

Oznámenie výsledku vybavenia petície č. 18/2021

Vybavovateľ petície: Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

Názov petície: ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR, žiadosť o vypracovanie Oznámenia o zmene.

Text: Občania obce Plavecký Štvrtok žiadajú o prehodnotenie mimoúrovňového križovania jestvujúceho železničného priecestia a cesty III/1103 vybudovaním cestného podjazdu s chodníkom pre peších a cyklo dopravu v obci Plavecký Štvrtok, pričom podporujú technické riešenie navrhnuté obcou a to, vybudovanie podchodu pre peších a cyklistov v mieste jestvujúceho priecestia a nadjazdu v polohe budúceho obchvatu v južnej časti k. ú. Obce Plavecký Štvrtok.

Je kvórová: Nie

Počet osôb podporujúcich petíciu: 91

Dátum doručenia: 09.08.2021

Dátum vybavenia: 16.09.2021

Spôsob vybavenia: Nevyhodnotená

Zdôvodnenie vybavenia:

Na úvod si dovoľujeme uviesť, že projekt modernizácie železničnej trate s názvom „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“ patrí medzi základné priority strategického plánu rozvoja nadradenej dopravnej infraštruktúry do roku 2030 na úrovni SR a aj EÚ. Z uvedeného dôvodu bol tento projekt vybraný v roku 2015 pre financovanie z „Nástroja na prepájanie Európy“ (ďalej len „CEF“). Z dôvodu komplikovaného verejného obstarávania, bola zmluva s úspešným uchádzačom na vypracovanie projektovej dokumentácie a realizáciu stavby (podľa „Žltej knihy FIDIC“ – „naprojektuj a postav“) podpísaná 9. septembra 2020. Oproti pôvodným zámerom teda došlo k časovému posunu realizácie, pričom tento projekt bol zaradený medzi priority nástroja CEF pre programové obdobie 2021 – 2027. Technicky ide o komplexnú modernizáciu železničnej trate v úseku Devínska Nová Ves (mimo) – Malacky, Kúty (mimo) – št. hranica SR/ČR (Lanžhot).

Pre modernizáciu dotknutej trate bola v roku 1997 vypracovaná štúdia uskutočniteľnosti (Sudop Trade spol. s r. o., vrátane podrobného technického riešenia konfigurácií žel. staníc a riešenia mimoúrovňového kríženia s pozemnými komunikáciami), ktorá bola v roku 2001 aktualizovaná. V nadväznosti na dotknutú štúdiu bola v roku 2003 spracovaná štúdia EIA, ktorá bola ukončená v roku 2004 Záverečným stanoviskom, ktoré bolo jedným z podkladov pre prebiehajúcu spoločnú projektovú prípravu stavby nového cezhraničného mosta cez rieku Moravu na traťovom úseku Kúty – Lanžhot.

Po zmenách legislatívy upravujúcej proces EIA a požiadaviek na formálnu stránku štúdií uskutočniteľnosti zo strany EK bola v rokoch 2014 – 2015 spoločnosťou Výskumný ústav dopravný, a. s., spracovaná nová štúdia uskutočniteľnosti, ktorá sa od predchádzajúcich návrhov modernizácie líšila oproti starším návrhom najmä maximálnou traťovou rýchlosťou 200 km/hod. a novými projekciami dopravných výkonov. V nadväznosti na preferovaný variant bol v roku 2015 opätovne začatý proces EIA, v rámci ktorého patrili návrhy technického riešenia náhrady úrovňového kríženia trate s pozemnými komunikáciami medzi hlavné problémy, ktoré spôsobili, že Záverečné stanovisko k EIA nadobudlo právoplatnosť až po vyčerpaní všetkých opravných prostriedkov a odvolaní 20.02.2019.

Príčinou tohto predĺženia boli tiež odvolania a rozklad občanov obce Plavecký Štvrtok. V rámci spracovania Zámeru v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z., jeho prerokovania so samosprávou a verejnosťou bolo v rámci obce Plavecký Štvrtok navrhnutých a prezentovaných viacero technických riešení, ktoré sa z dôvodu trasovania v intraviláne a extraviláne obce vždy dotýkali nejakej skupiny občanov a vyvolávali protichodné reakcie. Preto bolo na základe stanoviska obce a dohode s VÚC odporúčané riešiť mimoúrovňové kríženie cesty č. III/1103 a železničnej trate č. 126A v mieste existujúceho priecestia, kde sa stavba priamo dotkne minimálneho počtu občanov a zároveň nevyvolá ďalšie podstatné zmeny v intenzite cestnej dopravy s možným negatívnym dopadom na životné prostredie v okolí existujúcej komunikácie.

Technické riešenie, ktoré je súčasťou v súčasnosti prerokovávanej DÚR, je plne v súlade s aktuálnymi územnými plánmi obce a VÚC (aj verziami ÚP platnými v dobe vypracovania EIA). Investor spolu so zhotoviteľom PD a stavby rokovali o predložennom návrhu s dotknutými občanmi a štatutármi obce a v súčasnosti vyčerpali všetky reálne prostriedky na akúkoľvek kompromisnú dohodu. Akékoľvek nové riešenie podstatne meniace súčasný stav, jeho posúdenie z pohľadu vplyvov na životné prostredie, by malo výrazný dopad na časový plán realizácie projektu a jeho cenu. V rámci formálnych a aj neformálnych rokovaní so štatutármi obce a zástupcami VÚC Bratislava v rokoch 2015 – 2017 boli navrhnuté viaceré riešenia, ktoré čiastočne obsahovali aj petíciou navrhované riešenie, ale žiadne z nich nenašlo v obci podporu majoritnej časti obyvateľov. Všetkých rokovaní a aj verejného prerokovania s občanmi obce Plavecký Štvrtok sa osobne zúčastnil aj zástupca sekcie riadenia projektov ministerstva.

Na záver si dovoľujeme uviesť, že z vyššie uvedených skutočností ministerstvo nevidí žiadny dôvod na opätovné otvorenie už právoplatne uzavretých procesov a zvyšovanie rizík predlžovania lehoty výstavby a navyšovania ceny stavby.