

Oznámenie výsledku vybavenia petície č. 12/2020

Vybavovateľ petície: Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

Názov petície: Petícia za zachovanie cestovného poriadku vlakov na trati 151 Zlaté Moravce – Úľany nad Žitavou, v takom rozsahu ako bol v období 2019/2020

Text: Občania žiadajú o zachovanie cestovného poriadku vlakov v období 2020/2021 na uvedenej trati v takom rozsahu, ako v období 2019/2020, pričom konkrétne poukazujú na zmeny týkajúce sa vlakov Os 5802,5833,5880 a 5818.

Je kvórová: Nie

Počet osôb podporujúcich petíciu: 790

Dátum doručenia: 07.08.2020

Dátum vybavenia: 04.09.2020

Spôsob vybavenia: Nevyhodnotená

Zdôvodnenie vybavenia: Ministerstvo tak, ako aj každý iný subjekt spravujúci verejné financie prihliada na efektívnosť vynaloženia finančných prostriedkov. Vzhľadom na túto skutočnosť, ako aj odvíjajúci sa stav prepravovaných cestujúcich, kde analyzujeme prepravný prúd približne 200 cestujúcich za deň, je nutné systém dopravnej obsluhy, resp. nastavený cestovný poriadok na trati Úľany nad Žitavou - Zlaté Moravce optimalizovať. V súčasnosti sú v prevádzke na uvedenej trati používané denne dve motorové jednotky pre zabezpečenie vozby 4 párov vlakov, s nutnosťou nocovania v stanici Zlaté Moravce, čo je z ekonomického hľadiska vysoko neefektívne.

Návrh dopravnej obsluhy na trati Úľany nad Žitavou - Zlaté Moravce pre cestovný poriadok 2020/2021 teda vychádza zo zámeru úspory nákladov, zefektívnenia vozby, vytvorenia systémových prestupných väzieb v rámci prideleného rozsahu dopravných výkonov na traťovom úseku. Pri tvorbe cestovného poriadku 2020/2021 sa navrhli trasy vlakov tak, aby ich bolo možné realizovať s použitím len jednej motorovej jednotky s prihliadnutím na ponechanie najviac využívaných spojov. Daná koncepcia taktiež vychádza z definovanej požiadavky s maximálnou optimalizáciou vozby vlakov na traťových úsekoch s minimálnym rozsahom dopravných výkonov v nadväznosti na prepravné prúdy a prepravovaný počet cestujúcich na traťovom úseku. Z týchto dôvodov došlo ku komplexnej zmene v cestovnom poriadku 2020/2021 na trati Úľany nad Žitavou - Zlaté Moravce. K jednotlivým vlakom sa uvádza nasledovné stanovisko.

K vlaku Os 5802: ponechanie trás najviac využívaných vlakov. Konkrétne je to najviac využívaný ranný vlak Os 5804 s odchodom zo Zlatých Moraviec o 5:58 h a popoludňajší vlak Os 5823 s odchodom z Nových Zámkov o 14:05 h. Pri zachovaní týchto spojení nie je možné viesť za sebou zo Zlatých Moraviec dva vlaky Os 5802 (4:55 h) ako aj Os 5804 (5:58 h) nakoľko si vedenie druhého vlaku vyžaduje ďalšiu motorovú jednotku.

K vlaku Os 5818: v súčasnom cestovnom poriadku má vlak Os 5818 súbežnú jazdu z Vrábľov s autobusovým spojom č. 403461 15. V novom cestovnom poriadku bude vlak Os 5818 po príchode do Šurian o 14:24 h, pokračovať ako popoludňajší najviac využívaný vlak Os 5823 zo Šurian s odchodom o 14:35 h, smer Zlaté Moravce.

K vlaku Os 5833: od vlaku R 845 Vojšín s príchodom do Šurian o 19:08 h, bude zabezpečené autobusové spojenie zo Šurian s prestupom v Kmeťove do Vrábľov (čiastočná náhrada za vlak Os 5833). Takto časovo sú vedené autobusové spoje, ktoré budú zachované aj v budúcom cestovnom poriadku.

Víkendové spoje (Os 5880) sú minimálne využívané, preto aj ich vedenie je obmedzované na minimum. Zároveň aj počet autobusových spojov vedených počas týchto dní je nízky, čo odzrkadľuje minimálny záujem.

Nový model dopravnej obsluhy na trati Úľany nad Žitavou - Zlaté Moravce pre cestovný poriadok 2020/2021 bol prerokovaný s Nitrianskym samosprávnym krajom, na základe uvedených všetkých aspektov, ktoré viedli k vykonaniu zmeny, sú to hlavne ekonomické dôvody a minimálne využívanie jednotlivých spojov. V úseku Šurany - Vráble je vedených 15 párov autobusových spojov a v úseku Vráble - Zlaté Moravce je vedených 32 párov autobusových spojov. Z tohto dôvodu bol požiadaný Nitriansky samosprávny kraj o vykonanie zmien v prímestskej autobusovej doprave.

Ministerstvo uisťuje občanov, že jeho snahou je zabezpečenie kvalitnej vlakovej dopravnej obsluhy na všetkých traťových úsekoch, kde to má opodstatnenie. Pri svojom úsilí sme však limitovaní rozsahom dopravných výkonov, finančnými možnosťami, ktoré sú z logických príčin značne obmedzené a v neposlednom rade našimi technickými možnosťami infraštruktúry.