

# Oznámenie výsledku vybavenia petície č. 19/2015

**Vybavovateľ petície:** Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

**Názov petície:** Petícia za zaradenie výstavby obchvatu obce Kalná nad Hronom medzi najvyššie priority vlády Slovenskej republiky.

**Text:**

Žiadosť obyvateľov obce Kalná nad Hronom a okolia o bezodkladné zaradenie výstavby obchvatu obce Kalná nad Hronom na ceste I/76 medzi najvyššie priority vlády Slovenskej republiky pri rozvoji cestnej infraštruktúry na Slovensku.

**Je kvórová:** Nie

**Počet osôb podporujúcich petíciu:** 1 349

**Dátum doručenia:** 22.12.2015

**Dátum vybavenia:** 26.01.2016

**Spôsob vybavenia:** Nevyhodnotená

**Zdôvodnenie vybavenia:**

Zaradenie každej stavby medzi najvyššie priority vlády SR pri rozvoji cestnej infraštruktúry na Slovensku vždy závisí od stavu pripravenosti, od potrebnosti úseku z dopravného hľadiska a od možností zabezpečenia zdrojov financovania na prípravu a výstavbu.

Jednou z dôležitých podmienok v súčasnosti pre zaradenie konkrétnej stavby na ďalšiu prípravu a výstavbu je vypracovanie štúdie realizovateľnosti. Národná diaľničná spoločnosť, a. s., zabezpečila v minulom roku vypracovanie štúdie realizovateľnosti pre rýchlостnú cestu R3 Šahy – Zvolen, ktorej predmetom bolo aj posúdenie aktuálneho stavu dopravy na ceste I/51 a I/76 v predmetnom území a aj v obci Kalná nad Hronom. V rámci štúdie bola vypracovaná analýza súčasného stavu ciest I/51 a I/76, kritických nehodových lokalít a úzkych miest, posúdená bola kapacita ciest a na základe koeficientov rastu pre cesty I. triedy sa stanovila dopravná prognóza pre časové horizonty 2020, 2030 a 2040.

Z kapacitného posúdenia existujúcej cestnej siete v štúdii vyplynuli závery, že v súčasnosti a v strednodobom výhľade je existujúca cesta I/76 kapacitne vyhovujúca, avšak v dlhodobom výhľade bude potrebné riešiť úsek cesty I/76 Kalná nad Hronom – križovatka s I/51. Úsek cesty I/76 Kalná nad Hronom bude monitorovaný priebežne po každom celoštátnom sčítaní dopravy, ktoré prebieha v tomto roku a vykonáva sa každých 5 rokov, pričom bude preukázaná aktuálna intenzita dopravy a následne na základe výsledkov celoštátného sčítania dopravy bude nastavený ďalší postup projektovej prípravy. Odborná multikriteriálna a nákladovo-výnosová analýza, dopravné prognózy vykonané na základe uskutočnených prieskumov a ďalšie súčasti štúdie realizovateľnosti slúžia ako podklad pre stanovenie ďalšieho postupu prípravy stavieb a prioritizácie projektov.

V záujme ministerstva je zosúladiť plánované riešenia s finančnými možnosťami štátu a s dôrazom na potreby jednotlivých regiónov. Rezort dopravy si kladie za cieľ dôkladne zanalyzovať priority a prípravu výstavby dopravnej infraštruktúry s dôrazom na optimalizáciu a etapizáciu riešení pri zohľadnení dostupných finančných zdrojov a dopravno-inžinierskych požiadaviek.