

Piata časť

**Údržba a obnova pozemných komunikácií,
výstavba náhradných cestných premostení**

Článok 1 Základné ustanovenia

(1) Základné pojmy

- **Záujmová pozemná komunikácia** je cesta, ktorej zjazdnosť v období krízovej situácie je nevyhnutná pre realizáciu prepravných potrieb ozbrojených síl, zabezpečenie činnosti určených SHM, uspokojovanie životných potrieb obyvateľstva alebo zachovanie základných funkcií štátu.
- **Určená automobilová cesta** (ďalej len „UAC“) je záujmová pozemná komunikácia, ktorej technické parametre, prípustná výkonnosť a smerovanie spĺňajú požiadavky ozbrojených síl na presuny vojenskej techniky.
- **Určená automobilová sieť** (ďalej len „UAS“) je sieť UAC vytvorená na základe požiadaviek Ministerstva obrany SR (ďalej len „MO SR“).
- **Údržba ciest** je súhrn činností, ktorými sa cestné komunikácie udržujú v technickom a prevádzkovo vyhovujúcom stave za každých poveternostných podmienok. V období krízovej situácie sa údržbou odstraňujú alebo zmierňujú predovšetkým nedostatky v zjazdnosti záujmových pozemných komunikácií.
- **Obnova ciest** v podmienkach krízovej situácie je uvedenie rozrušenej alebo zničenej cesty alebo objektu a zariadenia, ktoré sú jej súčasťou, do prevádzky schopného stavu a to buď na znížené alebo pôvodné prevádzkové parametre.
- **Obnova mostov** je súhrn činností, ktorými sa pôvodný most po narušení uvedie do prevádzky schopného stavu. V prípade, že pôvodný most je narušený spôsobom, ktorý si vyžaduje časovo a materiálne náročnú obnovu nahradí sa provizórnym mostom.
- **Provizórny most** je objekt, ktorý zabezpečí prevedenie cestnej dopravy na záujmovej pozemnej komunikácii cez vodné toky alebo iné prekážky v prípade zničenia stáleho mosta.
- **Náhradné cestné premostenie** (ďalej len „NCP“) je komplex opatrení realizovaných na UAC za účelom obnovenia premávky na UAC po zničení stáleho mosta. Súčasťou NCP je provizórny most, ktorého umiestnenie, projektová dokumentácia a určenie síl a prostriedkov na výstavbu sú spravidla pripravené už v stave bezpečnosti.
- **Obnovovacia jednotka** je organizačný útvar vytvorený v rámci SHM, ktorý je vybavený silami a prostriedkami na samostatné plnenie stanovených obnovovacích prác.

(2) Za plnenie opatrenia HM „organizácia dopravného zabezpečenia“ na úseku obnovy a údržby ciest dopravy podľa zákona o hospodárskej mobilizácii zodpovedajú:

- a) MDVRR SR,
- b) samosprávny kraj ako prenesený výkon štátnej správy podľa § 3, písm. a) zákona 416/2001 o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a na vyššie územné celky,
- c) obec ako prenesený výkon štátnej správy podľa § 2, písm. a) zákona 416/2001 o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a na vyššie územné celky,
- d) SHM určený MDVRR SR na plnenie opatrenia „organizácia dopravného zabezpečenia“ (rozhodnutím/príkazom)

Článok 2

Zásady pre vykonávanie údržby ciest

(1) Údržba ciest sa delí na:

- bežnú a stavebnú údržbu,
- zimnú údržbu,
- čistenie komunikácií.

(2) V rámci bežnej a stavebnej údržby sú v období krízovej situácie vykonávané hlavne nasledovné činnosti:

- zabezpečenie nepretržitej zjazdnosti ciest,
- spevnenie a úprava krajníc,
- zálievka trhlín a škár, vyplňovanie výtlkov, vyrovnanie prepادلín vozovky
- odstraňovanie prekážok cestnej premávky,
- odstraňovanie prekážok zabraňujúcich odtoku vody v priekopách a priepustoch,
- provizórne zosilnenie alebo obnova poškodených mostov malého rozpätia do 3m,
- realizácia projektu dopravného značenia a jeho obnova,
- vymedzenie a označenie obchádzok.

(3) V rámci zimnej údržby sú v období krízovej situácie vykonávané hlavne nasledovné činnosti:

- zimné značenie a ochrana ciest pre závejmi,
- posyp vozoviek chemickým alebo inertným materiálom za účelom odstránenia alebo zmiernenia šmykľavosti snehovej vrstvy alebo poľadovice,
- odstraňovanie snehových vrstiev a závejov pluhovaním a frézovaním,
- odvádzanie vody z vozovky z topiaceho sa ľadu a snehu.

(4) V zimnom období počas krízovej situácie sa bude zjazdnosť ciest prioritne zabezpečovať odhrňaním snehu a následným posypom inertným materiálom. S ohľadom na aktuálnu poveternostnú situáciu, množstvo prevádzkových zásob a možnosti dodávateľa chemického posypového materiálu sa tento bude využívať iba v nevyhnutnom rozsahu.

(5) Čistením ciest sa z povrchu komunikácii odstraňujú nežiadúce hmoty a nečistoty, ktoré zhoršujú bezpečnosť jazdy, ale aj hygienu a ochranu životného prostredia. V období krízovej situácie je čistenie zamerané hlavne na odstraňovanie:

- nánosov zeminy (napr. hlíny, bahna) a iných látok na vozovku (napr. kameňov, konárov, kríkov),
- zvyškov havarovaných vozidiel a ich prevádzkových náplní, ktoré unikli pri nehode,
- materiálu, ktorý počas prepravy spadol z vozidla,
- zostatkov inertného materiálu po zimnej údržbe.

(6) Znečisťujúci materiál sa podľa druhu a množstva odstraňuje posypom sorpčným materiálom a zametáním (strojne alebo ručne), zhŕňaním (ručne alebo pomocou radlice), umývaním prúdom vody a pod. Podľa potreby sa znečisťujúci materiál naloží a odvezie na určené miesto (skládky nebezpečného odpadu, komunálneho odpadu a pod.).

(7) Chemické látky a zmesi sa pred odstránením podľa možnosti chemicky neutralizujú.

Článok 3

Zásady pre vykonávanie obnovy ciest

(1) V závislosti od času vymedzeného na obnovu, rozsahu ničenia, síl a prostriedkov, ktoré sú v konkrétnom priestore k dispozícii a dostupnosti obnovovacieho materiálu sa obnova vykonáva v troch etapách:

1. etapa – krátkodobá obnova na prejazd vozidiel rýchlosťou max. 20 km.h⁻¹
2. etapa – dočasná obnova na prejazd vozidiel rýchlosťou max. 40 km.h⁻¹
3. etapa – úplná obnova do pôvodného stavu.

(2) V rámci plnených úloh sa hlavná pozornosť venuje obnove:

- zemného telesa,
- malých umelých stavieb (priepusty, steny, odvodňovacie zariadenia a pod.),
- malých cestných mostov, s využitím hotových prefabrikátov,
- cestných mostov, s využitím projektovej dokumentácie a materiálu NCP,
- cestných mostov, formou provizórnych mostov, po spracovaní zjednodušeného projektu a s využitím materiálu pohotovostných zásoba alebo mobilizačných rezerv (ďalej len „MR“).

(3) Krátkodobá obnova sa spravidla realizuje obnovou zemného telesa vhodným materiálom (hlina, kameň, makadam) ktorý z hľadiska smerových a výškových pomerov, ale aj únosnosti zabezpečí požadovaný podklad pre polozenie vozovky so štrkovým krytom. Štrkový kryt musí byť dôkladne zhutnený. Na vyplnenie dutín vo vrchnej časti štrkového krytu sa používa kaliaca malta tvorená zmesou piesku, hlíny alebo ílu. Kaliaca malta sa rozprestiera metlami od kraja vozovky smerom do stredu a súčasne sa kropí a hutní.

(4) Dočasná obnova komunikácií sa realizuje na základe zjednodušeného projektu, ktorý v období krízovej situácie vypracuje odborne spôsobilá osoba (autorizovaný projektant, autorizovaný stavebný inžinier) na základe požiadaviek MDVRR SR, resp. VÚC.

