

Oznámenie výsledku vybavenia petície č. 19/2021

Vybavovateľ petície: Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

Názov petície: Petícia za prijatie opatrení na zvýšenie bezpečnosti cyklistov a chodcov.

Text: Občania v petícii žiadajú urýchlene prijatie opatrení na zvýšenie bezpečnosti najzraniteľnejších účastníkov cestnej premávky - cyklistov a chodcov, pričom žiadajú predovšetkým: 1. Spresenie pravidiel o zachovávaní dostatočného bočného odstupu od predchádzaného vozidla (žiadajú o zmenu a doplnenie § 15 ods. 3 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov); 2. Efektívne vymáhanie dodržiavania maximálnej povolenej rýchlosti (príslušníkmi Policajného zboru); 3. Zjednodušenie procesu určovania dopravného značenia (žiadajú zmeniť postavenie dopravných inšpektorátov v procese určovania dopravného značenia tak, aby nevytvárali bariéru pri jeho určovaní v prospech zvýšenia bezpečnosti zraniteľných účastníkov cestnej premávky, a to najmä úpravou § 3 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov); 4. Koncepčný prístup k bezpečnosti cestnej premávky založený na dátach (zo strany Policajného zboru).

Ministerstvo dopravy a výstavby SR (ďalej len „ministerstvo“) je príslušné na priame vybavenie bodu 3 petície, a to v časti požiadavky na úpravou § 3 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov. Vybavenie ostatných častí petície - bodu 1, 2, časť bodu 3 (namietanie neefektívnej práce dopravných inšpektorátov Policajného zboru) a bodu 4 je podľa § 11 zákona č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov, v pôsobnosti Ministerstva vnútra SR (Policajného zboru), ktorému sme preto petíciu v predmetných častiach postúpili podľa § 5 ods. 3 zákona č. 85/1990 Zb. o petičnom práve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o petičnom práve“) postúpili na vybavenie listom zo dňa 19.08.2021.

Je kvórová: Nie

Počet osôb podporujúcich petíciu: 21 658

Dátum doručenia: 09.08.2021

Dátum vybavenia: 22.09.2021

Spôsob vybavenia: Nevyhodnotená

Zdôvodnenie vybavenia:

Predmetná petícia bola dňa 20.09.2021 v zmysle § 5d zákona o petičnom práve prerokovaná na ministerstve s osobou určenou na zastupovanie v styku s orgánom verejnej moci a 3 členmi petičného výboru, ako aj ďalšími prizvanými účastníkmi.

Podľa § 3 cestného zákona, použitie dopravných značiek a dopravných zariadení (ďalej len „DZ“) určujú cestné správne orgány a obce na základe stanoviska správcu pozemnej komunikácie a záväzného stanoviska príslušnej zložky policajného zboru (dopravného inšpektorátu, resp. Ministerstva vnútra SR).

Podľa § 11 písm. a) zákona č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov Ministerstvo vnútra SR je ústredným orgánom štátnej správy pre bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. Podľa § 2 ods. 1 písm. j) zákona č. 171/1993 Z. z. o Policajnom

zboze v znení neskorších predpisov, Policajný zbor dohliada na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky a spolupôsobí pri jej riadení.

Príslušné policajné útvary sú orgánmi vykonávajúcimi dohľad nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky, pričom vynucujú dodržiavanie pokynov vyplývajúcich zo všeobecnej úpravy cestnej premávky, ako aj z DZ, ku ktorých použitiu vydáva príslušná zložka policajného zboru záväzné stanovisko podľa § 3 cestného zákona. Na použitie DZ na pozemných komunikáciách sa podľa § 3 ods. 6 cestného zákona nevzťahujú všeobecné predpisy o správnom konaní.

Záväzné stanovisko príslušnej zložky policajného zboru vydané v rozsahu jej pôsobnosti podľa osobitných predpisov (predovšetkým zákona č. 8/2009 Z. z., vyhlášky č. 9/2009 Z. z. a vyhlášky č. 30/2020 Z. z.) by nemalo mať zásadný vplyv na tvorbu a rozvoj cestnej politiky vlastníka alebo správcu dotknutej pozemnej komunikácie, avšak je potrebné tiež uviesť, že zmeny organizácie dopravy prostredníctvom DZ majú vo väčšine prípadov priamy dopad na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. Vzhľadom na uvedené, bude ministerstvo iniciovať z dôvodu zefektívnenia procesu určovania použitia DZ zmenu príslušných ustanovení cestného zákona v spolupráci s Ministerstvom vnútra SR.

K ostatným častiam petície, na ktorých priame vybavenie je príslušné Ministerstvo vnútra SR, si dovoľujeme uviesť, že ministerstvo pozitívne vníma občiansku iniciatívu k prijatiu opatrení zameraných na zvýšenie bezpečnosti všetkých účastníkov cestnej premávky, a to predovšetkým tých najzraniteľnejších, cyklistov a chodcov, nakoľko sme si vedomí nepriaznivého stavu v oblasti bezpečnosti cestnej premávky, ktorého dôkazom je výskyt dopravných nehôd, ktorých účastníkmi sú práve cyklisti a chodci. Nakoľko je podpora rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v gescii ministerstva, budeme súčinní s gestorm prípravy legislatívnej úpravy zákona č. 8/2009 Z. z. s cieľom zakotvenia do zákona ustanovenia o povinnosti predchádzania cyklistov a iných zraniteľných účastníkov cestnej premávky vo vzdialenosti 1,5 metra.

Rovnako vnímame dlhodobé nedostatočné reflektovanie spoločenskej potreby zaviesť efektívne vymáhanie dodržiavania maximálnej povolenej rýchlosti vodičmi motorových vozidiel. Oceňujeme poukázanie na absenciu technického vybavenia dopravnej polície, ktoré by umožňovalo zaznamenávať miesta dopravných nehôd formou GPS súradníc, a tým efektívne mapovať úseky častého výskytu dopravných nehôd.

Záverom si dovoľujeme uviesť, že aj keď v prevažnej miere priama implementácia navrhovaných opatrení nespadá do pôsobnosti ministerstva, nakoľko vecne príslušným štátnym orgánom pre oblasť cestnej premávky je Ministerstvo vnútra SR, dosiahnutie implementácie navrhovaných opatrení patrí aj k prioritám ministerstva ako gestora pre oblasť rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky. V nadväznosti na Vašu občiansku iniciatívu preto prikróčíme k úkonom s cieľom pomôcť presadiť navrhované opatrenia. Ministerstvo je pripravené poskytnúť plnú súčinnosť tak, aby bol proces prijatia zmien čo najrýchlejší.