

Oznámenie výsledku vybavenia petície č. 15/2015

Vybavovateľ petície: Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

Názov petície: Petícia proti zastaveniu výstavby rýchlostnej cesty R2 od obce Kriváň smer Rožňava

Text:

Protest občanov mesta Rimavská Sobota ako aj samotného okresu Rimavská Sobota proti zastaveniu výstavby rýchlostnej cesty R2 od obce Kriváň smer Rožňava a požiadavka o pokračovanie jej výstavby bez prerušenia.

Je kvórová: Nie

Počet osôb podporujúcich petíciu: 8 859

Dátum doručenia: 8.9.2015

Dátum vybavenia: 5.10.2015

Spôsob vybavenia: Nevyhodnotená

Zdôvodnenie vybavenia:

V súčasnosti jednou z dôležitých podmienok pre zaradenie konkrétnej stavby na ďalšiu prípravu a výstavbu je vypracovanie štúdie realizovateľnosti. Preto Národná diaľničná spoločnosť, a. s., v ktorej kompetencii je príprava a výstavba diaľnic a rýchlostných ciest na území Slovenskej republiky, zabezpečila vypracovanie štúdií realizovateľnosti pre rýchlostnú cestu R2 Kriváň – Tornaľa a Tornaľa – Včeláre. Cieľom štúdií realizovateľnosti bolo posúdenie realizovateľnosti rýchlostnej cesty R2 z hľadiska priechodnosti navrhovanej trasy záujmovým územím a vyhodnotenie technicky, ekonomicky a environmentálne najvýhodnejšieho riešenia trasy rýchlostnej cesty R2 v predmetných úsekoch. Všetky úseky rýchlostnej cesty R2 boli posudzované v plnom aj v polovičnom profile. V rámci prípravy štúdií realizovateľnosti bola vypracovaná analýza súčasného stavu cesty I. triedy č. I/50 v úseku Kriváň – Lučenec – Rimavská Sobota – Tornaľa - Včeláre, kritických nehodových lokalít a úzkych miest, posúdená bola kapacita cesty I/50 a na základe koeficientov rastu pre cesty I. triedy sa stanovila dopravná prognóza. V záveroch a odporúčaniach štúdií realizovateľnosti boli navrhnuté aj opatrenia na vylepšenie najviac zaťažených ciest a odstránenie nevyhovujúcej dopravnej situácie. V rámci projektu bolo vypracované kapacitné posúdenie stavu s realizáciou a aj bez realizácie predmetného ťahu rýchlostnej cesty R2. Výsledky kapacitného posúdenia pre stav s realizáciou rýchlostnej cesty R2 dokladovali opodstatnenosť realizácie rýchlostnej cesty R2. V záveroch štúdií realizovateľnosti bol odporúčaný návrh etapizácie výstavby jednotlivých úsekov R2 a následný postup ďalšej prípravy so zameraním sa na prioritné úseky, ktoré je potrebné zrealizovať v skoršom časovom horizonte.

Podľa záverov štúdie realizovateľnosti pre rýchlostnú cestu R2 Kriváň – Tornaľa bude potrebné ako prvý realizovať úsek rýchlostnej cesty R2 Kriváň – Lovinobaňa, pre ktorý sa v súčasnosti vypracováva dokumentácia pre stavebné povolenie. Po jej vypracovaní a po ukončení majetkovoprávneho vysporiadania bude podaná žiadosť o stavebné povolenie. Skutočný termín začatia realizácie rýchlostnej cesty R2 Kriváň – Lovinobaňa bude stanovený na základe postupu prípravy projektovej dokumentácie a vydania potrebných právoplatných rozhodnutí a povolení, potvrdení ekonomickej efektívnosti investície, a taktiež po zohľadnení možností zabezpečenia finančných prostriedkov.

Rezort dopravy vyvíja maximálne úsilie na zabezpečenie finančného krytia stavby, nakoľko je to prioritná stavba pre ekonomický rozvoj celého regiónu. Pri príprave rozpočtu na rok 2016 si ministerstvo uplatňovalo potrebu navýšenia finančných prostriedkov pre potreby majetkovoprávneho vysporiadania pozemkov, aby mohla príprava stavby pokračovať.

Štúdia realizovateľnosti pre rýchlостnú cestu R2 Tornaľa – Včeláre odporúčala ako prvý realizovať úsek rýchlостnej cesty R2 Rožňava - Jablonov nad Turňou, ktorého príprava intenzívne pokračuje. Dňa 04.05.2015 bolo vyhlásené verejné obstarávanie na Vypracovanie dokumentácie na stavebné povolenie, Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, dokumentácie pre ponuku, výkon autorského dozoru a výkon koordinátora dokumentácie pre stavbu Rýchlостná cesta R2 Rožňava - Jablonov nad Turňou. V súčasnosti prebieha vyhodnocovanie predložených ponúk uchádzačov, po ukončení procesu verejného obstarávania bude s vybratým úspešným uchádzačom podpísaná zmluva o dielo s predpokladaným termínom dodania dokumentácie na stavebné povolenie do 365 dní odo dňa nadobudnutia účinnosti zmluvy.

Z pohľadu štátu a obmedzených finančných prostriedkov by bolo neefektívne aktívne pripravovať úseky rýchlостných ciest, pri ktorých bolo na základe odborného posúdenia a stanovenia dopravnej prognózy v štúdiách realizovateľnosti konštatované, že kapacitne budú vyhovovať v nasledujúcom období. Intenzitu dopravy na všetkých úsekoch cesty I. triedy č. I/50 budeme na základe sčítania dopravy, ktoré sa realizuje každých 5 rokov, podrobne monitorovať, pretože smerovanie dopravy, ako aj intenzita sa v čase mení, čo môže mať vplyv aj na zmenu ekonomickej návratnosti projektu. Ak bude vzhľadom na nárast dopravy niektoré úseky potrebné realizovať skôr, budú termíny prípravy a výstavby úsekov rýchlостnej cesty R2 prehodnotené.

Predpokladaný termín začatia výstavby každého úseku diaľnic a rýchlостných ciest na Slovensku vždy závisí od stavu pripravenosti, od potrebnosti úseku z dopravného hľadiska a od možností zabezpečenia zdrojov financovania na prípravu a výstavbu. Konkrétne na úseky rýchlостnej cesty R2 Lovinobaňa – Ožďany – Zacharovce – Bátka – Figa a R2 Tornaľa – Gombasek – Rožňava a R2 Jablonov nad Turňou – Včeláre aktuálne nie sú vydané stavebné povolenia. Termíny realizácie jednotlivých úsekov rýchlостnej cesty R2 budú preto závisieť od vyššie uvedených kritérií.

V záujme ministerstva je zosúladiť plánované riešenia s finančnými možnosťami štátu a s dôrazom na potreby jednotlivých regiónov. Rezort dopravy si kladie za cieľ dôkladne analyzovať priority a prípravu výstavby dopravnej infraštruktúry s dôrazom na optimalizáciu a etapizáciu riešení pri zohľadnení dostupných finančných zdrojov a dopravno-inžinierskych požiadaviek.