

Oznámenie výsledku vybavenia petície č. 10/2022

Vybvavateľ petície: Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

Názov petície: Petícia za zachovanie zastávok rýchlikov na železničných staniciach v Leopoldove a v Piešťanoch

Text: Občania žiadajú o úpravu Cestovného poriadku Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s., - zachovanie zastávok rýchlikov č. Ex 600, Ex 601, Ex 602, Ex 603, Ex 604, Ex 605, Ex 606, Ex 607, Ex 608, Ex 609, Ex 610, Ex 611, Ex 612, Ex 613, Ex 620, Ex 621, Ex 622, Ex 623, Ex 624, Ex 625, Ex 626, Ex 11761, Ex 15621, Ex 17627, Ex 17628, Ex 17630 na trase Bratislava - Košice a späť na železničných staniciach v Leopoldove a v Piešťanoch.

Je kvórová: Nie

Počet osôb podporujúcich petíciu: 7 328

Dátum doručenia: 12.08.2022

Dátum vybavenia: 09.09.2022

Spôsob vybavenia: Nevyhodnotená

Zdôvodnenie vybavenia: Nové rozloženie vlakov v celej sieti Železníc Slovenskej republiky (ďalej len „ŽSR“) vyplynulo zo strategického dokumentu Plán dopravnej obslužnosti, ktorého cieľom je systémové nastavenie liniek po celom Slovensku. Uvedené sa uskutočňuje v spolupráci s Ministerstvom financií SR (ďalej len „MF SR“), pretože úlohou je nastaviť taký systém verejnej dopravy, ktorý bude finančne udržateľný v rámci možností štátneho rozpočtu. Plán dopravnej obslužnosti vychádza z doterajších poznatkov európskych krajín a opiera sa aj o potrebu verejnosti zrýchliť dopravu a skrátiť celkový cestovný čas. Vlakovú dopravu treba ponúkať tam, kde je vyšší počet prepravovaných cestujúcich, a autobusovú dopravu tam, kde je tento počet nižší. Len takto je možné čo najefektívnejšie využiť verejné zdroje určené pre osobnú dopravu. V opačnom prípade bude Slovensko pokračovať v trende rušenia autobusov a vlakov práve z dôvodu nedostatku zdrojov na ich prevádzku.

Každá trať sa hodnotila z hľadiska demografie, dlhodobej využiteľnosti, dostupnosti železničných staníc a zastávok, intenzity autobusovej dopravy, perspektívnosti, efektívnosti spojov, ich vzájomnej prípojovosti, ako aj následnej dlhodobej stratégie investícií vrátane vlakových súprav a vozňov. Tam, kde mobilita stúpa, sa obidve ministerstvá snažia zefektívniť vynaložené zdroje a pridávať ďalšie spoje tak, aby sa vlaková súprava a jej personál využívali rovnomerne počas celého dňa a negenerovali sa zbytočné čakania a neproduktívne náklady. Podľa nového GVD budú mať Piešťany a Leopoldov rýchliky každú hodinu pre obidva smery. Pravidelne sa budú striedať dve linky.

V prvom prípade ide o rýchliky idúce na úseku Bratislava - Žilina, zastavujúce vo všetkých rýchlikových staniciach, ako tomu bolo doposiaľ. Tu nedôjde k žiadnej zmene oproti súčasnosti. Druhá ponuka bude pre Piešťany a Leopoldov linka REX medzi Bratislavou a Trenčínom. Tieto vlaky budú tiež zastavovať vo všetkých rýchlikových staniciach a bude ich viac ako je tomu dnes. Tieto vlaky budú mať prípoj a prestup v Trenčíne na podstatne rýchlejšie expresy, ktoré budú jazdiť na úseku Bratislava - Košice.

Zjednodušene povedané, v prvom prípade sa nič nemení a v druhom bude potrebný jeden prestup v Trenčíne. Navyše, súčasná ponuka rýchlikov bude po novom v úseku Bratislava - Trenčín počas pracovných dní výrazne rozšírená aj do okrajových časov dňa a zároveň aj na víkendy.

Ako príklad uvádzame nasledovné:

- pracovné dni: prvý rýchlik z Bratislavy smer Trenčín pôjde po novom 4:56 (dnes 5:13), večer idú dnes len do 20:13 každú hodinu a potom až o 22:13. V novom režime pôjde od 4:56 až do 22:57 rýchlik každú hodinu.
- víkend: prvý rýchlik z Bratislavy pôjde po novom 4:56 (dnes 6:13), celý deň dnes vlaky jazdia v 2 hodinovom intervale a posledný ide 22:13 (9 vlakov). V novom režime pôjde od 4:56 až do 22:57 rýchlik každú hodinu (19 vlakov).

Porovnanie rýchlosti cestovania na 4 príkladoch

Dnes	Od budúceho GVD
Leopoldov 6:56 - Piešťany 07:07 - Košice 12:03 (celkom 5:07)	Leopoldov 07:43 – Piešťany 07:55 – Košice 12:52 (celkom 5:09 tzn. len o 2 minúty dlhšie vrátane prestupu v Trenčíne)
Leopoldov 14:56 – Piešťany 15:07 – Košice 20:03 (celkom 5:07)	Leopoldov 15:43 – Piešťany 15:55 – Košice 20:52 (celkom 5:09 tzn. len o 2 minúty dlhšie vrátane prestupu v Trenčíne)
Košice 07:57 – Piešťany 12:51 – Leopoldov 13:02 (celkom 5:05)	Košice 07:08 – Piešťany 12:02 – Leopoldov 12:14 (celkom 5:06 tzn. len o 1 minúty dlhšie vrátane prestupu v Trenčíne)
Košice 15:57 – Piešťany 20:51 – Leopoldov 21:02 (celkom 5:05)	Košice 15:08 – Piešťany 20:02 – Leopoldov 20:14 (celkom 5:06 tzn. len o 1 minúty dlhšie vrátane prestupu v Trenčíne)

Pre Piešťany a Leopoldov sa preto cestovanie ako také takmer nijako nezmení, ale medzi Bratislavou a Košicami sa výrazne cestovanie ako také zrýchli (až o 25 minút), tzn. nosná časť cestujúcich bude mať významné zlepšenie.

Dnes	Od budúceho GVD
Bratislava 06:13 – Košice 12:03 (celkom 5:50)	Bratislava 07:27 – Košice 12:52 (celkom 5:25)
Košice 07:57 – Bratislava 13:47 (celkom 5:50)	Košice 07:08 – Bratislava 12:33 (celkom 5:25)

Uvedený návrh je ešte predmetom aktuálne prebiehajúcich rokovaní s Útvárom hodnoty za peniaze. V prípade, že dôjde k dohode o úprave návrhu cestovného poriadku, bude tento upravený, avšak čo sa týka zmien pre Piešťany a Leopoldov, vzhľadom na zásadné zvýšenie počtu spojov, ktoré umožňuje práve zmena režimu nastavenia cestovného poriadku, nepredpokladáme, že sa prijme rozhodnutie na návrat do súčasného stavu.