohonných hmôt v období krízovej situácie,
- príprava redukovaných cestovných poriadkov na základe požiadaviek obcí a VÚC (autobusová doprava),
- na požiadanie orgánu krízového riadenia územného obvodu poskytuje informácie a podklady potrebné na uskutočňovanie civilného núdzového plánovania,

b) na základe odporúčaní MDVRR SR, na požiadanie SHM uzatvára zmluvy o budúcej zmluve na realizáciu preprav pre obdobie krízovej situácie.

(2) V období krízovej situácie tieto úlohy:

- a) plní úlohy stanovené príkazom MDVRR SR, v zmysle zmlúv uzavretých pre obdobie krízovej situácie a podľa redukovaných cestovných poriadkov,
- b) na základe pokynov MDVRR SR spolupracuje s územne príslušným okresným úradom (CDaPK) a realizuje prepravy podľa objednávok prepravy prijatých od konkrétnych SHM,
- c) na základe pokynov MDVRR SR plní úlohy dispečerského riadenia dopravy v určenom obvode,
- d) v prípade, že neplní úlohy vyplývajúce mu z určenia za SHM je pripravený na plnenie úloh vecného plnenia a pracovnej povinnosti, ktoré mu môže uložiť príslušný okresný úrad,
- e) pri zabezpečovaní realizácie vlastných požiadaviek na prepravu primeraným spôsobom postupuje podľa čl. 8 ods. 2.

Článok 11

Organizačné, materiálne a personálne zabezpečenie SHM v pôsobnosti MDVRR SR

(1) SHM začína svoju činnosť realizáciou spracovaného „Plánu vyzozumenia“ a pokračuje plnením úloh v zmysle spracovaného „Krizového plánu“. Vlastná činnosť SHM je organizovaná krízovým štábom podľa spracovanej dokumentácie, uzavretých zmlúv pre obdobie krízovej situácie a vydaných príkazov MDVRR SR k plneniu opatrenia HM organizácia dopravného zabezpečenia.

(2) Pre plnenie stanovených úloh využíva SHM vlastný personál, materiál, techniku, mechanizačné prostriedky, náradie a pracovné pomôcky alebo materiál z vlastných zásob, alebo zo skladov mobilizačných rezerv, ktorých je ochraňovateľom, resp. ktorý mu je dodaný na základe zmluvy.

(3) Dopĺňovanie pohonných hmôt vo vlastníctve Správy štátnych hmotných rezerv Slovenskej republiky, ktorých ochraňovateľom je SHM, bude zabezpečovaná prostredníctvom Správy štátnych hmotných rezerv Slovenskej republiky.

(4) SHM, ktorý má k dispozícii vlastnú skladovaciu kapacitu na pohonné hmoty uzatvorí zmluvu so spoločnosťou Slovnaft, a. s., Bratislava za účelom zabezpečenia dodávok potrebného množstva pohonných hmôt v období krízovej situácie. V období krízovej situácie SHM, v spolupráci so spoločnosťou Slovnaft, a.s. a MDVRR SR spresní požadovaný objem pohonných hmôt, spôsob ich prepravy na požadované miesto a harmonogram ich dodávok.

(5) Spôsob uzatvárania zmluvy so spoločnosťou Slovnaft, a.s. jej, obsah a rozsah spresní MDVRR SR.

(6) Dopĺňovanie pohonných hmôt na určených čerpacích staniciach spoločnosti Slovnaft, a.s. bude zabezpečované podľa pokynov Ministerstva hospodárstva SR, s využitím palivových kariet. Za týmto účelom uzavrie SHM so spoločnosťou Slovnaft, a.s. potrebné zmluvy.

(7) Dodávka zemného plynu do plniacich staníc CNG, ktoré sa nachádzajú v areáli konkrétnych SHM bude zabezpečované obdobným spôsobom, na základe zmluvy o budúcej zmluve s SPP, a.s. Bratislava, ktorú uzatvorí SHM na základe pokynov MDVRR SR.

(8) Dopĺňovanie zemného plynu na plniacich staniciach CNG spoločnosti SPP, a. s. bude zabezpečované podľa pokynov Ministerstva hospodárstva SR.

(9) Zdravotnícke zabezpečenie SHM je zabezpečované s využitím zdravotníckych zariadení v mieste nasadenia.

(10) Stravovanie a ubytovanie rieši SHM vlastnými silami a zariadeniami, resp. v súčinnosti s príslušným okresným úradom a miestnou samosprávou.

Článok 12

Hlásenia SHM v pôsobnosti MDVRR SR

(1) SHM predkladajú krízovému štábu MDVRR SR hlásenia o vzniku mimoriadnych udalostí v zmysle zásad, ktoré sú stanovené už v stave bezpečnosti.⁴⁴

(2) SHM predkladajú krízovému štábu MDVRR SR, ihneď po dosiahnutí pripravenosti na plnenie stanoveného opatrenia hospodárskej mobilizácie, hlásenie podľa prílohy 5.