(5) Pri dočasnej obnove sa ako kryt vozovky používa obalované kamenivo, cementová malta alebo železobetónové panely uložené na špeciálne upravenú štrkopieskovú vrstvu.

(6) V prípade veľkého rozsahu zničenia ciest a objektov na nich sa obnova rieši vybudovaním objazdu.

(7) Pri stavbe objazdu je potrebné:

- vytýčiť trasu objazdu,
- upraviť zjazd a výjazd na stálej komunikácii,

- upraviť (zrovnať) terén a odstrániť prekážky na trase objazdu v šírke min. 5m,
- spevniť cestnú komunikáciu zhutnením jej povrchu a navezením štrkovej vrstvy alebo uložením železobetónových panelov.

(8) Krátky objazd (obchádzka) sa spravidla buduje v šírke jedného pruhu ako obojsmerný a preto je treba na jeho koncoch zriadiť svetelnú alebo osobami riadenú reguláciu a obojstranne umiestniť dopravné značky upozorňujúce na objazd a predpísanú rýchlosť.

(9) Pre činnosť obnovovacích jednotiek (ďalej len „OJ“) pri obnove záujmových pozemných komunikácií sa využíva dopravná technika, mechanizačné prostriedky, náradie a pracovné pomôcky, s ktorými disponuje SHM v stave bezpečnosti. Doplnenie chýbajúcej techniky a personálu je v období krízovej situácie realizované prostredníctvom príslušného okresného úradu (ďalej len „OkÚ“) formou vecného plnenia, resp. pracovnej povinnosti.

(10) Štruktúra a zloženie OJ je uvedené v prílohe č. 2.

(11) Pri obnove záujmových komunikácií je využívaný stavebný materiál (drvený kameň, štrky a piesky) z miestnych zdrojov a podľa miesta nasadenia OJ, resp. vlastný materiál z prevádzkových zásob a rozostavaných, či zastavených stavieb.

Článok 4

Plánovanie výstavby NCP na vodných tokoch v stave bezpečnosti

(1) Plánovanie a príprava NCP je súčasťou opatrení vykonávaných na zabezpečenie rýchlej obnovy UAC.

(2) O vybudovaní alebo zrušení NCP rozhoduje Generálny štáb ozbrojených síl SR (ďalej len „GŠ OS SR“).

(3) Základnou požiadavkou na zabezpečenie výstavby NCP na UAC je, aby v čo najkratšom čase po zničení stáleho mosta, mohla byť cestná doprava presmerovaná na náhradný objekt, ktorý by svojou konštrukciou čo najmenej ovplyvnil zníženie priepustnej výkonnosti UAC.

(4) Výstavba jednotlivých NCP je realizovaná podľa vopred pripravených a schválených projektov, s prihliadnutím ku konkrétnej situácii.

(5) NCP zahŕňa:

- provizórny most cez prekážku, spravidla „Ťažká mostová súprava TMS“
- obojstranné príjazdové komunikácie k mostu, ktoré zabezpečujú napojenie mosta na existujúce komunikácie,
- priestory na zloženie mostného materiálu,
- priestory na stavbu mosta alebo jeho častí,
- priestor na opravy mostného materiálu,
- priestor umiestnenia mostnej stráže a mostnej hotovosti,
- priestory na rozmiestnenie síl a prostriedkov čakajúcich na prepravu cez NCP,
- opatrenia na pasívnu obranu a ochranu pred požiarom,

- opatrenia na zabezpečenie premávky na moste, v prípade splavného vodného toku i na ňom (smerové vytýčenie, vytýčenie pre vodnú dopravu),
- stanovište orgánu zodpovedajúceho za most z prevádzkového hľadiska,
- systém spojenia,
- vyčlenenie zálohy jednotiek a materiálu na obnovu mosta a pod..

(6) Priestor výstavby NCP na základe požiadavky GŠ OS SR určuje Ministerstvo obrany SR, ktoré si uplatňuje u MDVRR SR požiadavku na výstavbu NCP.

(7) Požiadavka na výstavbu NCP obsahuje:

- priestor NCP,
- druh a typ NCP,
- nadväznosť na určené automobilové cesty,
- požadovaný čas výstavby,
- základné parametre mosta a príjazdov.

(8) Výber miesta v teréne sa vykonáva na rokovaní za účasti zástupcov MO SR, GŠ OS SR, MDVRR SR, príslušného orgánu vojenskej dopravy, vlastníka a správcu pozemnej komunikácie (Slovenská správa ciest, Národná diaľničná spoločnosť, a. s. alebo príslušná regionálna správa ciest, ktorá cestu spravuje na základe zmluvy so SSC, príslušného okresného úradu v sídle kraja (odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, odbor starostlivosti o životné prostredie), správcu vodného toku a obce v katastrálnom území, ktorej sa NCP plánuje.

(9) Vypracovanie plánu výstavby NCP a ďalšej nevyhnutnej dokumentácie pre obnovovacie práce na UAC organizuje MDVRR SR už v stave bezpečnosti spoločne s MO SR a v súčinnosti s orgánmi štátnej správy a samosprávy uvedenými v ods. 8.

(10) Na zabezpečenie výstavby NCP zabezpečuje MDVRR SR projektovú dokumentáciu (technické riešenie) výstavby objektu u investora – správcu pozemnej komunikácie (NDS alebo SSC).

(11) Projektovú dokumentáciu NCP vypracúva autorizovaný architekt alebo autorizovaný stavebný inžinier, ktorý má oprávnenie na projektovanie objektov a je vybraný investorm podľa zásad pre verejné obstarávanie. Investor je povinný dodať projektantovi potrebné podklady a stanoviť základné požiadavky na dokumentáciu.

(12) Vypracovaná dokumentácia musí rešpektovať príslušné všeobecne záväzné právne predpisy a platné technické normy. Osobitne pri projektovaní je potrebné brať ohľad na vplyv stavby na životné prostredie i optimálny záber pozemkov.

(13) Projektant je povinný zabezpečiť prerokovanie výstavby NCP v priebehu vypracúvania projektovej dokumentácie s dotknutými orgánmi a organizáciami, obcou a správcom vodného toku.

(14) Zistenie dotknutých inžinierskych sietí u jednotlivých správcov a návrh opatrení na ich ochranu zabezpečí projektant.

(15) Po dohode zainteresovaných orgánov o umiestnení plánovaného NCP zahájí organizácia určená pre vypracovanie projektovej dokumentácie NCP prípravné činnosti súvisiace so spracovaním projektu NCP.

(16) Rozhodujúcou úlohou projektanta je vypracovať návrh základného spôsobu obnovy mosta – v osi alebo na obchádzke a naplánovať vykonanie prác prvého poradia, aby obnovovacie sily po príchode na objekt mohli bezprostredne bez zdržania začať výstavbu NCP.

(17) Projektant pri tvorbe projektovej dokumentácie v nevyhnutnom rozsahu vychádza zo zásad uvedených v prílohe č. 8 Technických podmienok č. 03/2006 vydaných Ministerstvom dopravy pôšt a telekomunikácii SR v r. 2006. Projektová dokumentácia NCP obsahuje tieto základné časti:

A. Sprievodná správa

B. Výkresová časť (situačná časť)

B.1	Prehľadná situácia	M 1 : 50 000
B.2	Celková situácia stavby	M 1 : 10 000
B.3	Pozdĺžny rez	M 1 : 10 000/1000
B.4	Ortofotomapa	M 1 : 2000

C. Dokumentácia stavebných objektov (stavebná časť)

C.1	Koordináčny výkres stavby	M 1 : 500
C.2	Dopravné značenie stavby	M 1 : 1000

D. Písomnosti a výkresy objektov

- Príprava územia
- Úprava príjazdovej cesty
- Most z TMS cez rieku
- Preložky inžinierskych sietí

E. Doklady

F. Dokumentácia meračských prác

G. Dokumentácia na majetkovoprávne vysporiadanie

H. Podklady pre rozhodnutie o stavebnej uzávere

I. Posúdenie príjazdových trás

J. Dokumentácia prieskumov

- Inventarizácia porastov
- Inžiniersko-geologický prieskum

K. Plán organizácie výstavby

L. Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci

M. Cenová časť

- Celkový výkaz výmer
- Položkovitý súpis prác
- Teoretické ocenenie stavby

(18) V rámci vypracovania projektovej dokumentácie NCP zašle projektant jeden výtlačok dokumentácie na vyjadrenie GŠ OS SR.

