

Oznámenie výsledku vybavenia petície č. 14/2022

Vybvavateľ petície: Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

Názov petície: Petícia za bezodkladné prehodnotenie konečného návrhu cestovného poriadku vlakovej osobnej dopravy 2022/2023 v Žilinskom kraji

Text: Občania žiadajú ministerstvo, Železničnú spoločnosť Slovensko, a. s. a Žilinský samosprávny kraj o bezodkladné prehodnotenie nového dopravného grafikonu, ktorý má vstúpiť do platnosti 11.12.2022, nakoľko má výrazné negatívne dopady na dopravnú situáciu v celom kraji.

Je kvórová: Nie

Počet osôb podporujúcich petíciu: 2 883

Dátum doručenia: 30.11.2022

Dátum vybavenia: 09.12.2022

Spôsob vybavenia: Nevyhodnotená

Zdôvodnenie vybavenia: Všetky zmeny súvisia s celkovou reorganizáciou dopravnej obslužnosti železničnou dopravou na celom území Slovenska, Žilinský samosprávny kraj nevnímajúc. Nastavenie cestovného poriadku, tak ako sme ho roky poznali je z pohľadu verejných financií neudržateľné. Pokračovanie tohto režimu dopravnej obslužnosti by viedlo k rušeniu existujúcich vlakov práve z dôvodu nedostatku zdrojov na ich prevádzku. Dôsledkom toho by sa výrazne zhoršila dopravná obslužnosť mnohých regiónov. Nové rozloženie vlakov v celej sieti železníc vyplynulo zo strategického dokumentu Plán dopravnej obslužnosti, ktorého cieľom je systémové nastavenie liniek po celom Slovensku. Tento proces sa uskutočňuje v spolupráci s Ministerstvom financií SR. Jeho úlohou je nastaviť taký systém verejnej dopravy, ktorý bude finančne udržateľný v rámci možností štátneho rozpočtu. Plán dopravnej obslužnosti vychádza z dobrých poznatkov európskych krajín, kde je zámerom vlakovú dopravu ponúkať tam, kde je vyšší počet prepravovaných cestujúcich, a autobusovú dopravu tam, kde je tento počet nižší. Len takto sa dokážu najefektívnejšie využiť verejné zdroje určené pre osobnú dopravu.

Linka Skalité — Žilina sa rozdelila na dve linky vzhľadom na dosiahnutie vyššej efektivity prevádzky, lepšieho nakladania s dostupným vozidlovým parkom a na celkové zníženie nákladov na prevádzku. Iný počet vozňov a typ súprav bude nasadený na linke Zwardoň — Čadca a iný na linke Čadca — Žilina. Takýto ekonomický prístup navyše umožnil zaviesť vďaka získaným úsporám viac vlakov, čo je vnímané verejnosťou pozitívne.

Rozdelenie vlakov na úseku Čadca — Makov tiež súvisí s nutnosťou dosiahnutia nižších nákladov na prevádzku, nakoľko iná kapacita súpravy je potrebná po Turzovku a iná z Turzovky. Práve takýmto spôsobom môže byť aj na tejto linke v ponuke viac vlakov než tomu bolo v minulosti.

Zavádzanie systému tzv. zastavovania vlakov na znamenie je bežný jav v celej Európe. Realizuje sa všade tam, kde je počas dňa u väčšiny vlakov nulový nástup resp. výstup cestujúcich z vlakov. Tento princíp slúži k tomu, aby v prípadoch, že sa na zastávke nenachádza žiaden cestujúci a žiaden cestujúci

vo vlaku nedá signál, že má záujem vystupovať, mohol vlak zastávkou prejsť bez nutnosti zastaviť. Týmto sa šetria nielen náklady dopravcu, ale aj životné prostredie, nakoľko najväčšia spotreba energií, či už vo vlaku, alebo v autobuse, je pri ich rozbiehaní. Režim „na znamenie“ je už niekoľko rokov používaný na viacerých vlakových zastávkach a verejnosť si bez väčších problémov naň rýchlo zvykla. Rovnako je používaný aj v MHD a dnes to väčšina cestujúcich berie už ako samozrejmosť.

Rovnako je to aj v prípade samoobslužného výpravného systému, ktorý sa zavádza tam, kde je všeobecne nižší počet prepravovaných cestujúcich počas dňa a náklady na prevádzku osobných pokladníc vysoko prekračujú úroveň tržieb z cestovného.

Hlavným dôvodom všetkých týchto zmien je dosiahnutie maximálnej efektívnosti vo využívaní verejných zdrojov, z ktorých je osobná železničná doprava financovaná. V opačnom prípade bude Slovensko pokračovať v trende rušenia vlakov práve z dôvodu nedostatku zdrojov na ich prevádzku, čo bude mať negatívny vplyv aj na prevádzku autobusovej dopravy.

Z uvedených dôvodov ministerstvo nepredpokladá zmenu novo nastaveného režimu, ktorý má podporiť rozvoj osobnej železničnej dopravy v Žilinskom samosprávnom kraji a tiež na celom území Slovenska.