

# Oznámenie výsledku vybavenia petície č. 16/2020

**Vybavovateľ petície:** Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

**Názov petície:** Petícia za zmenu grafikonu - zastavovanie vlaku REX 1751 Budatín v zastávke Stankovany.

**Text:** Občania žiadajú o zastavovanie vlakov REX 1751 Budatín (s odchodom zo Žiliny o 14:06 h a príchodom do Popradu - Tatry o 16:28 h) a REX 1753 Choč (s odchodom zo Žiliny 15:53 h) aj na železničnej zastávke Stankovany.

**Je kvórová:** Nie

**Počet osôb podporujúcich petíciu:** 51

**Dátum doručenia:** 04.11.2020

**Dátum vybavenia:** 25.11.2020

**Spôsob vybavenia:** Nevyhodnotená

## **Zdôvodnenie vybavenia:**

V zmysle dopravnej politiky deklarovanej štátom a tiež Európskou úniou má železničná doprava významné a nezastupiteľné miesto vzhľadom na to, že je ekologicky najvýhodnejšia a najlepšie napĺňa potrebu ponúknuť občanom bezpečnú a environmentálne najvhodnejšiu dopravu. Na druhej strane obmedzené zdroje finančných prostriedkov veľmi presne vymedzujú maximálny objem vlakových kilometrov, ktoré možno použiť na zabezpečenie obslužnosti územia Slovenska železničnou miestnou osobnou dopravou. Tento objem železničných výkonov musí byť použitý čo najhospodárnejšie. To znamená, že železničná osobná doprava sa musí sústrediť na obsluhu mohutných dopravných prúdov, ktoré jedine sú schopné využiť ju s dostatočnou mierou efektívnosti. Aj preto prichádza k zahusťovaniu dopravy v okolí väčších aglomerácií, kde si cestujúci začali uvedomovať výhody takéhoto cestovania pred individuálnou dopravou.

Železničná dopravná obsluha má hromadný charakter, kde nie vždy je možné uspokojiť všetky požiadavky cestujúcich v plnej miere. Na tarifnom úseku Žilina - Liptovský Mikuláš je stanovená dopravná obsluha v kategórii osobných vlakov v hodinovom intervale v čase dopravných špičiek. Vlaky REX 1751 a REX 1753 tento systém dopĺňajú a ponúkajú rýchlejšie spojenie jednotlivých staníc tým, že zastavujú len vo vybratých železničných zastávkach a staniach na trase vlaku, čím poskytujú cestujúcim z pohľadu časovej prepravy zaujímavejšie a rýchlejšie cestovanie. Akékoľvek zastavovanie nad rámec súčasného zastavovania spôsobí nežiadúcu časovú stratu ako aj technologické problémy pri križovaní, prípojovosti a pod.

Sme si vedomí, že zahusťovanie dopravy je nevyhnutným predpokladom na prevzatie úlohy železničnej dopravy ako nosného systému na vybranom území. Snahou Ministerstva dopravy a výstavby SR je zabezpečenie kvalitnej vlakovej dopravnej obsluhy na všetkých traťových úsekoch, kde to má opodstatnenie. Týka sa to nielen Žilinského samosprávneho kraja, ale aj ostatných krajov v SR. Napriek uvedenému sa snažíme postupne navyšovať dopravné výkony a zvyšovať kvalitu dopravnej obsluhy na najexponovanejších dopravných reláciách.