(19) GŠ OS SR vypracuje pripomienky k projektovej dokumentácii a prideli vojenské evidenčné číslo (napr. NP - 5).

(20) Projektant dopracuje projektovú dokumentáciu podľa pripomienok GŠ OS SR a predloží investorovi na schválenie.

(21) Investor v spolupráci s vecne príslušnou organizačnou zložkou MO SR s pôsobnosťou v oblasti obranného plánovania vykoná schvaľovacie konanie projektovej dokumentácie a po schválení zabezpečí uloženie projektovej dokumentácie po jednom výtlačku u:

- investora (NDS alebo SSC)
- organizačnej zložky MO SR s pôsobnosťou v oblasti majetku a infraštruktúry
- GŠ OS SR
- správcu komunikácie alebo organizácie poverenej jej správou
- dodávateľa stavby (SHM)
- MDVRR SR

(22) Investor na základe schválenej projektovej dokumentácie zabezpečí v zmysle stavebného zákona územné rozhodnutie o stavebnej uzávere.

(23) Dodávateľ stavby (SHM predurčený na výstavbu NCP) vypracuje Plán organizácie výstavby podľa konkrétnych podmienok zabezpečenia výstavby NCP a zapracuje opatrenia na výstavbu NCP do svojho krízového plánu.

(24) Pokiaľ nie je projektová dokumentácia pre NCP vypracovaná v stave bezpečnosti (najmä pre prípad stavby v neplánovanom priestore), vypracúva ju v nevyhnutnom rozsahu zhotoviteľ stavby (SHM určený MDVRR SR) pred začatím a v priebehu výstavby formou poľného projektu stavby mosta (Príloha č. 1). Investor stanoví priestor výstavby, technické podmienky stavby a po dokončení projektu ho schváli.

Článok 5**Sily a prostriedky na výstavbu NCP**

(1) Výstavbu provizórnych mostov v období krízovej situácie realizujú OJ cestno-mostné, ktoré sú vytvárané v určených SHM v pôsobnosti Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR (ďalej len „MDVRR SR“), ktorých štruktúra a zloženie je uvedené v prílohe č. 3.

(2) OJ cestno-mostná pri realizácii NCP plní nasledovné úlohy:

- dovoz mostného materiálu na miesto stavby,
- obnova, zosilnenie, či stavba mostov stredného a veľkého rozpätia,
- údržba a obsluha mosta,
- stavba príjazdových ciest k mostu a montážnym plochám,
- rozobratie mosta po zrušení NCP,
- realizácia pomocných opatrení na zabezpečenie prevádzky a ochrany provízórneho mosta.

(3) Za organizačnú prípravu OJ a všestrannú prípravu síl a prostriedkov na výstavbu určených NCP zodpovedajú vedúci určených SHM v pôsobnosti MDVRR SR.

(4) Za personálne, technické a materiálne zabezpečenie jednotiek, za ich všestrannú pripravenosť na plnenie úloh zodpovedá štatutárny orgán SHM.

(5) Za vykonanie odborných školení a praktický výcvik OJ zodpovedá vedúci SHM. Odbornú pomoc pri školení a výcviku poskytujú v dohodnutom rozsahu príslušné organizačné zložky MO SR, MDVRR SR a Správy štátnych hmotných rezerv SR (ďalej len „SŠHR SR“).

Článok 6

Príprava výstavby NCP

(1) Príprava výstavby NCP sa realizuje podľa plánu organizácie výstavby NCP, projektovej dokumentácie a s ohľadom na aktuálnu situáciu v priestore výstavby NCP.

(2) Ak nie je možné stavbu NCP realizovať v mieste presne podľa projektu vypracovaného v stave bezpečnosti alebo sa výstavba realizuje podľa poľného projektu, je nevyhnutné vybrať priestor výstavby tak, aby na výstavbu NCP mohli byť v maximálnej miere využité prírodné podmienky. Pri tom je treba dodržať nasledujúce opatrenia:

- os náhradného mosta určiť v čo najužšom mieste vodného toku, s ohľadom na hĺbku, rýchlosť prúdu a vlastnosti brehov,
- v maximálnom rozsahu využívať ako príjazdové cesty miestne komunikácie,
- vyhýbať sa prírodným prekážkam, ktoré vyžadujú väčšie zemné úpravy a nevhodným cestným objektom,
- most navrhovať tak, aby vyžadoval minimálne zemné práce a na jeho stavbu voliť technológiu, ktorá umožní splnenie úlohy v čo najkratšom čase,
- skládku mostného materiálu riešiť podľa zvolenej technológie, čo najbližšie k priestoru stavby, ale s ohľadom na prípadnú povodňovú vlnu,
- využívať existujúce zariadenia na rozmiestnenie riadiacich stanovišť, skladov, dielní, na ubytovanie a stravovanie jednotiek, na ochranu živej sily a rozhodujúcej techniky.

(3) Na zaistenie plánovitej úpravy a výstavby priestorov NCP v mieri je správca komunikácie povinný:

- zaistiť vykonanie a prevzatie pevných bodov smerového a výškového vytýčenia NCP, vrátane jeho zabezpečenia, údržby a obnovy,
- zistiť a evidovať vlastnícke vzťahy k pozemkom, na ktorých sa plánuje budovanie NCP, vrátane príjazdových komunikácií k nemu,

- zaisťovať ochranu územia NCP proti umelým zásahom do brehov, hrádzí, koryta tokov a UAC,
- vykonávať nepretržitú kontrolu zmien priestoru NCP v dôsledku prírodných vplyvov, najmä po zime a po vysokých stavoch vody,
- zaistiť odstraňovanie následkov prírodných vplyvov na výstavbu NCP,
- využívať všetky možnosti na ďalšie zlepšovanie podmienok stavby v období krízovej situácie.

(4) Splnenie uvedených úloh zabezpečuje SSC, NDS a určený zhotoviteľ v spolupráci s územne príslušným okresným úradom v sídle kraja (odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, odbor starostlivosti o životné prostredie), správcom vodného toku a obcou v katastrálnom území, ktorej sa NCP plánuje.

Článok 7

Materiálne zabezpečenie výstavby NCP

(1) Materiálne zabezpečenie výstavby NCP organizujú určené SHM prostredníctvom MDVRR SR a SŠHR SR.

(2) Včasné materiálne zabezpečenie už pri počiatočnom rozvinutí obnovovacích prác je rozhodujúcim predpokladom splnenia úlohy v krátkom čase. Dôležitou etapou materiálne-technického zabezpečenia je prípadné doplňovanie obnovovacieho materiálu zničeného rôznymi vplyvmi počas vykonávaných prác. Urýchlený prísun tohto materiálu z určenej základne (miesta) je potrebné riešiť operatívne, bez narušenia postupu prác na stavenisku.

(3) Na splnenie nepredvídaných úloh počas výstavby je potrebné vždy zaistiť dostatočnú zálohu pracovných síl, strojov a materiálu.

(4) Na zabezpečenie výstavby NCP sa využíva materiál:

- z určených miestnych zdrojov (stavebný materiál),
- z prevádzkových zásob zhotoviteľa (dodávateľa) stavby (technika, stavebný materiál, pomocné prostriedky),
- zo zastavených stavieb,
- z výroby (časti mostových súprav, technika, náhradné diely, stavebný materiál)
- zo zásob mobilizačných rezerv (mostné konštrukcie, špeciálna technika a pomocné konštrukcie k výstavbe a materiál, ktorý nie je možné získať v potrebnom množstve z iných zdrojov, vytyčovacie materiál na vytýčenie príjazdov k mostu a k prevádzkovaniu vodnej dopravy).

