

Oznámenie výsledku vybavenia petície č. 14/2019

Vybavovateľ petície: Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

Názov petície: Petícia za zmenu polohy vlaku R 931 v cestovnom poriadku 2019/2020.

Text:

Občania žiadajú o zmenu polohy vlaku R 931 zo Zvolena os. st. do Košíc tak, aby v novom cestovnom poriadku 2019/2020 odchádzal o 7.13 hod ako po minulé roky (teraz má odchod o 9.13 hod), poprípade zaviesť nový vlak s odchodom o 7.13 hod, prípadne aj skôr, s návratom do Zvolena o 20.47 hod.

Je kvórová: Nie

Počet osôb podporujúcich petíciu: 1336

Dátum doručenia: 24.09.2019

Dátum vybavenia: 07.10.2019

Spôsob vybavenia: Nevyhodnotená

Zdôvodnenie vybavenia:

Vlak R 931 Ipeľ bol posunutý do neskoršej časovej polohy z dôvodu dlhodobej veľmi nízkej využívanosti predmetného vlaku. Uvedený vlak zo Zvolena využívalo cca 20 – 30 cestujúcich, do Košíc sa tento počet zvýšil na 50 – 70 cestujúcich. Len ojedinele vo vlaku bývalo viac cestujúcich (školské akcie v apríli až júni a niekedy dôchodcovia). Posunom vlaku R 931 do neskoršej polohy vznikol vo Zvolene prípoj od vlaku R 831 Tajov z Bratislavy a od vlaku R 945 Fatra zo Žiliny. Zvýšením počtu prípojných vlakov sa zvyšuje i využívanosť vlaku R 931. Počet cestujúcich zo Zvolena je v súčasnosti 2 – 3 násobne vyšší, do Košíc je zatiaľ len mierny nárast. Vývoj využiteľnosti vlaku neustále monitorujeme.

Pôvodná poloha s príchodom do Košíc o 10.37 hod bola teoreticky časovo lepšia, no len málo obyvateľov tohto regiónu potrebovalo cestovať v tejto dobe a využívanosť bola na veľmi nízkej úrovni. Preto sme vlak posunuli do polohy, v ktorej ho môžu využívať i cestujúci od Bratislavy a Žiliny a počet cestujúcich vo vlaku sa tak zvyšuje. S jeho návratom do pôvodnej polohy s odchodom zo Zvolena os. st. 7.13 hod v súčasnosti neuvažujeme.

Návrh vedenia nových vlakov nie je nerealizovateľný, avšak z pohľadu efektívnosti verejných zdrojov je možné s ním uvažovať až v ďalších rokoch. Ekonomická situácia financovania verejnej osobnej železničnej dopravy je limitovaná, a preto nie je možné pridávať vlaky nad stanovený limit a naraz, avšak postupnými krokmi zahustíme železničnú dopravu na dosiahnutie čo najlepšej prepojenosti v daných regiónoch. Ubezpečujeme, že kvalitná, objektívne nastavená a efektívna hromadná verejná dopravná obsluha železničnej siete je naším spoločným cieľom.