

Oznámenie výsledku vybavenia petície č. 17/2019

Vybavovateľ petície: Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

Názov petície: Petícia za zachovanie sprevádzajúceho personálu vo vlakoch osobnej dopravy.

Text:

Občania vyjadrujú nesúhlas so zámerom dopravcu Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s., (ďalej len „ZSSK“) zrušiť sprevádzajúci personál (vlakvedúcich) vo vlakoch osobnej dopravy na tratiach: Kúty - Skalica, Zohor - Záhorská Ves, Trenčianska Teplá - Vlársky Prŕsmyk, Úľany nad Žitavou - Zlaté Moravce, Levice - Štúrovo, Čata -Šahy - Zvolen, Studený Potok - Tatranská Lomnica, Čadca - Makov, Lučenec - Utekáč, Bánovce nad Ondavou - Veľké Kapušany, Zvolen - Banská Štiavnica, Horná Štubňa - Prievidza, Kraľovany - Trstená, Humenné - Medzilaborce, Prešov - Bardejov, Humenné - Stakčín, a žiadajú ministerstvo a Dopravný úrad o prehodnotenie uvedeného zámeru dopravcu ZSSK. Zároveň v petícii žiadajú vyriešiť bezpečnosť cestujúcich pri odchode vlakov zo zastávok na uzatvorenom dopravnom systéme TEŽ, hlavne na zastávkach umiestnených vo vonkajších oblúkoch a na neosvetlených zastávkach Nový Smokovec, Sibír, Tatranské Zruby, Danielov dom, Pekná Vyhliadka a Horný Smokovec.

Je kvórová: Nie

Počet osôb podporujúcich petíciu: 2566

Dátum doručenia: 27.11.2019

Dátum vybavenia: 16.12.2019

Spôsob vybavenia: Nevyhodnotená

Zdôvodnenie vybavenia:

Zaradovanie tratí do samoobslužných výpravných systémov (ďalej len „SVS“) je po návrhu dopravcu odkonzultované s objednávateľom, ktorý následne vydáva súhlasné resp. nesúhlasné stanoviská. Návrhy na zaradenie trate do systému SVS zo strany dopravcu vychádzajú z jeho prevádzkových skúseností a finančných analýz. Súhlasné stanovisko objednávateľa je podmienené dodržaním podmienok, ktoré súvisia so zaistením bezpečnosti, konkrétne ide o podmienku úplného rozhľadu rušňovodiča na celú vlakovú súpravu na všetkých zastávkach a staniach, kde nie je výprava výpravcom, ako aj existenciu takého cestovného poriadku, ktorý umožní dodržanie cestovných dôb a prípojovosti z pohľadu nastupujúcej frekvencie cestujúcich.

Záverom uvádzame, že systém SVS je bežne využívaný aj v okolitých štátoch a ministerstvo nemá vedomosť o akejkolvek zvýšenej miere bezpečnostných rizík, ktoré by so sebou tento systém prinášal.