

Oznámenie výsledku vybavenia petície č. 16/2019

Vybavovateľ petície: Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

Názov petície: Petícia za vybudovanie obchvatu obce Dobrá Niva v prvej etape výstavby R3.

Text:

Občania žiadajú o zahrnutie vybudovania obchvatu obce Dobrá Niva v okrese Zvolen do prvej etapy plánovanej výstavby rýchlostnej cesty R3 (Zvolen - Šahy), teda zároveň s výstavbou obchvatu Mesta Krupina.

Je kvórová: Nie

Počet osôb podporujúcich petíciu: 1621

Dátum doručenia: 26.11.2019

Dátum vybavenia: 12.12.2019

Spôsob vybavenia: Nevyhodnotená

Zdôvodnenie vybavenia:

Na úvod si dovoľujeme uviesť, že príprava a výstavba diaľnic a rýchlostných ciest je v kompetencii Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s., (ďalej len „NDS“). Pre úsek rýchlostnej cesty R3 Zvolen - Šahy bola v roku 2015 vypracovaná štúdia realizovateľnosti, ktorej účelom bol výber koridoru pre návrh technicky, ekonomicky a environmentálne najvhodnejšieho riešenia novej trasy rýchlostnej cesty R3. Cieľom štúdie bolo posúdiť stavbu podľa jednotlivých variantov a určiť charakteristiky, ktoré sú potrebné pre porovnanie z hľadiska dopravnej, ekonomickej efektivity, ochrany životného prostredia, prírody a krajiny a sociologickej problematiky. Záverom ekonomického posúdenia bolo zhodnotenie oprávnenosti vynaložených investičných nákladov a to porovnaním s prínosmi vybudovanej rýchlostnej cesty.

Dopravná prognóza v rámci vypracovanej štúdie realizovateľnosti bola spracovaná pre časové horizonty zadané zadávateľom - roky 2020, 2030 a 2040. Výhľadový objem dopravy na ovplyvnenej cestnej sieti bol stanovený na základe koeficientov rastu dopravy pre Nitriansky a Banskobystrický kraj s ohľadom na typ komunikácie a pre jednotlivé oblasti na základe ich predpokladaného rozvoja. Z kapacitného posúdenia existujúcej cestnej siete vyplynulo, že kapacitne nevyhovujúce úseky sa nachádzajú na ceste I/66 (intravilán Mesta Krupina, Dobrá Niva a Šahy). Príčinou zlej dopravnej situácie na existujúcej cestnej sieti je predovšetkým veľký podiel ťažkej nákladnej dopravy a jej prejazdy intravilánmi obcí. Na základe záverov kapacitného posúdenia bol navrhnutý harmonogram ďalšieho postupu prípravy jednotlivých úsekov nasledovne: do roku 2020 príprava a výstavba obchvatu Mesta Krupina a odstránenie bodových závad v intraviláne Mesta Šahy a v roku 2030 riešenie nevyhovujúceho úseku cesty I/66 v intraviláne obce Dobrá Niva.

NDS aktuálne zabezpečuje vypracovanie dokumentácie pre územné rozhodnutie na stavbu R3 Krupina - obchvat, zmluva o dielo bola podpísaná dňa 06.02.2019. Vzhľadom na pokročilé štádium projektových prác, ako aj z dôvodu, že obchvat Dobrej Nivy nebol predmetom súťažných podkladov, nie je možné spojiť v rámci uzatvorenej zmluvy so spracovateľom tieto dva zámery. Stanovenie harmonogramu výstavby jednotlivých úsekov rýchlostnej cesty R3 Zvolen - Šahy bude môcť byť v budúcnosti prehodnocovaný na základe výsledkov sčítania dopravy minimálne každých 5 rokov, resp. pri zmene východiskových predpokladov aj častejšie. V roku 2020 sa bude konať celoštátne sčítanie

dopravy na Slovensku, ktorého výsledky budú podkladom pre nastavenie ďalšieho postupu prípravy a výstavby jednotlivých plánovaných úsekov rýchlostných ciest, resp. ciest I. triedy.

Ďalej uvádzame, že Slovenská správa ciest (ďalej len „SSC“) v súčasnosti pripravuje súťažné podklady pre aktualizáciu štúdie realizovateľnosti stavby I/66 Zvolen - Šahy. Predpokladaný termín vyhlásenia verejného obstarávania na výber spracovateľa štúdie je 1. štvrtrok 2020. V aktualizovaných štúdiách realizovateľnosti budú zohľadnené aj závery celoštátneho sčítania dopravy na Slovensku a všetky ostatné relevantné súvislosti a novšie podklady. Na základe odborného posúdenia bude môcť byť následne rozhodnuté aj o zaradení prípravy projektovej dokumentácie pre obchvat obce Dobrá Niva do investičného plánu NDS. Po vypracovaní potrebnej dokumentácie bude stanovený termín zahájenia výstavby obchvatu na základe postupu majetkovoprávneho vysporiadania a vydania potrebných právoplatných rozhodnutí a povolení, potvrdení ekonomickej efektívnosti investícií, a taktiež po zohľadnení možností zabezpečenia finančných prostriedkov, potrebných na realizáciu.

Vykonávanie bezpečnostných opatrení na trase Zvolen - Šahy do výstavby rýchlostnej cesty R3 je v kompetencii SSC, ktorá je správcou cesty I/66. V rámci Operačného programu Doprava 2007 - 2013 boli ukončené nasledovné stavby: I/66 Babiná - Dobrá Niva (TEN-T), Stavebné a bezpečnostné opatrenia na cestách I. triedy v Banskobystrickom kraji, v rámci ktorých boli na ceste I/66 riešené nasledovné úseky: I/66 Dudince - Hontianske Tesáre, (TEN-T) a I/66 Domaníky - Krupina (TEN-T).

Projektová dokumentácia modernizácií vybraných úsekov ciest I. triedy, 1. etapa: I/66 Dobrá Niva - Breziny a I/66 Rakovec - križovatka II/526 budú financované z Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020, pri realokácii zdrojov budú zrealizované aj stavebné práce na modernizácii vybraných úsekov ciest I. triedy v Banskobystrickom kraji: I/66 Dobrá Niva - Breziny a I/66 Rakovec - križovatka II/526. Projekt Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I. etapa I/66 Dobrá Niva - Breziny, ktorého súčasťou je riešenie cesty I/66 prechádzajúci obcou Dobrá Niva, sa zaoberá aj riešením priechodov pre chodcov podľa platných predpisov spolu s ich nasvietením. V projekte bude v obci Dobrá Niva doplnený jeden prechod pre chodcov.