(5) Materiál, určený na stavbu NCP, ktorý je uložený v mobilizačných rezervách, musí byť:

- udržiavaný v stále použiteľnom stave a skladovaný podľa zásad stanovených výrobcom,
- v závislosti od podmienok konkrétneho skladu uložený podľa stanovenej technológie výstavby mosta a vypracovaného Plánu vyskladnenia na skládky podľa únosnosti jednotlivých použitých vozidiel a podľa poradia vyvezenia,

- uložený na skládke tak, aby umožňoval využitie mechanizačných prostriedkov pre naloženie na vozidlá, a tým aj zaistenie rýchleho a plynulého vývozu (paletizácia)
- pre každé vozidlo musí byť vypracovaný zoznam materiálu, ktorý je daným vozidlom vyvážený.

(6) Materiál a technika z mierových zásob, alebo z určených miestnych zdrojov, musia byť zmluvne zaistené v potrebnom množstve a na určený čas vyskladnenia.

(7) Zhotoviteľ (dodávateľ) stavby je povinný v krízovom pláne trvalo zabezpečovať ľudské zdroje v predpísaných počtoch a zabezpečovať spôsob prepravy materiálu z úložísk na miesto výstavby.

(8) Doprava materiálu na stavenisko sa uskutočňuje plánovite na základe technológie montážnych prác a podľa požiadaviek stavbyvedúceho tak, aby bol na stavenisku len taký materiál, ktorý je nevyhnutne potrebný. Hromadenie materiálu na stavenisku je nevhodné. Voľba dopravných prostriedkov závisí nielen od druhu prepravovaného materiálu, ale najmä od situácie, miesta a časových lehôt. Dopravné prostriedky sa účelne kombinujú. Vo zvlášť zložitých prípadoch je možné použiť i vrtuľníky.

(9) Zdroje energie (kompresor, elektrocentrály) je potrebné vhodne umiestniť tak, aby ich rozvodná sieť obsiahla celé stavenisko bez väčších strát energie a aby boli čo najefektívnejšie využité. Podobné zásady platia aj pre umiestnenie ostatných strojov (baranidiel, buldozéro, žeriavov atď.).

(10) Skládky materiálu sa rozmiestňujú s prihliadnutím ku konfigurácii terénu a maskovaniu, s využitím členitosti terénu (zárezy, strže, priekopy pred účinkom tlakovej vlny). Miesta skládok musia byť prístupné a vyhovovať i priestorovo. Rozmeranie a označenie jednotlivých skládok nápismi urýchli prácu jednotlivých skupín. O strážení skládok rozhodne riadiaci stavby podľa okolností a podľa druhu materiálu.

(11) V prípade zničenia úložiska mobilizačných rezerv pred vyvezením materiálu, potrebného na výstavbu NCP, musí byť vykonaný prisun materiálu z iného úložiska. O jeho uskutočnení rozhoduje BR SR a zabezpečuje sa prostredníctvom MDVRR SR, po predchádzajúcom vyhodnotení vzniknutej situácie. Vzniknutá situácia sa rieši v úzkej súčinnosti so zástupcami MO SR.

Článok 8

Činnosť pri realizácii výstavby NCP

(1) Pohotovosť síl a prostriedkov v určených priestoroch musí byť dosiahnutá v súlade so Smernicou vlády SR, ktorou sa upravuje spôsob vyrozumenia o vypovedaní vojny, vojnového stavu, výnimočného stavu, núdzového stavu alebo mimoriadnej situácie na území SR a podľa krízového plánu SHM.

(2) Jednou z hlavných úloh pri rozvinutí prác je zaistenie (hlasového a dátového) spojenia základných pracovísk s riadiacim zamestnancom.

(3) Pohotovosť jednotiek predurčených na obnovu pozemných komunikácií a výstavbu NCP k určenému času hlásia určené SHM na MDVRR SR.

(4) Príkaz na výstavbu NCP vydá MDVRR SR na základe požiadavky Ministerstva obrany SR schváleného BR SR. Príkaz sa vydáva, ak došlo ku zničeniu, či vážnemu poškodeniu stáleho mosta, alebo ak si to vyžaduje operačná situácia. Určený SHM hlási MDVRR SR po línii podriadenosti prijatie a začatie plnenia úlohy.

(5) Výstavba NCP sa zahajuje čo najskôr po prijatí príkazu na výstavbu.

(6) Na začatie výstavby NCP v čo najkratšom čase po vydaní príkazu sa určené OJ presúvajú do priestoru výstavby postupne, v menších organických celkoch tak, ako narastá ich personálne a materiálne doplnenie.

(7) Prednostne musí byť vyslaná skupina riadenia stavby mosta, vrátane orgánu, určeného dohodou na prevzatie materiálu a techniky, aby riadila vykonanie skládok materiálu a prevzala práce vykonané do začatia výstavby.

(8) Pri nasadení viacerých pracovných skupín na plnenie jednej úlohy určuje zhotoviteľ (dodávateľ) stavby svojho zástupcu ako stavbyvedúceho všetkých zúčastnených skupín. Určený stavbyvedúci zodpovedá za splnenie danej úlohy v požadovanej kvalite a v stanovenom čase.

(9) Výstavba objektov v NCP, vrátane opatrení na riadenie cestnej a vodnej dopravy, je vykonávaná podľa vypracovaných projektov a harmonogramov spresnených na podmienky vzniknutých situácií.

(10) Osvetlenie pracoviska musí byť prispôbené potrebám nočnej zmeny pri zachovaní všetkých požiadaviek na bezpečnosť práce. Prenosné osvetľovacie telesá by mali vyhovovať často sa meniacim potrebám pracoviska, je však nutné ich rozmiestniť tak, aby osvetlené predmety nevrhali ostré tieň. Okamžité zatemnenie celého pracoviska musí byť zaistené centrálnym vypínačom.

(11) Pri montáži typizovaných nosných konštrukcií sa zásadne postupuje podľa schválených predpisov pre jednotlivé typy konštrukcií, v ktorých sú uvedené technické údaje i technologické postupy.

(12) Pri montáži vysúvaním sa nosné konštrukcie vysúvajú v pozdĺžnom i v priečnom smere, prípadne kombinovane. Montáž vysúvaním sa skladá z dvoch fáz:

- fáza montáže,
- fáza vysúvania.

(13) Po namontovaní príslušnej dĺžky konštrukcie na predmostí smerom od prekážky na celú hĺbku montážnej základne sa konštrukcia vysunie po vysúvacej dráhe smerom nad prekážku.

(14) Dĺžku vysunutia obmedzujú tieto podmienky:

- stabilita polohy,
- zaťažiteľnosť vysúvacej dráhy (vysúvacích stolíc, valčekov a pod.),

- pevnosť vysúvanej konštrukcie.

(15) Obe fázy sa cyklicky opakujú až do ukončenia montáže. Záverečným úkonom tohto spôsobu montáže je osadenie (spustenie) vysunutých konštrukcií na ložiská pomocou hydraulických, prípadne mechanických zdvihákov. Vlastný spôsob realizovania montáže a výsuvnej dráhy bude závisieť od konkrétnych podmienok.

(16) Pokiaľ vznikne situácia, ktorá ohrozí stanovený termín dokončenia, je povinnosťou dodávateľa analyzovať dané podmienky a prijať účinné opatrenia na dodržanie termínu dokončenia výstavby. Každé ohrozenie splnenia termínu dokončenia výstavby hlási zhotoviteľ (dodávateľ) stavby na MDVRR SR s odôvodnením oneskorenia výstavby, s návrhom opatrení a požiadavkami na poskytnutie pomoci.

(17) O začatí výstavby NCP, o príčinách a čase predĺženia stavby a jej dokončení musia byť orgány jednotlivých stupňov riadenia informované podriadenými stupňami až po MDVRR SR.

(18) Dokončenia výstavby a vykonania zaťažkávacej skúšky, v zmysle projektu, sa zúčastnia zástupcovia investora, ktorí formou komisionálneho prevzatia (kolaudácie) rozhodujúcich objektov NCP stavbu prevezmú. O prevzatí musí byť vykonaný krátky zápis v piatich výtlačkoch pre:

- investora (NDS, a.s. alebo SSC),
- zhotoviteľa (dodávateľa) stavby (určený SHM),
- správcu príslušnej pozemnej komunikácie,
- MO SR,
- MDVRR SR.

(19) Pri prevzatí NCP odovzdá zhotoviteľ (dodávateľ) stavby investorovi všetku dokumentáciu, podľa ktorej bola úloha plnená. Finančné vyrovnanie bude vykonané v zmysle zákona o hospodárskej mobilizácii, resp. finančných pravidiel stanovených vládou SR pre obdobie krízovej situácie.

