

Oznámenie výsledku vybavenia petície č. 12/2022

Vybavovateľ petície: Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

Názov petície: Petícia proti nadmernej hlučnosti mosta Lafranconi a diaľnice cez Mlynskú dolinu

Text: Občania v petícii žiadajú Národnú diaľničnú spoločnosť, a. s., ministerstvo a Magistrát hlavného mesta SR, aby bez zbytočného omeškania zabezpečili opravu, resp. výmenu vadných dilatačných uzáverov na Moste Lafranconi v Bratislave a nadväzne zabezpečili aj odhlučnenie diaľnice od mosta Lafranconi až po tunel Sitiny.

Je kvórová: Nie

Počet osôb podporujúcich petíciu: 218

Dátum doručenia: 11.10.2022

Dátum vybavenia: 21.11.2022

Spôsob vybavenia: Nevyhodnotená

Zdôvodnenie vybavenia: Na riešenie predmetnej problematiky hluku a vibrácií z cestnej dopravy sa vzťahujú osobitné predpisy, a to zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 355/2007 Z. z.“) a zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „cestný zákon“).

Podľa § 27 ods. 1 zákona č. 355/2007 Z. z. fyzická osoba-podnikateľ a právnická osoba, ktoré používajú alebo prevádzkujú zdroje hluku, infrazvuku alebo vibrácií, správca pozemných komunikácií (pozn. s odkazom na § 3d ods. 5 cestného zákona), prevádzkovateľ vodnej cesty, prevádzkovateľ dráhy, prevádzkovateľ letiska, a prevádzkovatelia ďalších objektov, ktorých prevádzkou vzniká hluk, sú povinní zabezpečiť, aby expozícia obyvateľov a ich prostredia bola čo najnižšia a neprekročila prípustné hodnoty pre deň, večer a noc ustanovené vykonávacím predpisom podľa § 62 písm. m) tohto zákona.

Podľa § 3d ods. 5 cestného zákona sú vo vlastníctve štátu diaľnice a cesty I. triedy. Správu diaľnic vykonáva Národná diaľničná spoločnosť, a. s., (ďalej len „NDS“). Vlastníci a správcovia pozemných komunikácií sú povinní pozemné komunikácie udržiavať v stave zodpovedajúcom účelu, na ktorý sú určené.

Podľa § 54 zákona č. 355/2007 Z. z. štátny zdravotný dozor (ďalej len „ŠZD“) je dozor nad dodržiavaním ustanovení tohto zákona, všeobecne záväzných právnych predpisov vydaných na jeho vykonanie a iných všeobecne záväzných právnych predpisov upravujúcich ochranu verejného zdravia. ŠZD vykonávajú orgány verejného zdravotníctva, medzi ktoré podľa § 3 ods. 1 písm. f) patrí aj ministerstvo – Útvar vedúceho hygienika rezortu (ďalej len „ÚVHR“). V zmysle vyššie uvedeného ÚVHR vykonáva ŠZD nad diaľnicami a cestami I. triedy. Na výkon ŠZD zákon č. 355/2007 Z. z. vzhľadom na zložitosť problematiky nestanovuje lehotu na jeho vybavenie.

V rámci posudzovania obsahu predmetu petície bolo zistené, že ÚVHR predmetnú problematiku už rieši výkonom ŠZD podľa § 54 zákona č. 355/2007 Z. z., ktorý bol zahájený na základe obdobného podnetu podávateľa petície a osoby určenej na zastupovanie v styku s orgánom verejnej moci (ďalej len „zástupca“), vo veci zabezpečenia odhlučnenia Mosta Lafranconi a Mlynskej doliny v Bratislave.

ÚVHR v rámci výkonu ŠZD zvolal v danej veci pracovné rokovanie za účasti zástupcov NDS, ktorí na rokovaní predložili ÚVHR dokument „Diaľnica D2 PHS Most Lafranconi – Tunel Sitina, aktualizácia hlukovej štúdie realizovateľnosti protihlukových opatrení“, spracovaný spoločnosťou A&Z Acoustics, s. r. o. Súčasťou dokumentu je 13 návrhov riešenia protihlukových opatrení v danom chránenom území, s uvedením celkových orientačných investičných nákladov so zodpovedajúcim dosiahnuteľným znížením hlukovej záťaže, spôsobovanej dopravou vo vybraných posudzovaných miestach. Všetkých 13 variantov zároveň obsahuje pri konkrétnych popisoch, aj údaje o pomere výmery plôch komunikácií, ktoré sú v správe NDS a v správe Magistrátu. Podľa pomeru plôch sú stanovené súvisiace podiely každého správcu na jednotlivých predpokladaných investičných nákladoch. V tejto súvislosti zástupcovia NDS upozornili na skutočnosť, že navrhnuté protihlukové opatrenia na diaľnici D2 budú účinné, len pokiaľ budú zrealizované spolu s protihlukovými opatreniami aj na súbežných cestných komunikáciách, ktoré sú v správe Magistrátu.

ÚVHR požaduje vykonať aj aktuálne orientačné meranie hluku v dotknutých vonkajších chránených územiach, ako aj vo vnútornom chránenom obytnom prostredí v okolitej zástavbe. Za týmto účelom zástupca doručil na ÚVHR písomné súhlasy s poskytnutím osobných údajov pre potreby vykonania objektivizácie hluku, vo vnútornom chránenom prostredí.

Ministerstvo sa v rámci svojej pôsobnosti danou problematikou zaoberá a o stave jej riešenia bude zástupca ďalej informovaný priamo z úrovne ÚVHR.