

Oznámenie výsledku vybavenia petície č. 13/2018

Vybavovateľ petície: Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

Názov petície: Petícia za neodkladné vyriešenie dopravného spojenia Nitra, Nové Zámky, Komárno.

Text:

Občania žiadajú o uskutočnenie takých opatrení, ktoré zabezpečia urýchlené vyriešenie už v súčasnej dobe kolabujúceho dopravného spojenia miest Nitra, Nové Zámky, Komárno.

Je kvórová: Nie

Počet osôb podporujúcich petíciu: 1804

Dátum doručenia: 11.10.2018

Dátum vybavenia: 12.11.2018

Spôsob vybavenia: Nevyhodnotená

Zdôvodnenie vybavenia:

V roku 2017 Slovenská správa ciest (ďalej len „SSC“) zabezpečila vypracovanie štúdie realizovateľnosti koridoru cesty I. triedy I/64 Topoľčany – Nitra – Komárno. Cieľom štúdie realizovateľnosti bolo preverenie súčasného stavu cesty I/64 a navrhnutie technicky, ekonomicky a environmentálne najvýhodnejšieho riešenia trasy cesty I/64 v úseku Topoľčany – Nitra – Komárno, posúdenie už navrhnutých trás, prípadne doplnenie variantov a ich vyhodnotenie.

Posúdenie kapacity existujúcej cestnej siete v rámci štúdie realizovateľnosti stavby Cesta I/64 Topoľčany – Nitra – Komárno ukázalo, že súčasná cesta I/64 vykazuje kapacitnú nedostatočnosť vo väčšine intravilánových úsekov miest, ale v extraviláne je jej kapacita často postačujúca pre cesty I. triedy aj vo výhľade v stupni kvality „C“ v zmysle STN.

V záveroch štúdie boli odporúčané opatrenia na riešenie problémov podľa poradia naliehavosti nasledovne:

- odstránenie bodových závad v mestách Komárno a Nové Zámky, ktoré je možné realizovať úpravou križovatiek a zriadenie cestnej svetelnej signalizácie, čím by sa zlepšila dopravná situáciu v mestách,
- výstavba obchvatu mesta Komárno a obchvatu mesta Nové Zámky vrátane úseku po križovatku s budúcou rýchlostnou cestou R7,
- úsek Ivanka pri Nitre – Nitra,
- obchvat obce Komjatice.

Na základe pokynu ministra dopravy a výstavby SR v súčasnosti zabezpečuje Národná diaľničná spoločnosť, a. s., prípravu stavby Cesta I/64 Komárno, obchvat. Správa o hodnotení vplyvov navrhovanej činnosti Cesta I/64 Komárno, obchvat, vypracovaná podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov stavby na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov bola predložená na Ministerstvo životného prostredia SR, ktoré vydá podľa § 27 tohto zákona záverečné stanovisko, v ktorom okrem celkového hodnotenia vplyvov navrhovanej činnosti uvedie, či s jej realizáciou súhlasí, alebo nesúhlasí, za akých podmienok s ňou súhlasí, a v ktorom realizačnom variante. Záverečné stanovisko bude záväzným rozhodnutím pre ďalšiu prípravu.

Realizáciou navrhovanej činnosti Cesta I/64 Komárno, obchvat sa zabezpečí vylúčenie tranzitnej dopravy z intravilánu mesta Komárno, čím dôjde k výraznému zlepšeniu dopravnej situácie a dopravnej obsluhy územia, k zvýšeniu plynulosti a bezpečnosti cestnej dopravy, k zníženiu rizík, ktoré súvisia s intenzívnym dopravným zaťažením mestských komunikácií, a to všetko bude mať pozitívny vplyv na obyvateľstvo a jednotlivé zložky životného prostredia. Pre mesto Nové Zámky sa v štúdiu realizovateľnosti Cesta I/64 Topoľčany – Nitra – Komárno konštatovalo, že samotná komunikačná sieť vykazuje dostatočné šírkové usporiadanie komunikácií, avšak kapacitnú nedostatočnosť spôsobujú križovatky, ktorých priepustnosť je nevyhovujúca. Najkritickejšie miesta sa nachádzajú na trase súčasnej cesty I/64, nevyhovujúcimi sú neriadené križovatky na hlavnom ťahu, kde najväčšie problémy spôsobuje križovatka ul. Kapisztóryho – Nábřežná na prietahu cesty I/64.

V zmysle záverov štúdie realizovateľnosti sa pre zlepšenie dopravnej situácie v meste Nové Zámky odporúčalo rozšírenie 2-pruhových úsekov a odstránenie bodových závad (úprava križovatiek, zriadenie cestnej svetelnej signalizácie) a následne bola výhľadovo navrhnutá výstavba obchvatu mesta Nové Zámky. Ďalšie stupne projektovej dokumentácie jednotlivých stavieb na cestách I. triedy môže SSC pripravovať, len v závislosti od možností zabezpečenia finančných prostriedkov.

Výstavba a rekonštrukcia ciest I. triedy je jednou z priorít rezortu dopravy a Ministerstvo dopravy a výstavby SR (ďalej len „ministerstvo“) sa veľmi intenzívne venuje problematike ciest aj v okolí Nových Zámkov. Naším cieľom je dobehnúť investičný dlh, ktorý je v oblasti cestnej infraštruktúry na južnom Slovensku nepopierateľný a do značnej miery má vplyv na zamestnanosť aj rozvoj regiónov. V tejto súvislosti je však potrebné uviesť, že alokácia Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020, ani kapitola ministerstva nedokážu plne pokryť všetky rezortné potreby, ktoré na Slovensku existujú. Z tohto dôvodu bude ministerstvo vyvíjať maximálne úsilie na zabezpečenie finančných prostriedkov, potrebných na prípravu a realizáciu prioritných stavieb a veľmi citlivo zvažovať, akým spôsobom použije finančné zdroje, ktoré sú pre rezort k dispozícii, tak aby cestujúca verejnosť dostala čo najväčšiu hodnotu za peniaze.

Termín výstavby každého nového úseku ciest na Slovensku vždy závisí od stavu pripravenosti a od zabezpečenia zdrojov financovania. Dovoľujeme si ubezpečiť, že je záujme ministerstva v maximálnej možnej miere zdynamizovať výstavbu chýbajúcich obchvatov miest a zosúladiť plánované riešenia s finančnými možnosťami štátu s dôrazom na potreby jednotlivých regiónov a tak rozširovať kvalitnú, dostupnú a hlavne bezpečnú dopravnú infraštruktúru.