(3) Každý deň do 18,00 hod. predkladajú SHM krízovému štábu MDVRR SR situačné hlásenie so stavom k 16,00 hod. podľa prílohy 6.

⁴⁴ Napr. Príkaz ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č.2/2011 zo dňa 3. novembra 2011 na zabezpečenie vyzostievacieho a informačného systému v pôsobnosti rezortu MDVRR SR

Článok 13

Záverečné ustanovenia

- (1) Metodické usmernenie Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky k spôsobu evidencie a predkladania predbežných prepravných požiadaviek subjektov hospodárskej mobilizácie prostredníctvom EPSIS® JISHM je dostupné na stránke <https://www.jishmsr.sk> v menu Predpisy a školenia – aplikačná časť Metodické pokyny a usmernenia – modul Prehľad metodických pokynov – záznam s označením rok/kľúč 2011/4 Právne predpisy, metodické usmernenia a pokyny - Metodické usmernenie MDVRR SR k dopravnému zabezpečeniu.
- (2) Používateľská príručka VUJE, a.s. k modulom s PPPo je k dispozícii na stránke <https://www.jishmsr.sk> v menu Predpisy a školenia – aplikačná časť Príručky používateľa (Prehľad príručiek) – číslo 117 Požiadavky – Používateľská príručka (Núdzové plánovanie zdrojov) – Obsah: Adresár Predbežné prepravné požiadavky (PPPo).
- (3) Na prípadné odchýlky od informácií uvádzaných v tomto metodickom usmernení MDVRR SR upozorní všetky SHM prostredníctvom systémového integrátora.

VZOR

Požiadavka na prepravu komodít v období krízovej situácie

(Predkladá SHM na územne príslušný okresný úrad (CDaPK) alebo vecne príslušný ústredný orgán)

Objednávateľ - názov SHM:

Adresa objednávateľa:

SHM určený rozhodnutím: vyplňuje iba SHM určený podľa § 4 ods. 1 písm. d) zákona o hospodárskej mobilizácii a uvedie číslo rozhodnutia, dátum jeho vydania a názov ústredného orgánu alebo VÚC, ktorý rozhodnutie vydal

Názov opatrenia hospodárskej mobilizácie podľa § 5 zákona o hospodárskej mobilizácii, ktoré SHM vykonáva:

Účel vykonania prepravy: stručný a výstižný popis dôvodu vykonania prepravy, na základe ktorého bude možné stanoviť zodpovednosť za zabezpečenie jej realizácie.

Bola požiadavka na prepravu v stave bezpečnosti plánovaná v PPPo v rámci programu EPSIS pre príslušné plánovacie obdobie? ÁNO – NIE označiť odpoveď

Dátum a čas pristavenia vozidla	Miesto (adresa) pristavenia vozidla	Prepravovaná komodita (materiál, výrobok, surovina)	Prepravované denné množstvo v m. j. (t, m ³ , litre, kusy a pod.)	Požadovaný druh vozidla/druh karosérie	Kategória vozidla	Požadovaný počet vozidiel na jedno pristavenie (kolobeh)	Frekvencia prepravy (ako často bude obdobná preprava realizovaná)	Miesto (adresa) vykládky	Poznámka

Vybavuje: meno, priezvisko štatutárom poverenej osoby, emailová adresa a tel. číslo:

V, dňa.....

Pečiatka:

Podpis: _____

VZOR

Požiadavka na prepravu osôb v období krízovej situácie

Objednávateľ - názov SHM:

Adresa objednávateľa:

SHM určený rozhodnutím: vyplňuje iba SHM určený podľa § 4 ods. 1 písm. d) zákona o hospodárskej mobilizácii a uvedie číslo rozhodnutia, dátum jeho vydania a názov ústredného orgánu alebo VÚC, ktorý rozhodnutie vydal

Názov opatrenia hospodárskej mobilizácie podľa § 5 zákona o hospodárskej mobilizácii, ktoré SHM vykonáva:

Účel vykonania prepravy: stručný a výstižný popis dôvodu vykonania prepravy, na základe ktorého bude možné stanoviť zodpovednosť za zabezpečenie jej realizácie.

Bola požiadavka na prepravu v stave bezpečnosti plánovaná v PPPo v rámci programu EPSIS pre príslušné plánovacie obdobie? ÁNO – NIE označiť odpoveď

Dátum a čas pristavení a vozidla	Miesto (adresa) nástupu osôb	Miesto (adresa) výstupu osôb	Požadovaný druh (kategória) vozidla	Počet prepravených osôb v jednom kolobehu	Celkový počet osôb na prepravu (iba pri jednorazovej preprave)	Obdobie, kedy budú prepravy opakovane realizované (iba pri prepravách pravidelne sa opakujúcich)	Meno a tel. číslo kontaktnej osoby v mieste nástupu osôb	Poznámka

Vybavuje: meno, priezvisko štatutárom poverenej osoby, emailová adresa a tel. číslo:

V, dňa.....

