

Oznámenie výsledku vybavenia petície č. 19/2016

Vybavovateľ petície: Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

Názov petície: Petícia proti výstavbe rýchlostnej komunikácie R2 cez mesto Zvolen a za výstavbu severnej cestnej trasy mimo mesta Zvolen.

Text:

Občania vyjadrujú nesúhlas a protest proti zámeru výstavby rýchlostnej komunikácie R2 cez mesto Zvolen a žiadajú o urýchlenú výstavbu severnej trasy rýchlostnej cesty R2 mimo zastavaných území mesta Zvolen, mesta Sliač, mimo Borovej hory a kúpeľov Sliač.

Je kvórová: Nie

Počet osôb podporujúcich petíciu: 3524

Dátum doručenia: 21.12.2016

Dátum vybavenia: 20.01.2017

Spôsob vybavenia: Nevyhodnotená

Zdôvodnenie vybavenia:

Úsek rýchlostnej cesty R2 Zvolen západ - Zvolen východ je v súčasnosti v štádiu prípravy. Národná diaľničná spoločnosť, a. s., (ďalej len „NDS“) uzatvorila s vybraným uchádzačom dňa 4. 3. 2016 zmluvu, ktorá nadobudla účinnosť dňa 10. 3. 2016, na vypracovanie štúdie realizovateľnosti pre stavbu rýchlostná cesta R2 Zvolen západ - Zvolen východ s aktuálnym termínom dodania štúdie do 31. 3. 2017. Cieľom štúdie je posúdenie realizovateľnosti rýchlostnej cesty R2 v predmetnom úseku od napojenia na trasu rýchlostnej cesty R1 po začiatok úseku stavby rýchlostnej cesty R2 Zvolen východ - Pstruša, z hľadiska priechodnosti navrhovanej trasy záujmovým územím a vyhodnotenie technicky, ekonomicky a environmentálne najvýhodnejšieho riešenia rýchlostnej cesty R2. V rámci aktuálne vypracovávanej štúdie realizovateľnosti pre stavbu rýchlostná cesta R2 Zvolen západ - Zvolen východ, boli preštudované viaceré možnosti vedenia trasy rýchlostnej cesty R2, nájdené boli aj nové varianty, resp. subvarianty R2 s menšími negatívnymi dopadmi a posúdené budú všetky realizovateľné varianty rýchlostnej cesty R2.

V štúdiu realizovateľnosti boli spracovateľom navrhnuté nasledovné varianty vedenia trasy rýchlostnej cesty R2:

- 1) severný koridor (varianty vedené na rozhraní katastrálnych území miest Sliač a Zvolen),
- 2) južný koridor (varianty navrhnuté južným obchvatom mesta Zvolen v tuneloch),
- 3) variant vedenia rýchlostnej cesty prietiahom mestom s využitím koridoru existujúcej cesty I/66 a I/16.

Severné varianty sú dopravne najvýhodnejšie, nevýhodou sú však zásahy do ochranného pásma II. stupňa prírodných liečivých zdrojov v Sliači a v Kováčovej. Južné varianty sa na základe doterajších poznatkov javia dopravne i ekonomicky aj vzhľadom na vysoké investičné náklady, pri zohľadnení dostupných finančných možností v súčasnej dobe za najmenej vhodné. Vedenie trasy rýchlostnej cesty R2 v prietahu mestom Zvolen by si vyžiadalo preložku cesty I. triedy, preložky miestnych komunikácií, budovania križovatiek, rozsiahle protihlukové opatrenia a demolácie priemyselných objektov a záhradkárske chatiek.

Z dôvodu pôvodného nesúhlasného stanoviska Štátnej kúpeľnej komisie Ministerstva zdravotníctva SR (ďalej len „MZ SR“) zo dňa 28. 11. 2014 k trasovaniu rýchlostnej cesty R2 severným obchvatom mesta Zvolen popri kúpeľoch Sliač, spracovateľ na základe požiadavky NDS preveril v štúdiu realizovateľnosti opätovne aj reálnosť vedenia trasy R2 severným obchvatom, ale s technickými úpravami - konkrétne s modifikáciou nivelety a konca úseku pôvodného severného variantu C3, ktorý bol odporúčaný v záverečnom stanovisku Ministerstva životného prostredia SR zo dňa 31. 3. 2009. Trasa variantu bola v teréne osadená tak, aby nezasahovala do ustálených hladín podzemných vôd, navrhnuté boli maximálne hĺbky zárezov 17 m a v tomto modifikovanom variante bol vylúčený tunel.

Dňa 26. 10. 2016 zaslala NDS na MZ SR žiadosť o prehodnotenie predchádzajúceho stanoviska Štátnej kúpeľnej komisie k návrhu trasovania rýchlostnej cesty R2 Zvolen západ - Zvolen východ. MZ SR listom zo dňa 4. 11. 2016 po posúdení predložených podkladov podmienčne súhlasilo s navrhovaným vedením trasovania severného variantu C3 rýchlostnej cesty R2 Zvolen západ - Zvolen východ za predpokladu rešpektovania ich požiadaviek a podmienok z hľadiska ochrany prírodných liečivých zdrojov v Sliači a v Kováčovej, ktoré boli uvedené v zaslanom stanovisku.

Posúdenie všetkých navrhovaných variantov a ich vyhodnotenie multikriteriálnou analýzou, bude spracované v štúdiu realizovateľnosti, závery štúdie realizovateľnosti preukážu výsledné a odporúčané riešenie vedenia rýchlostnej cesty R2 daným územím, ktoré musí spĺňať aj podmienky ekonomickej efektívnosti. V súčasnosti nie je možné definitívne určiť výsledný variant rýchlostnej cesty R2 Zvolen západ - Zvolen východ. Návrh opatrení na minimalizáciu identifikovaných nepriaznivých vplyvov vybratého variantu, bude predmetom nasledujúcich projektových dokumentácií. V ďalšom stupni prípravy stavby bude NDS zabezpečovať vypracovanie dokumentácie stavebného zámeru a dokumentácie pre územné rozhodnutie.