(20) Po splnení výstavby NCP a jeho odovzdaní zostáva pri moste jednotka - mostná hotovosť - určená z počtov zhotoviteľa (dodávateľa) stavby, ktorej úlohou je:

- zaisťovať trvalú kontrolu a údržbu mosta počas prevádzky,
- zabezpečovať obnovu častí mosta zničených činnosťou protivníka.

(21) Početnosť mostnej hotovosti, jej profesijné zloženie a materiálne technické vybavenie sú závislé od druhu, dĺžky a typu mosta, ktorý má mostná hotovosť obsluhovať.

(22) Mostná hotovosť je podriadená po celý čas plnenia úlohy správcovi pozemnej komunikácie. Jej úloha končí rozobratím mosta, alebo zrušením prevádzky na ňom.

Článok 9 Ochrana NCP

Počas výstavby NCP, musí byť po celý čas činnosti organizovaná ochrana živej sily a rozhodujúcich prostriedkov a techniky pred napadnutím protivníkom. Aktívnu ochranu organizujú svojimi prostriedkami ozbrojené sily SR.

Článok 10 Výstavba provizórnych mostov

(1) V prípade zničenia ďalších mostov na záujmových pozemných komunikáciách, rozhoduje v období krízovej situácie o ich obnove BR SR na návrh MDVRR SR.

(2) Obec predkladá požiadavku na výstavbu provizórneho mosta na územne príslušný okresný úrad.

(3) Okresný úrad požiadavku obcí posúdi z hľadiska priorít súvisiacich so zabezpečovaním nevyhnutných potrieb obyvateľstva územného obvodu a ak je oprávnená predloží ju prostredníctvom okresného úradu v sídle kraja spolu s prípadnými vlastnými požiadavkami na VÚC.

(4) VÚC požiadavky na výstavbu provizórnych mostov prekladá na MDVRR SR.

(5) GŠ OS SR predkladá požiadavku na výstavbu provizórnych mostov (NCP) prostredníctvom MO SR na MDVRR SR.

(6) Zničený most sa nahrádza provizórnym mostom, ktorého príprava výstavby, vlastná výstavba, materiálne zabezpečenie a zabezpečovanie prevádzky sa riadi obdobnými zásadami ako pri budovaní NCP. V závislosti od okamžitej situácie a umiestnenia mosta nie je pri provizórnych mostoch nevyhnutné v plnom rozsahu vykonávať opatrenia podľa čl. 8 ods. 20 až 22 a čl. 9.

(7) Provizórne mosty sú stavané na základe tzv. poľného projektu, ktorý v nevyhnutnom rozsahu vypracúva zhotoviteľ (dodávateľ) stavby pred začatím stavby (Príloha č. 1). Investor stanoví priestor na výstavbu mosta, technické podmienky stavby, jej materiálne - technické zabezpečenie a po dokončení projekt schváli.

(8) Základným predpokladom vypracovania projektu obnovy mosta sú spoľahlivé, včasné a odborne správne štruktúrované informácie o stave a rozsahu poškodenia (zničenia) objektu.

(9) Činnosť pri výstavbe provizórneho mosta začína prieskumom zničeného pôvodného mosta. Na základe jeho stavu, rozsahu poškodenia a z toho vyplývajúcej časovej a materiálnej náročnosti obnovy sa rozhodne buď o obnove pôvodného mosta alebo jeho náhrade provizórnym mostom.

(10) Prieskumu sa spravidla zúčastňujú zástupcovia:

- vlastníka pozemnej komunikácie (investor),

- správcu pozemnej komunikácie,
- územne príslušného samosprávneho kraja,
- obce v katastrálnom území, ktorej sa výstavba plánuje,
- územne príslušného okresného úradu - odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií,
- správcu vodného toku v prípade, že sa jedná o prekonávanie vodnej prekážky,
- SHM, ktorý bude stavbu realizovať,
- zástupcu krízového štábu alebo bezpečnostnej rady, ktorý výstavbu provizórneho mosta požaduje,
- projektanta.

(11) Po doručení nariadenia k výstavbe provizórneho mosta zahajujú u SHM činnosť príslušné odborné skupiny:

- skupina projektovania,
- meračská a vytyčovacia skupina,
- skupina (logistického) zabezpečenia.

(12) Počet a zabezpečenie skupín závisí na rozsahu, zložitosti a naliehavosti plnených úloh.

(13) Vlastná výstavba je zabezpečovaná SHM určeným MDVRR SR alebo územne príslušným samosprávnym krajom.

Článok 11

Úlohy, kompetencie a vzájomná súčinnosť orgánov štátnej správy a samosprávy pri obnove a údržbe ciest v období krízovej situácie

(1) MDVRR SR:

- určuje a zrušuje SHM pre plnenie opatrenia hospodárskej mobilizácie organizácia dopravného zabezpečenia, mení a spresňuje rozsah vykonávania opatrenia konkrétnym SHM,
- metodicky riadi, usmerňuje, koordinuje a kontroluje vykonávanie opatrenia hospodárskej mobilizácie SHM vo svojej pôsobnosti,
- spracováva a aktualizuje informácie evidované v jednotnom informačnom systéme hospodárskej mobilizácie,
- koordinuje činnosť pri zabezpečovaní údržby a obnovy pozemných komunikácií v období krízovej situácie,
- na základe požiadaviek ústredných orgánov, Bezpečnostnej rady SR, VÚC a okresných úradov v sídle kraja zabezpečuje prostredníctvom určených SHM obnovu a údržbu UAC a ostatných záujmových pozemných komunikácií v rozsahu diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy; v prípade potreby rozhoduje o prioritnom vykonávaní obnovy a údržby,
- na základe požiadavky MO SR, prostredníctvom určených SHM, zabezpečuje výstavbu a údržbu NCP na UAC,
- spolupracuje s VUC pri zabezpečovaní výstavby provizórnych mostov a obnovy záujmových komunikácií,

- v spolupráci s vládou SR, Bezpečnostnou radou SR a ďalšími ústrednými orgánmi rieši otázky obmedzovania výkonu vlastníckeho práva k nehnuteľnostiam v súvislosti s výstavbou objazdov a provizórnych mostov,
- rozhoduje o využití materiálu na obnovu pozemných komunikácií uloženého v štátnych hmotných rezervách.

(2) Ústredný orgán určený podľa 4 ods. 1 písm. a) zákona o hospodárskej mobilizácii:

- predkladá na MDVRR SR požiadavky na údržbu a obnovu záujmových komunikácií v rozsahu diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy,
- spolupracuje s MDVRR SR pri riešení otázok obmedzovania výkonu vlastníckeho práva k nehnuteľnostiam v súvislosti s výstavbou objazdov a provizórnych mostov,
- predkladá na príslušný VÚC požiadavky na údržbu a obnovu záujmových komunikácií v rozsahu ciest II. a III. triedy.

(3) Okresný úrad:

- prostredníctvom okresného úradu v sídle kraja predkladá na príslušný VÚC požiadavky na údržbu a obnovu záujmových komunikácií v rozsahu ciest vo vlastníctve obcí a ciest II. a III. triedy,
- predkladá na príslušný okresný úrad v sídle kraja požiadavky na prednostnú obnovu a údržbu diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy v územnom obvode,
- podieľa sa na riešení otázok obmedzovania výkonu vlastníckeho práva k nehnuteľnostiam v súvislosti s výstavbou objazdov a provizórnych mostov,
- pri plnení úloh spolupracuje s územne príslušným okresným úradom, v pôsobnosti ktorého je výkon štátnej správy na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií,
- na základe požiadaviek SHM zabezpečuje doplňovanie OJ technikou a materiálom ukladaním vecného plnenia a pracovnej povinnosti.

(4) Okresný úrad v sídle kraja navyše:

- zhromažďuje a na MDVRR SR predkladá požiadavky okresných úradov vo svojej pôsobnosti na prednostnú údržbu a obnovu záujmových komunikácií v rozsahu diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy,
- spolupracuje s územne príslušným VÚC pri zabezpečovaní údržby a obnovy ciest II. a III. triedy,
- poskytuje súčinnosť pri plánovaní a príprave výstavby NCP.