Pečiatka:
Podpis: _____

VZOR

Objednávka prepravy komodít v období krízovej situácie

Fakturačné údaje

Objednávateľ - názov SHM:

SHM určený rozhodnutím: vyplňuje iba SHM určený podľa § 4 ods. 1 písm. d) zákona o hospodárskej mobilizácii a uvedie číslo rozhodnutia, dátum jeho vydania a názov ústredného orgánu alebo VÚC, ktorý rozhodnutie vydal

Názov opatrenia hospodárskej mobilizácie podľa § 5 zákona o hospodárskej mobilizácii:

Adresa objednávateľa:

IČO:

DIČ:

Dátum a čas pristavenia vozidla	Miesto (adresa) pristavenia vozidla	Prepravovaná komodita (materiál, výrobok, surovina)	Prepravované množstvo v merných jednotkách (t, m ³ , počet, kusy a pod.)	Druh vozidla/druh karosérie	Kategória vozidla	Požadovaný počet vozidiel na jedno pristavenie (kolobeh)	Miesto (adresa) vykládky	Meno a tel. číslo kontaktnej osoby pri nakládke	Poznámka

V, dňa.....

Pečiatka:

Meno, priezvisko štatutára (vedúceho) spoločnosti určenej za SHM:

Podpis: _____

VZOR

Objednávka prepravy osôb v období krízovej situácie

Fakturačné údaje

Objednávateľ - názov SHM :

SHM určený rozhodnutím: vyplňuje iba SHM určený podľa § 4 ods. 1 písm. d) zákona o hospodárskej mobilizácii a uvedie číslo rozhodnutia, dátum jeho vydania a názov ústredného orgánu alebo VÚC, ktorý rozhodnutie vydal

Názov opatrenia hospodárskej mobilizácie podľa § 5 zákona o hospodárskej mobilizácii:

Adresa objednávateľa:

IČO:

DIČ:

Dátum a čas pristavení a vozidla	Miesto (adresa) nástupu osôb	Miesto (adresa) výstupu osôb	Požadovaný druh (kategória) vozidla	Počet prepravených osôb v jednom kolobehu	Celkový počet osôb na prepravu (iba pri jednorazovej preprave)	Obdobie, kedy budú prepravy opakovane realizované (iba pri prepravách pravidelne sa opakujúcich)	Meno a tel. číslo kontaktnej osoby v mieste nástupu osôb	Poznámka

V, dňa.....

Pečiatka:

Meno, priezvisko štatutára (vedúceho) spoločnosti určenej za SHM:

Podpis: _____

Príloha 5
Počet listov: 1

**HLÁSENIE o dosiahnutí pripravenosti na plnenie opatrenia hospodárskej mobilizácie
„organizácia dopravného zabezpečenia“ spoločnosťou ... (názov SHM)
dňa o hodine**

(VZOR – predložiť ihneď po dosiahnutí pripravenosti)

1. Dosiahnutie pripravenosti SHM v priestore (adresa pôsobenia krízového štábu /vedenia/ spoločnosti) v čase:
2. Priestory rozmiestnenia podriadených súčastí SHM (závody, podniky, prevádzky, obnovovacie jednotky):
3. Prítomnosť členov krízového štábu na pracovisku: (titul, meno , priezvisko, funkcia)
4. Zhodnotenie schopnosti SHM plniť stanovené úlohy:
5. Aktuálne plnené úlohy:
6. Problémy, ktoré sťažujú plnenie stanovených úloh:
7. Požiadavky, ktorých splnenie je podmienkou ďalšieho plnenia úloh v nasledujúcich 24 hod.:

.....

Meno, priezvisko a podpis
vedúceho krízového štábu SHM

Spojenie na MDVRR SR/ OKR:

priama linka : 02/59494444, 02/59494445,
fax: 02/52499646,
email: kr@mindop.sk

SITUAČNÉ HLÁSENIE ... (názov SHM)

dňa k hodine

(VZOR – predložiť denne o 18,00 hod. so stavom k 16,00 hod.)

1. Aktuálny priestor pôsobenia krízového štábu (vedenia) SHM (ak nastala zmena oproti Hláseniu o dosiahnutí pripravenosti):
2. Stručná charakteristika plnených úloh za posledných 24 hod:
3. Prehľad úloh plnených v nasledujúcich 24 hod.:
4. Zhodnotenie schopnosti SHM plniť stanovené úlohy:
5. Straty na osobách, technike a materiáli, príčiny strát:
6. Požiadavky, ktorých splnenie je podmienkou ďalšieho plnenia úloh:
7. Závažné problémy, ktoré sa vyskytli v doterajšom priebehu plnenia úloh:

.....

Meno, priezvisko a podpis
vedúceho krízového štábu SHM

Spojenie na MDVRR SR/ OKR:

priama linka : 02/59494444, 02/59494445,
fax: 02/52499646,
email: kr@mindop.sk