

Oznámenie výsledku vybavenia petície č. 17/2016

Vybavovateľ petície: Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

Názov petície: Petícia za umožnenie cestovať vlakom na južnej trase z Košíc do Bratislavy a späť bez prestupu vo Zvolene.

Text:

Občania žiadajú o umožnenie cestovať vlakom na južnej trase z Košíc do Bratislavy a späť bez prestupu vo Zvolene.

Je kvórová: Nie

Počet osôb podporujúcich petíciu: 421

Dátum doručenia: 30.11.2016

Dátum vybavenia: 19.12.2016

Spôsob vybavenia: Nevyhodnotená

Zdôvodnenie vybavenia:

Cestovný poriadok železníc a rozloženie liniek po území Slovenska vychádza z Plánu dopravnej obslužnosti Slovenska. Cieľom je po vzore ostatných rozvinutých európskych železníc, odstránenie často nesúrodeej a nevyváženej ponuky počas dňa a prechod na linkové vedenie vlakov medzi nosnými sídlami, racionalizácia obehov dráhových vozidiel a v neposlednej miere aj príprava liberalizácie verejnej železničnej dopravy.

Tomuto procesu predchádzalo niekoľko rokovaní na úrovni miestnej správy a samosprávy, vrátane zástupcov autobusových dopravcov, kde sa hodnotila reálna potreba cestovania v každom regióne k čomu napomohla aj analýza Výskumného ústavu dopravy Žilina a. s., ktorý sumárne hodnotil železničnú i autobusovú dopravu a nastavil základné rámce pre verejnú dopravu ako celok. To, že sme boli roky zvyknutí, že sa vlaky „menili“ vo Zvolene, malo síce svoj historický pôvod, plynutím rokov a hospodárskym vývojom sa však dlhšie ukazovalo, že to nie je už dostatočný argument a že je potrebné reagovať na tieto zmeny a prispôbiť sa novej dobe a potrebám väčšiny cestujúcich.

Ministerstvo si je vedomé, že pri každej zmene, ktorá sa v rámci cestovného poriadku uskutoční, je časť cestujúcich spokojná a časť nespokojná. Meradlom týchto rozhodnutí je pomer cestujúcich, ktorým pôvodný stav nevyhovoval a ktorým nové riešenie prináša podstatné zlepšenie cestovania. Podľa ohlasov a hlavne počtu prepravených cestujúcich je viditeľné, že spoločné riešenie, ktoré ako sme uviedli vzniklo dohodou ministerstva, zástupcov miestnej správy a samosprávy a zástupcov Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s., ktorá túto dopravu realizuje, prináša podstatne viac pozitív ako negatív. Železničná doprava je svojim charakterom doprava hromadná a má zabezpečovať dopravu pre nosné prúdy cestujúcich, čo sa podarilo nastaviť aj na trati Bratislava - Banská Bystrica. Vždy sa nájdu situácie, keď nie je možné vyhovieť všetkým individuálnym požiadavkám. Práve preto sa tieto rozhodnutia prijímajú v spolupráci s miestnou samosprávou, aby boli podchytené aj regionálne aj celoštátne potreby. Napriek pripomienkam sme na základe zvýšeného počtu prepravených cestujúcich presvedčení, že zmeny, ktoré priniesol cestovný poriadok, sú v prospech väčšiny obyvateľov a preto tento režim v dohľadnej dobe meniť neplánujeme. Preto boli zrušené spojenia priamymi vlakmi a priamymi vozňami na trase Bratislava - Zvolen - Košice/Žilina a opačne.

Výnimka sú len nočné vlaky R 800, 801 Poľana, ktoré premávajú v trase Bratislava - Zvolen - Košice - Prešov.

Zostavu cestovného poriadku vlakov vrcholovo zabezpečujú Železnice Slovenskej republiky (ďalej len „ŽSR“). Prechádzanie podchodom na iné nástupište, pri prestupe v stanici Zvolen os. st. súvisí s technickými a technologickými záležitosťami uvedenej stanice (obsadenie koľají pri nástupištiach, krátke intervaly medzi odchodmi jednotlivých vlakov). Ministerstvo v súčasnom grafíkone 2016/2017 požaduje od ŽSR zabezpečiť v stanici Zvolen os. st. prestup na jednom nástupišti od diaľkových vlakov linky Košice - Zvolen na diaľkové vlaky linky Banská Bystrica - Bratislava, a opačne od diaľkových vlakov linky Bratislava - Banská Bystrica na diaľkové vlaky linky Zvolen - Košice, a to z dôvodu jednoduchšieho a rýchlejšieho prestupu cestujúcich.