(5) VÚC:

- priebežne posudzuje úroveň a spôsob organizácie dopravného zabezpečenia územného obvodu v období krízovej situácie a určuje SHM⁴⁵ pre zabezpečenie obnovy a údržby ciest II. a III. triedy,
- po prijatí nariadenia vlády⁴⁶ k vykonávaniu opatrení hospodárskej mobilizácie zabezpečuje nepretržitú zjazdnosť a prejazdnosť záujmových komunikácií v rozsahu ciest II. a III. triedy,
- spolupracuje s MDVRR SR pri zabezpečovaní údržby záujmových komunikácií v rozsahu diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy a predkladá na MDVRR SR požiadavky na výstavbu provizórnych mostov,
- plnenie stanovených úloh zabezpečuje prostredníctvom určených SHM a v súčinnosti s MDVRR a územne príslušnými odbornými odbormi cestnej dopravy a pozemných komunikácií okresných úradov v sídle kraja,
- v prípade potreby príkazom predsedu VÚC určuje ďalšie SHM pre obnovu a údržbu pozemných komunikácií, vrátane stanovenia rozsahu plnenia úloh.

(6) Obec:

- priebežne kontroluje stav a zjazdnosť ciest vo vlastníctve obce a v nevyhnutnom rozsahu zabezpečuje ich údržbu,
- v prípade potreby prostredníctvom okresného úradu žiada VÚC⁴⁷ o určenie konkrétnych právnických osôb alebo fyzických osôb – podnikateľov za SHM za účelom vykonávania údržby ciest,
- predkladá na územne príslušný VÚC požiadavky na zabezpečenie obnovy ciest vo vlastníctve obce.

Článok 12

Úlohy a povinnosti SHM v pôsobnosti MDVRR SR

(1) SHM určený na správu a údržbu záujmových pozemných komunikácií

- **v stave bezpečnosti** plní úlohy vyplývajúce z rozhodnutia MDVRR SR:
 - realizuje krízové plánovanie,
 - vedie evidenciu mechanizačných prostriedkov a osôb,
 - vedie priebežnú aktualizáciu zmlúv na vykonávanie údržby komunikácií,
 - vykonáva prípravu osôb a techniky na údržbu pozemných komunikácií,
 - na požiadanie orgánu krízového riadenia územného obvodu poskytuje informácie a podklady potrebné na uskutočňovanie civilného núdzového plánovania,
 - zabezpečuje stavebno-technické vybavenie pozemných komunikácií podľa potrieb obrany štátu,
 - vedie technickú evidenciu a informačný systém o zjazdnosti pozemných komunikácií, ktoré má v správe,

⁴⁵ § 17, ods. 2 písm. c) zákona o hospodárskej mobilizácii

⁴⁶ §7, ods. 4 o hospodárskej mobilizácii

⁴⁷ §18, ods. 5 zákona o hospodárskej mobilizácii

- vedie prehľad o dopravnom značení a dopravných obmedzeniach na pozemných komunikáciách, ktoré má v správe.
 - **v období krízovej situácie** plní úlohy stanovené príkazom MDVRR SR alebo príkazom VÚC, v zmysle zmlúv uzavretých pre obdobie krízovej situácie a podľa operatívnych pokynov MDVRR SR, resp. VÚC:
 - v prvom poradí vykonáva údržbu UAC a ďalších záujmových pozemných komunikácií,
 - realizáciou bežnej a stavebnej údržby zachováva cestám stanovené parametre, resp. odstránením porúch im vracia pôvodné funkčné vlastnosti,
 - v prípade, že neplní úlohy vyplývajúce mu z určenia za SHM, môže so súhlasom MDVRR SR plniť úlohy vecného plnenia a pracovnej povinnosti, ktoré mu uložil príslušný okresný úrad,
 - v prípade potreby vyžaduje od príslušného okresného úradu doplnenie OJ osobami a technikou,
 - spolupracuje pri zabezpečovaní výstavby NCP a provizórnych mostov.
- (2) SHM predurčený na obnovu záujmových pozemných komunikácií a výstavbu NCP
- **v stave bezpečnosti** plní úlohy vyplývajúce z rozhodnutia MDVRR SR:
 - realizuje krízové plánovanie,
 - v krízových plánoch rozpracúva opatrenia súvisiace s výstavbou NCP, vyčlenením síl, prostriedkov a materiálu pre NCP, výcvikom jednotiek, rozložením mostného materiálu v skladoch mobilizačných rezerv a vytvorením 10% zálohy mostného materiálu,
 - vedie evidenciu mechanizačných prostriedkov a osôb,
 - vedie priebežnú aktualizáciu organizačných štruktúr OJ v závislosti na zmenách personálneho obsadenia a materiálového vybavenia organizácie,
 - vykonáva prípravu osôb a techniky na obnovu pozemných komunikácií,
 - vykonáva metodickú prípravu stavbyvedúcich predurčených na výstavbu NCP, v rámci ktorej sa jeden krát za dva roky preverujú technologické postupy a navrhovaná organizácia prác pri výstavbe NCP podľa spracovanej projektovej dokumentácie,
 - vykonáva praktický výcvik a prípravu realizačného tímu OJ v závislosti od finančných prostriedkov vyčlenených na HM; výcvik organizujú a realizujú určené SHM za účasti zástupcu MDVRR SR,
 - pri stavbe náhradných premostení použitím materiálu mobilizačných rezerv⁴⁸ (ďalej len „MR“), pri odstraňovaní následkov mimoriadnych udalostí, havarijných stavov mostov a pri inej stavebnej činnosti prednostne využíva zamestnancov predurčených do OJ,
 - eviduje záznamy o teoretickej a praktickej príprave riadiacich zamestnancov a členov OJ, vrátane budovania NCP pri riešení mimoriadnej udalosti,
 - na požiadanie orgánu krízového riadenia územného obvodu poskytuje informácie a podklady potrebné na uskutočňovanie civilného núdzového plánovania.

⁴⁸ § 11 zákona č. 372/2012 Z.z. o štátnych hmotných rezervách a o doplnení zákona č. 25/2007 Z. z. o elektronickom výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

- **v období krízovej situácie** po materiálnej a personálnej stránke pripravuje a po spresnení plnenia úloh príkazom MDVRR SR alebo VÚC vytvára potrebný počet OJ a plní úlohy stanovené príkazom a operatívnymi pokynmi MDVRR SR, resp. VÚC:
 - na základe stanovených úloh realizuje obnovou ciest a objektov, ktoré sú ich súčasťou, do prevádzkyschopného stavu a to buď na znížené alebo pôvodné prevádzkové parametre,
 - v prípade, že neplní úlohy vyplývajúce mu z určenia za SHM, môže so súhlasom MDVRR SR plniť úlohy vecného plnenia a pracovnej povinnosti, ktoré mu uložil príslušný okresný úrad,
 - v prípade potreby vyžaduje od príslušného okresného úradu doplnenie OJ osobami a technikou,
 - na základe pokynov MDVRR SR sa v prípade potreby podieľa aj na plnení opatrenia hospodárskej mobilizácie „stavebné a sanačné činnosti“.

Článok 13

Organizačné, materiálne a personálne zabezpečenie SHM v pôsobnosti MDVRR SR

(1) SHM začína svoju činnosť realizáciou vypracovaného „Plánu vyrozumenia“ a pokračuje plnením úloh v zmysle vypracovaného „Krizového plánu“. Vlastná činnosť SHM je organizovaná krízovým štábom podľa vypracovanej dokumentácie, uzavretých zmlúv pre obdobie krízovej situácie a vydaných príkazov k plneniu opatrení hospodárskej mobilizácie.

(2) Pre plnenie stanovených úloh využíva SHM vlastný personál, materiál, techniku, mechanizačné prostriedky, náradie a pracovné pomôcky alebo materiál z vlastných zásob, alebo zo skladov MR, ktorých je ochraňovateľom, resp. ktorý mu je dodaný na základe zmluvy.

(3) Dopĺňovanie pohonných hmôt vo vlastníctve Správy štátnych hmotných rezerv Slovenskej republiky, ktorých ochraňovateľom je SHM, bude zabezpečovaná prostredníctvom Správy štátnych hmotných rezerv Slovenskej republiky.

(4) SHM, ktorý má k dispozícii skladovaciu kapacitu na pohonné hmoty, za účelom zabezpečenia potrebného množstva dodávok pohonných hmôt v období krízovej situácie, uzatvorí zmluvu o budúcej zmluve so spoločnosťou Slovnaft, a. s., Vlčie hrdlo 1, 824 12 Bratislava. Po vzniku krízovej situácie SHM v spolupráci so Slovnaftom, a.s. v dohodnutých časových intervaloch spresní požadovaný objem PH a harmonogram dodávok PH.

(5) Obsah a rozsah zmluvy o budúcej zmluve spresní MDVRR SR po dohode so spoločnosťou Slovnaftom, a.s.

(6) Dopĺňovanie pohonných hmôt na určených čerpacích staniciach spoločnosti Slovnaft, a.s. bude zabezpečované podľa pokynov Ministerstva hospodárstva SR, s využitím palivových kariet.

(7) Zdravotnícke zabezpečenie SHM je zabezpečované s využitím zdravotníckych zariadení v mieste nasadenia.

(8) Stravovanie a ubytovanie rieši SHM vlastnými silami a zariadeniami, resp. v súčinnosti s príslušným okresným úradom a miestnou samosprávou.

(9) SHM, ktoré majú predurčené úlohy, si naplnia personálnu štruktúru obnovovacích jednotiek cestno-mostných podľa projektovej dokumentácie a na základe vykonanej rekognoskácie miesta stavby mosta (šírka premostenia, dĺžka prístupových ciest, vzdialenosť prepravy mostovej súpravy a ďalšie skutočnosti, ktoré sú stanovené v pláne organizácie výstavby mosta). Predpísaný počet členov obnovovacej jednotky nasadenej na plnenie úlohy nie je rozhodujúci, ale podľa posúdenia vedúceho stavby je možné ho s ohľadom na stanovenú dobu výstavby premostenia, kapacitné možnosti a priestorové podmienky upraviť tak, aby úloha bola splnená v požadovanej kvalite a čase.

(10) Vzhľadom na vývoj v oblasti dopravných a mechanizačných prostriedkov nie je určujúce pre začleňovanie do zostavy OJ ich typ (výrobná značka) ale najmä porovnateľný výkon prípadne tonáž.

(11) SHM si môžu formou zmluvy o budúcej zmluve doplniť chýbajúce dopravné a mechanizačné prostriedky, ktoré však nemajú rozhodujúci vplyv na plnenie stanovených úloh.

Článok 14

Hlásenia SHM v pôsobnosti MDVRR SR

(1) SHM predkladajú krízovému štábu MDVRR SR hlásenia o vzniku mimoriadnych udalostí v zmysle zásad, ktoré sú stanovené už v stave bezpečnosti⁴⁹.

(2) SHM predkladajú krízovému štábu MDVRR SR ihneď po dosiahnutí pripravenosti na plnenie stanoveného opatrenia hospodárskej mobilizácie hlásenie podľa prílohy 4.

(3) Každý deň do 18,00 hod. predkladajú SHM krízovému štábu MDVRR SR situačné hlásenie so stavom k 16,00 hod. podľa prílohy 5.

Článok 15

Záverečné ustanovenia

(1) Táto časť metodického usmernenia nahrádza dokument „Smernica pre zabezpečenie a stavbu cestných náhradných premostení na vodných tokoch SR č.p.: V-290/2000“ vydané MDPT SR.

⁴⁹ Napr. Príkaz ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č.2/2011 zo dňa 3. novembra 2011 na zabezpečenie vyznamievacieho a informačného systému v pôsobnosti rezortu MDVRR SR

Príloha 1
Počet listov: 2

POĽNÝ PROJEKT

(navrhované členenie)

A) ČASŤ ORGANIZAČNÁ obsahuje:

1. VÝCHODISKOVÉ ÚDAJE:

- lehota uvedenia provízorného mosta do prevádzky,
- počet prúdov,
- zaťažiteľnosť,
- zaťaženie,
- pridelené množstvo normovaných prostriedkov.

2. SCHÉMA ORGANIZÁCIE PRÁC NA PREKÁŽKE:

- údaje o funkcionároch mosta (stavbyvedúci) a o spracovateľovi,
- rozmiestnenie pracovísk.

3. SCHÉMA MOSTA

4. PLÁN ORGANIZÁCIE PRÁC OJ

5. VÝKAZ SPOTREBY DREVA

6. VÝKAZ SPOTREBY OCEĽOVÝCH PRVKOV A SPOJOVACÍCH SÚČASTÍ

B) ČASŤ TECHNICKÁ obsahuje:

1. SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA, v ktorej sa uvádzajú konkrétne údaje, potrebné pre pochopenie ostatných častí poľného projektu, predovšetkým charakteristiky územia stavby, technológie, statického prepočtu, výkresovej časti atď.

1.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA STAVBY:

- umiestnenie stavby,
- príjazdové komunikácie,
- potrebné úpravy staveniska.

1.2 STAVEBNO-TECHNICKÉ RIEŠENIE STAVBY

1.2.1 ZÁKLADNÉ ÚDAJE PRE ORGANIZÁCIU PRÁC

1.2.2 VYTÝČENIE A PRÍPRAVA STAVENISKA

1.2.3 TECHNOLOGICKÝ POSTUP STAVBY MOSTA (PILIERA)

1.2.4 DOKONČOVACIE PRÁCE

1.2.5 PODMIENKY PRE PREMÁVKU

1.3 BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁCACH

2. VÝPOČTOVÁ ČASŤ, ktorá obsahuje statický výpočet (posúdenie) všetkých rozhodujúcich prvkov konštrukcie mosta, piliera a pod. Pri statickom výpočte (posúdení) mosta, piliera v závislosti od konkrétnych podmienok uvádzať:

2.1 VÝCHODISKOVÉ ÚDAJE:

- dispozičné riešenie,
- uvažované zaťaženie,
- materiál a výpočtové pevnosti.

2.2 STATICKÝ VÝPOČET (POSÚDENIE): Pri statickom výpočte (posúdení) v závislosti od konkrétnych podmienok uvádzať:

2.2.1. VÝPOČTOVÉ PREDPOKLADY

- uvažované zaťaženie,
- metóda výpočtu (posúdenia),
- prierezové charakteristiky prvku (vrátane odkazov na literatúru), použité skratky a značky (pokiaľ nie sú uvedené v texte výpočtu),
- statická schéma,
- spolupôsobenie, roznášanie účinkov zaťaženia.

2.2.2 VLASTNÝ STATICKÝ VÝPOČET (POSÚDENIE)

2.2.3 ZÁVER K VÝPOČTU (POSÚDENIA)

2.3 CELKOVÝ ZÁVER K VÝPOČTOVEJ ČASTI

3. VÝKRESOVÁ ČASŤ

3.1 ORIENTAČNÝ VÝKRES: Vypracováva sa v prípade, že nie je vypracovaný v organizačnej časti poľného projektu. Orientačný výkres sa kreslí tak, aby z neho boli zrejmé hlavné zásady riešenia mosta, jeho hlavné rozmery a rozmery prekračovaných prekážok. Orientačné výkresy sa kreslia v mierke 1:200, 1:500 a 1:1000. Kreslí sa pozdĺžny a priečny rez mosta.

3.2 PREHLADNÝ VÝKRES: Na prehľadnom výkrese sa uvádzajú: pôdorysy, pozdĺžne zvislé rezy a pohľady a priečne zvislé rezy, koordinačné a konštrukčné rozmery mosta, konštrukcia základov, základová pôda, inžinierske siete (káble, potrubie a pod.). Prehľadné výkresy sa kreslia v mierke 1:50, 1:100, 1:200, 1:500.

3.3 PODROBNÝ VÝKRES: Na podrobnom výkrese sa pre kovové konštrukcie uvádza tvar a rozmery konštrukčných prvkov, na mostoch z iných materiálov (mosty, drevené, kamenné), musia byť uvedené aj všetky údaje potrebné na zhotovenie konštrukčných častí, ktorých sa tieto výkresy týkajú (napr. údaje o použitých materiáloch, technologické údaje a pod.). Podrobné výkresy sa kreslia v mierke 1:1, 1:2, 1:10, 1:20, 1:50, 1:100.

3.4 VÝKRESY POMOCNÝCH KONŠTRUKCIÍ: Výkresy pomocných konštrukcií sa kreslia v mierke 1:5, 1:10, 1:20, 1:50, 1:100, 1:200 a 1:500. Výkresy pomocných konštrukcií môžu mať charakter výkresov prehľadných alebo výkresov podrobných. K výkresom pomocných konštrukcií patria:

- výkresy pomocných zariadení, konštrukcií a zariadení potrebných na postavenie mosta, ochranu prostredia a bezpečnosť prác (výkresy výkopov, výkresy lešenia, montážne výkresy a pod.),
- výkresy zariadenia staveniska (výkresy spevnených plôch a pod.),
- výkresy provizórnych úprav.

4. DOPLNKOVÉ ÚDAJE: V doplnkových údajoch sa uvádzajú potrebné údaje, ktoré

nie sú zrejmé z predchádzajúcich častí. Spravidla ide o výkazy a kalkulácie, pomocné výpočty, výsuvné pomery, zoradenie vozidiel, organizácia staveniska, výkaz materiálu, časový plán organizácie výstavby.

Príloha 2
Počet listov: 1

OBNOVOVACIA JEDNOTKA CESTNÁ



Doprava:

- 1 x AUTOBUS
- 2 x OSOBNÝ AUTOMOBIL
- 8 x T 815 SKLÁPAČ
- 3 x NÁVES + ŤAHAČ (20 ton) – v prípade panelovej vozovky
- 1 x T 815 VALNÍK (10 ton)
- 1 x KROPNICA T 815 CAS
- 1 x POJAZDNÁ DIELŇA (V 3S)
- 1 x ZÁSOBOVACIE AUTO (AVIA)

Spolu: 18 osôb

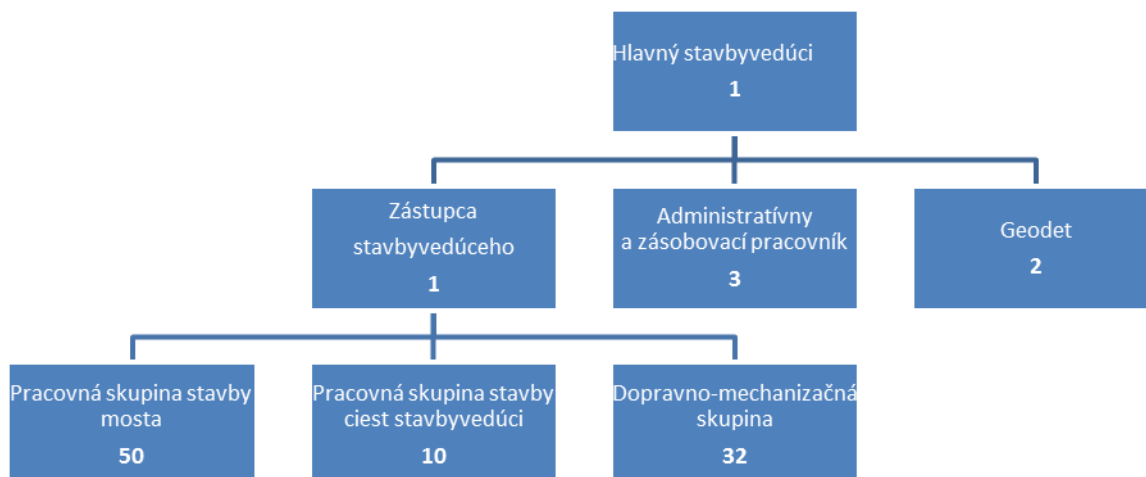
Mechanizácia:

- 1 x GRÉDER alebo UNC
- 1 x DOZÉR (DX 65 KOMATSU)
- 1 x NAKLADAČ CAT 958
- 1 x RÝPADLO CAT 325
- 2 x VYBRAČNÝ VALEC (CAT, VV 1400)
- 2 x AUTOŽERIAV (AD 070) – panelová vozovka
- 1 x VYBRAČNÁ DOSKA
- 1 x ELEKTROCENTRÁLA
- 1 x PÍLA REŤAZOVÁ MOTOROVÁ
- 1 x UDS 214
- 1 x OSVETLOVACIA SÚPRAVA

Spolu: 12 osôb

Príloha 3
Počet listov: 2

OBNOVOVACIA JEDNOTKA CESTNO-MOSTNÁ



Doprava:

- 1 x AUTOBUS
- 4 x NÁVES + ŤAHAČ T 815
- 5 x T 815 SKLÁPAČ
- 2 x OSOBNÝ AUTOMOBIL
- 1 x AVIABUS
- 1 x KROPNICA (CAS 11)
- 1 x VALNÍK (HIAB)
- 1 x TRAILER + ŤAHAČ

Spolu: 16 osôb

Mechanizácia:

- 1 x AUTOŽERIAV AD 070
- 2 x AUTOŽERIAV (DEMAG) ŤAŽKÝ
- 1 x UDS 214
- 1 x DOZÉR KOMATSU DX 65
- 1 x POJAZDNÁ DIELŇA V 3S
- 1 x ELEKTROCENTRÁLA (CAT 110 kW)
- 1 x GRÉDER
- 1 x VIBRAČNÝ VALEC
- 1 x BARANIDLO VIBRAČNÉ + T 815
- 1 x PÍLA REŤAZOVÁ MOTOROVÁ
- 1 x UNC 060
- 1 x NAKLADAČ CAT 966
- 1 x KOTÚČOVÁ PÍLA STOLOVÁ
- 1 x VIBRAČNÁ DOSKA (WACKER)
- 1 x VOZIDLO VEDÚCEHO DOPRAVY
- 1 x OSVETLOVACIA SÚPRAVA

Spolu: 16 osôb

Príloha 4
Počet listov: 1

**HLÁSENIE o dosiahnutí pripravenosti na plnenie opatrenia hospodárskej mobilizácie
„organizácia dopravného zabezpečenia“ spoločnosťou ... (názov SHM)
dňa o hodine**

(VZOR – predložiť ihneď po dosiahnutí pripravenosti)

1. Dosiahnutie pripravenosti SHM v priestore (adresa pôsobenia krízového štábu /vedenia/ spoločnosti) v čase:
2. Priestory rozmiestnenia podriadených súčastí SHM (závody, podniky, prevádzky, obnovovacie jednotky):
3. Prítomnosť členov krízového štábu na pracovisku: (titul, meno , priezvisko, funkcia)
4. Zhodnotenie schopnosti SHM plniť stanovené úlohy:
5. Aktuálne plnené úlohy:
6. Problémy, ktoré sťažujú plnenie stanovených úloh:
7. Požiadavky, ktorých splnenie je podmienkou ďalšieho plnenia úloh v nasledujúcich 24 hod.:

.....
Meno, priezvisko a podpis
vedúceho krízového štábu SHM

Spojenie na MDVRR SR/ OKR:

priama linka : 02/59494444, 02/59494445,
fax: 02/52499646,
email: kr@mindop.sk

Príloha 5
Počet listov: 1

SITUAČNÉ HLÁSENIE ... (názov SHM)**dňa k hodine***(VZOR – predložiť denne o 18,00 hod. so stavom k 16,00 hod.)*

1. Aktuálny priestor pôsobenia krízového štábu (vedenia) SHM (ak nastala zmena oproti Hláseniu o dosiahnutí pripravenosti):
2. Stručná charakteristika plnených úloh za posledných 24 hod:
3. Prehľad úloh plnených v nasledujúcich 24 hod.:
4. Zhodnotenie schopnosti SHM plniť stanovené úlohy:
5. Straty na osobách, technike a materiáli, príčiny strát:
6. Požiadavky, ktorých splnenie je podmienkou ďalšieho plnenia úloh:
7. Závažné problémy, ktoré sa vyskytli v doterajšom priebehu plnenia úloh:

.....
Meno, priezvisko a podpis
vedúceho krízového štábu SHM

Spojenie na MDVRR SR/ OKR:

priama linka : 02/59494444, 02/59494445,
fax: 02/52499646,
email: kr@mindop.sk